

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 2 oktober 2023 10:33
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Resultaten aangepaste immissietoets CFS Weert

Hallo [REDACTED]

Dank voor je reactie. Prima dat je CFS vooralsnog niet hebt meegenomen in je overwegingen.

- 411 m³/dag is de hoeveelheid die vergund gaat worden en die gebaseerd is op een maximale verwerking van 150.000 ton waterige afvalstromen per jaar. Tijdens een van de eerste overleggen hebben we namelijk geconstateerd dat wat nu in de vergunning staat (maximaal 1000 m³ per dag) niet klopt. Dat zou gewijzigd worden via het nu lopende traject naar 411 m³/dag.
- Jij hebt al eerder aangegeven dat uitgegaan moet worden van het handboek en dus van de maximale vracht. Ik vind ook dat vergunde vracht en wat gebruikt wordt voor de immissietoets overeen moet komen.
- Stuk geeft op pagina 6 het volgende aan:

Een tweede aspect van de berekening is het toe te passen debiet. Momenteel is het langjarige gemiddelde debiet 157 m³/d, terwijl het vergunde maximale debiet 1000³/d bedraagt. Dit maximale debiet zal niet worden gehaald, maar de ontwikkelingen van de locatie zijn zodanig dat een maximum debiet van 411 m³/d op termijn denkbaar is.

Als "worst case" zijn daarom de vrachten berekend als huidige concentratie bij het maximum debiet. Dit is dus een toename van de vracht met 2.6 maal ten opzichte van de huidige vrachten.

Ze gaan op het maximale debiet natuurlijk de immissietoets nooit kloppend krijgen. Misschien moet CFS de keuze maken om van een lager vergund debiet en dus van een lager vergunde maximale hoeveelheid te verwerken waterige afvalstromen uit te gaan.

Anderzijds zorgt de diffuse verspreiding al voor zo veel ellende dat je eigenlijk al blij moet zijn met elke vorm van gerichte verwijdering. Ik ga er niet van uit dat CFS de immissietoetsen kloppend krijgt in deze procedure. Als inderdaad >99% volgens jou nog steeds voor een overschrijding, dan moeten we toch eens nadenken welk rendement in combinatie met een periodieke onderzoeksplicht en voortdurende monitoring wel acceptabel is. Overigens ben ik wel van mening dat het maximale er uit gehaald moet worden.

- Specifiek wordt door [REDACTED] een reactie gevraagd op de punten d,e,f.
 - d. Het beoordelen of voor de immissietoets kan worden uitgegaan van toetsing op de mengzone of het kanaal in plaats v
 - e. Het onderzoeken of er veiligheidsfactoren zijn toegepast bij de berekening van de (concept) milieukwaliteitsnormen e
 - f. Het beoordelen of/in hoeverre het resultaat van de KRW-toets kan worden gebruikt voor het beoordelen van de inpas

Ik vind dat een lastige omdat ik (reken)technisch niet zo in de materie zit. In jouw mail lees ik specifiek t.a.v. deze punten geen reactie. Kun jij dat wel beantwoorden [REDACTED]

Dan graag alsnog en wat mij betreft wel direct richting CFS met ons in de cc zodat zij verder kunnen.

PS: ik vraag de Excelfile op.

Groeten,

[REDACTED]
Vergunningverlener milieu / Afdeling Vergunningen
RUD Zuid-Limburg

Postbus 5700 | 6202 MA Maastricht

[REDACTED]
www.rudzuidlimburg.nl

Bereikbaar op: ma, di, do en vr

Bij het uitvoeren van onze werkzaamheden verwerken wij persoonsgegevens.

Voor meer informatie over verwerkingen van persoonsgegevens door de RUD Zuid-Limburg verwijzen wij u naar www.rudzuidlimburg.nl/privacy+en+proclaimer.

Van: [redacted].nl>

Verzonden: vrijdag 29 september 2023 14:56

Aan: [redacted]
[redacted]>

Onderwerp: RE: Resultaten aangepaste immissietoets CFS Weert

Ik verstuur dit enkel naar jullie en nog niet naar het bedrijf.

Document 2023-09-13:

In de tabel 2 op pagina 5 staat debiet lozing 0,00476 m³/s, dit komt overeen met 17,136 m³/uur of 411 m³/dag. Als we uitgaan van dit getal, betekent dit ook dat ze maximaal 411 m³/dag mogen aanvragen.

