



## **RWE afvalverwerkingsstation te Haelen (project FUREC)**

*Akoestisch onderzoek t.b.v. de aanvraag van een Wabo  
oprichtingsvergunning*



## **RWE afvalverwerkingsstation te Haelen (project FUREC)**

*Akoestisch onderzoek t.b.v. de aanvraag van een Wabo  
oprichtingsvergunning*

opdrachtgever RWE Generation NL  
rapportnummer F 22135-3-RA-006  
datum 17 januari 2024  
referentie GvL/KKr/AvdS/F 22135-3-RA-006  
verantwoordelijke  
opsteller

peutz bv, postbus 7, 9700 aa groningen, +31 85 822 85 00, groningen@peutz.nl, www.peutz.nl

kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding en samenvatting</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Uitgangspunten</b>	<b>5</b>
2.1	Situering van afvalverwerkingsstation FUREC	5
2.2	Beschrijving van de geprojecteerde inrichting	6
2.3	Representatieve bedrijfssituatie	7
2.4	Geluidbronsterkten	9
2.5	Toetsingscriteria	11
2.5.1	Geluidzone en HGW-woningen	11
2.5.2	Geluidverdeelplan	11
<b>3</b>	<b>Berekeningen</b>	<b>13</b>
3.1	Rekenmodel	13
3.2	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	13
<b>4</b>	<b>Beoordeling en conclusie</b>	<b>16</b>



## **1 Inleiding en samenvatting**

In opdracht van RWE Generation NL (verder te noemen: RWE) is een onderzoek verricht naar de verwachte geluidniveaus in de omgeving ten gevolge van het geprojecteerde afvalverwerkingsstation te Haelen (verder genoemd FUREC). Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de aanvraag van een oprichtingsvergunning in het kader van de Wabo.

Op basis van de door RWE verstrekte informatie is een rekenmodel opgesteld waarmee de geluidniveaus in de omgeving ten gevolge van het afvalverwerkingsstation zijn berekend. Het rekenmodel is geïmplementeerd in het door de zonebeheerder ter beschikking gestelde zonebewakingsmodel van het industrieterrein Haelen.

Uit het onderzoek blijkt dat ter plaatse van woningen binnen de zone langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus kunnen optreden tot ten hoogste 42 dB(A) in de dagperiode, 42 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode (voor de representatieve bedrijfsvoering). De berekende geluidniveaus zijn in de dag-, de avond- en de nachtperiode respectievelijk ten minste 15 dB, 10 dB en 7 dB lager dan de vastgestelde hogere grenswaarde. Gesteld kan worden dat (afhankelijk van de beschouwde positie) sprake is van geringe tot verwaarloosbare bijdragen aan de totale geluidniveaus die zijn toegestaan voor het hele industrieterrein.

Ter plaatse van de zonegrens zijn langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus berekend van ten hoogste 33 dB(A) in de dagperiode, 33 dB(A) in de avondperiode en 31 dB(A) in de nachtperiode. De berekende waarden zijn in de maatgevende nachtperiode ten minste 9 dB lager dan de voor het hele industrieterrein toegestane geluidbelasting. Gesteld kan worden dat (afhankelijk van de beschouwde positie) sprake is van een geringe tot verwaarloosbare bijdrage ter plaatse.

Middels een formele zonetoets door de zonebeheerder zal definitief worden nagegaan in hoeverre de geprojecteerde inrichting inpasbaar is.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Situering van afvalverwerkingsstation FUREC

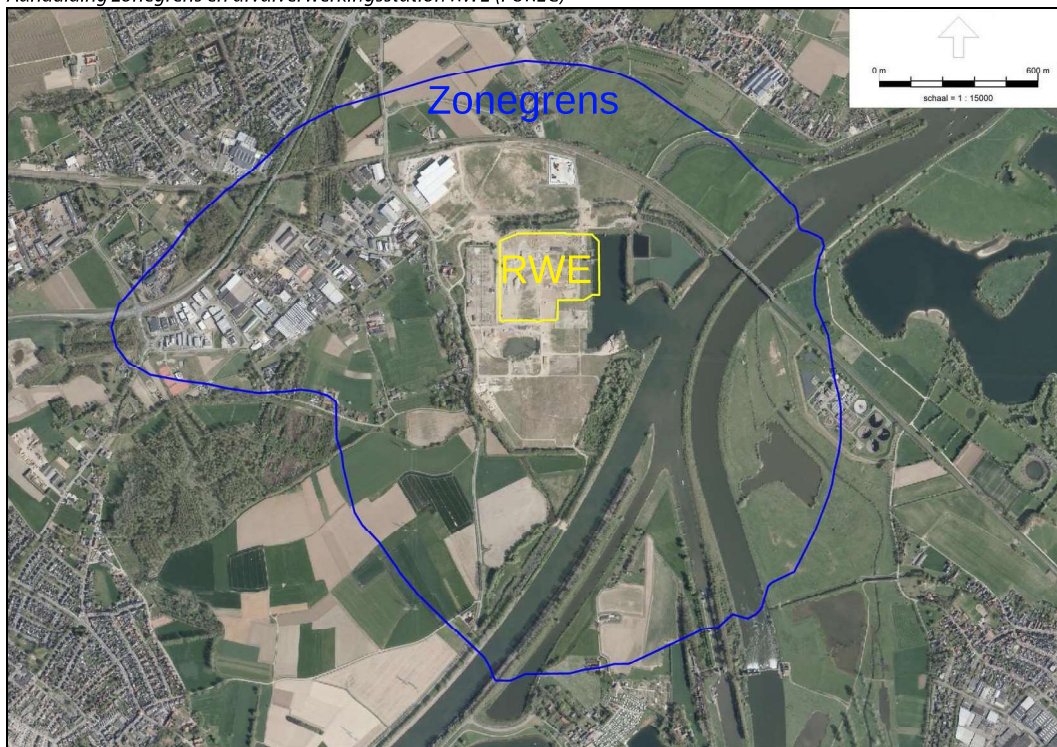
Het afvalverwerkingsstation FUREC van RWE is geprojecteerd op het in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein "Bedrijventerrein Haelen".

De inrichting wordt gevestigd op de kadastrale percelen bekend als: C1287 (gedeeltelijk), C1290 (gedeeltelijk), C1294, C1295 (gedeeltelijk) en C1342 (gedeeltelijk).

De afstand van de inrichtingsgrens tot de zonegrens bedraagt tenminste 540 m.

In onderstaande afbeelding 2.1 wordt de ligging ten opzichte van de zonegrens aangegeven.

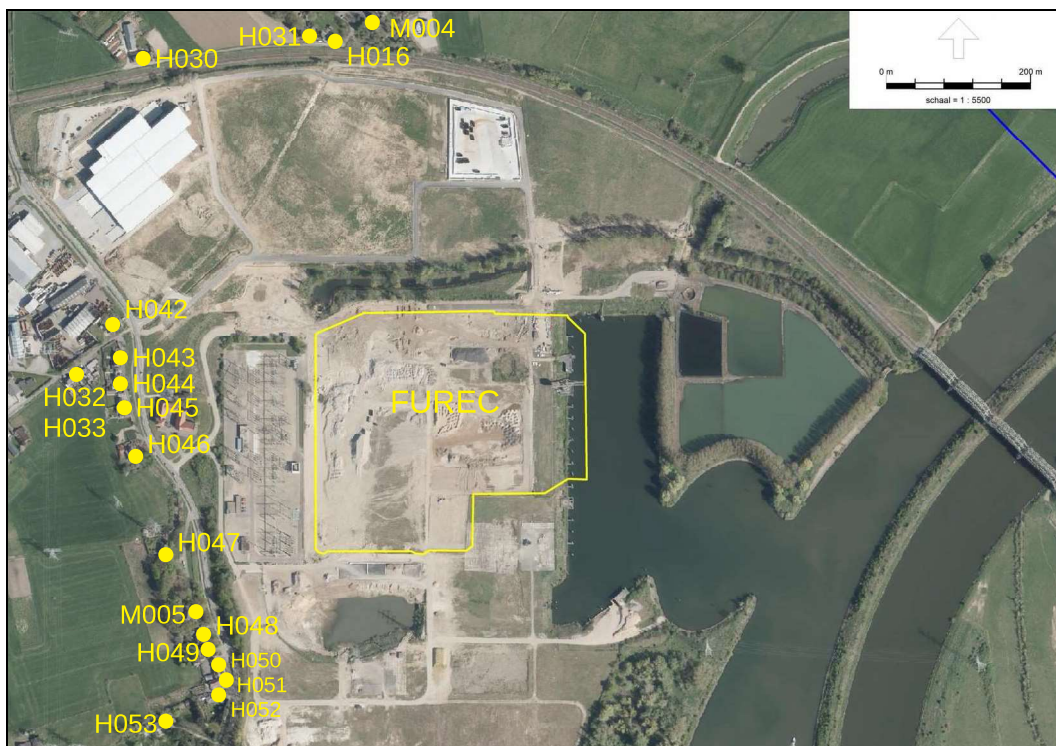
f2.1 Aanduiding zonegrens en afvalverwerkingsstation RWE (FUREC)



De situering van de meest nabijgelegen woningen is weergegeven in afbeelding 2.2. Het betreft diverse woningen aan de Roermondseweg, Parallelweg en de Berikstraat die zich alle op een afstand van circa 165 à 325 m van de terreingrens van de inrichting bevinden. Overige woningen zijn gelegen op een grotere afstand.

In navolgende afbeelding wordt de situering van het station ten opzichte van de woonomgeving aangeduid.

f2.2 Ligging afvalverwerkingsstation FUREC ten opzichte van de omgeving (inrichtingsgrens aangegeven in geel)



## 2.2 Beschrijving van de geprojecteerde inrichting

Het geprojecteerde afvalverwerkingsstation FUREC (FUREC: Fuse Reuse Recycle) zal bestaan uit een pand waarin afval wordt verwerkt tot kleine afvalpellets. Door het pelletiseren van afval wordt de energiedichtheid van het afval verhoogd en ontstaat een uitgangspand wat goed transporteerbaar is en geschikt is als grondstof voor verwerking binnen de chemische industrie, waaronder het maken van waterstof. Het verwerken van het afval gebeurt volledig inpandig.

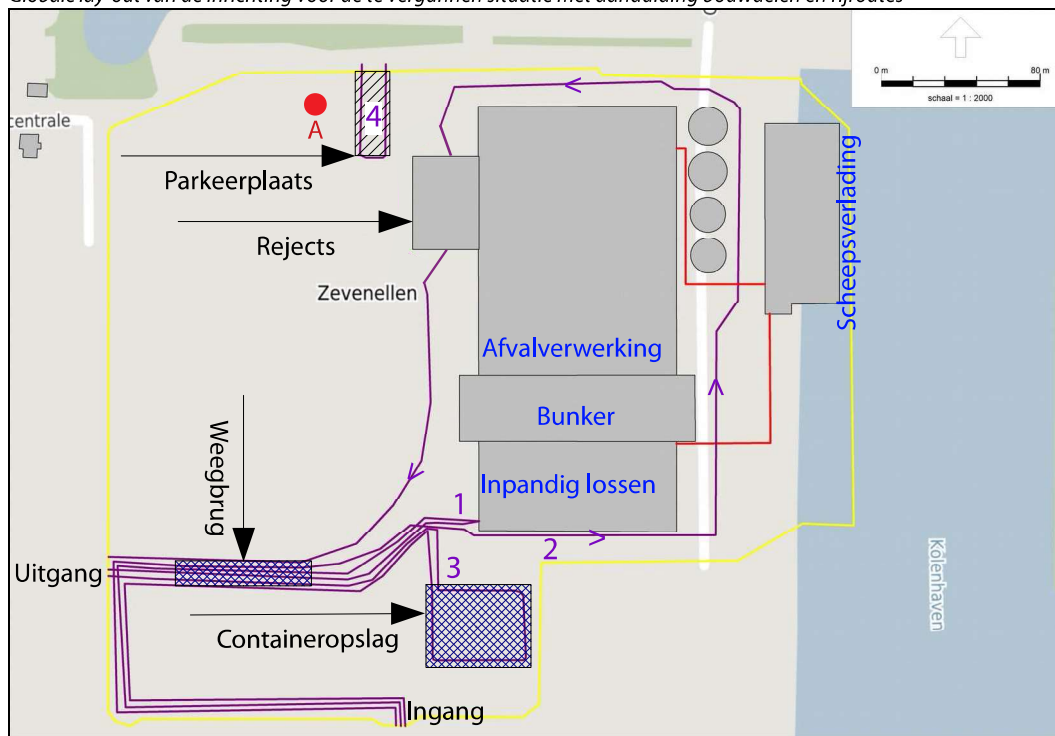
Het proces bestaat uit het vermalen van het afval met shredders en het drogen van het afval met lucht. Bij het droogproces wordt er lucht aangezogen uit de hal, bunker, loshal en de scheepslossingshal en wordt afgeblazen via een tweetal schoorstenen. Hierdoor worden de ruimtes op onderdruk gehouden en wordt geuremissie tegengegaan. Het gedroogde afval wordt geperst tot pellets.

Het aanvoeren van afval geschiedt met vrachtwagens en mogelijk deels ook met binnenvaartschepen. Het laden en lossen geschiedt voor zowel de binnenvaartschepen als de vrachtwagens inpandig en op basis van onderdruk.

In navolgende afbeelding 2.3 is een globale lay-out van de inrichting gegeven inclusief de rijroutes.



f2.3 Globale lay-out van de inrichting voor de te vergunnen situatie met aanduiding bouwdelen en rijroutes



De ingang van de inrichting bevindt zich aan de zuidzijde van het terrein. Alle vrachtwagens worden bij aankomst en vertrek gewogen. De rijsnelheid bedraagt circa 15 km/h. De vrachtwagens kunnen de volgende routes rijden (zie afbeelding 2.3):

1. brengen van afval (inpandig lossen);
2. ophalen van 'rejects' waar metalen en mineralen inpandig worden geladen;
3. het op/afzetten van containers op vrachtauto's;
4. parkeren personenauto's ten behoeve van het personeel.

Aan de oostzijde van de inrichting meren schepen aan. De schepen varen aan de zuidzijde door een speciale roldeur waardoor inpandig verladen kan worden. De roldeur zakt vervolgens tot op het dek naar beneden. Door middel van omkaste bandenbruggen wordt het materiaal aan- en afgevoerd naar het afvalverwerkingsstation (aangegeven met rode lijnen, zie afbeelding 2.3).

Relevant voor de geluidemissie naar de omgeving zijn de inpandige activiteiten (laden, lossen, verwerken afval), de transportbewegingen, de bandenbruggen en het testen van de brandblusinstallatie. De brandblusinstallatie bevindt zich op positie A, zie afbeelding 2.3.

## 2.3 Representatieve bedrijfssituatie

Onder de representatieve bedrijfssituatie wordt verstaan de toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit (in de te beschouwen etmaalperiode).

Met betrekking tot deze representatieve bedrijfssituatie wordt, op basis van informatie verstrekt door de opdrachtgever, uitgegaan van het volgende:

Het aanvoeren van afval naar de bunker en het afvoeren van de pellets vindt plaats tussen 07.00 en 23.00, 5 dagen per week. Dit geldt eveneens voor het scheepsverladen en de bandenbruggen.

Gedurende het gehele etmaal, 7 dagen in de week (behalve tijdens onderhoud of storing), wordt het afval uit de bunker verwerkt tot pellets welke in de silo worden bewaard. De bunker dient als buffer waardoor er ook gedurende de nacht en weekenden geproduceerd kan worden, ondanks dat er dan geen aanvoer is van afval. (NB. Verwacht wordt dat circa 6750 uren per jaar zal worden geproduceerd).

Aangaande de brandblusinstallatie wordt uitgegaan van 1 uur testbedrijf in de dagperiode. De ligging is aangegeven in punt A in figuur 2.1.

Ten aanzien van de vervoersbewegingen wordt uitgegaan van de in tabel 2.1 weergegeven aantallen. De aantallen zijn gebaseerd op aangeven van RWE voor de representatieve bedrijfssituatie. Er wordt door RWE ook een maximale situatie geschetst (8000 uur bedrijf in plaats van 6750 uur) en een situatie waarbij een gedeelte van het gebaalde afval per schip wordt aangevoerd in plaats van per vrachtwagen (verder gelijk aan representatief bedrijf).

In tabel 2.1 worden de scenario's beschouwd.

t2.1 Aantal bezoekende voertuigen

Rijlijn (zie afbeelding 2.3)	Aantal voertuigen per etmaal								
	Representatief bedrijf			Maximaal bedrijf			Gedeeld aanvoer per schip		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
	7 – 19 uur	19 – 23 uur	23 – 7 uur	7 – 19 uur	19 – 23 uur	23 – 7 uur	7 – 19 uur	19 – 23 uur	23 – 7 uur
Rijlijn 1 – aanvoer afval	80	27	0	95	32	0	48	16	0
Rijlijn 2 – afvoer rejects	7	2	0	8	3	0	7	2	0
Rijlijn 3 – op/afzetten containers	7	2	0	8	3	0	7	2	0
Rijlijn 4 – parkeren personenauto's	22	7	7	22	7	7	22	7	7
Aantal schepen per dag / jaar	1 / 243			2 / 288			1 / 339		

NB. Van de rijlijnen waarbij 'heen en terug' wordt gereden is het aantal voertuigbewegingen gelijk aan het aantal voertuigen, genoemd in tabel 2.1, maal 2. Verder wordt uitgegaan van 260 werkdagen per jaar.

In bijlage 1 (bronsterkteberekeningen) is een onderbouwing gegeven van de gehanteerde transportbewegingen. Hierin is ook een onderverdeling te vinden van de personenwagens.



## 2.4 Geluidbronsterkten

Ten aanzien van de nieuw te plaatsen in pandige installaties wordt uitgegaan van de door RWE gehanteerde arbo-richtlijn, te weten een geluidniveau binnen in de afvalverwerkingshal, bunker en losruimte van ten hoogste 85 dB(A). Middels het stellen van geluideisen aan de leverancier(s) van de installaties zal dit worden bewerkstelligd. Hiertoe zullen, daar waar nodig, installaties worden geïsoleerd, worden omkast of van geluiddempers worden voorzien.

Ten aanzien van de scheepslossingshal wordt uitgegaan van een geluidniveau van 74 dB(A) in de hal. Het lossen van de schepen vindt plaats met behulp van een elektrische portaalkraan.

In tabel 2.2 zijn de gehanteerde geluidbronsterkten weergegeven.

t2.2 Overzicht geluidbronsterkten en bedrijfsvoering afvalverwerkingsstation RWE – Haelen

Omschrijving	Geluidbronsterkte in dB(A)	Bedrijfsvoering		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
Hoofdgebouw en losbunker:				
– uitstraling via dakdelen (incl. aanzuig)	99 dB(A)	12 uur	4 uur	8 uur
– uitstraling via geveldelen	96 dB(A)	12 uur	4 uur	8 uur
– uitstraling via roldeur	71 dB(A)	12 uur	4 uur	8 uur
Schoorstenen (2 x)	97 dB(A)	12 uur	4 uur	8 uur
Loshal:				
– uitstraling via dakdelen	92 dB(A)	12 uur	4 uur*	8 uur*
– uitstraling via geveldelen	91 dB(A)	12 uur	4 uur*	8 uur*
– uitstraling via roldeur (geopend) of hekwerk	99 dB(A)	12 uur	4 uur*	8 uur*
Omschrijving	Geluidbronsterkte in dB(A)	Bedrijfsvoering		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
Transportbanden:				
– Scheepsverlading naar bunker	99 dB(A)	12 uur	4 uur	–
– Silo naar bunker	99 dB(A)	12 uur	4 uur	–
Containerpark				
– Manoeuvreren	100 dB(A)	6 minuten	2 minuut	–
– Stationair draaien motor	98 dB(A)	6 minuten	2 minuut	–
– wisselen container	112 dB(A)	30 minuten	10 minuten	–
Weegbrug	98 dB(A)	3,1 uur**	1,03 uur**	–
Sprinklerpomp (testen)	94 dB(A)	1 uur	–	–

\*Gelet op de activiteiten in de naastliggende bunker 'worst-case' uitgegaan van geluidemissie gedurende het gehele etmaal

\*\* Komt neer op 1 minuut op de weegbrug per vrachtwagen op zowel de heen- als terugweg.



Ten aanzien van de bezoekende vrachtwagens wordt uitgegaan van een bronsterkte van 103 dB(A) met een rijsnelheid van circa 15 km/h. Aangaande de personenauto's op het parkeerterrein wordt uitgegaan van een bronsterkte van 85 dB(A) met een rijsnelheid van circa 10 km/h.

Ten aanzien van het containerpark wordt uitgegaan van 6 bezoekende vrachtwagens in de dagperiode en 2 in de avondperiode. Per vrachtwagen wordt uitgegaan van 1 minuut manoeuvreren, 1 minuut stilstaan (stationair) en 5 minuten voor het laden en lossen van de container.

Aangaande de gevel- en dakopbouw van de productiehal, losbunker, loshal en scheepsslossingshal wordt 'worst-case' uitgegaan van geluidisolatiewaarden die ten minste gelijkwaardig zijn aan stalen sandwichpanelen voor de gevels en geprofileerd staal met dakleer voor de daken. Een en ander heeft ermee te maken dat in de huidige fase van het project de exacte opbouw van dak en gevels nog niet bekend is.

Eventueel kan worden uitgegaan van andere constructies mits akoestisch (ten minste) gelijkwaardig aan de bovenvermelde constructies.

Ten aanzien van de schoorsteen zijn nog geen geluidgegevens bekend. Er zal per schoorsteen circa 0,5 miljoen m<sup>3</sup>/uur worden uitgeblazen. Een en ander zal bewerkstelligd worden door zeer grote ventilatoren. Omdat in dit stadium van het project nog geen keuze is gemaakt voor een fabricaat of type ventilator, noch voor de toe te passen geluiddempers in de in- en uitlaatkanalen van de ventilatoren is daarom uitgegaan van een redelijkerwijs haalbare bronsterkte. Deze bronsterkte zal als geluideis neergelegd worden bij de fabrikant.

Zoals hierboven al is aangegeven, is een zeer groot luchtdebiet nodig om de loshal en productiehal op onderdruk te houden, waarmee stankoverlast wordt voorkomen. Om die reden zal de doorrijopening in de loshal alleen zijn voorzien van een hekwerk ten behoeve van de aanvoer van de deze lucht.

Gelet op het feit dat vrijwel alle lawaaiproducerende installaties inpandig zullen worden opgesteld, het feit dat, daar waar mogelijk, geluiddempers in de in- en uitlaatkanalen van de ventilatoren zullen worden toegepast en het feit dat zo veel mogelijk transport via het water zal plaatsvinden (waarmee transport over de weg zo veel als mogelijk wordt vermeden) in relatie tot de berekende (relatief lage) geluidsniveaus, kan worden gesteld dat wordt voldaan aan het BBT-beginsel.

In bijlage 1 zijn de bronsterkteberekeningen weergegeven.

## 2.5 Toetsingscriteria

### 2.5.1 Geluidzone en HGW-woningen

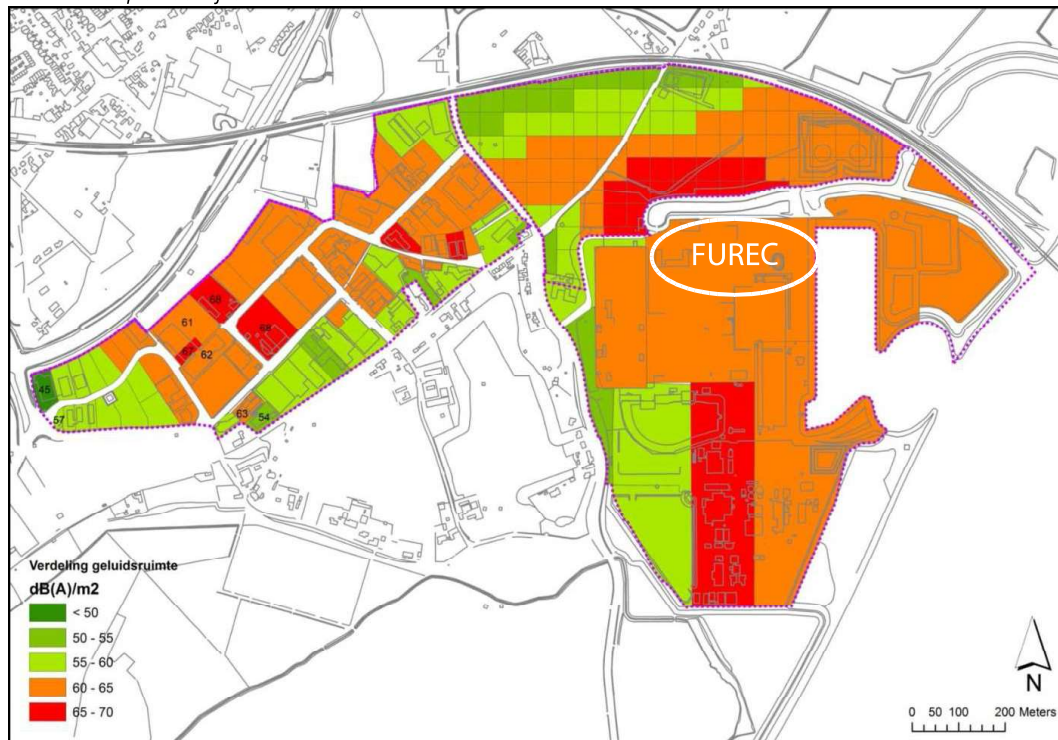
Het afvalverwerkingsstation FUREC is geprojecteerd op het industrieterrein Haelen. Het industrieterrein is voorzien van een geluidzone ingevolge artikel 40 van de Wet geluidhinder. Eén en ander houdt in dat de gezamenlijke geluidbelasting van alle op het gezoneerde industrieterrein gesitueerde bedrijven niet hoger mag zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde op de zonegrens.

Voor de woningen die in de zone zijn gesitueerd (NB. de zone is het gebied tussen het industrieterrein en de zonegrens) zijn zogenoemde 'HGW-waarden' (Hogere Grenswaarden) vastgesteld. Dit houdt in dat de gezamenlijke geluidbelasting van alle op het gezoneerde industrieterrein gesitueerde bedrijven niet hoger mag zijn dan de voor betreffende woning vastgestelde HGW-waarde.

