

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

RWE  
Roermondseweg,  
--- Haelen

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

FUREC  
FUREC scenario 2 met 71403 vrachtbewegingen incl. mobiele werktuigen. Vergroot studiegebied voor de verkeersaantrekkende werking. Saldering met Neerhof plus bedrijf in Weert.  
Herberekening: FUREC\_scenario2 incl salderen\_RPydJ5YvLwJ8 - verlaagde inzet mobiele bronnen

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RWuJRfyveHLA  
11 december 2023, 14:19  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

FUREC\_scenario 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	97,9 kg/j	2.906,7 kg/j


## Resultaten

FUREC\_scenario 2 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

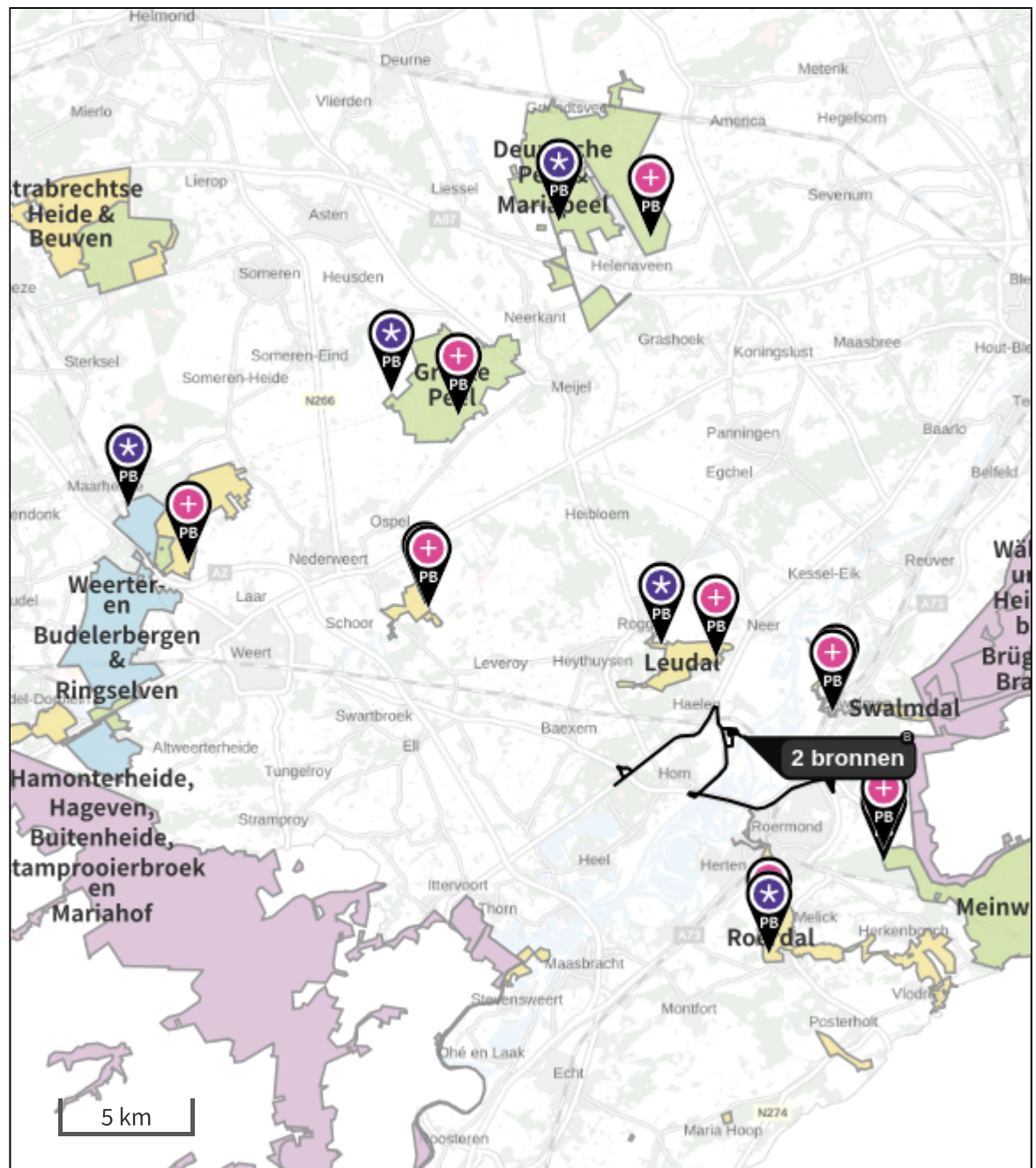
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,24 mol/ha/j	1867939	Leudal
4.454,26 ha		
0,00 ha		
0,24 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

FUREC\_scenario 2 (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>3</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart	-	94,3 kg/j
<b>18</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	34,0 kg/j	786,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	63,9 kg/j	2.025,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                     |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "FUREC\_scenario 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.454,26	2.733,22	4.454,26	0,24	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Leudal (147)	54,68	2.219,48	54,68	0,24	0,00	0,00
Swalmdal (148)	10,63	2.047,92	10,63	0,16	0,00	0,00
Meinweg (149)	1.376,08	2.733,22	1.376,08	0,07	0,00	0,00
Roerdal (150)	76,73	2.451,84	76,73	0,04	0,00	0,00
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	820,59	2.460,67	820,59	0,02	0,00	0,00
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.072,50	2.503,18	1.072,50	0,01	0,00	0,00
Groote Peel (140)	1.010,39	2.457,14	1.010,39	0,01	0,00	0,00
Sarsven en De Banen (146)	32,66	2.030,07	32,66	0,01	0,00	0,00

### FUREC\_scenario 2, Rekenjaar 2025

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

#### 3 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart	Vaarwater	CEMT_Va	NO <sub>x</sub>				94,3 kg/j	
Locatie	X:196144,6 Y:359468,71	Van A naar B	Irrelevant						
Lengte	449,00 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie		
Aan- en afvoer	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	288 /jaar	50 %	288 /jaar	50 %	NO <sub>x</sub>	94,3 kg/j		
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j		

#### 18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>			786,6 kg/j	
Locatie	X:195769,18 Y:359596,87	NH <sub>3</sub>			34,0 kg/j	
Oppervlakte	1,90 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen div.	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	141500 l/j	4500 u/j	8490 l/j	NO <sub>x</sub>	786,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	34,0 kg/j

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>