Document 2023-07-01:

Pagina 1 uitgangspunten: "Deze normen zouden getoetst moeten worden tegen de gemiddelde vracht en niet de maximum vracht." Ik ben het hiermee niet eens. Zie paragraaf 2.2 van handboek immissietoets: daar staat dat de maximale dagvracht als vertrekpunt voor de immissietoets wordt genomen. Het BG kan een andere vracht als vertrekpunt hanteren, maar hierbij mogen de doelen niet in gevaar komen, dit is hier wel het geval omdat voor diverse PFAS niet wordt voldaan aan de immissietoets

Ik snap figuur 1 niet goed. Op de X-as staat maximum vracht in mg/l, dit moet volgens mij maximum concentratie zijn.

Pagina 2 uitwerking: er worden nieuwe verdunningsfactoren berekend met een factor 2,6. Ik volg de redenering, maar weet niet zeker of je dit zo mag invullen in de immissietoets. Mijn voorkeur gaat uit om het te berekenen zoals de methodiek van de immissietoets het voorschrijft en vermoedelijk kom je dan idd tot dezelfde getallen.

Pagina 3: Er wordt gezegd dat een verwijderingsrendement van 88% nodig is om na menging onder de JG-MKN te komen. Ik heb de nieuwe getallen ingevuld in de spreadsheet IT en ik constateer dat zelfs bij een verwijderingsrendement van 99% nog steeds sprake is van een overschrijding op de rand van de mengzone voor 6:2 FTS. Ik had graag de Excel IT gehad om te controleren of deze beweringen allemaal kloppen.

Conclusie is dat CFS zijn stinkende best zal moeten doen om een zo hoog mogelijk zuiveringsrendement te halen.

Van: [redacted] zl.nl>

Verzonden: donderdag 28 september 2023 11:30

Aan: K [redacted] zl.nl>

CC: [redacted] zl.nl>

Onderwerp: FW: Resultaten aangepaste immissietoets CFS Weert

Beste [redacted]

Bijgaand aanvullende info die ik onlangs van CFS heb ontvangen. Graag jullie reactie op de gestelde vragen. Indien jullie hierover willen overleggen dan hoor ik dat graag.

Ter info: [redacted] heeft de organisatie onlangs verlaten. Zijn taken worden uitgevoerd door [redacted]

[redacted] ik ben vooral benieuwd naar wat jullie ongewoon voorvallen noemen. Hoe vaak komt dit voor? Wanneer specificer je iets als ongewoon voorval. Worden deze overeenkomstig 17.2 van de Wm dan ook gemeld bij BG?

Groeten,



Bij het uitvoeren van onze werkzaamheden verwerken wij persoonsgegevens.
Voor meer informatie over verwerkingen van persoonsgegevens door de RUD Zuid-Limburg verwijzen wij u naar www.rudzuidlimburg.nl/privacy+en+proclaimer.

Van: R [redacted] [om](#)>

Verzonden: vrijdag 15 september 2023 10:48

Aan: [redacted] [dzt.nl](#)>

CC: W [redacted]

Onderwerp: Resultaten aangepaste immissietoets CFS Weert

Beste [redacted]

Inzake de voortgang van het aanvraagtraject voor de PFAS-lozing heeft medio juli 2023 een vervolgoverleg plaatsgevonden. In dat overleg is o.a. gesproken over de (eerste) resultaten van de proefneming met actief kool, het herhalen van de uitgevoerde proefneming en het uitvoeren van nieuwe immissietoetsen. Navolgend wordt ingegaan op de voortgang van de proefneming en de immissietoetsen.

1. Proefneming actief kool

Op 11 september is een nieuwe proefneming opgestart (zie mail [redacted] d.d. 11-9-2023). Ten opzichte van de eerste proefneming is de doorstroomsnelheid gehalveerd. Achterliggende doel is het onderzoeken of een lagere doorstroomsnelheid, en daarmee een langere contacttijd met actief kool, leidt tot een hoger PFAS-verwijderingsrendement. Gevolg van de lagere doorstroomsnelheid is dat de proefneming meer tijd in beslag neemt dan de initiële proef.

2. Immissietoetsen

Tijdens het overleg van medio juli zijn de (eerste) resultaten van de proefneming met actief kool besproken. Gelet op de resultaten van de eerder uitgevoerde immissietoets is 6:2 FTS de meest kritische PFAS, als gevolg waarvan de aandacht is uitgegaan naar die verbinding. Uit de resultaten van de proefneming volgde dat het verwijderingsrendement voor 6:2 FTS circa 80% bedraagt.

