



samen groots, **samen verbinden!**

# N266 - N275 Nederweert

Inloopavond 17 juni 2025

# Voorstellen

Guido Schreuders - Projectmanager

Tim Paulissen - Omgevingsmanager (Provincie Limburg)

Vivian Aerts - Projectmedewerker (Provincie Limburg)

John Metselaars - Projectleider (gemeente Nederweert)

Marcel Tinnemans - Communicatieadviseur (gemeente Nederweert)

samen groots, **samen verbinden!**



provincie limburg



# Programma van deze avond

- Overzicht deelprojecten
- Terugblik
- Deelproject B - rotonde Randweg West
- Deelproject E - rotonde N275-Eind
- Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie (BLVC)
- Afsluiting plenair deel
  - gelegenheid om beide deelprojecten te bekijken (tot uiterlijk 21:00u);
  - 2 stations (één station per deelproject); gelegenheid tot stellen van vragen

samen groots, **samen verbinden!**

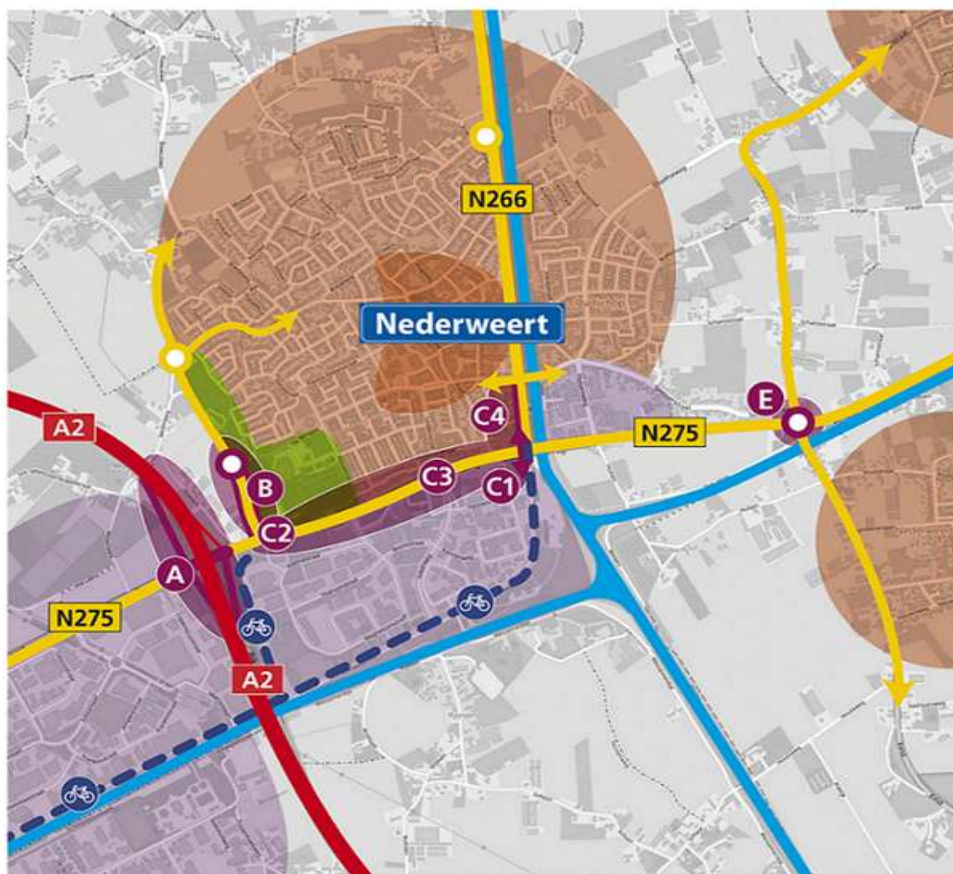


provincie limburg





# Overzicht deelprojecten



**A Deelproject A: Aansluiting N275 – A2**  
Capaciteitsuitbreiding aansluiting N275 – A2

**B Deelproject B: Rotonde Randweg West**  
Aanleggen rotonde voor de ontsluiting van de leisuregebieden en sportpark De Bengel

## Deelproject C: Fiets- en voetgangersverbindingen N275

- C1** Aanleggen van een fietstunnel onder de N275
- C2** Verbeteren van de fietsoversteek op het kruispunt N275 – Randweg West
- C3** Aanpassen van de fietsinfrastructuur op het kruispunt N275 – Staterweg – Lindenstraat
- C4** Verbeteren van het fietspad langs de N266

