

## Andere uitwerking projectonderdelen 5 en 9

In de uitwerking van de vastgestelde voorkeursvariant is bij projectonderdeel 5 (opheffen fiets- en voetgangersoversteek N275 bij de Lindenstraat) en projectonderdeel 9 (reconstructie rotonde N275 bij Eind) gebleken dat een aantal, reeds eerder benoemde, aandachtspunten moeilijk oplosbaar zijn en dat een andere uitwerking van deze projectonderdelen tot een betere oplossing leidt.

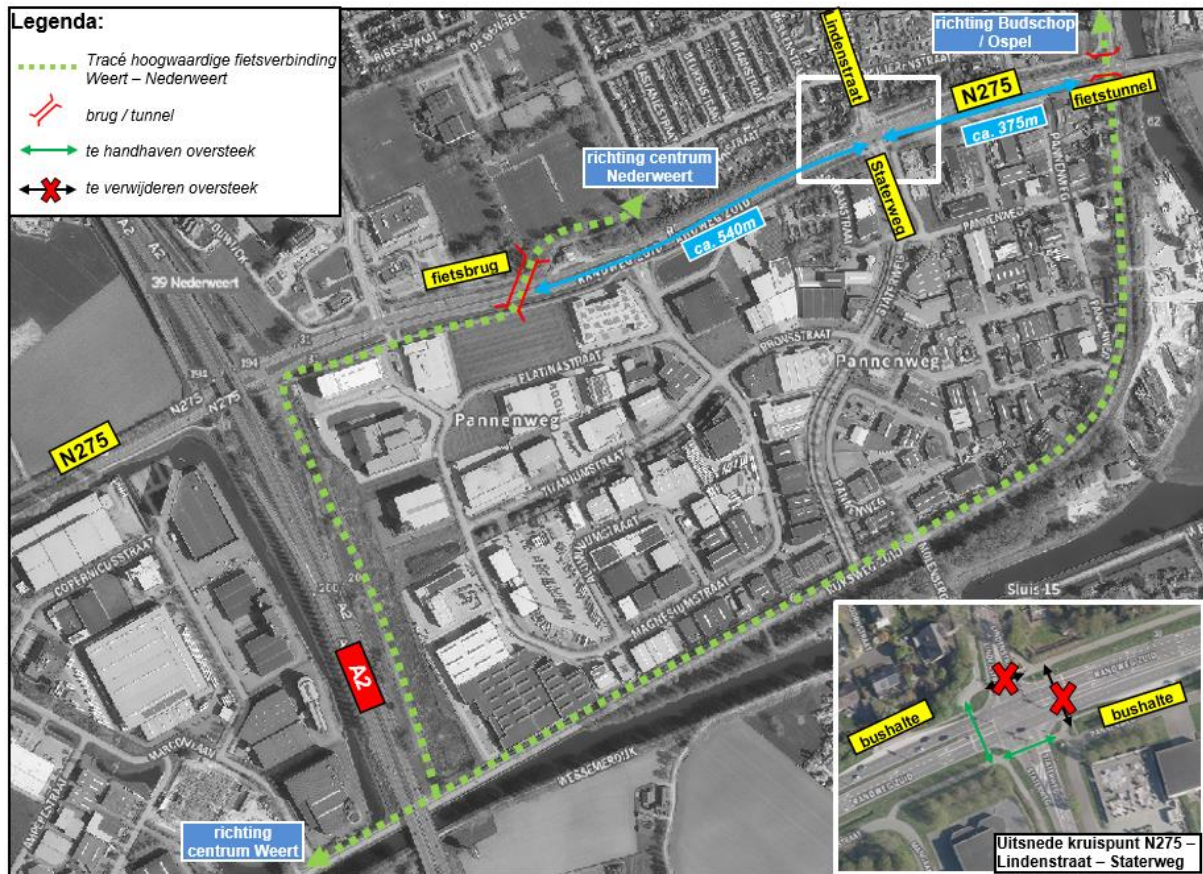
### **Projectonderdeel 5: opheffen fiets- en voetgangersoversteek N275 bij de Lindenstraat**

Het aanleggen van een fiets- en voetgangersbrug over de N275 bij het tankstation Total en een fiets- en voetgangersonderdoorgang onder de N275 ter hoogte van de Rijksweg Zuid moet er voor zorgen dat fietsers en voetgangers, die de N275 willen oversteken, dit veilig kunnen doen. De fiets- en voetgangersoversteek N275 bij de Lindenstraat kan daarmee worden opgeheven waardoor ook de doorstroming op de N275 verbeterd. De nabijgelegen bushaltes zijn met het opheffen van de oversteek slecht bereikbaar en dienen daarom verplaatst te worden.