### 2.5.2 Geluidverdeelpplan

Voor het industrieterrein Haelen is een geluidverdeelpplan van toepassing. Hierin zijn geluidbudgetten toegekend aan de verschillende gebieden. Voor het gebied waarop het afvalverwerkingsstation is geprojecteerd geldt een budget van 60-65 dB(A)/m<sup>2</sup> voor de etmaalperiode, wat neer komt op 60-65 dB(A)/m<sup>2</sup> in de dagperiode, 55-60 dB(A)/m<sup>2</sup> in de avondperiode en 50-55 dB(A)/m<sup>2</sup> in de nachtperiode. Indien noodzakelijk kan er 5 dB(A)/m<sup>2</sup> extra ruimte aangevraagd worden mits aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan. Een en ander is schematisch weergegeven in figuur 2.4.

f2.4 Geluidverdeelplan bedrijventerrein Haelen



### 3 Berekeningen

#### 3.1 Rekenmodel

Door de zonebeheerder is het actuele rekenmodel van het gezoneerde industrieterrein "Bedrijventerrein Haelen" ter beschikking gesteld (ontvangen 26 november 2021). Op basis van dit rekenmodel en de door de opdrachtgever verstrekte informatie is het rekenmodel aangevuld met de geprojecteerde inrichting. Met behulp van dit rekenmodel is de geluidimmissie in de omgeving berekend ten gevolge van het geprojecteerde afvalverwerkingsstation.

Voor de berekeningen van de geluidemissie en -immissie is gebruik gemaakt van de methoden II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

Met betrekking tot de afschermende en reflecterende objecten zijn alle relevante objecten op en rond het terrein van de inrichting betrokken in de berekeningen. Ten aanzien van de bodemdemping is voor het terrein buiten de inrichting van RWE gerekend met de bodemconfiguratie conform het zonebewakingsmodel. Op de inrichting zelf inclusief bijbehorende haven is gerekend met een akoestische harde bodem ( $B = 0,0$ ). In de nabije omgeving bevindt zich een akoestisch deels harde bodem ( $B = 0,5$ ). Ter plaatse van waterpartijen is uitgegaan van een volledig harde bodem ( $B = 0,0$ ).

#### 3.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De vanwege het afvalverwerkingsstation optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn weergegeven in onderstaande tabel 3.1. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de in het zonebewakingsmodel opgenomen zonebewakingspunten. De rekenhoogte bedraagt 5 meter ten opzichte van plaatselijk maaiveld.

In tabel 3.1 zijn de resultaten weergegeven voor de representatieve bedrijfssituatie voor de hoogst belaste positie op de zonegrens en de 14 hoogst belaste punten bij woningen. Voor alternatieve bedrijfsvoering zie tabel 2.1 en bijlage 3.

In bijlage 3 van dit rapport zijn de resultaten weergegeven voor alle rekenpunten uit het zonebewakingsmodel.

t3.1 Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{A,r,LT} - RBS$

Rekenpunt (zie figuur 2.2)		Vastgestelde HGW-waarde*	$L_{A,r,LT}$ in dB(A)			
			dag	avond	nacht	etmaal
H016	Berikstraat 53	56	39	39	38	48
H031	Parallelweg 7	56	38	38	37	47
H042	Roermondseweg 36	59	40	40	39	49
H043	Roermondseweg 38-40	58	40	40	39	49
H044	Roermondseweg 42-44	57	40	40	39	49
H045	Roermondseweg 46-48	58	40	40	39	49
H046	Roermondseweg 54-56	59	41	41	39	49
H047	Roermondseweg 72-74	57	42	42	40	50
H048	Roermondseweg 82	59	42	42	40	50
H049	Roermondseweg 82a	59	41	41	39	49
H050	Roermondseweg 84	60	41	41	39	49
H051	Roermondseweg 86	60	40	40	39	49
H052	Roermondseweg 88	60	40	40	38	48
M005	Roermondseweg 80	58	41	41	40	50
—	Overige woningen binnen zone	—	≤ 38	≤ 38	≤ 36	≤ 46
—	Punten op zonegrens	—	≤ 33	≤ 33	≤ 31	≤ 41

\*Ter plaatse van de woningen zijn hogere grenswaarden vastgelegd (HGW-waarden). De HGW-waarden betreffen etmaalwaarden (vergelijk rechter kolom 'etmaalwaarde' met de vastgestelde HGW-waarde).

In tabel 3.2 zijn de rekenresultaten weergegeven van de alternatieve bedrijfsvoeringen, voor maximaal bedrijf en voor gedeeld aanvoer per schip.



t3.2 Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{A,r,LT}$  – maximaal bedrijf en gedeeld aanvoer per schip

Rekenpunt (zie figuur 2.2)	Vastgestelde HGW-waarde*	$L_{A,r,LT}$ in dB(A)							
		Maximaal bedrijf				Gedeeld aanvoer per schip			
		dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal
H016 Berikstraat 53	56	39	39	38	48	39	39	38	48
H031 Parallelweg 7	56	38	38	37	47	38	38	37	47
H042 Roermondseweg 36	59	40	40	39	49	40	40	39	49
H043 Roermondseweg 38-40	58	40	40	39	49	40	40	39	49
H044 Roermondseweg 42-44	57	40	40	39	49	40	40	39	49
H045 Roermondseweg 46-48	58	40	40	39	49	40	40	39	49
H046 Roermondseweg 54-56	59	41	41	39	49	41	41	39	49
H047 Roermondseweg 72-74	57	42	42	40	50	41	41	40	50
H048 Roermondseweg 82	59	42	42	40	50	42	42	40	50
H049 Roermondseweg 82a	59	41	41	39	49	40	40	39	49
H050 Roermondseweg 84	60	41	41	39	49	40	40	39	49
H051 Roermondseweg 86	60	40	40	39	49	40	40	39	49
H052 Roermondseweg 88	60	40	40	38	48	39	39	38	48
M005 Roermondseweg 80	58	41	41	40	50	41	41	40	50
– Overige woningen binnen zone	–	≤ 38	≤ 38	≤ 36	≤ 46	≤ 37	≤ 37	≤ 36	≤ 46
– Punten op zonegrens	–	≤ 33	≤ 33	≤ 31	≤ 41	≤ 33	≤ 33	≤ 31	≤ 41

\*Ter plaatse van de woningen zijn hogere grenswaarden vastgelegd (HGW-waarden). De HGW-waarden betreffen etmaalwaarden (vergelijk rechter kolom 'etmaalwaarde' met de vastgestelde HGW-waarde).

De geluidniveaus ten gevolge van de alternatieve bedrijfsvoeringen zullen met minder dan een halve dB wijzigen ter plaatse van de hierboven genoemde rekenposities (zowel hoger als lager). In bijlage 3 zijn de rekenresultaten van alle beschouwde bedrijfsvoeringen weergegeven voor alle rekenpunten van het rekenmodel.

## 4 Beoordeling en conclusie

Uit het onderzoek blijkt dat, ten gevolge van het afvalverwerkingsstation FUREC, ter plaatse van woningen binnen de zone voor de representatieve bedrijfssituatie langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus berekend van ten hoogste 42 dB(A) in de dagperiode, 42 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode. Deze geluidniveaus zijn tenminste 15 dB, 10 dB en 7 dB lager dan de vastgestelde hogere grenswaarde voor deze woningen voor respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode.

Op basis van het bovenstaande kan worden vastgesteld dat (afhankelijk van de beschouwde periode en positie) sprake is van geringe tot verwaarloosbare bijdragen aan de totale, voor het hele industrieterrein toegestane geluidniveaus.

Ter plaatse van de zonegrens zijn vanwege FUREC langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus berekend tot ten hoogste 33 dB(A) in de dagperiode, 33 dB(A) in de avondperiode en 31 dB(A) in de nachtperiode. Gesteld kan worden dat (afhankelijk van de exacte positie op de zonegrens) sprake is van een beperkte tot verwaarloosbare bijdrage in relatie tot de voor het hele industrieterrein toegestane waarde.

Het oppervlak van het terrein van het afvalverwerkingsstation bedraagt in totaal circa 108.750 m<sup>2</sup> waarvoor een geluidbudget van 60-65 dB(A)/m<sup>2</sup> (etmaalwaarde) geldt. Voor het afvalverwerkingsstation wordt een geluidbronsterkte van 57 dB(A)/m<sup>2</sup> in de dagperiode, 57 dB(A)/m<sup>2</sup> voor de avondperiode en 55 dB(A)/m<sup>2</sup> voor de nachtperiode berekend. Deze waarden passen voor alle etmaalperioden binnen het budget.

Middels een zonetoets door de zonebeheerder wordt formeel vastgesteld of de geprojecteerde inrichting inpasbaar is binnen de geluidzone van het gezoneerde industrieterrein "Bedrijventerrein Haalen". Gelet op de relatief geringe bijdrage van het station aan de totale voor het gehele industrieterrein toegestane geluidniveaus bij de woningen en op zonegrens en het benodigde geluidbudget mag worden verwacht dat de inrichting inpasbaar is. Aanvullende maatregelen worden dan ook niet noodzakelijk geacht. Gezien de geluidreducerende maatregelen die daar waar nodig zullen worden toegepast (zoals bijvoorbeeld het in pandig plaats laten vinden van laad- en lossactiviteiten, het toepassen van isolatie, omkastingen en geluiddempers) en de berekende (lage) geluidniveaus op de zonegrens en bij woningen, kan worden gesteld dat ook wordt voldaan aan het BBT-beginsel.

Groningen,

Dit rapport bevat 16 pagina's,  
Bijlage 1, bestaande uit 5  
Bijlage 2, bestaande uit 3  
Bijlage 3, bestaande uit 2

Bijlage 1 Bronsterkteberekeningen



F 22135 25-11-2022 Kkr – Bronvermogens RWE Furec									
Hoofdgebouw	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Spectrum binnen installaties	41,0	57,0	67,0	78,0	77,0	75,0	73,0	62,0	82,4
Binnenniveau gecorrigeerd naar 85 dB(A)	44,0	60,0	70,0	81,0	80,0	78,0	76,0	65,0	85,4
Isolatiewaarde gevel – GCS HMRI (Sandwich paneel)	17	22	26	30	24	37	37	37	
Isolatiewaarde dak – DS2 HMRI (Geprofileerd staal + dakdeur)	9	14	17	25	38	46	56	56	
Isolatiewaarde roldeur	19	21	22	22	25	28	29	30	
Omschrijving: Hoofdgebouw deel uitstralend dak									
Meetmethode: II.7: Geluiduitstraling door gebouwen									
	record	bronnr.							
	nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz							
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
L <sub>Aeq</sub> gemeten		44,0	60,0	70,0	81,0	80,0	78,0	76,0	65,0
C <sub>d</sub>		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
10 log S	17000 m²	42,3	42,3	42,3	42,3	42,3	42,3	42,3	42,3
R		9,0	14,0	17,0	25,0	38,0	46,0	56,0	56,0
L <sub>WA</sub> (A <sub>gevoegd</sub> )		74	85	92	95	81	71	59	48
Verdeeld over 3 bronnen		69	80	87	90	76	66	54	43
Omschrijving: Hoofdgebouw deel west- en oostgevel									
Meetmethode: II.7: Geluiduitstraling door gebouwen									
	record	bronnr.							
	nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz							
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
L <sub>Aeq</sub> gemeten		44,0	60,0	70,0	81,0	80,0	78,0	76,0	65,0
C <sub>d</sub>		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
10 log S	3686 m²	35,7	35,7	35,7	35,7	35,7	35,7	35,7	35,7
R		17,0	22,0	26,0	30,0	24,0	37,0	37,0	37,0
L <sub>WA</sub> (A <sub>gevoegd</sub> )		60	71	77	84	89	74	72	61
Verdeeld over 2 bronnen		57	68	74	81	86	71	69	58
Omschrijving: Hoofdgebouw deel noordgevel									
Meetmethode: II.7: Geluiduitstraling door gebouwen									
	record	bronnr.							
	nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz							
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
L <sub>Aeq</sub> gemeten		44,0	60,0	70,0	81,0	80,0	78,0	76,0	65,0
C <sub>d</sub>		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
10 log S	2000 m²	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0
R		17,0	22,0	26,0	30,0	24,0	37,0	37,0	37,0
L <sub>WA</sub> (A <sub>gevoegd</sub> )		57	68	74	81	86	71	69	58
Omschrijving: Roldeur noordgevel									
Meetmethode: II.7: Geluiduitstraling door gebouwen									
	record	bronnr.							
	nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz							
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
L <sub>Aeq</sub> gemeten		44,0	60,0	70,0	81,0	80,0	78,0	76,0	65,0
C <sub>d</sub>		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
10 log S	20 m²	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0
R		19,0	21,0	22,0	22,0	25,0	28,0	29,0	30,0
L <sub>WA</sub> (A <sub>gevoegd</sub> )		35	49	58	69	65	60	57	45

Bijlage 1 Bronsterkteberekeningen



Omschrijving: Dakopening ten behoeve van aanvoer verse lucht									
Meetmethode: II.7: Geluidstraling door gebouwen									
	record	Octaafband met middenfrequentie in Hz							bronnr.
	nr.	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
dB(A)									
L <sub>Aeq</sub> gemeten		44,0	60,0	70,0	81,0	80,0	78,0	76,0	65,0
C <sub>s</sub>		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
10 log S	4	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
R	m²	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
L <sub>WA</sub> (A-gewogen)		47	63	73	84	83	81	79	68
88,4									
Omschrijving: Hoofdgebouw deel noord/zuid gevel – Verhoogde deel losbunker									
Meetmethode: II.7: Geluidstraling door gebouwen									
	record	Octaafband met middenfrequentie in Hz							bronnr.
	nr.	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
dB(A)									
L <sub>Aeq</sub> gemeten		44,0	60,0	70,0	81,0	80,0	78,0	76,0	65,0
C <sub>s</sub>		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
10 log S	1300	31,1	31,1	31,1	31,1	31,1	31,1	31,1	31,1
R	m²	17,0	22,0	26,0	30,0	24,0	37,0	37,0	37,0
L <sub>WA</sub> (A-gewogen) (per bron)		55	66	72	79	84	69	67	56
85,6									
Brandmeldinstallatie									
Sprinklerpompen		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
		68	76	83	86	90	88	82	70
93,9 Conform vergelijkbare installatie									
Inpandige los-ruimte									
Spectrum binnen installatie		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Binnenniveau gecorrigeerd naar 85 dB(A)		41,0	57,0	67,0	78,0	77,0	75,0	73,0	62,0
		44,0	60,0	70,0	81,0	80,0	78,0	76,0	65,0
85,4									
Isolatiewaarde gevel – GC8 HMRI (Sandwich paneel)		17	22	26	30	24	37	37	37
Isolatiewaarde dak – DS2 HMRI (Geprofileerd staal + dakleer)		9	14	17	25	38	46	56	56
Isolatiewaarde rolgdeur		19	21	22	25	28	29	29	30
Omschrijving: Los-ruimte deel uitstralend dak									
Meetmethode: II.7: Geluidstraling door gebouwen									
	record	Octaafband met middenfrequentie in Hz							bronnr.
	nr.	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
dB(A)									
L <sub>Aeq</sub> gemeten		44,0	60,0	70,0	81,0	80,0	78,0	76,0	65,0
C <sub>s</sub>		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
10 log S	4700	36,7	36,7	36,7	36,7	36,7	36,7	36,7	36,7
R	m²	9,0	14,0	17,0	25,0	38,0	46,0	56,0	56,0
L <sub>WA</sub> (A-gewogen)		69	80	87	90	76	66	54	43
92,2									
Omschrijving: Los-ruimte deel westgevel en oostgevel									
Meetmethode: II.7: Geluidstraling door gebouwen									
	record	Octaafband met middenfrequentie in Hz							bronnr.
	nr.	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
dB(A)									
L <sub>Aeq</sub> gemeten		44,0	60,0	70,0	81,0	80,0	78,0	76,0	65,0
C <sub>s</sub>		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
10 log S	940	29,7	29,7	29,7	29,7	29,7	29,7	29,7	29,7
R	m²	17,0	22,0	26,0	30,0	24,0	37,0	37,0	37,0
L <sub>WA</sub> (A-gewogen)		54	65	71	78	83	68	66	55
84,6									

Bijlage 1 Bronsterkteberekeningen



Omschrijving:		Los-ruimte deel zuidgevel							
Meetmethode:		II.7: Geluiduitstraling door gebouwen							
		record		Octaafband met middenfrequentie in Hz					
		nr.		bronnr.					
				250	500	1000	2000	4000	8000
L <sub>Aeq</sub> gemeten		63	125						
									dB(A)
		44,0	60,0	70,0	81,0	80,0	78,0	76,0	65,0
C <sub>j</sub>		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
10 log S		2000	m²	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0
R		17,0	22,0	26,0	30,0	24,0	37,0	37,0	37,0
L <sub>WR</sub> (Aangevraagd)		57	68	74	81	86	71	69	58
									87,6

Omschrijving:		Roldeur / toegangsdeur westgevel							
Meetmethode:		II.7: Geluiduitstraling door gebouwen							
		record		Octaafband met middenfrequentie in Hz					
		nr.		bronnr.					
				250	500	1000	2000	4000	8000
L <sub>Aeq</sub> gemeten		63	125						
									dB(A)
		44,0	60,0	70,0	81,0	80,0	78,0	76,0	65,0
C <sub>j</sub>		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
10 log S		45	m²	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5
R		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
L <sub>WR</sub> (Aangevraagd)		58	74	84	95	94	92	90	79
									99,4

Losdeur staat waarschijnlijk permanent open!

Bandenbruggen		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Overdekte bandenbrug, conform vergelijkbare unit (per meter)		63,0	70,0	73,0	73,0	71,0	67,0	62,0	50,0	78,5
Weegbrug		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Weegbrug, conform vergelijkbare installatie		77,0	82,0	85,0	91,0	94,0	91,0	88,0	80,0	98,0
Scheepsslossingsloods		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Loods afmeting										
lengte		95								
breedte		30								
hoogte		20								
volume		57000								
S totaal		10700								
Isolatiewaarde gevel – Roldeur scheepsslossing		12	17	20	25	27	33	37	43	
Speciale roldeur – gehanteerd (afgetopt hoogfrequent)		5	8	12	15	15	15	15	15	In verband met kieren
Isolatiewaarde dak/gevel –Interne lijst (Geprofileerd staal)		10	15	18	20	24	21	21	21	

Omschrijving:		Elektrische protaalkraan, berekening geluidniveau in ruimte							
		Octaafband met middenfrequentie in Hz							
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
									dB(A)
Lw elektrische kraan		69,0	75,0	81,0	88,0	90,0	91,0	83,0	66,0
Afname in hal – conform Zaak		-31,0	-31,0	-31,0	-31,0	-31,0	-31,0	-31,0	-31,0
Veiligheidsmarge		10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Lp in ruimte (gemiddeld)		48,0	54,0	60,0	67,0	69,0	70,0	62,0	45,0
									74,1

Bijlage 1 Bronsterkteberekeningen



Omschrijving: Uitstraling geluid door dak Loodsruimte										
Meetmethode: II.7: Geluiduitstraling door gebouwen										
	record			Octaafband met middenfrequentie in Hz						
	nr.			63	125	250	500	1000	2000	4000 8000
bronnr.										
L <sub>Aeq</sub> gemeten	1			48,0	54,0	60,0	67,0	69,0	70,0	62,0 45,0
C <sub>d</sub>				3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0 3,0
10 log S	2850	m²		34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5 34,5
R				10,0	15,0	18,0	20,0	24,0	21,0	21,0 21,0
L <sub>WR</sub> (Aangevogen)				69,5	70,5	73,5	78,5	76,5	72,5	55,5 84,6
Verdeeld over 3 bronnen				65	66	69	74	72	76	68 51 80,1

Omschrijving: Uitstraling geluid door gevel oost/westzijde Loodsruimte										
Meetmethode: II.7: Geluiduitstraling door gebouwen										
	record			Octaafband met middenfrequentie in Hz						
	nr.			63	125	250	500	1000	2000	4000 8000
bronnr.										
L <sub>Aeq</sub> gemeten	1			48,0	54,0	60,0	67,0	69,0	70,0	62,0 45,0
C <sub>d</sub>				3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0 3,0
10 log S	1900	m²		32,8	32,8	32,8	32,8	32,8	32,8	32,8 32,8
R				10,0	15,0	18,0	20,0	24,0	21,0	21,0 21,0
L <sub>WR</sub> (Aangevogen)				67,8	68,8	71,8	76,8	74,8	70,8	53,8 82,9
Verdeeld over 3 bronnen				63	64	67	72	70	74	66 49 78,1

Omschrijving: Uitstraling geluid door roldeurgevel zuid Loodsruimte										
Meetmethode: II.7: Geluiduitstraling door gebouwen										
	record			Octaafband met middenfrequentie in Hz						
	nr.			63	125	250	500	1000	2000	4000 8000
bronnr.										
L <sub>Aeq</sub> gemeten	1			48,0	54,0	60,0	67,0	69,0	70,0	62,0 45,0
C <sub>d</sub>				3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0 3,0
10 log S	600	m²		27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8 27,8
R				5,0	8,0	12,0	15,0	15,0	15,0	15,0 15,0
L <sub>WR</sub> (Aangevogen)				67,8	70,8	72,8	76,8	78,8	79,8	71,8 54,8 84,3

Omschrijving: Uitstraling geluid door noordgevel Loodsruimte										
Meetmethode: II.7: Geluiduitstraling door gebouwen										
	record			Octaafband met middenfrequentie in Hz						
	nr.			63	125	250	500	1000	2000	4000 8000
bronnr.										
L <sub>Aeq</sub> gemeten	1			48,0	54,0	60,0	67,0	69,0	70,0	62,0 45,0
C <sub>d</sub>				3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0 3,0
10 log S	600	m²		27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8 27,8
R				10,0	15,0	18,0	20,0	24,0	21,0	21,0 21,0
L <sub>WR</sub> (Aangevogen)				62,8	63,8	66,8	71,8	69,8	73,8	65,8 48,8 77,9

Omschrijving: Ventilatieopening ten behoeve van aanvoer verse lucht										
Meetmethode: II.7: Geluiduitstraling door gebouwen										
	record			Octaafband met middenfrequentie in Hz						
	nr.			63	125	250	500	1000	2000	4000 8000
bronnr.										
L <sub>Aeq</sub> gemeten	1			48,0	54,0	60,0	67,0	69,0	70,0	62,0 45,0
C <sub>d</sub>				3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0 3,0
10 log S	12	m²		10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8 10,8
R				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0 0,0
L <sub>WR</sub> (Aangevogen)				55,8	61,8	67,8	74,8	76,8	77,8	69,8 52,8 81,9



Bijlage 1 Bronsterkteberekeningen



Beschrijving afvalstroom	Transportvoorziening	Transporthoeveelheid per transportvoorziening	Hoeveelheid per productstroom	Maximum case 8000 uur				Nominale case				Minimale case t.a.v. transportbewegingen (Gedeeld aanvoer per schip)				Maximum case 8000 uur	Nominale case	Gedeeld aanvoer per schip	
				Hoeveelheid per productstroom	Aantal vrachtauto bewegingen	Aantal personen auto bewegingen	Aantal schepen*	Hoeveelheid per productstroom	Aantal vrachtauto bewegingen	Aantal personen auto bewegingen	Aantal schepen*	Aantal vrachtauto bewegingen	Aantal personen auto bewegingen	Aantal schepen*					
															ton/jaar				#/jaar
Aanvoer huishoudelijk afval (regio)	Truck	11,5	34.000	34.000	5.913	-	-	34.000	5.913	-	-	34.000	5.913	-	-	11	11	11	
Aanvoer huishoudelijk afval	Truck	30	166.000	166.000	11.067	-	-	166.000	11.067	-	-	166.000	11.067	-	-	21	21	21	
Aanvoer grof afval	Truck	25	150.000	150.000	12.000	-	-	150.000	12.000	-	-	150.000	12.000	-	-	23	23	23	
Aanvoer B-hout	Truck	28	60.000	60.000	4.286	-	-	60.000	4.286	-	-	60.000	4.286	-	-	8	8	8	
Aanvoer (gebaald) afval	Truck	24	265.377	390.447	32.537	-	-	265.377	22.115	-	-	265.377	-	-	-	63	43	-	
	Binnenvaart	2.760			-	-	-		-	-	-		-	-	96	-	-	0,4	
Totaal aanvoer			675.377	800.447				675.377				675.377				127	107	64	
Afvoer metalen	Truck	25	16.749	19.851	1.588	-	-	16.749	1.340	-	-	16.749	1.340	-	-	3,1	2,6	2,6	
Afvoer non-ferro metalen	Truck	25	6.484	7.684	615	-	-	6.484	519	-	-	6.484	519	-	-	1,2	1,0	1,0	
Afvoer mineralen	Truck	25	35.835	42.472	3.398	-	-	35.835	2.867	-	-	35.835	2.867	-	-	6,5	5,5	5,5	
Afvoer SRF pellets	Binnenvaart	1.829	444.000	526.222	-	-	288	444.000	-	-	243	444.000	-	-	243		1	1	
Totaal afvoer			503.068	596.229				503.068				503.068					-	-	
Totaal aantal vrachtauto bewegingen					71.403	-	-		60.106	-	-		37.991	-	-	137	116	73	
Totaal aantal schepen					-	-	288		-	-	243		-	-	339	1	-	-	
Woon/werk verkeer direct personeel					-	26.280	-		-	26.280	-		-	26.280	-	36	36	36	
Dagaantallen: Jaaraantal delen door 260 dagen																7-19	7-19	7-19	
												etmaal	dag		12 uur	95	80	48	
																	8,1	6,8	6,8
																	19-23	19-23	19-23
													avond		4 uur	32	27	16	
															16	2,7	2,3	2,3	

Tabel 2.1 – Rapport

	Nominaal bedrijf			Maximaal bedrijf			Gedeeld aanvoer per schip		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Rijlijn 1 - Aanvoer	80	27	0	95	32	0	48	16	0
Rijlijn 2 (metalen / mineralen / non ferro)	7	2	0	8	3	0	7	2	0
Rijlijn 3 - op/afzetten containers	6	2	0	6	2	0	6	2	0
Rijlijn 4 - Parkeren	22	7	7	22	7	7	22	7	7
Aantal schepen dag / jaar	1 / 243			1 / 288			1 / 339		

## **Bijlage 2      Invoergegevens rekenmodel**

Invoergegevens alle rekenmodellen:

- |                           |                      |
|---------------------------|----------------------|
| - toetspunten             | pagina 2.2 t/m 2.4   |
| - bodemgebieden           | pagina 2.5 t/m 2.8   |
| - gebouwen (alleen FUREC) | pagina 2.9           |
| - lijnbronnen             | pagina 2.10 t/m 2.12 |

Representatief bedrijf

- |                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| - mobiele bronnen | pagina 2.13 t/m 2.15 |
| - puntbronnen     | pagina 2.16 t/m 2.19 |

Alternatieve bedrijfsvoering: Maximaal bedrijf

- |                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| - mobiele bronnen | pagina 2.20 t/m 2.22 |
| - puntbronnen     | pagina 2.23 t/m 2.26 |

Alternatieve bedrijfsvoering: Gebaald afval per schip aangevoerd

- |                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| - mobiele bronnen | pagina 2.27 t/m 2.29 |
| - puntbronnen     | pagina 2.30 t/m 2.33 |

