

Gesprekken met belanghebbenden en klankbordgroepen

In mei 2021 heeft het projectteam van de Provincie Limburg en de gemeente Nederweert de eerste gesprekken met belanghebbenden en klankbordgroepen rond het project N266-N275 Nederweert gevoerd. Er is kort teruggekeken op de periode Randweg en het Nieuwe Alternatief en de besluiten die de gemeente Nederweert en de Provincie Limburg hebben genomen. Daarna is een toelichting op de verschillende fases en de planning van het project gegeven. Na deze terugblik is ingezoomd op de negen projectonderdelen en de nader te onderzoeken varianten. De belanghebbenden en klankbordgroepen konden reageren op deze varianten. Daar waar mogelijk zijn de schetsontwerpen aangepast. Ook zijn enkele varianten toegevoegd. Deze schetsontwerpen en varianten zijn in juni en juli 2021 tijdens een tweede gespreksronde met belanghebbenden en klankbordgroepen besproken.

Uitwerking schetsontwerpen en varianten

Na deze twee gespreksrondes zijn de schetsontwerpen en de varianten verder uitgewerkt en op haalbaarheid getoetst. Dat gebeurde op basis van de in de gespreksrondes opgehaalde reacties en de resultaten van de (veld)onderzoeken, die na de zomer zijn verricht. Voor enkele projectonderdelen vonden verdiepende gesprekken plaats met stakeholders, al dan niet op locatie.

Presentatie voorkeursvarianten per projectonderdeel

Na een zorgvuldige afweging is voor elk van de negen projectonderdelen een voorkeursvariant bepaald. Daarbij zijn de projectdoelstellingen (verbeteren bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid) leidend geweest. Deze voorkeursvarianten zijn in januari 2022 tijdens een aantal interactieve digitale informatiebijeenkomsten gepresenteerd aan belanghebbenden (stakeholders) en klankbordgroepen (omwonenden). De presentatie vindt u onder het kopje Aanvullende informatie op deze pagina. Van de vragen en opmerkingen die tijdens de informatiebijeenkomsten voor belanghebbenden en klankbordgroepen voorbij zijn gekomen, zijn ook verslagen gemaakt. Ook deze verslagen staan onder het kopje Aanvullende informatie. Vervolgens zijn de raadsleden van de gemeente Nederweert en de leden van Provinciale Staten van de provincie Limburg geïnformeerd over het verloop van het proces en de totstandkoming van de voorkeursvarianten per projectonderdeel.

Gewijzigde voorkeursvariant projectonderdeel 9 – knooppunt N275 – Hoofstraat – Eind

Naar aanleiding opmerkingen tijdens de informatiebijeenkomsten over de gepresenteerde voorkeursvariant voor projectonderdeel 9 (kruising met verkeerslichten) heeft een heroverweging plaatsgevonden. Daarbij zijn beide mogelijke varianten voor dit projectonderdeel (turborotonde & kruising met verkeerslichten) nogmaals beschouwd door verkeerskundigen van de Provincie Limburg en de gemeente Nederweert. Hoewel beide varianten onderling nauwelijks

verschillen m.b.t. de projectdoelstellingen (verbeteren bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid), werd de turborotonde oorspronkelijk als minder veilig beschouwd voor fietsverkeer dat de N275 wil oversteken. Echter door aanpassingen aan het ontwerp van de turborotonde (toevoeging van meerdere middeneilanden met bajonetoversteken; zie foto hieronder ter illustratie) is ook de oversteekbaarheid c.q. veiligheid van fietsers zoveel mogelijk gewaarborgd en hoeft er steeds maar één rijstrook per keer overgestoken te worden. En omdat een turborotonde in de basis iets veiliger is voor verkeer op de rotonde zelf ten opzichte van verkeer op een kruising met verkeerslichten, is de turborotonde uiteindelijk als voorkeursvariant voor projectonderdeel 9 betiteld.



Bajonetoversteek

Bajonetoversteek voor fietsers op de turborotonde N271 te Arcen; een bajonetoversteek is een oversteek waarbij de fietser gedwongen wordt naar het tegemoet komende verkeer te kijken, af te remmen en een dubbele haakse bocht te nemen om over te steken.