Uitgangspunt voor de vergunningaanvraag is, in eerste instantie, dat de immissietoets voldoet. Om zicht te krijgen op de inpasbaarheid van de lozing ná actief koolbehandeling is besproken immissietoetsen uit te voeren met een verwijderingsrendement door actief kool van 40%, 60% en 80%. De immissietoetsen voor 60% en 80% zijn inmiddels uitgevoerd en in concept gerapporteerd. Uit de concept resultaten (zie bijlage) volgt dat de immissietoetsen voor diverse parameters (waaronder 6:2 FTS en PFOS) nog niet aan de immissietoets voldoen, 6:2 FTS is wederom de PFAS welke het meest kritisch is en de enige waarvoor de KRW-toets niet voldoet. Ten opzichte van de eerder uitgevoerde immissietoets zijn er meer PFAS-verbindingen waarvoor de immissietoets is uitgevoerd en zijn er meer parameters waarvoor de immissietoets nog niet voldoet. Voornaamste redenen hiervoor zijn:

- de uitgebreidere database die is gebruikt. Ten opzichte van de vorige immissietoets is de database aangevuld met nadien binnengekomen analyseresultaten van de reguliere monitoring;
- verlaging van de rapportagegrens, waardoor PFAS-verbindingen worden aangetoond die eerder niet of incidenteel boven de rapportagegrens werden aangetoond;
- de (extreem) lage concept milieukwaliteitsnormen die voor een aantal PFAS-verbindingen zijn opgesteld. Overigens zijn de grenzen zo laag dat de normwaarde lager ligt dan rapportagegrenzen die laboratoria

hanteren. Wordt getoetst aan de bestaande milieukwaliteitsnormen van PFOS, PFOA en GenX, dan voldoet de immissietoets voor die PFAS-verbindingen.

Opgemerkt wordt dat bij een verwijderingsrendement van 40% de PFAS-concentratie in het effluent hoger is dan bij verwijderingsrendementen van 60% en 80%. Aangezien 60% en 80% niet inpasbaar zijn, zal ook de immissietoets met een verwijderingsrendement van 40% niet aan de immissietoets voldoen. Gelet hierop is de immissietoets van 40% niet nader uitgewerkt.

3. Vervolg immissietoetsen

Uit de uitgevoerde immissietoetsen volgt dat bij een verwijderingsrendement van 60% en 80% een aantal PFAS-verbindingen nog niet aan de immissietoets voldoet. Bij een verwijderingspercentage van 80% gaat het om PFNA, PFDA, 6:2 FTS, 8:2 FTS, PFOSA, PFOS linear en PFOS branched. Om te komen tot een inpasbare immissietoets worden de volgende maatregelen genomen / onderzocht:

- a. Het onderzoeken van het effect van een langere contacttijd met actief kool, waardoor mogelijk een hoger verwijderingsrendement wordt behaald. Op 11 september is de proefneming gestart. Ten opzichte van de vorige proefneming wordt de contacttijd verdubbeld.
- b. Het kritisch beschouwen van de dataset die wordt gebruikt voor de immissietoetsen. In de huidige immissietoetsen is geen onderscheid gemaakt tussen reguliere bedrijfsvoering en ongewone voorvallen. Door het uitsluiten van ongewone voorvallen ontstaat een representatievere dataset.
- c. Het verlagen van het debiet. In de immissietoetsen is gerekend met het maximaal te vergunnen debiet (411 m³/dag). Onderzocht wordt wat het acceptabele debiet is, hieruit zal volgen of/welke mogelijkheden er zijn het maximale debiet te verlagen.

Het onderzoek naar het effect van de langere contacttijd met actief kool (maatregel a) is op 11 september gestart en neemt naar verwachting 8 weken in beslag. Na ontvangst van de resultaten zal het effect op het verwijderingsrendement worden beoordeeld. Afhankelijk van het resultaat kan mogelijk een hoger verwijderingsrendement worden meegenomen in de immissietoets.

De maatregelen b en c zijn reeds in uitvoering, naar verwachting zijn de resultaten daarvan volgende week (week 38) beschikbaar. Zodra de resultaten beschikbaar zijn worden deze voorgelegd voor beoordeling. Maatregel b bestaat uit het beoordelen welke analyseresultaten aangemerkt dienen te worden als ongewoon voorval. Betreffende analyseresultaten worden vervolgens uitgefilterd. De nieuwe dataset is input voor de aangepaste immissietoets. Voor maatregel c wordt het maximale debiet over de afgelopen periode geïnventariseerd. Aan hand daarvan wordt vervolgens vastgesteld of en tot welk niveau het debiet kan worden verlaagd in de immissietoets. Met de gewijzigde uitgangspunten kan vervolgens een nieuwe immissietoets worden uitgevoerd, waarmee aanvullend inzicht ontstaat in de inpasbaarheid van de immissietoets.