Figuur 2.1 t/m 2.4

Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel



Invoergegevens Rekenmodel  
Alle rekenmodellen

Model: Prognose - september 2023 - RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel	Groep
H001	Woning - Berikstraat 13a, 51 dB(A)	195957,85	360409,06	19,49	5,00	--	Ja	--
H002	Woning - Berikstraat 15, 51 dB(A)	195945,83	360394,02	19,30	5,00	--	Ja	--
H003	Woning - Berikstraat 17, 51 dB(A)	195932,83	360382,82	19,15	5,00	--	Ja	--
H004	Woning - Berikstraat 19, 51 dB(A)	195920,19	360375,78	19,20	5,00	--	Ja	--
H005	Woning - Berikstraat 21, 51 dB(A)	195910,62	360367,53	19,09	5,00	--	Ja	--
H006	Woning - Berikstraat 23, 51 dB(A)	195900,24	360353,80	18,75	5,00	--	Ja	--
H007	Woning - Berikstraat 27/25, 52 dB(A)	195880,87	360337,05	19,43	5,00	--	Ja	--
H008	Woning - Berikstraat 27a, 52 dB(A)	195865,31	360325,34	20,07	5,00	--	Ja	--
H009	Woning - Berikstraat 29, 52 dB(A)	195843,93	360301,71	20,63	5,00	--	Ja	--
H010	Woning - Berikstraat 30, 55 dB(A)	195834,54	360266,81	19,96	5,00	--	Ja	--
H011	Woning - Berikstraat 31, 53 dB(A)	195831,94	360294,16	20,97	5,00	--	Ja	--
H012	Woning - Berikstraat 31a, 52 dB(A)	195823,95	360287,51	21,24	5,00	--	Ja	--
H013	Woning - Berikstraat 32, 55 dB(A)	195825,94	360234,82	19,71	5,00	--	Ja	--
H014	Woning - Berikstraat 33/33a, 53 dB(A)	195805,14	360262,54	21,67	5,00	--	Ja	--
H015	Woning - Berikstraat 35, 54 dB(A)	195786,26	360255,91	22,79	5,00	--	Ja	--
H016	Woning - Berikstraat 53, 56 dB(A)	195711,53	360144,87	22,84	5,00	--	Ja	--
H017	Woning - Broekweg 8, 51 dB(A)	195230,57	359104,08	21,64	5,00	--	Ja	--
H018	Woning - Broekweg 10, 51 dB(A)	195160,80	359070,47	19,71	5,00	--	Ja	--
H019	Woning - Broekweg 14, 51 dB(A)	195090,03	359100,61	19,91	5,00	--	Ja	--
H020	Woning - Broekweg 16, 51 dB(A)	195073,45	359112,27	21,17	5,00	--	Ja	--
H021	Woning - Broekweg 24/24a, 52 dB(A)	194918,15	359188,91	22,46	5,00	--	Ja	--
H022	Woning - Broekweg 27, 51 dB(A)	194791,53	359192,98	19,88	5,00	--	Ja	--
H023	Woning - Broekweg 28, 51 dB(A)	194822,50	359199,52	21,21	5,00	--	Ja	--
H024	Woning - Broekweg 30, 52 dB(A)	194800,39	359232,12	21,94	5,00	--	Ja	--
H025	Woning - Melenborgweg 1, 51 dB(A)	195257,64	359120,18	21,39	5,00	--	Ja	--
H026	Woning - Melenborgweg 4, 51 dB(A)	195269,33	359153,15	21,78	5,00	--	Ja	--
H027	Woning - Melenborgweg 11, 54 dB(A)	195155,85	359414,59	25,34	5,00	--	Ja	--
H028	Woning - Melenborgweg 12, 53 dB(A)	195189,72	359430,20	25,71	5,00	--	Ja	--
H029	Woning - Melenborgweg 13, 56 dB(A)	195155,90	359477,12	25,85	5,00	--	Ja	--
H030	Woning - Parrallelweg 1, 57 dB(A)	195447,55	360119,63	24,06	5,00	--	Ja	--
H031	Woning - Parallelweg 7, 56 dB(A)	195675,45	360151,25	22,93	5,00	--	Ja	--
H032	Woning - Peter Schreursweg 3-5, 59 dB(A)	195359,79	359683,60	24,43	5,00	--	Ja	--
H033	Woning - Peter Schreursweg 7-9, 59 dB(A)	195347,90	359675,93	24,51	5,00	--	Ja	--
H034	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195194,91	359607,12	26,38	5,00	--	Ja	--
H034	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195196,34	359591,65	26,33	5,00	--	Ja	--
H034	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195202,46	359590,22	26,23	5,00	--	Ja	--
H034	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195203,19	359594,33	26,23	5,00	--	Ja	--
H034	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195194,36	359596,68	26,37	5,00	--	Ja	--

Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel



Invoergegevens Rekenmodel  
Alle rekenmodellen

Model: Prognose - september 2023 - RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel	Groep
H035	Woning - Peter Schreursweg 15, 58 dB(A)	195255,75	359603,64	25,49	5,00	--	Ja	--
H036	Woning - Peter Schreursweg 17, 58 dB(A)	195233,84	359580,72	25,79	5,00	--	Ja	--
H037	Woning - Peter Schreursweg 19, 58 dB(A)	195134,23	359497,77	25,59	5,00	--	Ja	--
H038	Woning - Peter Schreursweg 21-23, 60 dB(A)	195096,34	359476,49	25,17	5,00	--	Ja	--
H039	Woning - Peter Schreursweg 27a, 54 dB(A)	194730,62	359239,87	25,94	5,00	--	Ja	--
H040	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194803,13	359308,99	25,37	5,00	--	Ja	--
H040	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194795,73	359300,30	25,46	5,00	--	Ja	--
H040	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194784,01	359300,55	25,57	5,00	--	Ja	--
H040	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194789,62	359310,84	25,51	5,00	--	Ja	--
H040	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194803,87	359327,44	25,13	5,00	--	Ja	--
H041	Woning - Roermondseweg 22, 52 dB(A)	195234,78	360138,00	22,92	5,00	--	Ja	--
H042	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB(A)	195418,77	359754,69	24,11	5,00	--	Ja	--
H042	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB(A)	195412,09	359758,12	24,15	5,00	--	Ja	--
H042	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB(A)	195408,83	359749,01	24,22	5,00	--	Ja	--
H043	Woning - Roermondseweg 38-40, 58 dB(A)	195418,28	359702,35	24,58	5,00	--	Ja	--
H044	Woning - Roermondseweg 42-44, 57 dB(A)	195416,39	359668,52	24,90	5,00	--	Ja	--
H045	Woning - Roermondseweg 46-48, 58 dB(A)	195422,53	359640,44	24,92	5,00	--	Ja	--
H046	Woning - Roermondseweg 54-56, 59 dB(A)	195438,13	359572,49	24,64	5,00	--	Ja	--
H047	Woning - Roermondseweg 72-74, 57 dB(A)	195481,28	359434,11	24,34	5,00	--	Ja	--
H048	Woning - Roermondseweg 82, 59 dB(A)	195532,40	359323,17	20,77	5,00	--	Ja	--
H049	Woning - Roermondseweg 82a, 59 dB(A)	195540,09	359302,00	20,99	5,00	--	Ja	--
H050	Woning - Roermondseweg 84, 60 dB(A)	195556,07	359276,04	20,99	5,00	--	Ja	--
H051	Woning - Roermondseweg 86, 60 dB(A)	195558,80	359256,95	21,21	5,00	--	Ja	--
H052	Woning - Roermondseweg 88, 60 dB(A)	195551,16	359237,22	20,17	5,00	--	Ja	--
H053	Woning - Roermondseweg 92, 58 dB(A)	195479,02	359202,25	23,22	5,00	--	Ja	--
H054	Woning - Roermondseweg 100, 51 dB(A)	195585,08	358328,12	18,36	5,00	--	Ja	--
M001	MTG Woning - Berikstraat 36, 55 dB(A)	195808,86	360221,74	20,37	5,00	--	Ja	--
M002	MTG Woning - Berikstraat 38, 55 dB(A)	195791,32	360198,86	21,66	5,00	--	Ja	--
M003	MTG Woning - Berikstraat 40, 55 dB(A)	195776,98	360188,77	22,26	5,00	--	Ja	--
M004	MTG Woning - Berikstraat 42, 55 dB(A)	195765,98	360172,17	22,67	5,00	--	Ja	--
M005	MTG Woning - Roermondseweg 80, 58dB(A)	195518,94	359352,15	23,91	5,00	--	Ja	--
001	Nieuwe zonepunten	195255,42	360299,63	22,89	5,00	--	Ja	--
002	Nieuwe zonepunten	195733,45	360416,33	22,81	5,00	--	Ja	--
003	Nieuwe zonepunten	196034,33	360399,46	17,19	5,00	--	Ja	--
004	Nieuwe zonepunten	196418,16	360198,40	17,71	5,00	--	Ja	--
005	Nieuwe zonepunten	196716,22	359956,58	17,68	5,00	--	Ja	--
006	Nieuwe zonepunten	196876,50	359533,38	0,00	5,00	--	Ja	--
007	Nieuwe zonepunten	196974,92	359027,23	0,00	5,00	--	Ja	--

Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel



Invoergegevens Rekenmodel  
Alle rekenmodellen

Model: Prognose - september 2023 - RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel	Groep
008	Nieuwe zonepunten	196418,16	358252,54	0,00	5,00	--	Ja	--
009	Nieuwe zonepunten	195480,38	358303,16	18,45	5,00	--	Ja	--
010	Nieuwe zonepunten	195069,68	359117,66	21,27	5,00	--	Ja	--
011	Nieuwe zonepunten	194945,36	359178,41	24,06	5,00	--	Ja	--
012	Nieuwe zonepunten	194808,09	359167,02	19,88	5,00	--	Ja	--
013	Nieuwe zonepunten	194526,77	359205,20	24,41	5,00	--	Ja	--
014	Nieuwe zonepunten	194300,50	359272,27	24,47	5,00	--	Ja	--
015	Nieuwe zonepunten	194237,20	359467,20	25,28	5,00	--	Ja	--
016	Nieuwe zonepunten	194341,25	359605,09	28,06	5,00	--	Ja	--
017	Nieuwe zonepunten	194508,09	359800,00	28,37	5,00	--	Ja	--
018	Nieuwe zonepunten	194709,17	359976,78	27,55	5,00	--	Ja	--
019	Nieuwe zonepunten	194878,40	360132,85	25,95	5,00	--	Ja	--
020	Nieuwe zonepunten	195032,59	360225,61	20,84	5,00	--	Ja	--

Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel



Invoergegevens Rekenmodel  
Alle rekenmodellen

Model: Prognose - september 2023 - RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf	Groep
001	RWE incl. scheepsslossingshaven	Polygoon	195670,95	359748,07	33	2493,54	196894,23	0,00	nieuwe aanvraag RWE
01	grens inrichting	Polygoon	195386,69	359810,85	9	364,93	6845,50	0,00	--
Terr.inr.	De Giesel naast nr. 20	Polygoon	195147,01	359819,18	8	212,84	2073,01	0,00	--
		Polygoon	194396,97	358472,41	8	116,95	711,80	0,00	--
		Polygoon	194169,20	358876,00	21	35,58	61,11	0,00	--
		Polygoon	194104,11	358864,88	12	368,94	733,10	0,00	--
		Polygoon	194155,66	360707,12	75	1597,08	5834,73	0,00	--
		Polygoon	194243,45	360409,91	30	640,29	2085,36	0,00	--
		Polygoon	194929,62	360440,03	342	5625,06	20967,02	0,00	--
		Polygoon	194629,48	360674,41	663	11965,63	41424,84	0,00	--
		Polygoon	194321,45	359057,66	15	219,82	629,35	0,00	--
		Polygoon	194282,98	359886,09	12	680,52	1646,86	0,00	--
		Polygoon	193598,06	359372,56	38	2173,45	5709,03	0,00	--
		Polygoon	194283,14	359905,06	36	565,02	1700,55	0,00	--
		Polygoon	194259,34	359717,38	39	432,75	1126,69	0,00	--
		Polygoon	194088,64	359057,34	17	234,11	2158,84	0,00	--
		Polygoon	194874,11	359232,00	12	46,43	140,17	0,00	--
		Polygoon	194891,77	359355,75	12	398,73	1247,23	0,00	--
		Polygoon	194163,02	360116,34	69	1249,50	4932,30	0,00	--
		Polygoon	195000,00	360614,34	28	314,87	1346,15	0,00	--
		Polygoon	195979,34	360612,50	11	109,21	277,79	0,00	--
		Polygoon	196234,73	360622,59	6	139,38	495,66	0,00	--
		Polygoon	195239,47	360586,66	22	232,94	872,66	0,00	--
		Polygoon	195024,62	360486,25	25	341,28	861,39	0,00	--
		Polygoon	195516,19	360562,16	60	1438,24	4166,36	0,00	--
		Polygoon	195248,64	360286,88	71	1287,28	6461,25	0,00	--
		Polygoon	196600,38	358098,88	4	37,52	85,28	0,00	--
		Polygoon	194336,58	359270,56	34	791,10	2506,06	0,00	--
		Polygoon	195000,00	358100,00	360	7434,94	32441,69	0,00	--
		Polygoon	192674,81	358659,06	93	5888,48	30935,29	0,00	--
		Polygoon	194295,88	359878,94	92	2138,93	6202,46	0,00	--
		Polygoon	194194,47	357698,03	130	1869,20	6087,67	0,00	--
		Polygoon	194377,81	358041,06	876	17316,71	65237,00	0,00	--
		Polygoon	194812,52	359171,41	130	2513,90	7543,93	0,00	--
		Polygoon	194294,95	359888,88	9	194,61	423,08	0,00	--
		Polygoon	194613,58	360541,38	4	29,83	54,93	0,00	--
		Polygoon	194620,53	360543,19	9	367,20	1293,55	0,00	--
		Polygoon	194749,02	360648,00	4	32,58	55,59	0,00	--



Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel



Invoergegevens Rekenmodel  
Alle rekenmodellen

Model: Prognose - september 2023 - RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf	Groep
		Polygoon	194501,41	360521,09	13	259,35	971,85	0,00	--
		Polygoon	194569,64	360483,97	12	393,41	2824,79	0,00	--
		Polygoon	194377,42	360407,16	26	513,35	2140,93	0,00	--
		Polygoon	194699,05	360531,41	31	394,84	2506,39	0,00	--
		Polygoon	194751,25	360656,34	22	355,24	1135,34	0,00	--
		Polygoon	194613,58	360541,38	4	29,83	54,93	0,00	--
		Polygoon	194749,02	360648,00	4	32,58	55,59	0,00	--
		Polygoon	194348,60	359452,12	279	8552,00	979163,71	0,50	--
		Polygoon	194493,80	360505,09	4	32,69	62,78	0,00	--
		Polygoon	195000,00	360629,88	25	379,37	1765,37	0,00	--
		Polygoon	194312,28	360345,81	4	34,45	72,99	0,00	--
		Polygoon	194545,09	360423,34	4	24,60	32,37	0,00	--
		Polygoon	194543,62	360427,03	14	158,26	760,88	0,00	--
		Polygoon	194600,36	360000,78	21	382,14	1522,00	0,00	--
		Polygoon	194443,28	360073,75	8	177,96	446,60	0,00	--
		Polygoon	194163,02	360116,34	49	949,44	3234,19	0,00	--
		Polygoon	194784,47	360003,94	24	148,09	770,40	0,00	--
		Polygoon	194288,50	359901,59	5	165,90	367,35	0,00	--
		Polygoon	194367,56	359949,81	4	35,66	28,34	0,00	--
		Polygoon	194348,30	359951,38	6	72,51	119,33	0,00	--
		Polygoon	194625,86	360065,31	16	297,24	918,42	0,00	--
		Polygoon	194579,02	360393,91	9	137,56	687,26	0,00	--
		Polygoon	194376,89	359974,81	31	1661,71	9135,29	0,00	--
		Polygoon	194968,81	360434,69	6	121,71	299,39	0,00	--
		Polygoon	194312,28	360345,81	4	34,45	72,99	0,00	--
		Polygoon	193420,17	360054,69	96	1804,01	5801,91	0,00	--
		Polygoon	194395,16	360097,72	63	1102,41	3506,05	0,00	--
		Polygoon	193511,06	360143,78	65	2022,89	8204,84	0,00	--
		Polygoon	198543,25	359873,81	1196	26557,83	1905861,16	0,00	--
		Polygoon	196526,48	360697,25	714	18853,22	58179,63	0,00	--
		Polygoon	195288,27	360884,44	115	4689,98	28668,57	0,00	--
		Polygoon	195255,17	360860,69	69	2579,94	8213,65	0,00	--
		Polygoon	195876,42	360703,19	123	2059,48	6545,70	0,00	--
		Polygoon	196788,53	360348,81	400	9035,21	35739,95	0,00	--
		Polygoon	195105,45	360884,16	146	2502,23	9125,44	0,00	--
		Polygoon	195175,84	357119,06	179	4038,81	537968,66	0,00	--
		Polygoon	196525,48	357641,56	69	1786,75	6957,13	0,00	--
		Polygoon	195644,30	358320,94	9	99,64	303,02	0,00	--

Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel



Invoergegevens Rekenmodel  
Alle rekenmodellen

Model: Prognose - september 2023 - RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf	Groep
		Polygoon	195274,67	357885,69	51	1958,15	5677,71	0,00	--
		Polygoon	195805,70	357958,69	16	344,06	1103,66	0,00	--
		Polygoon	195006,27	357885,22	4	37,25	84,71	0,00	--
		Polygoon	196081,25	357929,38	18	43,37	142,55	0,00	--
		Polygoon	196138,44	357596,31	152	1723,54	101976,97	0,00	--
		Polygoon	195227,69	360389,66	93	1613,19	5219,91	0,00	--
		Polygoon	195252,69	360050,06	5	45,87	126,47	0,00	--
		Polygoon	195420,34	359769,80	8	45,86	85,14	0,00	--
		Polygoon	195448,48	359747,14	7	53,31	128,64	0,00	--
		Polygoon	195247,36	360047,96	4	36,71	70,48	0,00	--
		Polygoon	195523,91	360072,02	61	1411,63	15425,65	0,00	--
		Polygoon	194400,90	359469,78	32	1019,66	4519,94	0,00	--
		Polygoon	194412,72	359474,55	23	947,91	3254,75	0,00	--
		Polygoon	195706,51	360119,57	5	45,91	111,46	0,00	--
		Polygoon	195606,88	358402,78	55	1364,23	4610,05	0,00	--
		Polygoon	195462,55	359105,97	167	2871,83	9289,63	0,00	--
		Polygoon	197622,80	357370,38	843	26887,67	1127188,91	0,00	--
		Polygoon	195969,55	357887,81	135	2506,04	7386,34	0,00	--
		Polygoon	195125,63	359525,10	5	40,49	97,74	0,00	--
		Polygoon	196191,53	357136,91	83	2066,54	6698,89	0,00	--
		Polygoon	195332,09	357063,69	314	7674,76	29645,67	0,00	--
		Polygoon	195430,92	358257,84	67	1387,76	4683,08	0,00	--
		Polygoon	195495,72	359526,19	25	254,94	610,23	0,00	--
		Polygoon	195484,27	359550,38	11	132,84	267,37	0,00	--
		Polygoon	195432,38	359740,59	12	300,97	821,81	0,00	--
		Polygoon	195510,27	359492,12	10	85,32	143,01	0,00	--
		Polygoon	195551,16	359184,19	47	770,53	1869,78	0,00	--
		Polygoon	195506,67	359396,69	25	281,57	701,44	0,00	--
		Polygoon	195032,45	359435,97	16	353,70	1003,00	0,00	--
		Polygoon	195452,64	359594,53	30	354,28	879,78	0,00	--
		Polygoon	196708,70	360437,00	12	356,03	1004,45	0,00	--
		Polygoon	196566,48	360329,44	13	374,96	1148,53	0,00	--
		Polygoon	196602,08	360514,47	20	363,41	1052,22	0,00	--
		Polygoon	197089,64	360175,81	5	103,23	320,12	0,00	--
		Polygoon	195497,41	359529,44	88	1528,21	6836,76	0,00	--
		Polygoon	196878,34	360123,91	7	174,42	536,30	0,00	--
		Polygoon	195416,67	360115,28	19	931,65	2804,73	0,00	--
		Polygoon	195484,92	359153,28	19	95,44	666,52	0,00	--

Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel



Invoergegevens Rekenmodel  
Alle rekenmodellen

Model: Prognose - september 2023 - RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf	Groep
		Polygoon	195840,48	358654,88	14	165,13	722,63	0,00	--
		Polygoon	195869,19	358767,69	19	227,67	1685,21	0,00	--
		Polygoon	195867,73	358775,09	20	381,10	2547,09	0,00	--
		Polygoon	195739,42	358560,53	15	166,77	737,26	0,00	--
		Polygoon	196460,06	358112,34	28	661,25	1569,01	0,00	--
		Polygoon	196959,20	358225,00	102	695,22	24674,29	0,00	--
		Polygoon	195647,73	358365,72	11	138,08	586,79	0,00	--
		Polygoon	197084,19	358989,84	38	164,81	2155,93	0,00	--
		Polygoon	195580,34	359050,53	10	133,76	466,41	0,00	--
		Polygoon	196936,89	358907,00	90	1381,15	70671,62	0,00	--
		Polygoon	197070,81	359134,69	50	179,16	2550,23	0,00	--
		Polygoon	197084,84	359045,44	50	174,71	2425,10	0,00	--
		Polygoon	197120,33	358987,78	38	174,32	2412,23	0,00	--
		Polygoon	197038,72	359005,47	52	175,85	2456,77	0,00	--
		Polygoon	195583,55	358246,69	107	3368,24	15175,69	0,00	--

Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel



Invoergegevens Rekenmodel  
Alle rekenmodellen

Model: Prognose - september 2023 - RBS  
Groep: nieuwe aanvraag RWE  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-l	Y-l	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Oppervlak	Cp	Refl.	63	Groep
001	Gebouw Furec	Polygoon	195873,57	359535,79	20,00	21,00	4	21683,99	0 dB	0,80	nieuwe aanvraag	RWE
003	Overdekte scheepslossing	Polygoon	196017,50	359743,88	20,00	21,00	6	3539,64	0 dB	0,80	nieuwe aanvraag	RWE
004	Losbunker	Polygoon	195863,80	359615,15	33,00	21,00	4	4038,25	0 dB	0,80	nieuwe aanvraag	RWE
005	Gebouw Furec	Rechthoek	195873,68	359727,18	10,00	21,00	4	1594,17	0 dB	0,80	nieuwe aanvraag	RWE
006	Silo	Polygoon	195998,74	359742,42	35,00	21,00	30	302,21	0 dB	0,80	nieuwe aanvraag	RWE
007	Silo	Polygoon	195998,65	359719,55	35,00	21,00	30	302,21	0 dB	0,80	nieuwe aanvraag	RWE
008	Silo	Polygoon	195997,76	359697,46	35,00	21,00	30	249,24	0 dB	0,80	nieuwe aanvraag	RWE
009	Silo	Polygoon	195998,03	359676,60	35,00	21,00	30	249,24	0 dB	0,80	nieuwe aanvraag	RWE

Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel



Invoergegevens Rekenmodel  
Alle rekenmodellen

Model: Prognose - september 2023 - RBS  
Groep: nieuwe aanvraag RWE  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	Vormpunten	Lengte
001	Transportband scheepsverlading - bunker	196019,94	359646,64	15,00	21,00	195972,98	359580,01	15,00	21,00	3	113,60
002	Transportband scheepsverlading - Silo's	196017,67	359661,93	15,00	21,00	195973,06	359731,19	15,00	21,00	4	113,91

Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel



Invoergegevens Rekenmodel  
Alle rekenmodellen

Model: Prognose - september 2023 - RBS  
Groep: nieuwe aanvraag RWE  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Lengte3D	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Aant.puntbr	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal
001	113,60	0,00	0,00	--	1	Nee	Nee	Nee	63,00	70,00	73,00	73,00	71,00	67,00	62,00	50,00	78,52
002	113,91	0,00	0,00	--	1	Nee	Nee	Nee	63,00	70,00	73,00	73,00	71,00	67,00	62,00	50,00	78,52



Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel



Invoergegevens Rekenmodel  
Alle rekenmodellen

Model: Prognose - september 2023 - RBS  
Groep: nieuwe aanvraag RWE  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
001	83,55	90,55	93,55	93,55	91,55	87,55	82,55	70,55	99,07	nieuwe aanvraag RWE
002	83,57	90,57	93,57	93,57	91,57	87,57	82,57	70,57	99,09	nieuwe aanvraag RWE

Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel



Invoergegevens Rekenmodel  
Representatief bedrijf

Model: Prognose - september 2023 - RBS  
Groep: nieuwe aanvraag RWE  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	Lengte	Lengte3D	Aantal (D)
001	Vrw. Inpandig lossen	195834,28	359436,03	0,75	21,08	195686,99	359515,79	0,75	21,00	611,36	611,36	80
002	Inpandige reststoffen	195687,07	359522,30	0,75	21,00	195831,84	359436,30	0,75	21,07	1294,21	1294,21	7
003	Vrw. Container op- en overzet	195686,99	359512,56	0,75	21,00	195836,51	359436,00	0,75	21,08	773,28	773,28	7
004	Bezoekende personenauto's	195814,66	359774,35	0,75	21,00	195826,81	359774,43	0,75	21,00	106,59	106,59	22

Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel



Invoergegevens Rekenmodel  
Representatief bedrijf

Model: Prognose - september 2023 - RBS  
Groep: nieuwe aanvraag RWE  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	27	--	19,64	19,58	--	15	25	81,00	85,00	90,00	95,00	99,00	97,00	90,00	80,00	102,71
002	2	--	30,14	30,81	--	15	52	81,00	85,00	90,00	95,00	99,00	97,00	90,00	80,00	102,71
003	2	--	30,13	30,80	--	15	31	81,00	85,00	90,00	95,00	99,00	97,00	90,00	80,00	102,71
004	7	7	24,08	24,28	27,29	10	5	80,00	78,00	76,00	76,00	75,00	73,00	67,00	59,00	84,77

Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel



Invoergegevens Rekenmodel  
Representatief bedrijf

Model: Prognose - september 2023 - RBS  
Groep: nieuwe aanvraag RWE  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep
001	nieuwe aanvraag RWE
002	nieuwe aanvraag RWE
003	nieuwe aanvraag RWE
004	nieuwe aanvraag RWE

Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel



Invoergegevens Rekenmodel  
Representatief bedrijf

Model: Prognose - september 2023 - RBS  
Groep: nieuwe aanvraag RWE  
Lijst van Functies, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63
G01	Hoofdgebouw	195923,90	359712,83	41,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	69,00
G02	Hoofdgebouw	195923,90	359648,27	41,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	69,00
G03	Hoofdgebouw	195923,06	359596,69	54,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	69,00
G04	Hoofdgebouw westgevel	195873,11	359738,02	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,00
G05	Hoofdgebouw westgevel	195873,29	359635,43	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,00
G06	Hoofdgebouw oostgevel	195973,15	359737,79	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,00
G07	Hoofdgebouw oostgevel	195973,26	359635,47	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,00
G08	Hoofdgebouw noordgevel	195930,46	359752,92	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,00
G09	Hoofdgebouw noordgevel bunker	195923,27	359615,35	41,00	8,30	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	55,00
G10	Hoofdgebouw zuidgevel bunker	195923,06	359581,11	41,00	8,30	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	55,00
G11	Hoofdgebouw roldeur	195917,79	359752,91	21,00	4,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	35,00
G12	Losruimte dak	195924,99	359559,99	41,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	69,00
G13	Losruimte westgevel	195873,49	359558,55	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	54,00
G14	Losruimte oostgevel	195973,45	359556,99	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	54,00
G15	Losruimte zuidgevel	195924,96	359535,38	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,00
G16	Loshal opening	195873,48	359543,35	21,00	4,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	58,00
G17	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	195956,61	359733,55	41,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	47,00
G18	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	195936,02	359733,98	41,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	47,00
G19	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	195910,44	359734,71	41,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	47,00
G20	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	195887,81	359734,71	41,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	47,00
SL01	Scheepsverlading dak	196035,96	359735,76	41,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	65,00
SL02	Scheepsverlading dak	196034,91	359670,18	41,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	65,00
SL03	Scheepsverlading dak	196036,22	359704,28	41,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	65,00
SL04	Scheepsverlading westgevel	196017,41	359735,82	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	63,00
SL05	Scheepsverlading westgevel	196017,55	359670,38	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	63,00
SL06	Scheepsverlading westgevel	196017,48	359703,89	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	63,00
SL07	Scheepsverlading oostgevel	196055,30	359736,07	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	63,00
SL08	Scheepsverlading oostgevel	196055,30	359670,17	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	63,00
SL09	Scheepsverlading oostgevel	196055,30	359703,23	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	63,00
SL10	Scheepsverlading noordgevel	196036,47	359743,98	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	62,80
SL11	Scheepsverlading zuidgevel	196041,58	359651,51	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	67,80
SL12	Scheepsverlading ventilatie opening	196042,11	359651,52	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	55,80
T02	Manoeuvr.l	195872,22	359483,86	4,50	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	20,71	--	73,80
T04	Stat.1	195871,65	359487,48	4,50	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	20,71	--	76,80
T07	wisselen container	195872,35	359486,76	4,50	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	13,79	--	82,80
001	Schoorsteen west	195869,32	359649,60	21,00	45,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	73,00
002	Schoorsteen oost	195977,37	359649,60	21,00	45,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	73,00
003	StatWeegbrug	195756,02	359514,50	4,50	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	5,88	5,89	--	77,00

Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel



Invoergegevens Rekenmodel  
Representatief bedrijf

Model: Prognose - september 2023 - RBS  
Groep: nieuwe aanvraag RWE  
Lijst van Functbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
G01	80,00	87,00	90,00	76,00	66,00	54,00	43,00	92,18	nieuwe aanvraag RWE
G02	80,00	87,00	90,00	76,00	66,00	54,00	43,00	92,18	nieuwe aanvraag RWE
G03	80,00	87,00	90,00	76,00	66,00	54,00	43,00	92,18	nieuwe aanvraag RWE
G04	68,00	74,00	81,00	86,00	71,00	69,00	58,00	87,61	nieuwe aanvraag RWE
G05	68,00	74,00	81,00	86,00	71,00	69,00	58,00	87,61	nieuwe aanvraag RWE
G06	68,00	74,00	81,00	86,00	71,00	69,00	58,00	87,61	nieuwe aanvraag RWE
G07	68,00	74,00	81,00	86,00	71,00	69,00	58,00	87,61	nieuwe aanvraag RWE
G08	68,00	74,00	81,00	86,00	71,00	69,00	58,00	87,61	nieuwe aanvraag RWE
G09	66,00	72,00	79,00	84,00	69,00	67,00	56,00	85,61	nieuwe aanvraag RWE
G10	66,00	72,00	79,00	84,00	69,00	67,00	56,00	85,61	nieuwe aanvraag RWE
G11	49,00	58,00	69,00	65,00	60,00	57,00	45,00	71,26	nieuwe aanvraag RWE
G12	80,00	87,00	90,00	76,00	66,00	54,00	43,00	92,18	nieuwe aanvraag RWE
G13	65,00	71,00	78,00	83,00	68,00	66,00	55,00	84,61	nieuwe aanvraag RWE
G14	65,00	71,00	78,00	83,00	68,00	66,00	55,00	84,61	nieuwe aanvraag RWE
G15	68,00	74,00	81,00	86,00	71,00	69,00	58,00	87,61	nieuwe aanvraag RWE
G16	74,00	84,00	95,00	94,00	92,00	90,00	79,00	99,35	nieuwe aanvraag RWE
G17	63,00	73,00	84,00	83,00	81,00	79,00	68,00	88,35	nieuwe aanvraag RWE
G18	63,00	73,00	84,00	83,00	81,00	79,00	68,00	88,35	nieuwe aanvraag RWE
G19	63,00	73,00	84,00	83,00	81,00	79,00	68,00	88,35	nieuwe aanvraag RWE
G20	63,00	73,00	84,00	83,00	81,00	79,00	68,00	88,35	nieuwe aanvraag RWE
SL01	66,00	69,00	74,00	72,00	76,00	68,00	51,00	80,10	nieuwe aanvraag RWE
SL02	66,00	69,00	74,00	72,00	76,00	68,00	51,00	80,10	nieuwe aanvraag RWE
SL03	66,00	69,00	74,00	72,00	76,00	68,00	51,00	80,10	nieuwe aanvraag RWE
SL04	64,00	67,00	72,00	70,00	74,00	66,00	49,00	78,10	nieuwe aanvraag RWE
SL05	64,00	67,00	72,00	70,00	74,00	66,00	49,00	78,10	nieuwe aanvraag RWE
SL06	64,00	67,00	72,00	70,00	74,00	66,00	49,00	78,10	nieuwe aanvraag RWE
SL07	64,00	67,00	72,00	70,00	74,00	66,00	49,00	78,10	nieuwe aanvraag RWE
SL08	64,00	67,00	72,00	70,00	74,00	66,00	49,00	78,10	nieuwe aanvraag RWE
SL09	64,00	67,00	72,00	70,00	74,00	66,00	49,00	78,10	nieuwe aanvraag RWE
SL10	63,80	66,80	71,80	69,80	73,80	65,80	48,80	77,90	nieuwe aanvraag RWE
SL11	70,80	72,80	76,80	78,80	79,80	71,80	54,80	84,34	nieuwe aanvraag RWE
SL12	61,80	67,80	74,80	76,80	77,80	69,80	52,80	81,93	nieuwe aanvraag RWE
T02	82,90	86,40	91,80	95,00	94,20	90,00	82,90	99,62	nieuwe aanvraag RWE
T04	81,90	85,40	90,80	94,00	91,20	88,00	79,90	98,00	nieuwe aanvraag RWE
T07	85,90	95,40	102,80	108,00	108,20	97,00	88,90	111,99	nieuwe aanvraag RWE
001	81,00	92,00	89,00	91,00	88,00	80,00	67,00	96,55	nieuwe aanvraag RWE
002	81,00	92,00	89,00	91,00	88,00	80,00	67,00	96,55	nieuwe aanvraag RWE
003	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	97,98	nieuwe aanvraag RWE

Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel



Invoergegevens Rekenmodel  
Representatief bedrijf

Model: Prognose - september 2023 - RBS  
Groep: nieuwe aanvraag RWE  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lwr 63
004	Sprinklerpompen	195790,91	359753,28	21,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	68,00

Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel



Invoergegevens Rekenmodel  
Representatief bedrijf

Model: Prognose - september 2023 - RBS  
Groep: nieuwe aanvraag RWE  
Lijst van Functbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
004	76,00	83,00	86,00	90,00	88,00	82,00	70,00	93,88	nieuwe aanvraag RWE



Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel



Invoergegevens Rekenmodel  
Alternatieve bedrijfsvoering: Maximaal bedrijf

Model: Prognose - september 2023 - Maximaal bedrijf  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	Lengte	Lengte3D	Aantal (D)
001	Vrw. Inpandig lossen	195834,28	359436,03	0,75	21,08	195686,99	359515,79	0,75	21,00	611,36	611,36	95
002	Inpandige reststoffen	195687,07	359522,30	0,75	21,00	195831,84	359436,30	0,75	21,07	1294,21	1294,21	8
003	Vrw. Container op- en overzet	195686,99	359512,56	0,75	21,00	195836,51	359436,00	0,75	21,08	773,28	773,28	8
004	Bezoekende personenauto's	195814,66	359774,35	0,75	21,00	195826,81	359774,43	0,75	21,00	106,59	106,59	22

Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel



Invoergegevens Rekenmodel  
Alternatieve bedrijfsvoering: Maximaal bedrijf

Model: Prognose - september 2023 - Maximaal bedrijf  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Aant.puntnr	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	32	--	18,89	18,85	--	15	25	81,00	85,00	90,00	95,00	99,00	97,00	90,00	80,00	102,71
002	3	--	29,56	29,05	--	15	52	81,00	85,00	90,00	95,00	99,00	97,00	90,00	80,00	102,71
003	3	--	29,55	29,04	--	15	31	81,00	85,00	90,00	95,00	99,00	97,00	90,00	80,00	102,71
004	7	7	24,08	24,28	27,29	10	5	80,00	78,00	76,00	76,00	75,00	73,00	67,00	59,00	84,77

Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel



Invoergegevens Rekenmodel  
Alternatieve bedrijfsvoering: Maximaal bedrijf

Model: Prognose - september 2023 - Maximaal bedrijf  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep
001	nieuwe aanvraag RWE
002	nieuwe aanvraag RWE
003	nieuwe aanvraag RWE
004	nieuwe aanvraag RWE

Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel



Invoergegevens Rekenmodel  
Alternatieve bedrijfsvoering: Maximaal bedrijf

Model: Prognose - september 2023 - Maximaal bedrijf  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr	63
G01	Hoofdgebouw	195923,90	359712,83	41,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	69,00	
G02	Hoofdgebouw	195923,90	359648,27	41,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	69,00	
G03	Hoofdgebouw	195923,06	359596,69	54,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	69,00	
G04	Hoofdgebouw westgevel	195873,11	359738,02	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,00	
G05	Hoofdgebouw westgevel	195873,29	359635,43	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,00	
G06	Hoofdgebouw oostgevel	195973,15	359737,79	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,00	
G07	Hoofdgebouw oostgevel	195973,26	359635,47	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,00	
G08	Hoofdgebouw noordgevel	195930,46	359752,92	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,00	
G09	Hoofdgebouw noordgevel bunker	195923,27	359615,35	41,00	8,30	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	55,00	
G10	Hoofdgebouw zuidgevel bunker	195923,06	359581,11	41,00	8,30	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	55,00	
G11	Hoofdgebouw roldeur	195917,79	359752,91	<-->	4,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	35,00	
G12	Losruimte dak	195924,99	359559,99	41,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	69,00	
G13	Losruimte westgevel	195873,49	359558,55	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	54,00	
G14	Losruimte oostgevel	195973,45	359556,99	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	54,00	
G15	Losruimte zuidgevel	195924,96	359535,38	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,00	
G16	Loshal opening	195873,48	359543,35	21,00	4,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	58,00	
G17	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	195956,61	359733,55	41,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	47,00	
G18	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	195936,02	359733,98	41,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	47,00	
G19	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	195910,44	359734,71	41,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	47,00	
G20	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	195887,81	359734,71	41,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	47,00	
SL01	Scheepsverlading dak	196035,96	359735,76	41,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	65,00	
SL02	Scheepsverlading dak	196034,91	359670,18	41,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	65,00	
SL03	Scheepsverlading dak	196036,22	359704,28	41,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	65,00	
SL04	Scheepsverlading westgevel	196017,41	359735,82	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	63,00	
SL05	Scheepsverlading westgevel	196017,55	359670,38	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	63,00	
SL06	Scheepsverlading westgevel	196017,48	359703,89	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	63,00	
SL07	Scheepsverlading oostgevel	196055,30	359736,07	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	63,00	
SL08	Scheepsverlading oostgevel	196055,30	359670,17	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	63,00	
SL09	Scheepsverlading oostgevel	196055,30	359703,23	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	63,00	
SL10	Scheepsverlading noordgevel	196036,47	359743,98	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	62,80	
SL11	Scheepsverlading zuidgevel	196041,58	359651,51	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	67,80	
SL12	Scheepsverlading ventilatie opening	196042,11	359651,52	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	55,80	
T02	Manoeuvr.l	195872,22	359483,86	4,50	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	20,71	--	73,80	
T04	Stat.1	195871,65	359487,48	4,50	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	20,71	--	76,80	
T07	wisselen container	195872,35	359486,76	4,50	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	13,79	--	82,80	
001	Schoorsteen west	195869,32	359649,60	21,00	45,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	73,00	
002	Schoorsteen oost	195977,37	359649,60	21,00	45,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	73,00	
003	StatWeegbrug	195756,02	359514,50	4,50	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	5,19	5,12	--	77,00	

Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel



Invoergegevens Rekenmodel  
Alternatieve bedrijfsvoering: Maximaal bedrijf

Model: Prognose - september 2023 - Maximaal bedrijf  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Functbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
G01	80,00	87,00	90,00	76,00	66,00	54,00	43,00	92,18	nieuwe aanvraag RWE
G02	80,00	87,00	90,00	76,00	66,00	54,00	43,00	92,18	nieuwe aanvraag RWE
G03	80,00	87,00	90,00	76,00	66,00	54,00	43,00	92,18	nieuwe aanvraag RWE
G04	68,00	74,00	81,00	86,00	71,00	69,00	58,00	87,61	nieuwe aanvraag RWE
G05	68,00	74,00	81,00	86,00	71,00	69,00	58,00	87,61	nieuwe aanvraag RWE
G06	68,00	74,00	81,00	86,00	71,00	69,00	58,00	87,61	nieuwe aanvraag RWE
G07	68,00	74,00	81,00	86,00	71,00	69,00	58,00	87,61	nieuwe aanvraag RWE
G08	68,00	74,00	81,00	86,00	71,00	69,00	58,00	87,61	nieuwe aanvraag RWE
G09	66,00	72,00	79,00	84,00	69,00	67,00	56,00	85,61	nieuwe aanvraag RWE
G10	66,00	72,00	79,00	84,00	69,00	67,00	56,00	85,61	nieuwe aanvraag RWE
G11	49,00	58,00	69,00	65,00	60,00	57,00	45,00	71,26	nieuwe aanvraag RWE
G12	80,00	87,00	90,00	76,00	66,00	54,00	43,00	92,18	nieuwe aanvraag RWE
G13	65,00	71,00	78,00	83,00	68,00	66,00	55,00	84,61	nieuwe aanvraag RWE
G14	65,00	71,00	78,00	83,00	68,00	66,00	55,00	84,61	nieuwe aanvraag RWE
G15	68,00	74,00	81,00	86,00	71,00	69,00	58,00	87,61	nieuwe aanvraag RWE
G16	74,00	84,00	95,00	94,00	92,00	90,00	79,00	99,35	nieuwe aanvraag RWE
G17	63,00	73,00	84,00	83,00	81,00	79,00	68,00	88,35	nieuwe aanvraag RWE
G18	63,00	73,00	84,00	83,00	81,00	79,00	68,00	88,35	nieuwe aanvraag RWE
G19	63,00	73,00	84,00	83,00	81,00	79,00	68,00	88,35	nieuwe aanvraag RWE
G20	63,00	73,00	84,00	83,00	81,00	79,00	68,00	88,35	nieuwe aanvraag RWE
SL01	66,00	69,00	74,00	72,00	76,00	68,00	51,00	80,10	nieuwe aanvraag RWE
SL02	66,00	69,00	74,00	72,00	76,00	68,00	51,00	80,10	nieuwe aanvraag RWE
SL03	66,00	69,00	74,00	72,00	76,00	68,00	51,00	80,10	nieuwe aanvraag RWE
SL04	64,00	67,00	72,00	70,00	74,00	66,00	49,00	78,10	nieuwe aanvraag RWE
SL05	64,00	67,00	72,00	70,00	74,00	66,00	49,00	78,10	nieuwe aanvraag RWE
SL06	64,00	67,00	72,00	70,00	74,00	66,00	49,00	78,10	nieuwe aanvraag RWE
SL07	64,00	67,00	72,00	70,00	74,00	66,00	49,00	78,10	nieuwe aanvraag RWE
SL08	64,00	67,00	72,00	70,00	74,00	66,00	49,00	78,10	nieuwe aanvraag RWE
SL09	64,00	67,00	72,00	70,00	74,00	66,00	49,00	78,10	nieuwe aanvraag RWE
SL10	63,80	66,80	71,80	69,80	73,80	65,80	48,80	77,90	nieuwe aanvraag RWE
SL11	70,80	72,80	76,80	78,80	79,80	71,80	54,80	84,34	nieuwe aanvraag RWE
SL12	61,80	67,80	74,80	76,80	77,80	69,80	52,80	81,93	nieuwe aanvraag RWE
T02	82,90	86,40	91,80	95,00	94,20	90,00	82,90	99,62	nieuwe aanvraag RWE
T04	81,90	85,40	90,80	94,00	91,20	88,00	79,90	98,00	nieuwe aanvraag RWE
T07	85,90	95,40	102,80	108,00	108,20	97,00	88,90	111,99	nieuwe aanvraag RWE
001	81,00	92,00	89,00	91,00	88,00	80,00	67,00	96,55	nieuwe aanvraag RWE
002	81,00	92,00	89,00	91,00	88,00	80,00	67,00	96,55	nieuwe aanvraag RWE
003	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	97,98	nieuwe aanvraag RWE

Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel



Invoergegevens Rekenmodel  
Alternatieve bedrijfsvoering: Maximaal bedrijf

Model: Prognose - september 2023 - Maximaal bedrijf  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lwr 63
004	Sprinklerpompen	195790,91	359753,28	21,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	68,00

Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel



Invoergegevens Rekenmodel  
Alternatieve bedrijfsvoering: Maximaal bedrijf

Model: Prognose - september 2023 - Maximaal bedrijf  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Functies, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
004	76,00	83,00	86,00	90,00	88,00	82,00	70,00	93,88	nieuwe aanvraag RWE

Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel



Invoergegevens Rekenmodel  
Alternatieve bedrijfsvoering: Gebaald afval per schip

Model: Prognose - september 2023 - Gebaald afval per schip  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	Lengte	Lengte3D	Aantal (D)
001	Vrw. Inpandig lossen	195834,28	359436,03	0,75	21,08	195686,99	359515,79	0,75	21,00	611,36	611,36	48
002	Inpandige reststoffen	195687,07	359522,30	0,75	21,00	195831,84	359436,30	0,75	21,07	1294,21	1294,21	7
003	Vrw. Container op- en overzet	195686,99	359512,56	0,75	21,00	195836,51	359436,00	0,75	21,08	773,28	773,28	7
004	Bezoekende personenauto's	195814,66	359774,35	0,75	21,00	195826,81	359774,43	0,75	21,00	106,59	106,59	22



Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel



Invoergegevens Rekenmodel  
Alternatieve bedrijfsvoering: Gebaald afval per schip

Model: Prognose - september 2023 - Gebaald afval per schip  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Aant.puntnr	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	16	--	21,86	21,86	--	15	25	81,00	85,00	90,00	95,00	99,00	97,00	90,00	80,00	102,71
002	2	--	30,14	30,81	--	15	52	81,00	85,00	90,00	95,00	99,00	97,00	90,00	80,00	102,71
003	2	--	30,13	30,80	--	15	31	81,00	85,00	90,00	95,00	99,00	97,00	90,00	80,00	102,71
004	7	7	24,08	24,28	27,29	10	5	80,00	78,00	76,00	76,00	75,00	73,00	67,00	59,00	84,77

Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel



Invoergegevens Rekenmodel  
Alternatieve bedrijfsvoering: Gebaald afval per schip

Model: Prognose - september 2023 - Gebaald afval per schip  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep
001	nieuwe aanvraag RWE
002	nieuwe aanvraag RWE
003	nieuwe aanvraag RWE
004	nieuwe aanvraag RWE

Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel



Invoergegevens Rekenmodel  
Alternatieve bedrijfsvoering: Gebaald afval per schip

Model: Prognose - september 2023 - Gebaald afval per schip  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr	63
G01	Hoofdgebouw	195923,90	359712,83	41,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	69,00	
G02	Hoofdgebouw	195923,90	359648,27	41,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	69,00	
G03	Hoofdgebouw	195923,06	359596,69	54,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	69,00	
G04	Hoofdgebouw westgevel	195873,11	359738,02	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,00	
G05	Hoofdgebouw westgevel	195873,29	359635,43	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,00	
G06	Hoofdgebouw oostgevel	195973,15	359737,79	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,00	
G07	Hoofdgebouw oostgevel	195973,26	359635,47	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,00	
G08	Hoofdgebouw noordgevel	195930,46	359752,92	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,00	
G09	Hoofdgebouw noordgevel bunker	195923,27	359615,35	41,00	8,30	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	55,00	
G10	Hoofdgebouw zuidgevel bunker	195923,06	359581,11	41,00	8,30	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	55,00	
G11	Hoofdgebouw roldeur	195917,79	359752,91	21,00	4,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	35,00	
G12	Losruimte dak	195924,99	359559,99	41,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	69,00	
G13	Losruimte westgevel	195873,49	359558,55	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	54,00	
G14	Losruimte oostgevel	195973,45	359556,99	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	54,00	
G15	Losruimte zuidgevel	195924,96	359535,38	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,00	
G16	Loshal opening	195873,48	359543,35	21,00	4,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	58,00	
G17	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	195956,61	359733,55	41,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	47,00	
G18	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	195936,02	359733,98	41,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	47,00	
G19	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	195910,44	359734,71	41,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	47,00	
G20	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	195887,81	359734,71	41,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	47,00	
SL01	Scheepsverlading dak	196035,96	359735,76	41,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	65,00	
SL02	Scheepsverlading dak	196034,91	359670,18	41,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	65,00	
SL03	Scheepsverlading dak	196036,22	359704,28	41,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	65,00	
SL04	Scheepsverlading westgevel	196017,41	359735,82	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	63,00	
SL05	Scheepsverlading westgevel	196017,55	359670,38	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	63,00	
SL06	Scheepsverlading westgevel	196017,48	359703,89	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	63,00	
SL07	Scheepsverlading oostgevel	196055,30	359736,07	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	63,00	
SL08	Scheepsverlading oostgevel	196055,30	359670,17	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	63,00	
SL09	Scheepsverlading oostgevel	196055,30	359703,23	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	63,00	
SL10	Scheepsverlading noordgevel	196036,47	359743,98	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	62,80	
SL11	Scheepsverlading zuidgevel	196041,58	359651,51	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	67,80	
SL12	Scheepsverlading ventilatie opening	196042,11	359651,52	21,00	15,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	55,80	
T02	Manoeuvr.l	195872,22	359483,86	4,50	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	20,71	--	73,80	
T04	Stat.1	195871,65	359487,48	4,50	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	20,71	--	76,80	
T07	wisselen container	195872,35	359486,76	4,50	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	13,79	--	82,80	
001	Schoorsteen west	195869,32	359649,60	21,00	45,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	73,00	
002	Schoorsteen oost	195977,37	359649,60	21,00	45,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	73,00	
003	StatWeegbrug	195756,02	359514,50	4,50	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,72	7,78	--	77,00	

Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel



Invoergegevens Rekenmodel  
Alternatieve bedrijfsvoering: Gebaald afval per schip

Model: Prognose - september 2023 - Gebaald afval per schip  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Functies, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
G01	80,00	87,00	90,00	76,00	66,00	54,00	43,00	92,18	nieuwe aanvraag RWE
G02	80,00	87,00	90,00	76,00	66,00	54,00	43,00	92,18	nieuwe aanvraag RWE
G03	80,00	87,00	90,00	76,00	66,00	54,00	43,00	92,18	nieuwe aanvraag RWE
G04	68,00	74,00	81,00	86,00	71,00	69,00	58,00	87,61	nieuwe aanvraag RWE
G05	68,00	74,00	81,00	86,00	71,00	69,00	58,00	87,61	nieuwe aanvraag RWE
G06	68,00	74,00	81,00	86,00	71,00	69,00	58,00	87,61	nieuwe aanvraag RWE
G07	68,00	74,00	81,00	86,00	71,00	69,00	58,00	87,61	nieuwe aanvraag RWE
G08	68,00	74,00	81,00	86,00	71,00	69,00	58,00	87,61	nieuwe aanvraag RWE
G09	66,00	72,00	79,00	84,00	69,00	67,00	56,00	85,61	nieuwe aanvraag RWE
G10	66,00	72,00	79,00	84,00	69,00	67,00	56,00	85,61	nieuwe aanvraag RWE
G11	49,00	58,00	69,00	65,00	60,00	57,00	45,00	71,26	nieuwe aanvraag RWE
G12	80,00	87,00	90,00	76,00	66,00	54,00	43,00	92,18	nieuwe aanvraag RWE
G13	65,00	71,00	78,00	83,00	68,00	66,00	55,00	84,61	nieuwe aanvraag RWE
G14	65,00	71,00	78,00	83,00	68,00	66,00	55,00	84,61	nieuwe aanvraag RWE
G15	68,00	74,00	81,00	86,00	71,00	69,00	58,00	87,61	nieuwe aanvraag RWE
G16	74,00	84,00	95,00	94,00	92,00	90,00	79,00	99,35	nieuwe aanvraag RWE
G17	63,00	73,00	84,00	83,00	81,00	79,00	68,00	88,35	nieuwe aanvraag RWE
G18	63,00	73,00	84,00	83,00	81,00	79,00	68,00	88,35	nieuwe aanvraag RWE
G19	63,00	73,00	84,00	83,00	81,00	79,00	68,00	88,35	nieuwe aanvraag RWE
G20	63,00	73,00	84,00	83,00	81,00	79,00	68,00	88,35	nieuwe aanvraag RWE
SL01	66,00	69,00	74,00	72,00	76,00	68,00	51,00	80,10	nieuwe aanvraag RWE
SL02	66,00	69,00	74,00	72,00	76,00	68,00	51,00	80,10	nieuwe aanvraag RWE
SL03	66,00	69,00	74,00	72,00	76,00	68,00	51,00	80,10	nieuwe aanvraag RWE
SL04	64,00	67,00	72,00	70,00	74,00	66,00	49,00	78,10	nieuwe aanvraag RWE
SL05	64,00	67,00	72,00	70,00	74,00	66,00	49,00	78,10	nieuwe aanvraag RWE
SL06	64,00	67,00	72,00	70,00	74,00	66,00	49,00	78,10	nieuwe aanvraag RWE
SL07	64,00	67,00	72,00	70,00	74,00	66,00	49,00	78,10	nieuwe aanvraag RWE
SL08	64,00	67,00	72,00	70,00	74,00	66,00	49,00	78,10	nieuwe aanvraag RWE
SL09	64,00	67,00	72,00	70,00	74,00	66,00	49,00	78,10	nieuwe aanvraag RWE
SL10	63,80	66,80	71,80	69,80	73,80	65,80	48,80	77,90	nieuwe aanvraag RWE
SL11	70,80	72,80	76,80	78,80	79,80	71,80	54,80	84,34	nieuwe aanvraag RWE
SL12	61,80	67,80	74,80	76,80	77,80	69,80	52,80	81,93	nieuwe aanvraag RWE
T02	82,90	86,40	91,80	95,00	94,20	90,00	82,90	99,62	nieuwe aanvraag RWE
T04	81,90	85,40	90,80	94,00	91,20	88,00	79,90	98,00	nieuwe aanvraag RWE
T07	85,90	95,40	102,80	108,00	108,20	97,00	88,90	111,99	nieuwe aanvraag RWE
001	81,00	92,00	89,00	91,00	88,00	80,00	67,00	96,55	nieuwe aanvraag RWE
002	81,00	92,00	89,00	91,00	88,00	80,00	67,00	96,55	nieuwe aanvraag RWE
003	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	97,98	nieuwe aanvraag RWE

Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel



Invoergegevens Rekenmodel  
Alternatieve bedrijfsvoering: Gebaald afval per schip

Model: Prognose - september 2023 - Gebaald afval per schip  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lwr 63
004	Sprinklerpompen	195790,91	359753,28	21,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	68,00

Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel

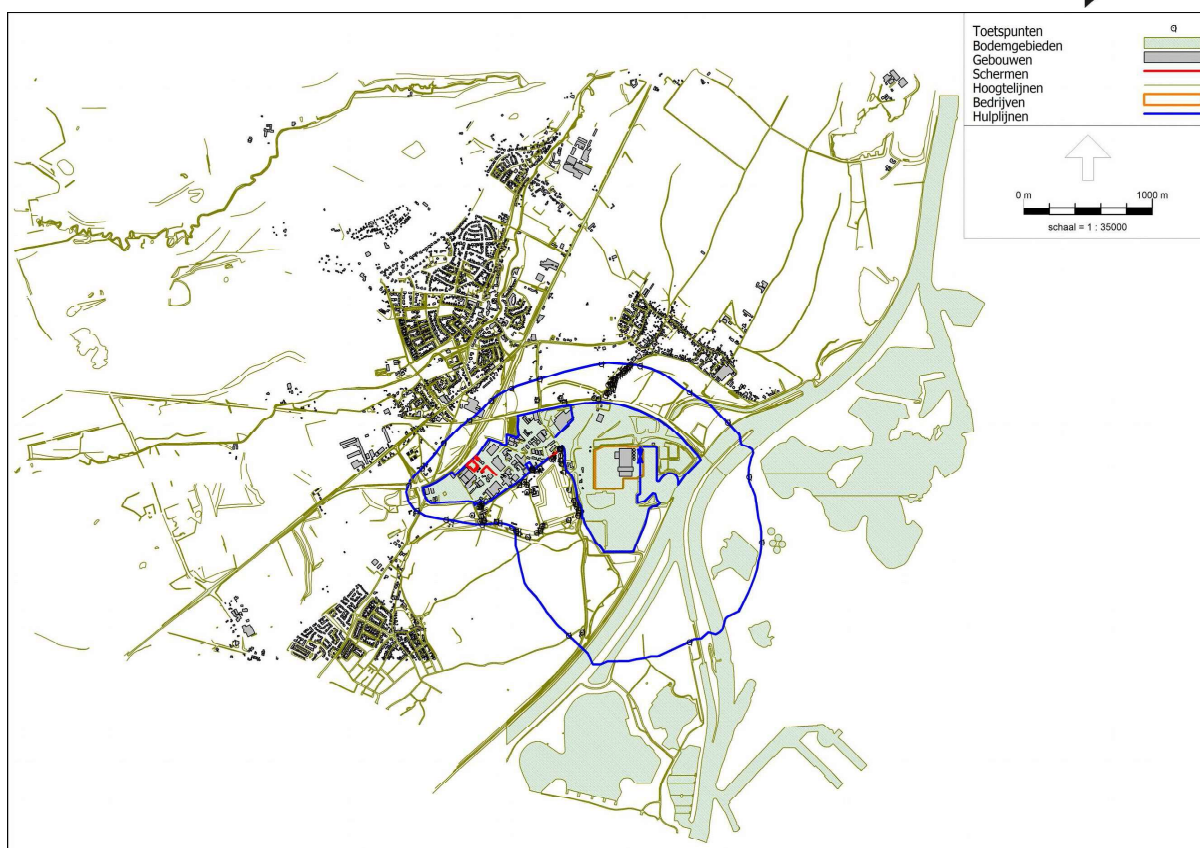


Invoergegevens Rekenmodel  
Alternatieve bedrijfsvoering: Gebaald afval per schip

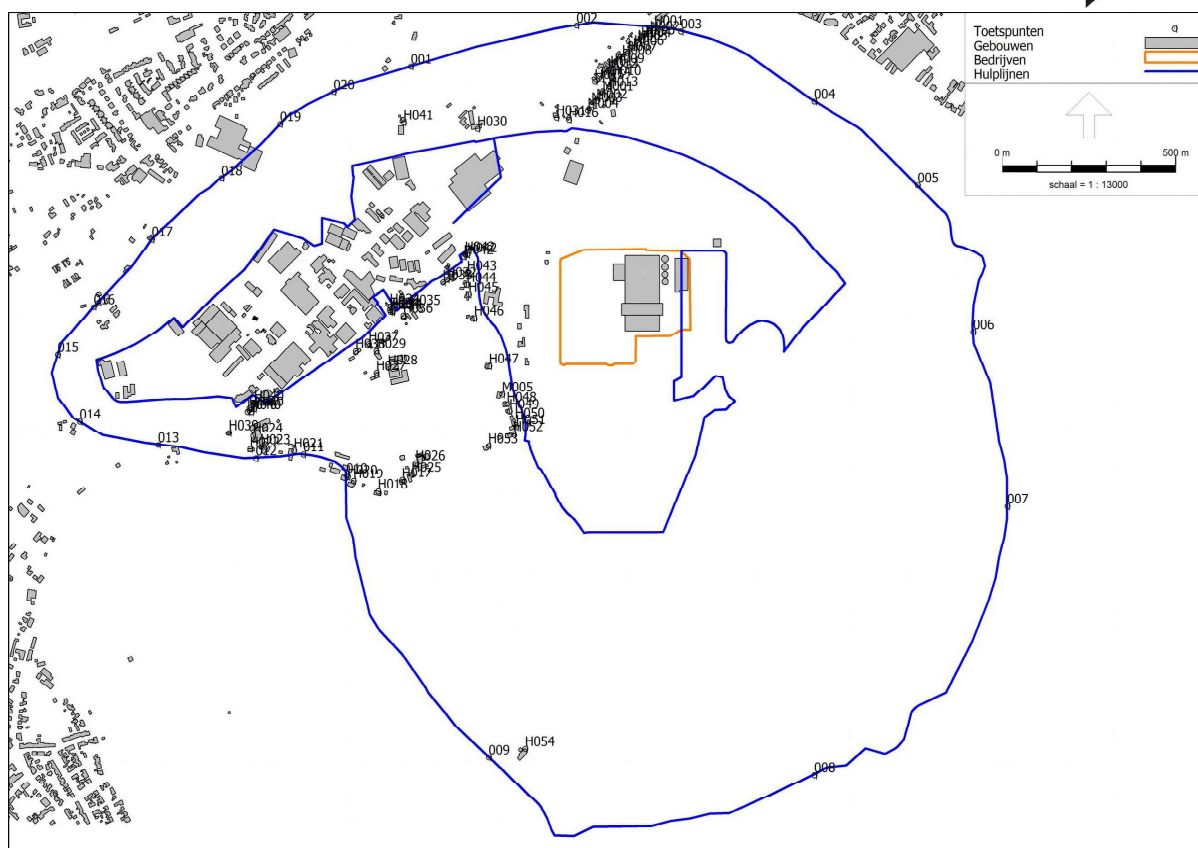
Model: Prognose - september 2023 - Gebaald afval per schip  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Functies, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
004	76,00	83,00	86,00	90,00	88,00	82,00	70,00	93,88	nieuwe aanvraag RWE

**Figuur 2.1**      **Totaaloverzicht rekenmodel**

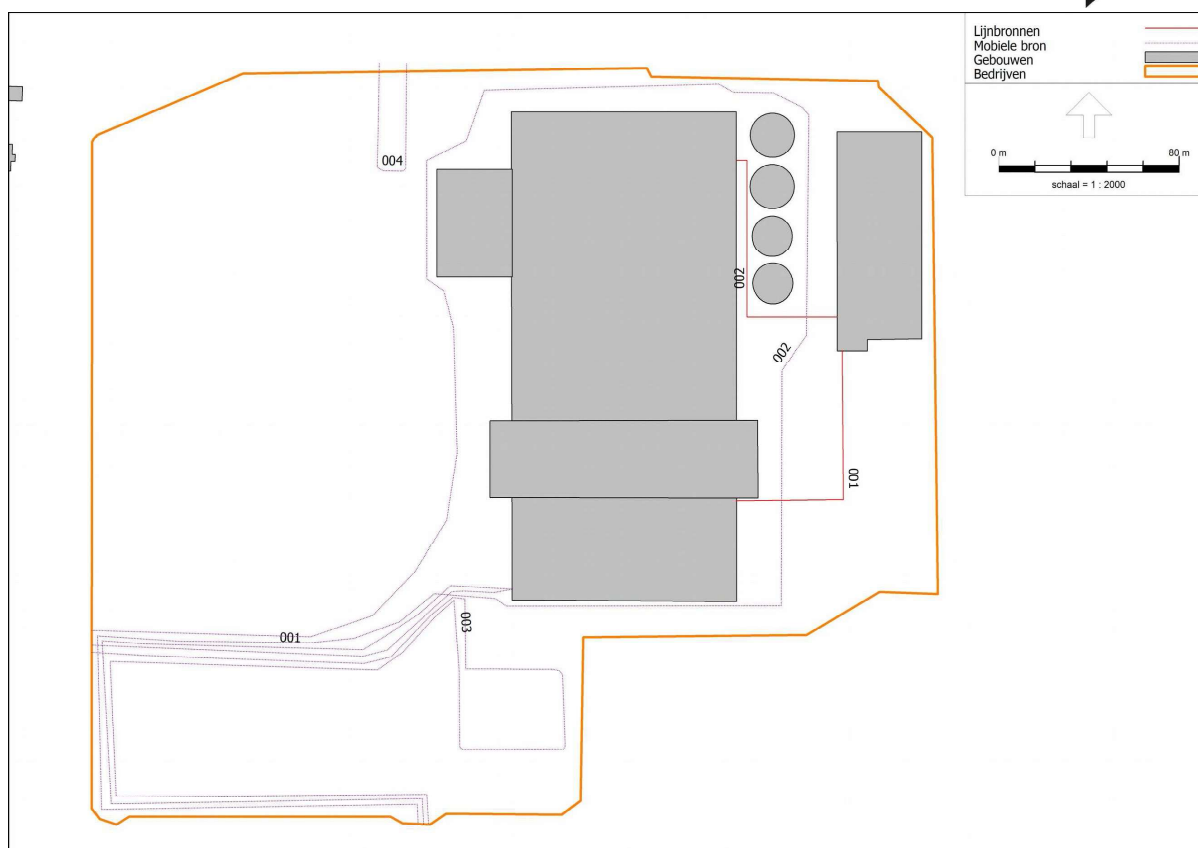


**Figuur 2.2** Rekenpunten, grens bedrijventerrein en zonegrens





**Figuur 2.3** Gebouwen, lijnbronnen en mobiele bronnen na realisatie





## **Bijlage 3      Rekenresultaten**

Rekenresultaten representatief bedrijf:

- langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus                      pagina 3.2 t/m 3.3
- deelbijdragen 5 hoogst belaste woningen                      pagina 3.4 t/m 3.8

Alternatieve bedrijfsvoering: Maximaal bedrijf

- langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus                      pagina 3.9 t/m 3.10
- deelbijdragen 5 hoogst belaste woningen                      pagina 3.11 t/m 3.15

Alternatieve bedrijfsvoering: Gebaald afval per schip aangevoerd

- langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus                      pagina 3.16 t/m 3.17
- deelbijdragen 5 hoogst belaste woningen                      pagina 3.18 t/m 3.22

## Rekenresultaten - Representatief bedrijf

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose - september 2023 - RBS  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Nieuwe zonepunten	5,00	31,7	31,6	30,6	40,6	52,8
002_A	Nieuwe zonepunten	5,00	32,4	32,4	31,1	41,1	52,6
003_A	Nieuwe zonepunten	5,00	32,9	32,9	31,2	41,2	51,1
004_A	Nieuwe zonepunten	5,00	31,2	31,1	30,2	40,2	46,3
005_A	Nieuwe zonepunten	5,00	30,9	30,8	28,1	38,1	46,4
006_A	Nieuwe zonepunten	5,00	31,3	31,3	27,4	37,4	50,3
007_A	Nieuwe zonepunten	5,00	29,2	29,2	24,7	34,7	48,1
008_A	Nieuwe zonepunten	5,00	26,8	26,7	22,1	32,1	46,3
009_A	Nieuwe zonepunten	5,00	27,2	27,2	25,4	35,4	47,6
010_A	Nieuwe zonepunten	5,00	31,0	31,0	30,1	40,1	52,5
011_A	Nieuwe zonepunten	5,00	30,2	30,1	29,2	39,2	51,4
012_A	Nieuwe zonepunten	5,00	28,8	28,7	27,8	37,8	49,9
013_A	Nieuwe zonepunten	5,00	26,4	26,3	25,4	35,4	47,3
014_A	Nieuwe zonepunten	5,00	25,0	25,0	24,0	34,0	45,8
015_A	Nieuwe zonepunten	5,00	25,0	24,9	24,0	34,0	45,8
016_A	Nieuwe zonepunten	5,00	25,6	25,5	24,5	34,5	46,4
017_A	Nieuwe zonepunten	5,00	27,2	27,2	26,1	36,1	48,4
018_A	Nieuwe zonepunten	5,00	28,7	28,7	27,4	37,4	50,0
019_A	Nieuwe zonepunten	5,00	25,4	25,3	24,5	34,5	44,5
020_A	Nieuwe zonepunten	5,00	30,5	30,4	29,2	39,2	51,9
H001_A	Woning - Berikstraat 13a, 51 dB(A)	5,00	33,5	33,5	31,0	41,0	51,6
H002_A	Woning - Berikstraat 15, 51 dB(A)	5,00	33,6	33,6	31,3	41,3	51,9
H003_A	Woning - Berikstraat 17, 51 dB(A)	5,00	33,7	33,6	31,5	41,5	52,1
H004_A	Woning - Berikstraat 19, 51 dB(A)	5,00	33,7	33,6	31,6	41,6	52,4
H005_A	Woning - Berikstraat 21, 51 dB(A)	5,00	33,8	33,8	31,9	41,9	52,7
H006_A	Woning - Berikstraat 23, 51 dB(A)	5,00	33,8	33,8	32,0	42,0	52,9
H007_A	Woning - Berikstraat 27/25, 52 dB(A)	5,00	33,8	33,7	32,3	42,3	53,3
H008_A	Woning - Berikstraat 27a, 52 dB(A)	5,00	34,4	34,4	33,1	43,1	53,5
H009_A	Woning - Berikstraat 29, 52 dB(A)	5,00	34,6	34,6	33,5	43,5	53,9
H010_A	Woning - Berikstraat 30, 55 dB(A)	5,00	37,3	37,2	36,2	46,2	56,7
H011_A	Woning - Berikstraat 31, 53 dB(A)	5,00	34,8	34,8	33,6	43,6	54,2
H012_A	Woning - Berikstraat 31a, 52 dB(A)	5,00	34,9	34,9	33,7	43,7	54,4
H013_A	Woning - Berikstraat 32, 55 dB(A)	5,00	36,1	36,0	34,7	44,7	56,3
H014_A	Woning - Berikstraat 33/33a, 53 dB(A)	5,00	35,2	35,2	34,0	44,0	54,7
H015_A	Woning - Berikstraat 35, 54 dB(A)	5,00	35,3	35,3	34,2	44,2	55,0
H016_A	Woning - Berikstraat 53, 56 dB(A)	5,00	38,9	38,9	37,9	47,9	58,0
H017_A	Woning - Broekweg 8, 51 dB(A)	5,00	32,8	32,7	31,8	41,8	54,3
H018_A	Woning - Broekweg 10, 51 dB(A)	5,00	31,7	31,6	30,7	40,7	53,2
H019_A	Woning - Broekweg 14, 51 dB(A)	5,00	31,1	31,1	30,1	40,1	52,6
H020_A	Woning - Broekweg 16, 51 dB(A)	5,00	31,0	31,0	30,0	40,0	52,5
H021_A	Woning - Broekweg 24/24a, 52 dB(A)	5,00	29,9	29,9	29,0	39,0	51,2
H022_A	Woning - Broekweg 27, 51 dB(A)	5,00	28,7	28,7	27,8	37,8	49,4
H023_A	Woning - Broekweg 28, 51 dB(A)	5,00	20,8	20,7	19,9	29,9	40,7
H024_A	Woning - Broekweg 30, 52 dB(A)	5,00	28,8	28,8	27,8	37,8	49,9
H025_A	Woning - Melenborgweg 1, 51 dB(A)	5,00	33,3	33,2	32,2	42,2	54,9
H026_A	Woning - Melenborgweg 4, 51 dB(A)	5,00	27,2	27,2	26,4	36,4	47,4
H027_A	Woning - Melenborgweg 11, 54 dB(A)	5,00	31,3	31,2	30,4	40,4	50,7
H028_A	Woning - Melenborgweg 12, 53 dB(A)	5,00	29,7	29,7	28,3	38,3	50,7
H029_A	Woning - Melenborgweg 13, 56 dB(A)	5,00	28,9	28,8	27,7	37,7	49,1
H030_A	Woning - Parallelweg 1, 57 dB(A)	5,00	34,8	34,8	34,1	44,1	53,9
H031_A	Woning - Parallelweg 7, 56 dB(A)	5,00	38,3	38,3	37,3	47,3	57,8
H032_A	Woning - Peter Schreursweg 3-5, 59 dB(A)	5,00	21,6	21,6	20,3	30,3	42,1
H033_A	Woning - Peter Schreursweg 7-9, 59 dB(A)	5,00	20,5	20,5	19,1	29,1	41,4
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	5,00	35,5	35,4	34,0	44,0	56,6
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	5,00	35,4	35,4	34,0	44,0	56,6
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	5,00	33,8	33,8	32,3	42,3	54,8
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	5,00	34,0	34,0	32,5	42,5	55,2
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	5,00	35,4	35,4	34,0	44,0	56,6
H035_A	Woning - Peter Schreursweg 15, 58 dB(A)	5,00	23,6	23,6	22,4	32,4	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten - Representatief bedrijf

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose - september 2023 - RBS  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H036_A	Woning - Peter Schreursweg 17, 58 dB(A)	5,00	23,9	23,8	22,7	32,7	44,0
H037_A	Woning - Peter Schreursweg 19, 58 dB(A)	5,00	33,6	33,6	32,0	42,0	55,2
H038_A	Woning - Peter Schreursweg 21-23, 60 dB(A)	5,00	17,6	17,6	16,3	26,3	38,1
H039_A	Woning - Peter Schreursweg 27a, 54 dB(A)	5,00	28,2	28,2	27,3	37,3	48,8
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	5,00	29,5	29,4	28,4	38,4	50,6
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	5,00	19,1	19,1	17,9	27,9	39,7
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	5,00	29,3	29,3	28,3	38,3	50,4
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	5,00	29,4	29,4	28,3	38,3	50,5
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	5,00	20,2	20,1	19,2	29,2	40,3
H041_A	Woning - Roermondseweg 22, 52 dB(A)	5,00	33,4	33,4	32,4	42,4	54,7
H042_A	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB(A)	5,00	40,0	40,0	38,6	48,6	61,1
H042_A	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB(A)	5,00	23,1	23,0	21,6	31,6	44,0
H042_A	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB(A)	5,00	24,7	24,6	22,8	32,8	46,9
H043_A	Woning - Roermondseweg 38-40, 58 dB(A)	5,00	40,0	39,9	38,8	48,8	61,3
H044_A	Woning - Roermondseweg 42-44, 57 dB(A)	5,00	40,0	39,9	38,9	48,9	61,4
H045_A	Woning - Roermondseweg 46-48, 58 dB(A)	5,00	40,2	40,1	39,0	49,0	61,5
H046_A	Woning - Roermondseweg 54-56, 59 dB(A)	5,00	41,0	41,0	39,3	49,3	62,4
H047_A	Woning - Roermondseweg 72-74, 57 dB(A)	5,00	41,7	41,7	39,8	49,8	63,6
H048_A	Woning - Roermondseweg 82, 59 dB(A)	5,00	41,9	41,9	40,4	50,4	64,4
H049_A	Woning - Roermondseweg 82a, 59 dB(A)	5,00	40,9	40,8	39,4	49,4	63,1
H050_A	Woning - Roermondseweg 84, 60 dB(A)	5,00	40,6	40,5	39,2	49,2	62,7
H051_A	Woning - Roermondseweg 86, 60 dB(A)	5,00	40,2	40,2	38,9	48,9	62,3
H052_A	Woning - Roermondseweg 88, 60 dB(A)	5,00	39,6	39,6	38,4	48,4	61,6
H053_A	Woning - Roermondseweg 92, 58 dB(A)	5,00	37,5	37,5	36,4	46,4	59,5
H054_A	Woning - Roermondseweg 100, 51 dB(A)	5,00	28,9	28,9	27,5	37,5	48,3
M001_A	MTG Woning - Berikstraat 36, 55 dB(A)	5,00	36,0	36,0	34,9	44,9	55,5
M002_A	MTG Woning - Berikstraat 38, 55 dB(A)	5,00	36,5	36,5	35,5	45,5	56,0
M003_A	MTG Woning - Berikstraat 40, 55 dB(A)	5,00	36,5	36,5	35,8	45,8	54,8
M004_A	MTG Woning - Berikstraat 42, 55 dB(A)	5,00	37,3	37,2	36,3	46,3	57,0
M005_A	MTG Woning - Roermondseweg 80, 58dB(A)	5,00	41,2	41,2	39,7	49,7	63,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten - Representatief bedrijf

### Deelbijdragen - Hoogst belaste woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose - september 2023 - RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: H048 A - Woning - Roermondseweg 82, 59 dB(A)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H048_A	Woning - Roermondseweg 82, 59 dB(A)	5,00	41,9	41,9	40,4	50,4	64,4
G16	Loshal opening	4,00	36,2	36,2	36,2	46,2	40,1
001	Schoorsteen west	45,00	34,3	34,3	34,3	44,3	34,3
001	Vrw. Inpandig lossen	0,75	35,3	35,4	--	40,4	58,9
002	Schoorsteen oost	45,00	30,1	30,1	30,1	40,1	30,5
G12	Losruimte dak	0,10	28,7	28,7	28,7	38,7	31,0
G15	Losruimte zuidgevel	15,00	26,0	26,0	26,0	36,0	28,8
G03	Hoofdgebouw	0,10	25,8	25,8	25,8	35,8	26,8
G05	Hoofdgebouw westgevel	15,00	25,8	25,8	25,8	35,8	28,6
G01	Hoofdgebouw	0,10	25,3	25,3	25,3	35,3	28,0
G13	Losruimte westgevel	15,00	22,0	22,0	22,0	32,0	24,6
G04	Hoofdgebouw westgevel	15,00	21,8	21,8	21,8	31,8	24,9
G10	Hoofdgebouw zuidgevel bunker	8,30	21,5	21,5	21,5	31,5	25,1
G19	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	21,5	21,5	21,5	31,5	25,9
G18	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	21,2	21,2	21,2	31,2	25,6
G17	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	21,0	21,0	21,0	31,0	25,4
002	Inpandige reststoffen	0,75	26,0	25,3	--	30,3	60,1
003	Vrw. Container op- en overzet	0,75	25,5	24,8	--	29,8	59,6
G20	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,4	19,4	19,4	29,4	23,8
001	Transportband scheepsverlading - bunker	15,00	20,5	20,5	--	25,5	23,7
T07	wisselen container	1,00	18,3	18,4	--	23,4	36,3
003	StatWeegbrug	1,00	17,0	17,0	--	22,0	26,9
002	Transportband scheepsverlading - Silo's	15,00	14,7	14,7	--	19,7	18,0
G02	Hoofdgebouw	0,10	9,7	9,7	9,7	19,7	12,2
004	Sprinklerpompen	2,00	17,0	--	--	17,0	32,1
G14	Losruimte oostgevel	15,00	3,5	3,5	3,5	13,5	6,5
G08	Hoofdgebouw noordgevel	15,00	3,3	3,3	3,3	13,3	6,5
G06	Hoofdgebouw oostgevel	15,00	2,8	2,8	2,8	12,8	6,2
G07	Hoofdgebouw oostgevel	15,00	2,1	2,1	2,1	12,1	5,2
004	Bezoekende personenauto's	0,75	4,7	4,5	1,5	11,5	33,2
G09	Hoofdgebouw noordgevel bunker	8,30	1,0	1,0	1,0	11,0	4,6
SL11	Scheepsverlading zuidgevel	15,00	1,0	1,0	--	6,0	4,3
T02	Manoeuvr.1	1,00	-0,5	-0,5	--	4,6	24,5
T04	Stat.1	1,00	-0,7	-0,6	--	4,4	24,3
SL04	Scheepsverlading westgevel	15,00	-2,0	-2,0	--	3,0	1,4
SL03	Scheepsverlading dak	0,10	-4,1	-4,1	--	0,9	-1,1
SL02	Scheepsverlading dak	0,10	-4,3	-4,3	--	0,7	-1,3
SL12	Scheepsverlading ventilatie opening	15,00	-4,5	-4,5	--	0,5	-1,1
SL06	Scheepsverlading westgevel	15,00	-5,0	-5,0	--	0,0	-1,6
SL01	Scheepsverlading dak	0,10	-5,0	-5,0	--	0,0	-2,0
SL05	Scheepsverlading westgevel	15,00	-5,3	-5,3	--	-0,3	-2,0
G11	Hoofdgebouw roldeur	4,00	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-8,2
SL10	Scheepsverlading noordgevel	15,00	-8,3	-8,3	--	-3,3	-4,8
SL08	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-8,6	-8,6	--	-3,6	-5,2
SL09	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-10,0	-10,0	--	-5,0	-6,5
SL07	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-10,3	-10,3	--	-5,3	-6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten - Representatief bedrijf