**E Deelproject E: Rotonde N275 - Eind**  
Reconstructie rotonde N275 - Eind - Hoofstraat

 Hoogwaardige fietsverbinding

samen groots, **samen verbinden!**



provincie limburg



# Terugblik

- Laatste informatiebijeenkomst juli 2023
- Na bouwvak 2025 start deelproject A
- Deelproject B – rotonde Randweg West
  - Omgevingsgesprekken medio 2024 (wegbeheerders, hulpdiensten en Leisurekwartier)
    - Definitief ontwerp
    - Fasering
    - Omleidingsroutes
- Deelproject E – rotonde N275-Eind
  - Omgevingsgesprekken begin 2025 (wegbeheerders, hulpdiensten)
    - Definitief ontwerp
    - Fasering
    - Omleidingsroutes

samen groots, **samen verbinden!**



provincie limburg



# Deelproject B – rotonde Randweg West

Werkzaamheden:

- Aanleg nieuwe enkelstrooks rotonde
- Aanleg 2 parallelwegen aan de oost- en westzijde van de Randweg West (aansluiting op nieuwe rotonde)

Resultaat:

- Verbeterde verkeersveiligheid door scheiding bestemmingsverkeer en doorgaand verkeer
- Verbeterde verkeersdoorstroming op Randweg West



samen groots, **samen verbinden!**



provincie limburg



# Stand van zaken Deelproject B

- Definitief ontwerp en fasering gereed (zie deelstations)
- Planologische procedures doorlopen (geen bezwaar ruimtelijke procedure)
- Wijzigingen in bestek t.b.v. aannemer (nagenoeg) gereed
  - o Noodzakelijke verkeersbesluiten in procedure
  - o Verwerven benodigde gronden is lopende
- Planning: verwachting aanbesteding begin 2027, realisatie medio 2027
  - o Duur werkzaamheden ca. 4 maanden
  - o Aanpassing fietsoversteek Randweg West wordt meegenomen in werkzaamheden toe- en afritten A2 – N275 (uitvoering in september 2025)
- Afhankelijkheden:
  - o Verwerven gronden
  - o Verleggen kabels en leidingen



# Deelproject E – rotonde N275-Eind

Werkzaamheden:

- Reconstructie rotonde N275 – Eind;
  - o Grotere diameter rotonde
  - o Verbreden middeneilanden
  - o Aanleg tijdelijke bypass tijdens aanleg nieuwe rotonde

Resultaat:

- Verbeterde verkeersafwikkeling op rotonde
- Verbeterde oversteekbaarheid fietsers N275 en Hoofstraat



samen groots, **samen verbinden!**



provincie limburg





# Stand van zaken Deelproject E

- Definitief ontwerp en fasering gereed (zie deelstations)
- Planologische procedures (ruimtelijk procedure lopende)
- Wijzigingen in bestek (nagenoeg) gereed
  - o Noodzakelijke verkeersbesluiten in procedure
- Planning: verwachting aanbesteding medio 2026, realisatie begin 2027
  - o Duur werkzaamheden ca. 6 maanden
- Afhankelijkheden
  - o Verleggen kabels en leidingen

samen groots, **samen verbinden!**



provincie limburg



# Bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie

Tijdens uitvoeringsfase van deelproject B en E is er aandacht voor bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie;

- Wensen, zorgen, aandachtspunten e.d.??? Vul op onze projectwebsite N266-N275 Nederweert ons reactieformulier in (kopje 'Contact')
- Inzet van bv. de BouwApp t.b.v. communicatie tijdens uitvoering van werkzaamheden (naast overige, gebruikelijke communicatiekanalen)

samen groots, **samen verbinden!**



provincie limburg



# Afsluiting

- Vragen of opmerkingen? Stel ze gerust bij het betreffende station!
- Voor vragen en opmerkingen achteraf verwijzen wij u graag naar de projectwebsite N266-N275 Nederweert:
  - ga naar [www.limburg.nl](http://www.limburg.nl) en zoek middels het vergrootglas  rechtsboven op 'N266'
  - of type [www.limburg.nl/n266-n275nederweert](http://www.limburg.nl/n266-n275nederweert) in de zoekbalk van de webbrowser
- U kunt zich hier tevens abonneren op de nieuwsbrief van het project!

samen groots, **samen verbinden!**



provincie limburg





# N266-N275 Nederweert Q&A DPB

Waarom wordt de fietsoversteek ten zuiden van de nieuwe rotonde op de Randweg West gesitueerd en waarom niet ten noorden van deze rotonde?

- Het huidige ontwerp is tot stand gekomen in afstemming met belangrijke stakeholders zoals VVN, de Fietzersbond en de bedrijven rondom de Randweg West. Een fietsoversteek ten noorden van de nieuwe rotonde betekent dat fietsverkeer tussen beide leisurekwadranten (hotel Rosveld/KFC etc. enerzijds en McDonalds/Atlantis/Subway etc. anderzijds) verder moeten omfietsen dan in het huidige ontwerp. Daarmee neemt de kans op onwenselijke / onveilige oversteekbewegingen tussen de rotonde en de N275 fors toe. Derhalve is gekozen voor een oversteek ten zuiden van de rotonde.

Is er in de plannen rekening gehouden met de toekomstige ontwikkelingen Ouwijk?

- Neen, op het moment dat het ontwerp werd opgesteld was er nog geen sprake van een gebiedsontwikkeling op deze plek. Wel is de te realiseren rotonde voldoende groot om ook verkeer, afkomstig vanaf deze gebiedsontwikkeling af te wikkelen. Mogelijk dat de aansluiting iets aangepast moet worden aan de wegenstructuur binnen deze gebiedsontwikkeling.

Is de toekomstige parallelweg veiliger voor fietser en voetgangers dan huidig vrijliggend fietspad langs de Randweg West?

- Absoluut. Fietzers hebben straks ook een eigen plek op de parallelweg (door middel van brede, rode fietsstroken) waarbij de max. snelheid 30 km/u bedraagt. Omdat fietsers en auto's de parallelweg 'delen' zal de snelheid lager liggen. Daarnaast hebben fietsers en automobilisten beter zicht op elkaar dan nu het geval is waarbij automobilisten het terrein van de aanliggende bedrijven moeten opdraaien en daarbij de fietser in zijn dode hoek heeft zitten. Voor voetgangers wordt er een apart voetpad aangelegd tot aan het casino.

Blijft de groensingel rondom de sportvelden intact?

- Deze blijft zoveel mogelijk in tact. Mogelijk moeten er enkele bomen gerooid worden, maar per saldo komen er binnen het projectgebied aanzienlijk meer bomen terug dan er eventueel gerooid worden.

samen groots, **samen verbinden!**



provincie limburg



# N266-N275 Nederweert Q&A DPE

Wordt de N275 afgesloten tijdens de werkzaamheden?

- Neen, de rotonde wordt in fases aangelegd waardoor het verkeer op de N275 kan doorrijden. Wel wordt het verkeer met behulp van tijdelijke verkeerslichten om beurten langs het werkvak geleidt. Dit zal evenwel hinder en vertraging opleveren. Een kortdurende afsluiting van de N275 is evenwel niet uit te sluiten op momenten dat verkeersfaseringen omgebouwd moeten worden. Er wordt evenwel getracht dit soort werkzaamheden uit te voeren op momenten waarop het niet druk is (bv. een nacht of weekend).

Is er voldoende aandacht voor het omleiden van fietsers?

- Het is niet altijd veilig om de fietsers door het werkvak te leiden. De omleiding voor fietsers van en richting Eind zal daarom via het fietspad Steer lopen.

Is Eind tijdens de werkzaamheden bereikbaar vanaf de N275? Dit mede op basis van ervaringen tijdens de recente afsluiting van de Leverijse brug i.v.m. onderhoud aan deze brug!

- Deze ervaringen zijn zeker meegenomen in het bepalen van de wijze waarop de rotonde wordt aangelegd en de bijbehorende verkeersmaatregelen en omleidingen. Alle overlast / hinder voorkomen is echter niet mogelijk. Dit heeft ook met het gedrag van weggebruikers te maken.

Is er overleg geweest met de brandweer over de gefaseerde aanleg van de nieuwe rotonde en het ontwerp van de rotonde zelf?

- De brandweer is een van de vele stakeholders waarmee is gesproken bij het opstellen van het ontwerp en het bepalen van de uitvoeringswijze van de rotonde. Ook andere hulpdiensten (politie, brandweer) zijn hierin betrokken.

Zijn de bushaltes tijdens de werkzaamheden bereikbaar, mede gelet op de schoolgaande jeugd uit Eind?

- De bushaltes worden tijdens de werkzaamheden opnieuw aangelegd. Daarmee zullen de haltes niet altijd in gebruik zijn. Samen met Arriva wordt bekeken of er in de buurt een tijdelijke bushalte ingericht kan worden.

samen groots, **samen verbinden!**



provincie limburg