Het effect van de maatregelen a, b en c op de inpasbaarheid van de immissietoets is nog onbekend. Naast voorbeschreven maatregelen gaat CFS graag met het bevoegd gezag in overleg of de navolgende maatregelen een oplossing kunnen zijn om tot een vergunbaar regime te komen:

- d. Het beoordelen of voor de immissietoets kan worden uitgegaan van toetsing op de mengzone of het kanaal in plaats van de 10% mengzone (zie ook onderdeel 4 van deze mail);
- e. Het onderzoeken of er veiligheidsfactoren zijn toegepast bij de berekening van de (concept) milieukwaliteitsnormen en het beoordelen of een reductie van de veiligheidsfactor mogelijk is;
- f. Het beoordelen of/in hoeverre het resultaat van de KRW-toets kan worden gebruikt voor het beoordelen van de inpasbaarheid van de lozing.

Omwillen van de voortgang zouden wij graag per e-mail uw reactie op deze mogelijkheden ontvangen. Indien een overleg hierover prefereert, vernemen wij het graag.

4. Aanvullend onderzoek naar benodigde verwijderingsrendementen

Uit de eerder uitgevoerde immissietoets werd duidelijk dat de immissietoets (en met name 6:2 FTS) nog niet voldeed. De immissietoets is inmiddels opnieuw uitgevoerd (rekening houdend met PFAS-verwijdering door actief kool, zie voorgaand). Voorafgaand daaraan is, in aanvulling op de immissietoets, onderzocht welk rendement benodigd is om te voldoen aan de immissietoets criteria. De resultaten daarvan zijn beschreven in bijgevoegde notitie 'benodigd rendement koolfiltratie'. In tabel 3 van de notitie is het benodigde rendement voor de mengzone (10% en 100%) en het kanaal weergegeven. Met dit aanvullende onderzoek is er meer inzicht verkregen in het benodigde verwijderingsrendement van de meest kritische PFAS en de PFAS-concentratie op het toetspunt. Middels de verdunningsfactor kan dat vervolgens worden teruggerekend naar de PFAS-concentratie waarmee de lozing nog inpasbaar is.

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat de resultaten van dit aanvullende onderzoek beschikbaar waren vóór de resultaten van de nieuwe immissietoets. Enkele inzichten zijn daardoor alweer gewijzigd, met name dat 6:2 FTS de meest kritische PFAS blijft voor de inpasbaarheid.

5. Vervolg traject

Voorstel is een overleg te plannen om de status van de genomen maatregelen en de voorbeschreven opties nader te bespreken. Bij voorkeur worden de resultaten van voorbeschreven maatregelen voorafgaand verwerkt in een nieuwe immissietoets, zodat er tijdens dat overleg een zo volledig mogelijk inzicht is in de inpasbaarheid. In dat kader wordt verzocht om, indien mogelijk, voorafgaande terugkoppeling op de bevindingen van maatregelen b & c en de voorstellen die volgen uit de andere maatregelen. Aan hand daarvan zal de immissietoets worden aangepast.

Tot slot en voor de volledigheid wordt opgemerkt dat in kader van de aanvraag ook het AV-AO/IC wordt geactualiseerd en de concept aanvraag wordt uitgewerkt. Als onderdeel van de aanvraag zal een voorstel worden uitgewerkt ten aanzien van een voortschrijdende gemiddelde concentratie en/of vracht, waarvoor ook wordt gezocht naar de mogelijkheid tot externe ondersteuning. Door het vertrek van [REDACTED] worden we geconfronteerd met een beperking in capaciteit. Uitgangspunt is nog steeds de gewijzigde aanvraag zo spoedig mogelijk in te dienen. Aan een interne planning voor het opstellen van de concepten wordt gewerkt, hierop komen wij zo spoedig mogelijk terug. Met name de aanpassingen van het AV-AO/IC en het voorstel voor de lozingsnormen achten wij relevant.

6. Samenvatting

- De immissietoets met 60% en 80% verwijdering voldoet voor een aantal PFAS-verbindingen nog niet
- Maatregelen om te komen tot een inpasbare immissietoets zijn geïnventariseerd, maatregelen a, b en c zijn in uitvoering
- Resultaten maatregelen b en c worden zo spoedig mogelijk toegestuurd voor beoordeling, naar verwachting in week 38
- Indien resultaten van maatregelen b en c daartoe aanleiding geven, wordt de immissietoets daarop aangepast. Zo mogelijk worden ook de resultaten van de andere resultaten daarin verwerkt.
- CFS verneemt zou graag per e-mail terugkoppeling krijgen op de maatregelen d, e en f
- CFS overlegt zo spoedig de planning voor het concept AV-AO/IC en het voorstel voor de wijze van normering
- Voorgesteld wordt een vervolgoverleg te plannen op moment dat een aangepaste immissietoets beschikbaar is

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

SHEQ Manager