### Deelbijdragen - Hoogst belaste woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose - september 2023 - RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: H047 A - Woning - Roermondseweg 72-74, 57 dB(A)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H047_A	Woning - Roermondseweg 72-74, 57 dB(A)	5,00	41,7	41,7	39,8	49,8	63,6
G16	Loshal opening	4,00	35,9	35,9	35,9	45,9	39,8
001	Schoorsteen west	45,00	32,5	32,5	32,5	42,5	32,5
002	Schoorsteen oost	45,00	30,3	30,3	30,3	40,3	30,7
001	Vrv. Inpandig lossen	0,75	34,4	34,5	--	39,5	58,0
G12	Losruimte dak	0,10	28,0	28,0	28,0	38,0	30,3
T07	wisselen container	1,00	32,2	32,3	--	37,3	50,3
G03	Hoofdgebouw	0,10	25,5	25,5	25,5	35,5	26,4
G02	Hoofdgebouw	0,10	24,8	24,8	24,8	34,8	27,3
G01	Hoofdgebouw	0,10	24,1	24,1	24,1	34,1	26,7
G05	Hoofdgebouw westgevel	15,00	24,0	24,0	24,0	34,0	26,7
G15	Losruimte zuidgevel	15,00	23,7	23,7	23,7	33,7	26,5
G04	Hoofdgebouw westgevel	15,00	22,6	22,6	22,6	32,6	25,6
G13	Losruimte westgevel	15,00	21,8	21,8	21,8	31,8	24,4
G10	Hoofdgebouw zuidgevel bunker	8,30	21,1	21,1	21,1	31,1	24,7
G20	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	20,0	20,0	20,0	30,0	24,3
G19	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,7	19,7	19,7	29,7	24,1
002	Inpandige reststoffen	0,75	25,1	24,4	--	29,4	59,2
G18	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,3	19,3	19,3	29,3	23,7
G17	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,1	19,1	19,1	29,1	23,5
003	Vrv. Container op- en overzet	0,75	24,2	23,5	--	28,5	58,3
001	Transportband scheepsverlading - bunker	15,00	17,6	17,6	--	22,6	20,8
002	Transportband scheepsverlading - Silo's	15,00	17,3	17,3	--	22,3	20,5
003	StatWeegbrug	1,00	16,1	16,1	--	21,1	26,0
004	Sprinklerpompen	2,00	17,9	--	--	17,9	32,9
G06	Hoofdgebouw oostgevel	15,00	7,9	7,9	7,9	17,9	11,2
T02	Manoeuvr.1	1,00	12,7	12,8	--	17,8	37,7
T04	Stat.1	1,00	11,3	11,4	--	16,4	36,4
004	Bezoekende personenauto's	0,75	5,2	5,0	2,0	12,0	33,6
G14	Losruimte oostgevel	15,00	1,9	1,9	1,9	11,9	4,9
G07	Hoofdgebouw oostgevel	15,00	1,9	1,9	1,9	11,9	5,0
G08	Hoofdgebouw noordgevel	15,00	1,6	1,6	1,6	11,6	4,8
G09	Hoofdgebouw noordgevel bunker	8,30	1,2	1,2	1,2	11,2	4,8
SL01	Scheepsverlading dak	0,10	3,1	3,1	--	8,1	6,1
SL03	Scheepsverlading dak	0,10	0,4	0,4	--	5,4	3,4
SL06	Scheepsverlading westgevel	15,00	-0,2	-0,2	--	4,8	3,1
SL11	Scheepsverlading zuidgevel	15,00	-1,8	-1,8	--	3,3	1,6
SL02	Scheepsverlading dak	0,10	-2,0	-2,0	--	3,0	0,9
SL05	Scheepsverlading westgevel	15,00	-2,6	-2,6	--	2,4	0,7
SL04	Scheepsverlading westgevel	15,00	-2,7	-2,7	--	2,3	0,7
SL12	Scheepsverlading ventilatie opening	15,00	-5,8	-5,8	--	-0,8	-2,4
SL10	Scheepsverlading noordgevel	15,00	-6,0	-6,0	--	-1,0	-2,6
SL07	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-8,0	-8,0	--	-3,0	-4,5
G11	Hoofdgebouw roldeur	4,00	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-10,1
SL08	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-9,7	-9,7	--	-4,7	-6,3
SL09	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-9,8	-9,8	--	-4,8	-6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten - Representatief bedrijf

### Deelbijdragen - Hoogst belaste woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose - september 2023 - RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: M005 A - MTG Woning - Roermondseweg 80, 58dB(A)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M005_A	MTG Woning - Roermondseweg 80, 58dB(A)	5,00	41,2	41,2	39,7	49,7	63,5
G16	Loshal opening	4,00	36,1	36,1	36,1	46,1	40,0
001	Schoorsteen west	45,00	32,3	32,3	32,3	42,3	32,3
002	Schoorsteen oost	45,00	30,2	30,2	30,2	40,2	30,6
001	Vrw. Inpandig lossen	0,75	34,5	34,6	--	39,6	58,1
G12	Losruimte dak	0,10	27,9	27,9	27,9	37,9	30,2
G03	Hoofdgebouw	0,10	25,5	25,5	25,5	35,5	26,5
G15	Losruimte zuidgevel	15,00	23,9	23,9	23,9	33,9	26,7
G05	Hoofdgebouw westgevel	15,00	23,7	23,7	23,7	33,7	26,5
G01	Hoofdgebouw	0,10	23,6	23,6	23,6	33,6	26,3
G04	Hoofdgebouw westgevel	15,00	22,0	22,0	22,0	32,0	25,1
G13	Losruimte westgevel	15,00	21,9	21,9	21,9	31,9	24,5
G10	Hoofdgebouw zuidgevel bunker	8,30	21,3	21,3	21,3	31,3	24,8
G20	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,5	19,5	19,5	29,5	23,9
002	Inpandige reststoffen	0,75	25,0	24,4	--	29,4	59,2
G19	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,3	19,3	19,3	29,3	23,7
G18	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,0	19,0	19,0	29,0	23,5
G17	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	18,8	18,8	18,8	28,8	23,2
003	Vrw. Container op- en overzet	0,75	24,4	23,7	--	28,7	58,5
T07	wisselen container	1,00	22,7	22,7	--	27,7	40,7
001	Transportband scheepsverlading - bunker	15,00	18,5	18,5	--	23,5	21,7
003	StatWeegbrug	1,00	17,7	17,7	--	22,7	27,5
G02	Hoofdgebouw	0,10	12,2	12,2	12,2	22,2	14,7
002	Transportband scheepsverlading - Silo's	15,00	15,0	15,0	--	20,0	18,3
004	Sprinklerpompen	2,00	17,3	--	--	17,3	32,3
G14	Losruimte oostgevel	15,00	2,1	2,1	2,1	12,1	5,1
G07	Hoofdgebouw oostgevel	15,00	1,9	1,9	1,9	11,9	5,1
004	Bezoekende personenauto's	0,75	4,7	4,5	1,5	11,5	33,2
G08	Hoofdgebouw noordgevel	15,00	1,1	1,1	1,1	11,1	4,4
G09	Hoofdgebouw noordgevel bunker	8,30	1,1	1,1	1,1	11,1	4,7
G06	Hoofdgebouw oostgevel	15,00	0,6	0,6	0,6	10,6	4,0
T04	Stat.1	1,00	3,1	3,2	--	8,2	28,1
T02	Manoeuvr.1	1,00	3,1	3,2	--	8,2	28,1
SL11	Scheepsverlading zuidgevel	15,00	0,2	0,2	--	5,2	3,6
SL04	Scheepsverlading westgevel	15,00	-1,2	-1,2	--	3,8	2,2
SL01	Scheepsverlading dak	0,10	-3,7	-3,7	--	1,3	-0,6
SL06	Scheepsverlading westgevel	15,00	-3,7	-3,7	--	1,3	-0,4
SL03	Scheepsverlading dak	0,10	-4,4	-4,4	--	0,6	-1,4
SL02	Scheepsverlading dak	0,10	-4,4	-4,4	--	0,6	-1,5
SL05	Scheepsverlading westgevel	15,00	-4,7	-4,7	--	0,3	-1,4
SL12	Scheepsverlading ventilatie opening	15,00	-4,9	-4,9	--	0,1	-1,5
G11	Hoofdgebouw roldeur	4,00	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5	-10,3
SL08	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-9,7	-9,7	--	-4,7	-6,3
SL09	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-9,9	-9,9	--	-4,9	-6,5
SL10	Scheepsverlading noordgevel	15,00	-10,1	-10,1	--	-5,1	-6,7
SL07	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-10,2	-10,2	--	-5,2	-6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekenresultaten - Representatief bedrijf

### Deelbijdragen - Hoogst belaste woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose - september 2023 - RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: H049 A - Woning - Roermondseweg 82a, 59 dB(A)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H049_A	Woning - Roermondseweg 82a, 59 dB(A)	5,00	40,9	40,8	39,4	49,4	63,1
G16	Loshal opening	4,00	35,7	35,7	35,7	45,7	39,7
001	Schoorsteen west	45,00	31,9	31,9	31,9	41,9	31,9
002	Schoorsteen oost	45,00	30,5	30,5	30,5	40,5	31,0
001	Vrw. Inpandig lossen	0,75	34,1	34,2	--	39,2	57,7
G12	Losruimte dak	0,10	27,3	27,3	27,3	37,3	29,6
G03	Hoofdgebouw	0,10	25,6	25,6	25,6	35,6	26,6
G01	Hoofdgebouw	0,10	24,3	24,3	24,3	34,3	27,0
G15	Losruimte zuidgevel	15,00	23,8	23,8	23,8	33,8	26,6
G05	Hoofdgebouw westgevel	15,00	23,3	23,3	23,3	33,3	26,2
G13	Losruimte westgevel	15,00	21,6	21,6	21,6	31,6	24,2
G04	Hoofdgebouw westgevel	15,00	21,5	21,5	21,5	31,5	24,7
G10	Hoofdgebouw zuidgevel bunker	8,30	20,9	20,9	20,9	30,9	24,5
G17	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,6	19,6	19,6	29,6	24,0
G20	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,2	19,2	19,2	29,2	23,6
G19	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,0	19,0	19,0	29,0	23,4
002	Inpandige reststoffen	0,75	24,6	23,9	--	28,9	58,8
G18	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	18,7	18,7	18,7	28,7	23,2
003	Vrw. Container op- en overzet	0,75	24,1	23,4	--	28,4	58,2
001	Transportband scheepsverlading - bunker	15,00	18,7	18,7	--	23,7	21,9
T07	wisselen container	1,00	17,2	17,2	--	22,2	35,2
003	StatWeegbrug	1,00	16,8	16,8	--	21,8	26,7
G02	Hoofdgebouw	0,10	8,6	8,6	8,6	18,6	11,2
002	Transportband scheepsverlading - Silo's	15,00	13,6	13,6	--	18,6	16,9
004	Sprinklerpompen	2,00	16,8	--	--	16,8	31,9
G14	Losruimte oostgevel	15,00	1,9	1,9	1,9	11,9	5,0
004	Bezoekende personenauto's	0,75	4,9	4,7	1,7	11,7	33,4
G07	Hoofdgebouw oostgevel	15,00	1,7	1,7	1,7	11,7	4,8
G09	Hoofdgebouw noordgevel bunker	8,30	0,8	0,8	0,8	10,8	4,4
G08	Hoofdgebouw noordgevel	15,00	0,7	0,7	0,7	10,7	4,1
G06	Hoofdgebouw oostgevel	15,00	0,4	0,4	0,4	10,4	3,7
SL11	Scheepsverlading zuidgevel	15,00	0,4	0,4	--	5,4	3,8
T02	Manoeuvr.1	1,00	-1,6	-1,5	--	3,5	23,4
T04	Stat.1	1,00	-1,8	-1,7	--	3,3	23,2
SL04	Scheepsverlading westgevel	15,00	-4,7	-4,7	--	0,3	-1,2
SL12	Scheepsverlading ventilatie opening	15,00	-4,8	-4,8	--	0,2	-1,4
SL03	Scheepsverlading dak	0,10	-4,8	-4,8	--	0,2	-1,8
SL01	Scheepsverlading dak	0,10	-5,3	-5,3	--	-0,3	-2,2
SL02	Scheepsverlading dak	0,10	-5,4	-5,4	--	-0,4	-2,4
SL06	Scheepsverlading westgevel	15,00	-5,4	-5,4	--	-0,4	-2,0
SL05	Scheepsverlading westgevel	15,00	-5,6	-5,6	--	-0,6	-2,2
SL08	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-9,8	-9,8	--	-4,8	-6,4
G11	Hoofdgebouw roldeur	4,00	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8	-10,6
SL09	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-10,1	-10,1	--	-5,1	-6,6
SL07	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-10,4	-10,4	--	-5,4	-6,9
SL10	Scheepsverlading noordgevel	15,00	-10,5	-10,5	--	-5,5	-7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten - Representatief bedrijf

### Deelbijdragen - Hoogst belaste woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose - september 2023 - RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: H046 A - Woning - Roermondseweg 54-56, 59 dB(A)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H046_A	Woning - Roermondseweg 54-56, 59 dB(A)	5,00	41,0	41,0	39,3	49,3	62,4
G16	Loshal opening	4,00	35,2	35,2	35,2	45,2	39,2
001	Schoorsteen west	45,00	32,7	32,7	32,7	42,7	32,7
002	Schoorsteen oost	45,00	30,2	30,2	30,2	40,2	30,6
001	Vrw. Inpandig lossen	0,75	32,9	33,0	--	38,0	56,7
T07	wisselen container	1,00	31,0	31,0	--	36,0	49,1
G03	Hoofdgebouw	0,10	25,2	25,2	25,2	35,2	26,3
G12	Losruimte dak	0,10	25,1	25,1	25,1	35,1	27,5
G02	Hoofdgebouw	0,10	24,9	24,9	24,9	34,9	27,4
G01	Hoofdgebouw	0,10	24,6	24,6	24,6	34,6	27,1
G05	Hoofdgebouw westgevel	15,00	24,0	24,0	24,0	34,0	26,8
G04	Hoofdgebouw westgevel	15,00	23,4	23,4	23,4	33,4	26,2
G13	Losruimte westgevel	15,00	21,1	21,1	21,1	31,1	23,8
G10	Hoofdgebouw zuidgevel bunker	8,30	20,7	20,7	20,7	30,7	24,3
G20	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	20,5	20,5	20,5	30,5	24,8
G19	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	20,1	20,1	20,1	30,1	24,4
G18	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,7	19,7	19,7	29,7	24,1
G17	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,3	19,3	19,3	29,3	23,7
002	Inpandige reststoffen	0,75	23,8	23,2	--	28,2	58,1
003	Vrw. Container op- en overzet	0,75	22,6	22,0	--	27,0	56,9
002	Transportband scheepsverlading - Silo's	15,00	19,8	19,8	--	24,8	23,0
001	Transportband scheepsverlading - bunker	15,00	17,8	17,8	--	22,8	21,1
G15	Losruimte zuidgevel	15,00	12,1	12,1	12,1	22,1	15,1
003	StatWeegbrug	1,00	14,4	14,4	--	19,4	24,3
G09	Hoofdgebouw noordgevel bunker	8,30	8,1	8,1	8,1	18,1	11,7
004	Sprinklerpompen	2,00	17,0	--	--	17,0	31,9
T02	Manoeuvr.1	1,00	11,5	11,6	--	16,6	36,6
T04	Stat.1	1,00	10,1	10,2	--	15,2	35,2
G06	Hoofdgebouw oostgevel	15,00	4,8	4,8	4,8	14,8	8,0
SL02	Scheepsverlading dak	0,10	9,4	9,4	--	14,4	12,4
G08	Hoofdgebouw noordgevel	15,00	2,4	2,4	2,4	12,4	5,5
004	Bezoekende personenauto's	0,75	5,3	5,1	2,1	12,1	33,7
G07	Hoofdgebouw oostgevel	15,00	1,8	1,8	1,8	11,8	4,9
G14	Losruimte oostgevel	15,00	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	2,0
SL11	Scheepsverlading zuidgevel	15,00	0,9	0,9	--	5,9	4,3
SL03	Scheepsverlading dak	0,10	-0,3	-0,3	--	4,7	2,7
SL05	Scheepsverlading westgevel	15,00	-0,3	-0,3	--	4,7	3,0
SL04	Scheepsverlading westgevel	15,00	-0,4	-0,4	--	4,6	3,0
SL01	Scheepsverlading dak	0,10	-1,1	-1,1	--	3,9	1,9
SL06	Scheepsverlading westgevel	15,00	-2,1	-2,1	--	2,9	1,2
SL10	Scheepsverlading noordgevel	15,00	-3,0	-3,0	--	2,0	0,4
SL12	Scheepsverlading ventilatie opening	15,00	-4,2	-4,2	--	0,8	-0,9
SL07	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-7,7	-7,7	--	-2,7	-4,3
SL08	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-7,9	-7,9	--	-2,9	-4,5
SL09	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-8,2	-8,2	--	-3,2	-4,8
G11	Hoofdgebouw roldeur	4,00	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Alternatieve bedrijfsvoering: Maximaal bedrijf

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose - september 2023 - Maximaal bedrijf  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Nieuwe zonepunten	5,00	31,8	31,8	30,6	40,6	52,8
002_A	Nieuwe zonepunten	5,00	32,5	32,5	31,1	41,1	52,6
003_A	Nieuwe zonepunten	5,00	33,0	33,0	31,2	41,2	51,1
004_A	Nieuwe zonepunten	5,00	31,2	31,2	30,2	40,2	46,3
005_A	Nieuwe zonepunten	5,00	30,9	30,9	28,1	38,1	46,4
006_A	Nieuwe zonepunten	5,00	31,4	31,4	27,4	37,4	50,3
007_A	Nieuwe zonepunten	5,00	29,2	29,3	24,7	34,7	48,1
008_A	Nieuwe zonepunten	5,00	26,8	26,8	22,1	32,1	46,3
009_A	Nieuwe zonepunten	5,00	27,3	27,3	25,4	35,4	47,6
010_A	Nieuwe zonepunten	5,00	31,2	31,2	30,1	40,1	52,5
011_A	Nieuwe zonepunten	5,00	30,3	30,3	29,2	39,2	51,4
012_A	Nieuwe zonepunten	5,00	28,9	28,9	27,8	37,8	49,9
013_A	Nieuwe zonepunten	5,00	26,5	26,5	25,4	35,4	47,3
014_A	Nieuwe zonepunten	5,00	25,1	25,1	24,0	34,0	45,8
015_A	Nieuwe zonepunten	5,00	25,1	25,1	24,0	34,0	45,8
016_A	Nieuwe zonepunten	5,00	25,7	25,7	24,5	34,5	46,4
017_A	Nieuwe zonepunten	5,00	27,4	27,4	26,1	36,1	48,4
018_A	Nieuwe zonepunten	5,00	28,8	28,8	27,4	37,4	50,0
019_A	Nieuwe zonepunten	5,00	25,4	25,4	24,5	34,5	44,5
020_A	Nieuwe zonepunten	5,00	30,6	30,6	29,2	39,2	51,9
H001_A	Woning - Berikstraat 13a, 51 dB(A)	5,00	33,6	33,6	31,0	41,0	51,6
H002_A	Woning - Berikstraat 15, 51 dB(A)	5,00	33,7	33,7	31,3	41,3	51,9
H003_A	Woning - Berikstraat 17, 51 dB(A)	5,00	33,7	33,7	31,5	41,5	52,1
H004_A	Woning - Berikstraat 19, 51 dB(A)	5,00	33,7	33,7	31,6	41,6	52,4
H005_A	Woning - Berikstraat 21, 51 dB(A)	5,00	33,9	33,9	31,9	41,9	52,7
H006_A	Woning - Berikstraat 23, 51 dB(A)	5,00	33,9	33,9	32,0	42,0	52,9
H007_A	Woning - Berikstraat 27/25, 52 dB(A)	5,00	33,8	33,8	32,3	42,3	53,3
H008_A	Woning - Berikstraat 27a, 52 dB(A)	5,00	34,5	34,5	33,1	43,1	53,5
H009_A	Woning - Berikstraat 29, 52 dB(A)	5,00	34,7	34,7	33,5	43,5	53,9
H010_A	Woning - Berikstraat 30, 55 dB(A)	5,00	37,4	37,4	36,2	46,2	56,7
H011_A	Woning - Berikstraat 31, 53 dB(A)	5,00	34,9	34,9	33,6	43,6	54,2
H012_A	Woning - Berikstraat 31a, 52 dB(A)	5,00	35,0	35,0	33,7	43,7	54,4
H013_A	Woning - Berikstraat 32, 55 dB(A)	5,00	36,2	36,2	34,7	44,7	56,3
H014_A	Woning - Berikstraat 33/33a, 53 dB(A)	5,00	35,3	35,3	34,0	44,0	54,7
H015_A	Woning - Berikstraat 35, 54 dB(A)	5,00	35,4	35,4	34,2	44,2	55,0
H016_A	Woning - Berikstraat 53, 56 dB(A)	5,00	39,0	39,0	37,9	47,9	58,0
H017_A	Woning - Broekweg 8, 51 dB(A)	5,00	32,9	32,9	31,8	41,8	54,3
H018_A	Woning - Broekweg 10, 51 dB(A)	5,00	31,8	31,8	30,7	40,7	53,2
H019_A	Woning - Broekweg 14, 51 dB(A)	5,00	31,3	31,3	30,1	40,1	52,6
H020_A	Woning - Broekweg 16, 51 dB(A)	5,00	31,2	31,2	30,0	40,0	52,4
H021_A	Woning - Broekweg 24/24a, 52 dB(A)	5,00	30,1	30,1	29,0	39,0	51,2
H022_A	Woning - Broekweg 27, 51 dB(A)	5,00	28,8	28,8	27,8	37,8	49,4
H023_A	Woning - Broekweg 28, 51 dB(A)	5,00	20,8	20,8	19,9	29,9	40,7
H024_A	Woning - Broekweg 30, 52 dB(A)	5,00	28,9	28,9	27,8	37,8	49,9
H025_A	Woning - Melenborgweg 1, 51 dB(A)	5,00	33,4	33,4	32,2	42,2	54,9
H026_A	Woning - Melenborgweg 4, 51 dB(A)	5,00	27,3	27,3	26,4	36,4	47,4
H027_A	Woning - Melenborgweg 11, 54 dB(A)	5,00	31,3	31,3	30,4	40,4	50,7
H028_A	Woning - Melenborgweg 12, 53 dB(A)	5,00	29,8	29,9	28,3	38,3	50,7
H029_A	Woning - Melenborgweg 13, 56 dB(A)	5,00	29,0	29,0	27,7	37,7	49,1
H030_A	Woning - Parallelweg 1, 57 dB(A)	5,00	34,9	34,9	34,1	44,1	53,9
H031_A	Woning - Parallelweg 7, 56 dB(A)	5,00	38,4	38,4	37,3	47,3	57,8
H032_A	Woning - Peter Schreursweg 3-5, 59 dB(A)	5,00	21,8	21,7	20,3	30,3	42,1
H033_A	Woning - Peter Schreursweg 7-9, 59 dB(A)	5,00	20,6	20,6	19,1	29,1	41,4
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	5,00	35,6	35,6	34,0	44,0	56,6
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	5,00	35,6	35,6	34,0	44,0	56,6
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	5,00	34,0	34,0	32,3	42,3	54,8
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	5,00	34,1	34,1	32,5	42,5	55,2
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	5,00	35,6	35,6	34,0	44,0	56,6
H035_A	Woning - Peter Schreursweg 15, 58 dB(A)	5,00	23,7	23,7	22,4	32,4	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

### Alternatieve bedrijfsvoering: Maximaal bedrijf

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose - september 2023 - Maximaal bedrijf  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H036_A	Woning - Peter Schreursweg 17, 58 dB(A)	5,00	24,0	24,0	22,7	32,7	44,0
H037_A	Woning - Peter Schreursweg 19, 58 dB(A)	5,00	33,8	33,8	32,0	42,0	55,2
H038_A	Woning - Peter Schreursweg 21-23, 60 dB(A)	5,00	17,7	17,7	16,3	26,3	38,1
H039_A	Woning - Peter Schreursweg 27a, 54 dB(A)	5,00	28,3	28,3	27,3	37,3	48,8
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	5,00	29,6	29,6	28,4	38,4	50,6
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	5,00	19,2	19,2	17,9	27,9	39,7
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	5,00	29,4	29,4	28,3	38,3	50,4
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	5,00	29,5	29,5	28,3	38,3	50,5
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	5,00	20,3	20,3	19,2	29,2	40,3
H041_A	Woning - Roermondseweg 22, 52 dB(A)	5,00	33,5	33,5	32,4	42,4	54,7
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)	5,00	40,1	40,1	38,6	48,6	61,1
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)	5,00	23,2	23,2	21,6	31,6	44,0
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)	5,00	24,9	24,9	22,8	32,8	46,9
H043_A	Woning - Roermondseweg 38-40, 58 dB(A)	5,00	40,1	40,1	38,8	48,8	61,3
H044_A	Woning - Roermondseweg 42-44, 57 dB(A)	5,00	40,1	40,1	38,9	48,9	61,3
H045_A	Woning - Roermondseweg 46-48, 58 dB(A)	5,00	40,3	40,3	39,0	49,0	61,5
H046_A	Woning - Roermondseweg 54-56, 59 dB(A)	5,00	41,1	41,1	39,3	49,3	62,4
H047_A	Woning - Roermondseweg 72-74, 57 dB(A)	5,00	41,9	41,9	39,8	49,8	63,6
H048_A	Woning - Roermondseweg 82, 59 dB(A)	5,00	42,1	42,1	40,4	50,4	64,4
H049_A	Woning - Roermondseweg 82a, 59 dB(A)	5,00	41,0	41,1	39,4	49,4	63,1
H050_A	Woning - Roermondseweg 84, 60 dB(A)	5,00	40,8	40,8	39,2	49,2	62,7
H051_A	Woning - Roermondseweg 86, 60 dB(A)	5,00	40,4	40,4	38,9	48,9	62,3
H052_A	Woning - Roermondseweg 88, 60 dB(A)	5,00	39,8	39,8	38,4	48,4	61,6
H053_A	Woning - Roermondseweg 92, 58 dB(A)	5,00	37,7	37,7	36,4	46,4	59,5
H054_A	Woning - Roermondseweg 100, 51 dB(A)	5,00	29,0	29,0	27,5	37,5	48,3
M001_A	MTG Woning - Berikstraat 36, 55 dB(A)	5,00	36,1	36,1	34,9	44,9	55,5
M002_A	MTG Woning - Berikstraat 38, 55 dB(A)	5,00	36,6	36,6	35,5	45,5	56,0
M003_A	MTG Woning - Berikstraat 40, 55 dB(A)	5,00	36,5	36,5	35,8	45,8	54,8
M004_A	MTG Woning - Berikstraat 42, 55 dB(A)	5,00	37,4	37,3	36,3	46,3	57,0
M005_A	MTG Woning - Roermondseweg 80, 58dB(A)	5,00	41,4	41,4	39,7	49,7	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Alternatieve bedrijfsvoering: Maximaal bedrijf