Afronding haalbaarheidsfase

Op 22 februari 2022 hebben het College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Limburg en het College van B&W van de gemeente Nederweert een principebesluit genomen over de voorkeursvarianten voor elk van de negen projectonderdelen. Na het vaststellen van de voorkeursvariant per projectonderdeel is het definitief schetsontwerp afgerond. Ook zijn de laatste onderzoeksrapporten opgeleverd. Daarmee was de haalbaarheidsfase voorbij en is de planvormingsfase begonnen.

Andere uitwerking projectonderdelen 5 en 9

In de uitwerking van de vastgestelde voorkeursvariant is bij projectonderdeel 5 (opheffen fiets- en voetgangersoversteek N275 bij de Lindenstraat) en projectonderdeel 9 (reconstructie rotonde N275 bij Eind) gebleken dat een aantal, reeds eerder benoemde, aandachtspunten moeilijk oplosbaar zijn en dat een andere uitwerking van deze projectonderdelen tot een betere oplossing leidt.

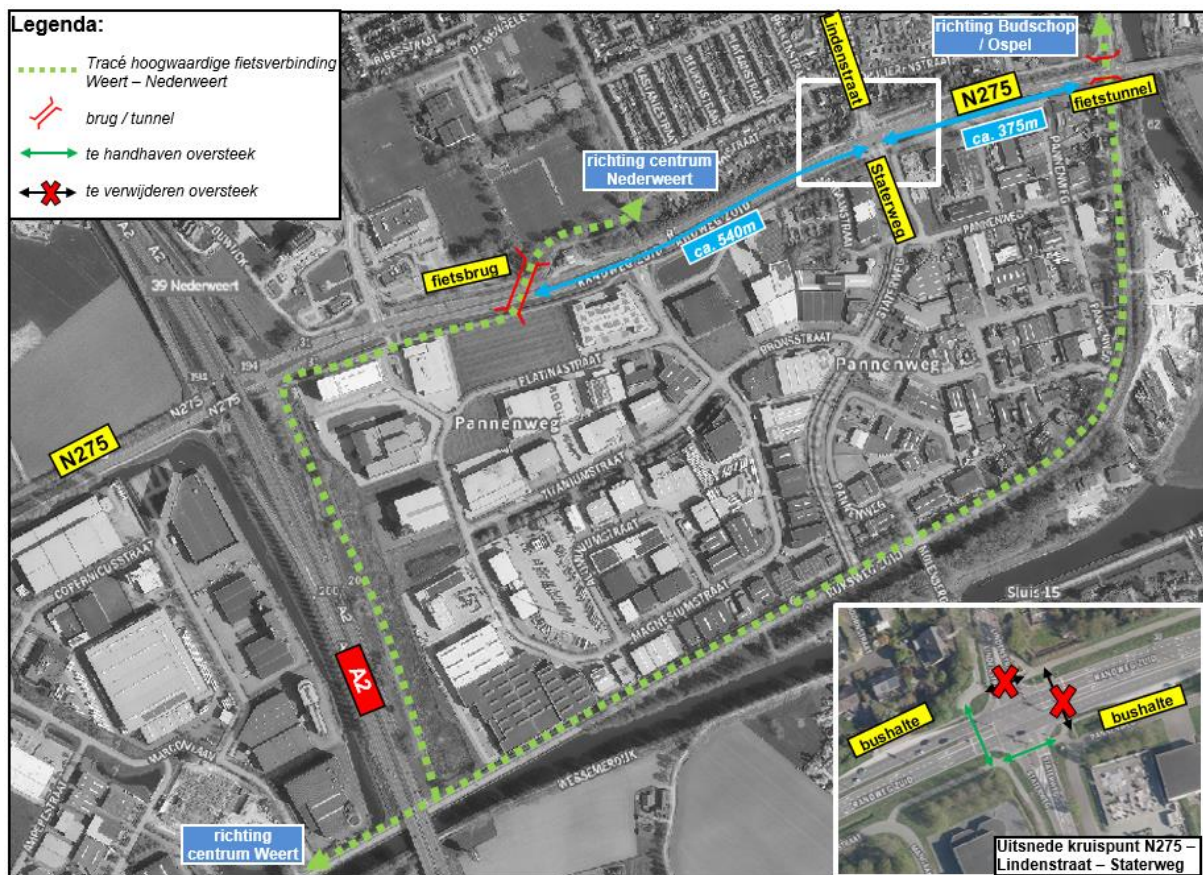
Projectonderdeel 5: opheffen fiets- en voetgangersoversteek N275 bij de Lindenstraat

Het aanleggen van een fiets- en voetgangersbrug over de N275 bij het tankstation Total en een fiets- en voetgangersonderdoorgang onder de N275 ter hoogte van de Rijksweg Zuid moet er voor zorgen dat fietsers en voetgangers, die de N275 willen oversteken, dit veilig kunnen doen. De fiets- en voetgangersoversteek N275 bij de Lindenstraat kan daarmee worden opgeheven waardoor ook de doorstroming op de N275 verbeterd. De nabijgelegen bushaltes zijn met het opheffen van de oversteek slecht bereikbaar en dienen daarom verplaatst te worden.

Het opheffen van deze oversteek blijkt voor voetgangers echter ongewenst. De kans is groot dat ook na het opheffen van deze oversteek voetgangers op dit punt blijven oversteken, omdat de nieuwe verbindingen over/onder de N275 voor voetgangers te ver weg liggen. Dit kan tot zeer onveilige verkeerssituaties leiden.

Ook het verplaatsen van de bushaltes blijkt niet eenvoudig omdat de bereikbaarheid van de haltes, wanneer deze op een andere locatie worden aangelegd, in het geding komt.

Na overleg met Arriva, de Fietzersbond en Veilig Verkeer Nederland is besloten om bij de huidige oversteek Lindenstraat de twee voetgangersoversteken (west- en zuidzijde) incl. verkeerslichten te handhaven. Daarmee is de veiligheid voor voetgangers op dit punt gewaarborgd. Ook de verbetering van de doorstroming op de N275 wordt met het handhaven van deze twee voetgangersoversteken nauwelijks beïnvloedt. Het aantal voetgangers dat op dit punt oversteekt is namelijk relatief gering. Fietsers kunnen, met de fiets in de hand, oversteken. De verwachting is echter dat fietsers in de toekomst kiezen voor fietsbrug of fietsonderdoorgang over/onder de N275. Een ander voordeel van het deels handhaven van de twee voetgangersoversteken is dat de bestaande bushaltes niet verplaatst hoeven te worden.



<figuur: overzicht van de nieuwe verbindingen over/onder de N275 en de deels te handhaven oversteeek nabij de Lindenstraat>

Projectonderdeel 9: reconstructie rotonde N275 bij Eind

De enkelstrooksrotonde N275 bij Eind voldoet niet meer aan de huidige ontwerprichtlijnen. De rotonde is te klein waardoor de verkeersafwikkeling (m.n. tijdens de avondspits) onvoldoende is. In februari 2022 hebben het College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Limburg en het College van B&W van de gemeente Nederweert daarom besloten deze rotonde te reconstrueren en om te bouwen tot een turborotonde. Daarmee wordt de verkeersafwikkeling voor gemotoriseerd verkeer verbeterd. De gelijkvloerse fietsoversteken van deze turborotonde vormen daarbij een aandachtspunt. Door ruimtegebrek en de aanwezigheid van kabels en leidingen is het niet mogelijk om fietsers ongelijkvloers (d.m.v. een brug of tunnel) over te laten steken.

Bij de uitwerking van de turborotonde is gebleken dat het weliswaar mogelijk is om de fietsoversteken in het ontwerp te verwerken, maar de oversteekbaarheid (aantal oversteken i.c.m. de gemiddelde tijdsduur om over te steken) blijft een punt van zorg. Er is sprake van een onbalans tussen het optimaliseren van de verkeersafwikkeling en de oversteekbaarheid van de turborotonde voor fietsers.

Na overleg met de Fietzersbond, Veilig Verkeer Nederland en afstemming met de wegbeheerders van de gemeente Nederweert en de Provincie Limburg is daarom besloten om een andere rotondevorm te onderzoeken. Doel is om een betere balans te vinden tussen de verkeersafwikkeling op de rotonde enerzijds en de

oversteekbaarheid voor fietsers anderzijds. In de zomer van 2023 is dit onderzoek afgerond waarna een bijgestelde (voorkeurs)variant aan het College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Limburg en het College van B&W van de gemeente Nederweert ter besluitvorming wordt voorgelegd. Nadere berichtgeving volgt via deze website en onze nieuwsbrief.