Het opheffen van deze oversteek blijkt voor voetgangers echter ongewenst. De kans is groot dat ook na het opheffen van deze oversteek voetgangers op dit punt blijven oversteken, omdat de nieuwe verbindingen over/onder de N275 voor voetgangers te ver weg liggen. Dit kan tot zeer onveilige verkeerssituaties leiden.

Ook het verplaatsen van de bushaltes blijkt niet eenvoudig omdat de bereikbaarheid van de haltes, wanneer deze op een andere locatie worden aangelegd, in het geding komt.

Na overleg met Arriva, de Fietsersbond en Veilig Verkeer Nederland is besloten om bij de huidige oversteek Lindenstraat de twee **voetgangers**oversteken (west- en zuidzijde) incl. verkeerslichten te handhaven. Daarmee is de veiligheid voor voetgangers op dit punt gewaarborgd. Ook de verbetering van de doorstroming op de N275 wordt met het handhaven van deze twee **voetgangers**oversteken nauwelijks beïnvloedt. Het aantal voetgangers dat op dit punt oversteekt is namelijk relatief gering. Fietsers kunnen, met de fiets in de hand, oversteken. De verwachting is echter dat fietsers in de toekomst kiezen voor fietsbrug of fietsonderdoorgang over/onder de N275. Een ander voordeel van het deels handhaven van de twee **voetgangers**oversteken is dat de bestaande bushaltes niet verplaatst hoeven te worden.



<figuur: overzicht van de nieuwe verbindingen over/onder de N275 en de deels te handhaven oversteeek nabij de Lindenstraat>

## Projectonderdeel 9: reconstructie rotonde N275 bij Eind

De enkelstrooksrotonde N275 bij Eind voldoet niet meer aan de huidige ontwerprichtlijnen. De rotonde is te klein waardoor de verkeersafwikkeling (m.n. tijdens de avondspits) onvoldoende is. In februari 2022 hebben het College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Limburg en het College van B&W van de gemeente Nederweert daarom besloten deze rotonde te reconstrueren en om te bouwen tot een turborotonde. Daarmee wordt de verkeersafwikkeling voor gemotoriseerd verkeer verbeterd. De gelijkvloerse fietsoversteeken van deze turborotonde vormen daarbij een aandachtspunt. Door ruimtegebrek en de aanwezigheid van kabels en leidingen is het niet mogelijk om fietsers ongelijkvloers (d.m.v. een brug of tunnel) over te laten steken.

Bij de uitwerking van de turborotonde is gebleken dat het weliswaar mogelijk is om de fietsoversteeken in het ontwerp te verwerken, maar de oversteekbaarheid (aantal oversteeken i.c.m. de gemiddelde tijdsduur om over te steken) blijft een punt van zorg. Er is sprake van een onbalans tussen het optimaliseren van de verkeersafwikkeling en de oversteekbaarheid van de turborotonde voor fietsers.

Na overleg met de Fietsersbond, Veilig Verkeer Nederland en afstemming met de wegbeheerders van de gemeente Nederweert en de Provincie Limburg is daarom besloten om een andere rotondevorm te onderzoeken. Doel is om een betere balans te vinden tussen de verkeersafwikkeling op de rotonde enerzijds en de

oversteekbaarheid voor fietsers anderzijds. In de zomer van 2023 is dit onderzoek afgerond waarna een bijgestelde (voorkeurs)variant aan het College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Limburg en het College van B&W van de gemeente Nederweert ter besluitvorming wordt voorgelegd. Nadere berichtgeving volgt via deze website en onze nieuwsbrief.