### Deelbijdragen - Hoogst belaste woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose - september 2023 - Maximaal bedrijf  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: H048 A - Woning - Roermondseweg 82, 59 dB(A)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H048_A	Woning - Roermondseweg 82, 59 dB(A)	5,00	42,1	42,1	40,4	50,4	64,4
G16	Loshal opening	4,00	36,2	36,2	36,2	46,2	40,1
001	Schoorsteen west	45,00	34,3	34,3	34,3	44,3	34,3
001	Vrw. Inpandig lossen	0,75	36,1	36,1	--	41,1	58,9
002	Schoorsteen oost	45,00	30,1	30,1	30,1	40,1	30,5
G12	Losruimte dak	0,10	28,7	28,7	28,7	38,7	31,0
G15	Losruimte zuidgevel	15,00	26,0	26,0	26,0	36,0	28,8
G03	Hoofdgebouw	0,10	25,8	25,8	25,8	35,8	26,8
G05	Hoofdgebouw westgevel	15,00	25,8	25,8	25,8	35,8	28,6
G01	Hoofdgebouw	0,10	25,3	25,3	25,3	35,3	28,0
002	Inpandige reststoffen	0,75	26,6	27,1	--	32,1	60,1
G13	Losruimte westgevel	15,00	22,0	22,0	22,0	32,0	24,6
G04	Hoofdgebouw westgevel	15,00	21,8	21,8	21,8	31,8	24,9
003	Vrw. Container op- en overzet	0,75	26,1	26,6	--	31,6	59,6
G10	Hoofdgebouw zuidgevel bunker	8,30	21,5	21,5	21,5	31,5	25,1
G19	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	21,5	21,5	21,5	31,5	25,9
G18	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	21,2	21,2	21,2	31,2	25,6
G17	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	21,0	21,0	21,0	31,0	25,4
G20	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,4	19,4	19,4	29,4	23,8
001	Transportband scheepsverlading - bunker	15,00	20,5	20,5	--	25,5	23,7
T07	wisselen container	1,00	18,3	18,4	--	23,4	36,3
003	StatWeegbrug	1,00	17,7	17,8	--	22,8	26,9
002	Transportband scheepsverlading - Silo's	15,00	14,7	14,7	--	19,7	18,0
G02	Hoofdgebouw	0,10	9,7	9,7	9,7	19,7	12,2
004	Sprinklerpompen	2,00	17,0	--	--	17,0	32,1
G14	Losruimte oostgevel	15,00	3,5	3,5	3,5	13,5	6,5
G08	Hoofdgebouw noordgevel	15,00	3,3	3,3	3,3	13,3	6,5
G06	Hoofdgebouw oostgevel	15,00	2,8	2,8	2,8	12,8	6,2
G07	Hoofdgebouw oostgevel	15,00	2,1	2,1	2,1	12,1	5,2
004	Bezoekende personenauto's	0,75	4,7	4,5	1,5	11,5	33,2
G09	Hoofdgebouw noordgevel bunker	8,30	1,0	1,0	1,0	11,0	4,6
SL11	Scheepsverlading zuidgevel	15,00	1,0	1,0	--	6,0	4,3
T02	Manoeuvr.1	1,00	-0,5	-0,5	--	4,6	24,5
T04	Stat.1	1,00	-0,7	-0,6	--	4,4	24,3
SL04	Scheepsverlading westgevel	15,00	-2,0	-2,0	--	3,0	1,4
SL03	Scheepsverlading dak	0,10	-4,1	-4,1	--	0,9	-1,1
SL02	Scheepsverlading dak	0,10	-4,3	-4,3	--	0,7	-1,3
SL12	Scheepsverlading ventilatie opening	15,00	-4,5	-4,5	--	0,5	-1,1
SL06	Scheepsverlading westgevel	15,00	-5,0	-5,0	--	0,0	-1,6
SL01	Scheepsverlading dak	0,10	-5,0	-5,0	--	0,0	-2,0
SL05	Scheepsverlading westgevel	15,00	-5,3	-5,3	--	-0,3	-2,0
G11	Hoofdgebouw roldeur	4,00	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-8,2
SL10	Scheepsverlading noordgevel	15,00	-8,3	-8,3	--	-3,3	-4,8
SL08	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-8,6	-8,6	--	-3,6	-5,2
SL09	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-10,0	-10,0	--	-5,0	-6,5
SL07	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-10,3	-10,3	--	-5,3	-6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Alternatieve bedrijfsvoering: Maximaal bedrijf

### Deelbijdragen - Hoogst belaste woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose - september 2023 - Maximaal bedrijf  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: H047 A - Woning - Roermondseweg 72-74, 57 dB(A)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H047_A	Woning - Roermondseweg 72-74, 57 dB(A)	5,00	41,9	41,9	39,8	49,8	63,6
G16	Loshal opening	4,00	35,9	35,9	35,9	45,9	39,8
001	Schoorsteen west	45,00	32,5	32,5	32,5	42,5	32,5
002	Schoorsteen oost	45,00	30,3	30,3	30,3	40,3	30,7
001	Vrw. Inpandig lossen	0,75	35,2	35,2	--	40,2	58,0
G12	Losruimte dak	0,10	28,0	28,0	28,0	38,0	30,3
T07	wisselen container	1,00	32,2	32,3	--	37,3	50,3
G03	Hoofdgebouw	0,10	25,5	25,5	25,5	35,5	26,4
G02	Hoofdgebouw	0,10	24,8	24,8	24,8	34,8	27,3
G01	Hoofdgebouw	0,10	24,1	24,1	24,1	34,1	26,7
G05	Hoofdgebouw westgevel	15,00	24,0	24,0	24,0	34,0	26,7
G15	Losruimte zuidgevel	15,00	23,7	23,7	23,7	33,7	26,5
G04	Hoofdgebouw westgevel	15,00	22,6	22,6	22,6	32,6	25,6
G13	Losruimte westgevel	15,00	21,8	21,8	21,8	31,8	24,4
002	Inpandige reststoffen	0,75	25,6	26,1	--	31,1	59,2
G10	Hoofdgebouw zuidgevel bunker	8,30	21,1	21,1	21,1	31,1	24,7
003	Vrw. Container op- en overzet	0,75	24,8	25,3	--	30,3	58,3
G20	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	20,0	20,0	20,0	30,0	24,3
G19	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,7	19,7	19,7	29,7	24,1
G18	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,3	19,3	19,3	29,3	23,7
G17	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,1	19,1	19,1	29,1	23,5
001	Transportband scheepsverlading - bunker	15,00	17,6	17,6	--	22,6	20,8
002	Transportband scheepsverlading - Silo's	15,00	17,3	17,3	--	22,3	20,5
003	StatWeegbrug	1,00	16,8	16,9	--	21,9	26,0
004	Sprinklerpompen	2,00	17,9	--	--	17,9	32,9
G06	Hoofdgebouw oostgevel	15,00	7,9	7,9	7,9	17,9	11,2
T02	Manoeuvr.1	1,00	12,7	12,8	--	17,8	37,7
T04	Stat.1	1,00	11,3	11,4	--	16,4	36,4
004	Bezoekende personenauto's	0,75	5,2	5,0	2,0	12,0	33,6
G14	Losruimte oostgevel	15,00	1,9	1,9	1,9	11,9	4,9
G07	Hoofdgebouw oostgevel	15,00	1,9	1,9	1,9	11,9	5,0
G08	Hoofdgebouw noordgevel	15,00	1,6	1,6	1,6	11,6	4,8
G09	Hoofdgebouw noordgevel bunker	8,30	1,2	1,2	1,2	11,2	4,8
SL01	Scheepsverlading dak	0,10	3,1	3,1	--	8,1	6,1
SL03	Scheepsverlading dak	0,10	0,4	0,4	--	5,4	3,4
SL06	Scheepsverlading westgevel	15,00	-0,2	-0,2	--	4,8	3,1
SL11	Scheepsverlading zuidgevel	15,00	-1,8	-1,8	--	3,3	1,6
SL02	Scheepsverlading dak	0,10	-2,0	-2,0	--	3,0	0,9
SL05	Scheepsverlading westgevel	15,00	-2,6	-2,6	--	2,4	0,7
SL04	Scheepsverlading westgevel	15,00	-2,7	-2,7	--	2,3	0,7
SL12	Scheepsverlading ventilatie opening	15,00	-5,8	-5,8	--	-0,8	-2,4
SL10	Scheepsverlading noordgevel	15,00	-6,0	-6,0	--	-1,0	-2,6
SL07	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-8,0	-8,0	--	-3,0	-4,5
G11	Hoofdgebouw roldeur	4,00	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-10,1
SL08	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-9,7	-9,7	--	-4,7	-6,3
SL09	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-9,8	-9,8	--	-4,8	-6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Alternatieve bedrijfsvoering: Maximaal bedrijf

### Deelbijdragen - Hoogst belaste woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose - september 2023 - Maximaal bedrijf  
 LLaq bij Bron voor toetspunt: M005 A - MTG Woning - Roermondseweg 80, 58dB(A)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M005_A	MTG Woning - Roermondseweg 80, 58dB(A)	5,00	41,4	41,4	39,7	49,7	63,4
G16	Loshal opening	4,00	36,1	36,1	36,1	46,1	40,0
001	Schoorsteen west	45,00	32,3	32,3	32,3	42,3	32,3
001	Vrw. Inpandig lossen	0,75	35,3	35,3	--	40,3	58,1
002	Schoorsteen oost	45,00	30,2	30,2	30,2	40,2	30,6
G12	Losruimte dak	0,10	27,9	27,9	27,9	37,9	30,2
G03	Hoofdgebouw	0,10	25,5	25,5	25,5	35,5	26,5
G15	Losruimte zuidgevel	15,00	23,9	23,9	23,9	33,9	26,7
G05	Hoofdgebouw westgevel	15,00	23,7	23,7	23,7	33,7	26,5
G01	Hoofdgebouw	0,10	23,6	23,6	23,6	33,6	26,3
G04	Hoofdgebouw westgevel	15,00	22,0	22,0	22,0	32,0	25,1
G13	Losruimte westgevel	15,00	21,9	21,9	21,9	31,9	24,5
G10	Hoofdgebouw zuidgevel bunker	8,30	21,3	21,3	21,3	31,3	24,8
002	Inpandige reststoffen	0,75	25,6	26,1	--	31,1	59,2
003	Vrw. Container op- en overzet	0,75	25,0	25,5	--	30,5	58,5
G20	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,5	19,5	19,5	29,5	23,9
G19	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,3	19,3	19,3	29,3	23,7
G18	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,0	19,0	19,0	29,0	23,5
G17	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	18,8	18,8	18,8	28,8	23,2
T07	wisselen container	1,00	22,7	22,7	--	27,7	40,7
001	Transportband scheepsverlading - bunker	15,00	18,5	18,5	--	23,5	21,7
003	StatWeegbrug	1,00	18,4	18,4	--	23,4	27,5
G02	Hoofdgebouw	0,10	12,2	12,2	12,2	22,2	14,7
002	Transportband scheepsverlading - Silo's	15,00	15,0	15,0	--	20,0	18,3
004	Sprinklerpompen	2,00	17,3	--	--	17,3	32,3
G14	Losruimte oostgevel	15,00	2,1	2,1	2,1	12,1	5,1
G07	Hoofdgebouw oostgevel	15,00	1,9	1,9	1,9	11,9	5,1
004	Bezoekende personenauto's	0,75	4,7	4,5	1,5	11,5	33,2
G08	Hoofdgebouw noordgevel	15,00	1,1	1,1	1,1	11,1	4,4
G09	Hoofdgebouw noordgevel bunker	8,30	1,1	1,1	1,1	11,1	4,7
G06	Hoofdgebouw oostgevel	15,00	0,6	0,6	0,6	10,6	4,0
T04	Stat.1	1,00	3,1	3,2	--	8,2	28,1
T02	Manoeuvr.1	1,00	3,1	3,2	--	8,2	28,1
SL11	Scheepsverlading zuidgevel	15,00	0,2	0,2	--	5,2	3,6
SL04	Scheepsverlading westgevel	15,00	-1,2	-1,2	--	3,8	2,2
SL01	Scheepsverlading dak	0,10	-3,7	-3,7	--	1,3	-0,6
SL06	Scheepsverlading westgevel	15,00	-3,7	-3,7	--	1,3	-0,4
SL03	Scheepsverlading dak	0,10	-4,4	-4,4	--	0,6	-1,4
SL02	Scheepsverlading dak	0,10	-4,4	-4,4	--	0,6	-1,5
SL05	Scheepsverlading westgevel	15,00	-4,7	-4,7	--	0,3	-1,4
SL12	Scheepsverlading ventilatie opening	15,00	-4,9	-4,9	--	0,1	-1,5
G11	Hoofdgebouw roldeur	4,00	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5	-10,3
SL08	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-9,7	-9,7	--	-4,7	-6,3
SL09	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-9,9	-9,9	--	-4,9	-6,5
SL10	Scheepsverlading noordgevel	15,00	-10,1	-10,1	--	-5,1	-6,7
SL07	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-10,2	-10,2	--	-5,2	-6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Alternatieve bedrijfsvoering: Maximaal bedrijf

### Deelbijdragen - Hoogst belaste woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose - september 2023 - Maximaal bedrijf  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: H049 A - Woning - Roermondseweg 82a, 59 dB(A)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H049_A	Woning - Roermondseweg 82a, 59 dB(A)	5,00	41,0	41,1	39,4	49,4	63,1
G16	Loshal opening	4,00	35,7	35,7	35,7	45,7	39,7
001	Schoorsteen west	45,00	31,9	31,9	31,9	41,9	31,9
002	Schoorsteen oost	45,00	30,5	30,5	30,5	40,5	31,0
001	Vrw. Inpandig lossen	0,75	34,9	34,9	--	39,9	57,7
G12	Losruimte dak	0,10	27,3	27,3	27,3	37,3	29,6
G03	Hoofdgebouw	0,10	25,6	25,6	25,6	35,6	26,6
G01	Hoofdgebouw	0,10	24,3	24,3	24,3	34,3	27,0
G15	Losruimte zuidgevel	15,00	23,8	23,8	23,8	33,8	26,6
G05	Hoofdgebouw westgevel	15,00	23,3	23,3	23,3	33,3	26,2
G13	Losruimte westgevel	15,00	21,6	21,6	21,6	31,6	24,2
G04	Hoofdgebouw westgevel	15,00	21,5	21,5	21,5	31,5	24,7
G10	Hoofdgebouw zuidgevel bunker	8,30	20,9	20,9	20,9	30,9	24,5
002	Inpandige reststoffen	0,75	25,2	25,7	--	30,7	58,8
003	Vrw. Container op- en overzet	0,75	24,7	25,2	--	30,2	58,2
G17	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,6	19,6	19,6	29,6	24,0
G20	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,2	19,2	19,2	29,2	23,6
G19	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,0	19,0	19,0	29,0	23,4
G18	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	18,7	18,7	18,7	28,7	23,2
001	Transportband scheepsverlading - bunker	15,00	18,7	18,7	--	23,7	21,9
003	StatWeegbrug	1,00	17,5	17,6	--	22,6	26,7
T07	wisselen container	1,00	17,2	17,2	--	22,2	35,2
G02	Hoofdgebouw	0,10	8,6	8,6	8,6	18,6	11,2
002	Transportband scheepsverlading - Silo's	15,00	13,6	13,6	--	18,6	16,9
004	Sprinklerpompen	2,00	16,8	--	--	16,8	31,9
G14	Losruimte oostgevel	15,00	1,9	1,9	1,9	11,9	5,0
004	Bezoekende personenauto's	0,75	4,9	4,7	1,7	11,7	33,4
G07	Hoofdgebouw oostgevel	15,00	1,7	1,7	1,7	11,7	4,8
G09	Hoofdgebouw noordgevel bunker	8,30	0,8	0,8	0,8	10,8	4,4
G08	Hoofdgebouw noordgevel	15,00	0,7	0,7	0,7	10,7	4,1
G06	Hoofdgebouw oostgevel	15,00	0,4	0,4	0,4	10,4	3,7
SL11	Scheepsverlading zuidgevel	15,00	0,4	0,4	--	5,4	3,8
T02	Manoeuvr.1	1,00	-1,6	-1,5	--	3,5	23,4
T04	Stat.1	1,00	-1,8	-1,7	--	3,3	23,2
SL04	Scheepsverlading westgevel	15,00	-4,7	-4,7	--	0,3	-1,2
SL12	Scheepsverlading ventilatie opening	15,00	-4,8	-4,8	--	0,2	-1,4
SL03	Scheepsverlading dak	0,10	-4,8	-4,8	--	0,2	-1,8
SL01	Scheepsverlading dak	0,10	-5,3	-5,3	--	-0,3	-2,2
SL02	Scheepsverlading dak	0,10	-5,4	-5,4	--	-0,4	-2,4
SL06	Scheepsverlading westgevel	15,00	-5,4	-5,4	--	-0,4	-2,0
SL05	Scheepsverlading westgevel	15,00	-5,6	-5,6	--	-0,6	-2,2
SL08	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-9,8	-9,8	--	-4,8	-6,4
G11	Hoofdgebouw roldeur	4,00	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8	-10,6
SL09	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-10,1	-10,1	--	-5,1	-6,6
SL07	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-10,4	-10,4	--	-5,4	-6,9
SL10	Scheepsverlading noordgevel	15,00	-10,5	-10,5	--	-5,5	-7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Alternatieve bedrijfsvoering: Maximaal bedrijf

### Deelbijdragen - Hoogst belaste woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose - september 2023 - Maximaal bedrijf  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: H046 A - Woning - Roermondseweg 54-56, 59 dB(A)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H046_A	Woning - Roermondseweg 54-56, 59 dB(A)	5,00	41,1	41,1	39,3	49,3	62,4
G16	Loshal opening	4,00	35,2	35,2	35,2	45,2	39,2
001	Schoorsteen west	45,00	32,7	32,7	32,7	42,7	32,7
002	Schoorsteen oost	45,00	30,2	30,2	30,2	40,2	30,6
001	Vrw. Inpandig lossen	0,75	33,7	33,7	--	38,7	56,7
T07	wisselen container	1,00	31,0	31,0	--	36,0	49,1
G03	Hoofdgebouw	0,10	25,2	25,2	25,2	35,2	26,3
G12	Losruimte dak	0,10	25,1	25,1	25,1	35,1	27,5
G02	Hoofdgebouw	0,10	24,9	24,9	24,9	34,9	27,4
G01	Hoofdgebouw	0,10	24,6	24,6	24,6	34,6	27,1
G05	Hoofdgebouw westgevel	15,00	24,0	24,0	24,0	34,0	26,8
G04	Hoofdgebouw westgevel	15,00	23,4	23,4	23,4	33,4	26,2
G13	Losruimte westgevel	15,00	21,1	21,1	21,1	31,1	23,8
G10	Hoofdgebouw zuidgevel bunker	8,30	20,7	20,7	20,7	30,7	24,3
G20	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	20,5	20,5	20,5	30,5	24,8
G19	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	20,1	20,1	20,1	30,1	24,4
002	Inpandige reststoffen	0,75	24,4	24,9	--	29,9	58,1
G18	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,7	19,7	19,7	29,7	24,1
G17	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,3	19,3	19,3	29,3	23,7
003	Vrw. Container op- en overzet	0,75	23,2	23,7	--	28,7	56,9
002	Transportband scheepsverlading - Silo's	15,00	19,8	19,8	--	24,8	23,0
001	Transportband scheepsverlading - bunker	15,00	17,8	17,8	--	22,8	21,1
G15	Losruimte zuidgevel	15,00	12,1	12,1	12,1	22,1	15,1
003	StatWeegbrug	1,00	15,1	15,1	--	20,1	24,3
G09	Hoofdgebouw noordgevel bunker	8,30	8,1	8,1	8,1	18,1	11,7
004	Sprinklerpompen	2,00	17,0	--	--	17,0	31,9
T02	Manoeuvr.1	1,00	11,5	11,6	--	16,6	36,6
T04	Stat.1	1,00	10,1	10,2	--	15,2	35,2
G06	Hoofdgebouw oostgevel	15,00	4,8	4,8	4,8	14,8	8,0
SL02	Scheepsverlading dak	0,10	9,4	9,4	--	14,4	12,4
G08	Hoofdgebouw noordgevel	15,00	2,4	2,4	2,4	12,4	5,5
004	Bezoekende personenauto's	0,75	5,3	5,1	2,1	12,1	33,7
G07	Hoofdgebouw oostgevel	15,00	1,8	1,8	1,8	11,8	4,9
G14	Losruimte oostgevel	15,00	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	2,0
SL11	Scheepsverlading zuidgevel	15,00	0,9	0,9	--	5,9	4,3
SL03	Scheepsverlading dak	0,10	-0,3	-0,3	--	4,7	2,7
SL05	Scheepsverlading westgevel	15,00	-0,3	-0,3	--	4,7	3,0
SL04	Scheepsverlading westgevel	15,00	-0,4	-0,4	--	4,6	3,0
SL01	Scheepsverlading dak	0,10	-1,1	-1,1	--	3,9	1,9
SL06	Scheepsverlading westgevel	15,00	-2,1	-2,1	--	2,9	1,2
SL10	Scheepsverlading noordgevel	15,00	-3,0	-3,0	--	2,0	0,4
SL12	Scheepsverlading ventilatie opening	15,00	-4,2	-4,2	--	0,8	-0,9
SL07	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-7,7	-7,7	--	-2,7	-4,3
SL08	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-7,9	-7,9	--	-2,9	-4,5
SL09	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-8,2	-8,2	--	-3,2	-4,8
G11	Hoofdgebouw roldeur	4,00	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Alternatieve bedrijfsvoering: Gebaald afval per schip aangevoerd

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose - september 2023 - Gebaald afval per schip  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Nieuwe zonepunten	5,00	31,5	31,4	30,6	40,6	52,8
002_A	Nieuwe zonepunten	5,00	32,3	32,2	31,1	41,1	52,6
003_A	Nieuwe zonepunten	5,00	32,8	32,8	31,2	41,2	51,1
004_A	Nieuwe zonepunten	5,00	31,2	31,1	30,2	40,2	46,3
005_A	Nieuwe zonepunten	5,00	30,8	30,8	28,1	38,1	46,4
006_A	Nieuwe zonepunten	5,00	31,2	31,2	27,4	37,4	50,3
007_A	Nieuwe zonepunten	5,00	29,1	29,0	24,7	34,7	48,1
008_A	Nieuwe zonepunten	5,00	26,6	26,6	22,1	32,1	46,3
009_A	Nieuwe zonepunten	5,00	27,0	27,0	25,4	35,4	47,6
010_A	Nieuwe zonepunten	5,00	30,8	30,7	30,1	40,1	52,5
011_A	Nieuwe zonepunten	5,00	30,0	29,9	29,2	39,2	51,4
012_A	Nieuwe zonepunten	5,00	28,6	28,5	27,8	37,8	49,9
013_A	Nieuwe zonepunten	5,00	26,2	26,1	25,4	35,4	47,3
014_A	Nieuwe zonepunten	5,00	24,8	24,8	24,0	34,0	45,8
015_A	Nieuwe zonepunten	5,00	24,8	24,7	24,0	34,0	45,8
016_A	Nieuwe zonepunten	5,00	25,4	25,3	24,5	34,5	46,4
017_A	Nieuwe zonepunten	5,00	27,0	27,0	26,1	36,1	48,4
018_A	Nieuwe zonepunten	5,00	28,4	28,4	27,4	37,4	50,0
019_A	Nieuwe zonepunten	5,00	25,2	25,2	24,5	34,5	44,5
020_A	Nieuwe zonepunten	5,00	30,2	30,2	29,2	39,2	51,9
H001_A	Woning - Berikstraat 13a, 51 dB(A)	5,00	33,4	33,4	31,0	41,0	51,6
H002_A	Woning - Berikstraat 15, 51 dB(A)	5,00	33,5	33,5	31,3	41,3	51,9
H003_A	Woning - Berikstraat 17, 51 dB(A)	5,00	33,5	33,5	31,5	41,5	52,1
H004_A	Woning - Berikstraat 19, 51 dB(A)	5,00	33,5	33,5	31,6	41,6	52,4
H005_A	Woning - Berikstraat 21, 51 dB(A)	5,00	33,7	33,7	31,9	41,9	52,7
H006_A	Woning - Berikstraat 23, 51 dB(A)	5,00	33,7	33,6	32,0	42,0	52,9
H007_A	Woning - Berikstraat 27/25, 52 dB(A)	5,00	33,6	33,6	32,3	42,3	53,3
H008_A	Woning - Berikstraat 27a, 52 dB(A)	5,00	34,3	34,2	33,1	43,1	53,5
H009_A	Woning - Berikstraat 29, 52 dB(A)	5,00	34,5	34,4	33,5	43,5	53,9
H010_A	Woning - Berikstraat 30, 55 dB(A)	5,00	37,1	37,1	36,2	46,2	56,7
H011_A	Woning - Berikstraat 31, 53 dB(A)	5,00	34,6	34,6	33,6	43,6	54,2
H012_A	Woning - Berikstraat 31a, 52 dB(A)	5,00	34,7	34,7	33,7	43,7	54,4
H013_A	Woning - Berikstraat 32, 55 dB(A)	5,00	35,9	35,8	34,7	44,7	56,3
H014_A	Woning - Berikstraat 33/33a, 53 dB(A)	5,00	35,0	35,0	34,0	44,0	54,7
H015_A	Woning - Berikstraat 35, 54 dB(A)	5,00	35,1	35,1	34,2	44,2	55,0
H016_A	Woning - Berikstraat 53, 56 dB(A)	5,00	38,8	38,7	37,9	47,9	58,0
H017_A	Woning - Broekweg 8, 51 dB(A)	5,00	32,5	32,4	31,8	41,8	54,3
H018_A	Woning - Broekweg 10, 51 dB(A)	5,00	31,4	31,4	30,7	40,7	53,2
H019_A	Woning - Broekweg 14, 51 dB(A)	5,00	30,9	30,8	30,1	40,1	52,6
H020_A	Woning - Broekweg 16, 51 dB(A)	5,00	30,8	30,7	30,0	40,0	52,5
H021_A	Woning - Broekweg 24/24a, 52 dB(A)	5,00	29,7	29,7	29,0	39,0	51,2
H022_A	Woning - Broekweg 27, 51 dB(A)	5,00	28,5	28,5	27,8	37,8	49,4
H023_A	Woning - Broekweg 28, 51 dB(A)	5,00	20,6	20,6	19,9	29,9	40,7
H024_A	Woning - Broekweg 30, 52 dB(A)	5,00	28,6	28,6	27,8	37,8	49,9
H025_A	Woning - Melenborgweg 1, 51 dB(A)	5,00	33,0	32,9	32,2	42,2	54,9
H026_A	Woning - Melenborgweg 4, 51 dB(A)	5,00	27,0	27,0	26,4	36,4	47,4
H027_A	Woning - Melenborgweg 11, 54 dB(A)	5,00	31,1	31,1	30,4	40,4	50,7
H028_A	Woning - Melenborgweg 12, 53 dB(A)	5,00	29,5	29,5	28,3	38,3	50,7
H029_A	Woning - Melenborgweg 13, 56 dB(A)	5,00	28,7	28,6	27,7	37,7	49,1
H030_A	Woning - Parallelweg 1, 57 dB(A)	5,00	34,7	34,7	34,1	44,1	53,9
H031_A	Woning - Parallelweg 7, 56 dB(A)	5,00	38,2	38,2	37,3	47,3	57,8
H032_A	Woning - Peter Schreursweg 3-5, 59 dB(A)	5,00	21,4	21,3	20,3	30,3	42,1
H033_A	Woning - Peter Schreursweg 7-9, 59 dB(A)	5,00	20,3	20,2	19,1	29,1	41,4
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	5,00	35,2	35,2	34,0	44,0	56,6
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	5,00	35,2	35,2	34,0	44,0	56,6
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	5,00	33,6	33,6	32,3	42,3	54,8
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	5,00	33,8	33,7	32,5	42,5	55,2
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	5,00	35,2	35,2	34,0	44,0	56,6
H035_A	Woning - Peter Schreursweg 15, 58 dB(A)	5,00	23,4	23,4	22,4	32,4	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

### Alternatieve bedrijfsvoering: Gebaald afval per schip aangevoerd

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose - september 2023 - Gebaald afval per schip  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H036_A	Woning - Peter Schreursweg 17, 58 dB(A)	5,00	23,7	23,7	22,7	32,7	44,0
H037_A	Woning - Peter Schreursweg 19, 58 dB(A)	5,00	33,4	33,3	32,0	42,0	55,2
H038_A	Woning - Peter Schreursweg 21-23, 60 dB(A)	5,00	17,5	17,4	16,3	26,3	38,1
H039_A	Woning - Peter Schreursweg 27a, 54 dB(A)	5,00	28,0	28,0	27,3	37,3	48,8
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	5,00	29,3	29,2	28,4	38,4	50,6
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	5,00	18,9	18,8	17,9	27,9	39,7
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	5,00	29,1	29,1	28,3	38,3	50,4
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	5,00	29,2	29,1	28,3	38,3	50,5
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	5,00	20,0	20,0	19,2	29,2	40,3
H041_A	Woning - Roermondseweg 22, 52 dB(A)	5,00	33,2	33,1	32,4	42,4	54,7
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)	5,00	39,8	39,7	38,6	48,6	61,1
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)	5,00	22,8	22,8	21,6	31,6	44,0
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)	5,00	24,3	24,3	22,8	32,8	46,9
H043_A	Woning - Roermondseweg 38-40, 58 dB(A)	5,00	39,7	39,6	38,8	48,8	61,3
H044_A	Woning - Roermondseweg 42-44, 57 dB(A)	5,00	39,7	39,6	38,9	48,9	61,4
H045_A	Woning - Roermondseweg 46-48, 58 dB(A)	5,00	39,9	39,8	39,0	49,0	61,5
H046_A	Woning - Roermondseweg 54-56, 59 dB(A)	5,00	40,7	40,7	39,3	49,3	62,4
H047_A	Woning - Roermondseweg 72-74, 57 dB(A)	5,00	41,4	41,4	39,8	49,8	63,6
H048_A	Woning - Roermondseweg 82, 59 dB(A)	5,00	41,5	41,5	40,4	50,4	64,4
H049_A	Woning - Roermondseweg 82a, 59 dB(A)	5,00	40,5	40,4	39,4	49,4	63,1
H050_A	Woning - Roermondseweg 84, 60 dB(A)	5,00	40,2	40,2	39,2	49,2	62,7
H051_A	Woning - Roermondseweg 86, 60 dB(A)	5,00	39,8	39,8	38,9	48,9	62,3
H052_A	Woning - Roermondseweg 88, 60 dB(A)	5,00	39,3	39,2	38,4	48,4	61,6
H053_A	Woning - Roermondseweg 92, 58 dB(A)	5,00	37,2	37,2	36,4	46,4	59,5
H054_A	Woning - Roermondseweg 100, 51 dB(A)	5,00	28,8	28,8	27,5	37,5	48,3
M001_A	MTG Woning - Berikstraat 36, 55 dB(A)	5,00	35,9	35,8	34,9	44,9	55,5
M002_A	MTG Woning - Berikstraat 38, 55 dB(A)	5,00	36,4	36,3	35,5	45,5	56,0
M003_A	MTG Woning - Berikstraat 40, 55 dB(A)	5,00	36,4	36,4	35,8	45,8	54,8
M004_A	MTG Woning - Berikstraat 42, 55 dB(A)	5,00	37,1	37,1	36,3	46,3	57,0
M005_A	MTG Woning - Roermondseweg 80, 58dB(A)	5,00	40,8	40,7	39,7	49,7	63,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Alternatieve bedrijfsvoering: Gebaald afval per schip aangevoerd

### Deelbijdragen - Hoogst belaste woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose - september 2023 - Gebaald afval per schip  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: H048 A - Woning - Roermondseweg 82, 59 dB(A)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H048_A	Woning - Roermondseweg 82, 59 dB(A)	5,00	41,5	41,5	40,4	50,4	64,4
G16	Loshal opening	4,00	36,2	36,2	36,2	46,2	40,1
001	Schoorsteen west	45,00	34,3	34,3	34,3	44,3	34,3
002	Schoorsteen oost	45,00	30,1	30,1	30,1	40,1	30,5
G12	Losruimte dak	0,10	28,7	28,7	28,7	38,7	31,0
001	Vrw. Inpandig lossen	0,75	33,1	33,1	--	38,1	58,9
G15	Losruimte zuidgevel	15,00	26,0	26,0	26,0	36,0	28,8
G03	Hoofdgebouw	0,10	25,8	25,8	25,8	35,8	26,8
G05	Hoofdgebouw westgevel	15,00	25,8	25,8	25,8	35,8	28,6
G01	Hoofdgebouw	0,10	25,3	25,3	25,3	35,3	28,0
G13	Losruimte westgevel	15,00	22,0	22,0	22,0	32,0	24,6
G04	Hoofdgebouw westgevel	15,00	21,8	21,8	21,8	31,8	24,9
G10	Hoofdgebouw zuidgevel bunker	8,30	21,5	21,5	21,5	31,5	25,1
G19	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	21,5	21,5	21,5	31,5	25,9
G18	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	21,2	21,2	21,2	31,2	25,6
G17	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	21,0	21,0	21,0	31,0	25,4
002	Inpandige reststoffen	0,75	26,0	25,3	--	30,3	60,1
003	Vrw. Container op- en overzet	0,75	25,5	24,8	--	29,8	59,6
G20	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,4	19,4	19,4	29,4	23,8
001	Transportband scheepsverlading - bunker	15,00	20,5	20,5	--	25,5	23,7
T07	wisselen container	1,00	18,3	18,4	--	23,4	36,3
003	StatWeegbrug	1,00	15,2	15,1	--	20,1	26,9
002	Transportband scheepsverlading - Silo's	15,00	14,7	14,7	--	19,7	18,0
G02	Hoofdgebouw	0,10	9,7	9,7	9,7	19,7	12,2
004	Sprinklerpompen	2,00	17,0	--	--	17,0	32,1
G14	Losruimte oostgevel	15,00	3,5	3,5	3,5	13,5	6,5
G08	Hoofdgebouw noordgevel	15,00	3,3	3,3	3,3	13,3	6,5
G06	Hoofdgebouw oostgevel	15,00	2,8	2,8	2,8	12,8	6,2
G07	Hoofdgebouw oostgevel	15,00	2,1	2,1	2,1	12,1	5,2
004	Bezoekende personenauto's	0,75	4,7	4,5	1,5	11,5	33,2
G09	Hoofdgebouw noordgevel bunker	8,30	1,0	1,0	1,0	11,0	4,6
SL11	Scheepsverlading zuidgevel	15,00	1,0	1,0	--	6,0	4,3
T02	Manoeuvr.1	1,00	-0,5	-0,5	--	4,6	24,5
T04	Stat.1	1,00	-0,7	-0,6	--	4,4	24,3
SL04	Scheepsverlading westgevel	15,00	-2,0	-2,0	--	3,0	1,4
SL03	Scheepsverlading dak	0,10	-4,1	-4,1	--	0,9	-1,1
SL02	Scheepsverlading dak	0,10	-4,3	-4,3	--	0,7	-1,3
SL12	Scheepsverlading ventilatie opening	15,00	-4,5	-4,5	--	0,5	-1,1
SL06	Scheepsverlading westgevel	15,00	-5,0	-5,0	--	0,0	-1,6
SL01	Scheepsverlading dak	0,10	-5,0	-5,0	--	0,0	-2,0
SL05	Scheepsverlading westgevel	15,00	-5,3	-5,3	--	-0,3	-2,0
G11	Hoofdgebouw roldeur	4,00	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-8,2
SL10	Scheepsverlading noordgevel	15,00	-8,3	-8,3	--	-3,3	-4,8
SL08	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-8,6	-8,6	--	-3,6	-5,2
SL09	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-10,0	-10,0	--	-5,0	-6,5
SL07	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-10,3	-10,3	--	-5,3	-6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

### Alternatieve bedrijfsvoering: Gebaald afval per schip aangevoerd Deelbijdragen - Hoogst belaste woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose - september 2023 - Gebaald afval per schip  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: H047 A - Woning - Roermondseweg 72-74, 57 dB(A)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H047_A	Woning - Roermondseweg 72-74, 57 dB(A)	5,00	41,4	41,4	39,8	49,8	63,6
G16	Loshal opening	4,00	35,9	35,9	35,9	45,9	39,8
001	Schoorsteen west	45,00	32,5	32,5	32,5	42,5	32,5
002	Schoorsteen oost	45,00	30,3	30,3	30,3	40,3	30,7
G12	Losruimte dak	0,10	28,0	28,0	28,0	38,0	30,3
T07	wisselen container	1,00	32,2	32,3	--	37,3	50,3
001	Vrw. Inpandig lossen	0,75	32,2	32,2	--	37,2	58,0
G03	Hoofdgebouw	0,10	25,5	25,5	25,5	35,5	26,4
G02	Hoofdgebouw	0,10	24,8	24,8	24,8	34,8	27,3
G01	Hoofdgebouw	0,10	24,1	24,1	24,1	34,1	26,7
G05	Hoofdgebouw westgevel	15,00	24,0	24,0	24,0	34,0	26,7
G15	Losruimte zuidgevel	15,00	23,7	23,7	23,7	33,7	26,5
G04	Hoofdgebouw westgevel	15,00	22,6	22,6	22,6	32,6	25,6
G13	Losruimte westgevel	15,00	21,8	21,8	21,8	31,8	24,4
G10	Hoofdgebouw zuidgevel bunker	8,30	21,1	21,1	21,1	31,1	24,7
G20	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	20,0	20,0	20,0	30,0	24,3
G19	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,7	19,7	19,7	29,7	24,1
002	Inpandige reststoffen	0,75	25,1	24,4	--	29,4	59,2
G18	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,3	19,3	19,3	29,3	23,7
G17	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,1	19,1	19,1	29,1	23,5
003	Vrw. Container op- en overzet	0,75	24,2	23,5	--	28,5	58,3
001	Transportband scheepsverlading - bunker	15,00	17,6	17,6	--	22,6	20,8
002	Transportband scheepsverlading - Silo's	15,00	17,3	17,3	--	22,3	20,5
003	StatWeegbrug	1,00	14,3	14,2	--	19,2	26,0
004	Sprinklerpompen	2,00	17,9	--	--	17,9	32,9
G06	Hoofdgebouw oostgevel	15,00	7,9	7,9	7,9	17,9	11,2
T02	Manoeuvr.1	1,00	12,7	12,8	--	17,8	37,7
T04	Stat.1	1,00	11,3	11,4	--	16,4	36,4
004	Bezoekende personenauto's	0,75	5,2	5,0	2,0	12,0	33,6
G14	Losruimte oostgevel	15,00	1,9	1,9	1,9	11,9	4,9
G07	Hoofdgebouw oostgevel	15,00	1,9	1,9	1,9	11,9	5,0
G08	Hoofdgebouw noordgevel	15,00	1,6	1,6	1,6	11,6	4,8
G09	Hoofdgebouw noordgevel bunker	8,30	1,2	1,2	1,2	11,2	4,8
SL01	Scheepsverlading dak	0,10	3,1	3,1	--	8,1	6,1
SL03	Scheepsverlading dak	0,10	0,4	0,4	--	5,4	3,4
SL06	Scheepsverlading westgevel	15,00	-0,2	-0,2	--	4,8	3,1
SL11	Scheepsverlading zuidgevel	15,00	-1,8	-1,8	--	3,3	1,6
SL02	Scheepsverlading dak	0,10	-2,0	-2,0	--	3,0	0,9
SL05	Scheepsverlading westgevel	15,00	-2,6	-2,6	--	2,4	0,7
SL04	Scheepsverlading westgevel	15,00	-2,7	-2,7	--	2,3	0,7
SL12	Scheepsverlading ventilatie opening	15,00	-5,8	-5,8	--	-0,8	-2,4
SL10	Scheepsverlading noordgevel	15,00	-6,0	-6,0	--	-1,0	-2,6
SL07	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-8,0	-8,0	--	-3,0	-4,5
G11	Hoofdgebouw roldeur	4,00	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-10,1
SL08	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-9,7	-9,7	--	-4,7	-6,3
SL09	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-9,8	-9,8	--	-4,8	-6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Alternatieve bedrijfsvoering: Gebaald afval per schip aangevoerd

### Deelbijdragen - Hoogst belaste woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose - september 2023 - Gebaald afval per schip  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: M005 A - MTG Woning - Roermondseweg 80, 58dB(A)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M005_A	MTG Woning - Roermondseweg 80, 58dB(A)	5,00	40,8	40,7	39,7	49,7	63,5
G16	Loshal opening	4,00	36,1	36,1	36,1	46,1	40,0
001	Schoorsteen west	45,00	32,3	32,3	32,3	42,3	32,3
002	Schoorsteen oost	45,00	30,2	30,2	30,2	40,2	30,6
G12	Losruimte dak	0,10	27,9	27,9	27,9	37,9	30,2
001	Vrw. Inpandig lossen	0,75	32,3	32,3	--	37,3	58,1
G03	Hoofdgebouw	0,10	25,5	25,5	25,5	35,5	26,5
G15	Losruimte zuidgevel	15,00	23,9	23,9	23,9	33,9	26,7
G05	Hoofdgebouw westgevel	15,00	23,7	23,7	23,7	33,7	26,5
G01	Hoofdgebouw	0,10	23,6	23,6	23,6	33,6	26,3
G04	Hoofdgebouw westgevel	15,00	22,0	22,0	22,0	32,0	25,1
G13	Losruimte westgevel	15,00	21,9	21,9	21,9	31,9	24,5
G10	Hoofdgebouw zuidgevel bunker	8,30	21,3	21,3	21,3	31,3	24,8
G20	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,5	19,5	19,5	29,5	23,9
002	Inpandige reststoffen	0,75	25,0	24,4	--	29,4	59,2
G19	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,3	19,3	19,3	29,3	23,7
G18	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,0	19,0	19,0	29,0	23,5
G17	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	18,8	18,8	18,8	28,8	23,2
003	Vrw. Container op- en overzet	0,75	24,4	23,7	--	28,7	58,5
T07	wisselen container	1,00	22,7	22,7	--	27,7	40,7
001	Transportband scheepsverlading - bunker	15,00	18,5	18,5	--	23,5	21,7
G02	Hoofdgebouw	0,10	12,2	12,2	12,2	22,2	14,7
003	StatWeegbrug	1,00	15,8	15,8	--	20,8	27,5
002	Transportband scheepsverlading - Silo's	15,00	15,0	15,0	--	20,0	18,3
004	Sprinklerpompen	2,00	17,3	--	--	17,3	32,3
G14	Losruimte oostgevel	15,00	2,1	2,1	2,1	12,1	5,1
G07	Hoofdgebouw oostgevel	15,00	1,9	1,9	1,9	11,9	5,1
004	Bezoekende personenauto's	0,75	4,7	4,5	1,5	11,5	33,2
G08	Hoofdgebouw noordgevel	15,00	1,1	1,1	1,1	11,1	4,4
G09	Hoofdgebouw noordgevel bunker	8,30	1,1	1,1	1,1	11,1	4,7
G06	Hoofdgebouw oostgevel	15,00	0,6	0,6	0,6	10,6	4,0
T04	Stat.1	1,00	3,1	3,2	--	8,2	28,1
T02	Manoeuvr.1	1,00	3,1	3,2	--	8,2	28,1
SL11	Scheepsverlading zuidgevel	15,00	0,2	0,2	--	5,2	3,6
SL04	Scheepsverlading westgevel	15,00	-1,2	-1,2	--	3,8	2,2
SL01	Scheepsverlading dak	0,10	-3,7	-3,7	--	1,3	-0,6
SL06	Scheepsverlading westgevel	15,00	-3,7	-3,7	--	1,3	-0,4
SL03	Scheepsverlading dak	0,10	-4,4	-4,4	--	0,6	-1,4
SL02	Scheepsverlading dak	0,10	-4,4	-4,4	--	0,6	-1,5
SL05	Scheepsverlading westgevel	15,00	-4,7	-4,7	--	0,3	-1,4
SL12	Scheepsverlading ventilatie opening	15,00	-4,9	-4,9	--	0,1	-1,5
G11	Hoofdgebouw roldeur	4,00	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5	-10,3
SL08	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-9,7	-9,7	--	-4,7	-6,3
SL09	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-9,9	-9,9	--	-4,9	-6,5
SL10	Scheepsverlading noordgevel	15,00	-10,1	-10,1	--	-5,1	-6,7
SL07	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-10,2	-10,2	--	-5,2	-6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

### Alternatieve bedrijfsvoering: Gebaald afval per schip aangevoerd Deelbijdragen - Hoogst belaste woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose - september 2023 - Gebaald afval per schip  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: H049 A - Woning - Roermondseweg 82a, 59 dB(A)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H049_A	Woning - Roermondseweg 82a, 59 dB(A)	5,00	40,5	40,4	39,4	49,4	63,1
G16	Loshal opening	4,00	35,7	35,7	35,7	45,7	39,7
001	Schoorsteen west	45,00	31,9	31,9	31,9	41,9	31,9
002	Schoorsteen oost	45,00	30,5	30,5	30,5	40,5	31,0
G12	Losruimte dak	0,10	27,3	27,3	27,3	37,3	29,6
001	Vrw. Inpandig lossen	0,75	31,9	31,9	--	36,9	57,7
G03	Hoofdgebouw	0,10	25,6	25,6	25,6	35,6	26,6
G01	Hoofdgebouw	0,10	24,3	24,3	24,3	34,3	27,0
G15	Losruimte zuidgevel	15,00	23,8	23,8	23,8	33,8	26,6
G05	Hoofdgebouw westgevel	15,00	23,3	23,3	23,3	33,3	26,2
G13	Losruimte westgevel	15,00	21,6	21,6	21,6	31,6	24,2
G04	Hoofdgebouw westgevel	15,00	21,5	21,5	21,5	31,5	24,7
G10	Hoofdgebouw zuidgevel bunker	8,30	20,9	20,9	20,9	30,9	24,5
G17	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,6	19,6	19,6	29,6	24,0
G20	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,2	19,2	19,2	29,2	23,6
G19	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,0	19,0	19,0	29,0	23,4
002	Inpandige reststoffen	0,75	24,6	23,9	--	28,9	58,8
G18	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	18,7	18,7	18,7	28,7	23,2
003	Vrw. Container op- en overzet	0,75	24,1	23,4	--	28,4	58,2
001	Transportband scheepsverlading - bunker	15,00	18,7	18,7	--	23,7	21,9
T07	wisselen container	1,00	17,2	17,2	--	22,2	35,2
003	StatWeegbrug	1,00	15,0	14,9	--	19,9	26,7
G02	Hoofdgebouw	0,10	8,6	8,6	8,6	18,6	11,2
002	Transportband scheepsverlading - Silo's	15,00	13,6	13,6	--	18,6	16,9
004	Sprinklerpompen	2,00	16,8	--	--	16,8	31,9
G14	Losruimte oostgevel	15,00	1,9	1,9	1,9	11,9	5,0
004	Bezoekende personenauto's	0,75	4,9	4,7	1,7	11,7	33,4
G07	Hoofdgebouw oostgevel	15,00	1,7	1,7	1,7	11,7	4,8
G09	Hoofdgebouw noordgevel bunker	8,30	0,8	0,8	0,8	10,8	4,4
G08	Hoofdgebouw noordgevel	15,00	0,7	0,7	0,7	10,7	4,1
G06	Hoofdgebouw oostgevel	15,00	0,4	0,4	0,4	10,4	3,7
SL11	Scheepsverlading zuidgevel	15,00	0,4	0,4	--	5,4	3,8
T02	Manoeuvr.1	1,00	-1,6	-1,5	--	3,5	23,4
T04	Stat.1	1,00	-1,8	-1,7	--	3,3	23,2
SL04	Scheepsverlading westgevel	15,00	-4,7	-4,7	--	0,3	-1,2
SL12	Scheepsverlading ventilatie opening	15,00	-4,8	-4,8	--	0,2	-1,4
SL03	Scheepsverlading dak	0,10	-4,8	-4,8	--	0,2	-1,8
SL01	Scheepsverlading dak	0,10	-5,3	-5,3	--	-0,3	-2,2
SL02	Scheepsverlading dak	0,10	-5,4	-5,4	--	-0,4	-2,4
SL06	Scheepsverlading westgevel	15,00	-5,4	-5,4	--	-0,4	-2,0
SL05	Scheepsverlading westgevel	15,00	-5,6	-5,6	--	-0,6	-2,2
SL08	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-9,8	-9,8	--	-4,8	-6,4
G11	Hoofdgebouw roldeur	4,00	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8	-10,6
SL09	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-10,1	-10,1	--	-5,1	-6,6
SL07	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-10,4	-10,4	--	-5,4	-6,9
SL10	Scheepsverlading noordgevel	15,00	-10,5	-10,5	--	-5,5	-7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Alternatieve bedrijfsvoering: Gebaald afval per schip aangevoerd Deelbijdragen - Hoogst belaste woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose - september 2023 - Gebaald afval per schip  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: H046 A - Woning - Roermondseweg 54-56, 59 dB(A)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H046_A	Woning - Roermondseweg 54-56, 59 dB(A)	5,00	40,7	40,7	39,3	49,3	62,4
G16	Loshal opening	4,00	35,2	35,2	35,2	45,2	39,2
001	Schoorsteen west	45,00	32,7	32,7	32,7	42,7	32,7
002	Schoorsteen oost	45,00	30,2	30,2	30,2	40,2	30,6
T07	wisselen container	1,00	31,0	31,0	--	36,0	49,1
001	Vrw. Inpandig lossen	0,75	30,7	30,7	--	35,7	56,7
G03	Hoofdgebouw	0,10	25,2	25,2	25,2	35,2	26,3
G12	Losruimte dak	0,10	25,1	25,1	25,1	35,1	27,5
G02	Hoofdgebouw	0,10	24,9	24,9	24,9	34,9	27,4
G01	Hoofdgebouw	0,10	24,6	24,6	24,6	34,6	27,1
G05	Hoofdgebouw westgevel	15,00	24,0	24,0	24,0	34,0	26,8
G04	Hoofdgebouw westgevel	15,00	23,4	23,4	23,4	33,4	26,2
G13	Losruimte westgevel	15,00	21,1	21,1	21,1	31,1	23,8
G10	Hoofdgebouw zuidgevel bunker	8,30	20,7	20,7	20,7	30,7	24,3
G20	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	20,5	20,5	20,5	30,5	24,8
G19	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	20,1	20,1	20,1	30,1	24,4
G18	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,7	19,7	19,7	29,7	24,1
G17	Dakopening ten behoeve van aanvoer verse luch	1,50	19,3	19,3	19,3	29,3	23,7
002	Inpandige reststoffen	0,75	23,8	23,2	--	28,2	58,1
003	Vrw. Container op- en overzet	0,75	22,6	22,0	--	27,0	56,9
002	Transportband scheepsverlading - Silo's	15,00	19,8	19,8	--	24,8	23,0
001	Transportband scheepsverlading - bunker	15,00	17,8	17,8	--	22,8	21,1
G15	Losruimte zuidgevel	15,00	12,1	12,1	12,1	22,1	15,1
G09	Hoofdgebouw noordgevel bunker	8,30	8,1	8,1	8,1	18,1	11,7
003	StatWeegbrug	1,00	12,5	12,5	--	17,5	24,3
004	Sprinklerpompen	2,00	17,0	--	--	17,0	31,9
T02	Manoeuvr.1	1,00	11,5	11,6	--	16,6	36,6
T04	Stat.1	1,00	10,1	10,2	--	15,2	35,2
G06	Hoofdgebouw oostgevel	15,00	4,8	4,8	4,8	14,8	8,0
SL02	Scheepsverlading dak	0,10	9,4	9,4	--	14,4	12,4
G08	Hoofdgebouw noordgevel	15,00	2,4	2,4	2,4	12,4	5,5
004	Bezoekende personenauto's	0,75	5,3	5,1	2,1	12,1	33,7
G07	Hoofdgebouw oostgevel	15,00	1,8	1,8	1,8	11,8	4,9
G14	Losruimte oostgevel	15,00	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	2,0
SL11	Scheepsverlading zuidgevel	15,00	0,9	0,9	--	5,9	4,3
SL03	Scheepsverlading dak	0,10	-0,3	-0,3	--	4,7	2,7
SL05	Scheepsverlading westgevel	15,00	-0,3	-0,3	--	4,7	3,0
SL04	Scheepsverlading westgevel	15,00	-0,4	-0,4	--	4,6	3,0
SL01	Scheepsverlading dak	0,10	-1,1	-1,1	--	3,9	1,9
SL06	Scheepsverlading westgevel	15,00	-2,1	-2,1	--	2,9	1,2
SL10	Scheepsverlading noordgevel	15,00	-3,0	-3,0	--	2,0	0,4
SL12	Scheepsverlading ventilatie opening	15,00	-4,2	-4,2	--	0,8	-0,9
SL07	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-7,7	-7,7	--	-2,7	-4,3
SL08	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-7,9	-7,9	--	-2,9	-4,5
SL09	Scheepsverlading oostgevel	15,00	-8,2	-8,2	--	-3,2	-4,8
G11	Hoofdgebouw roldeur	4,00	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen