

Stand van zaken - 6 juni 2023

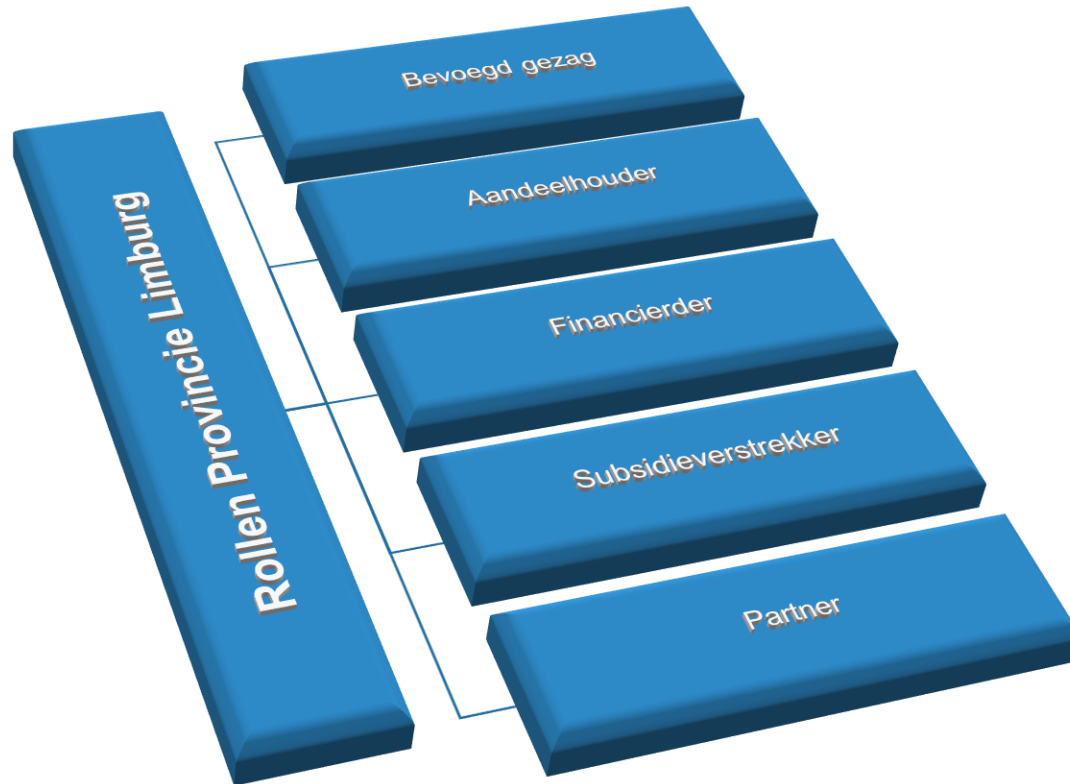
Stichting Beheer Omgevingsfonds
Maastricht Aachen Airport



Provinciaal Inpassingsplan
Proefdraaien MAA



Rollen met betrekking tot MAA



Rollen Provincie Limburg m.b.t. MAA

Bevoegd gezag in relatie tot PIP en toezien op omgevingskwaliteit en leefbaarheid

Aandeelhoudersrol in relatie tot o.a. MAA, MAABI, HBLM en LDAVM

Verstrekken leningen en subsidies

Partner in relatie tot monitoring van vervoerscijfers, realisatie van bijvoorbeeld vastgoedprojecten

Stand van zaken Stichting Beheer Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport

Infoavond omwonenden 6 juni 2023



Stichting Beheer Omgevingsfonds MAA

Nu:
Voorbereidingen
oprichting
Stichting Beheer
Omgevingsfonds MAA



De stichting beheert het
omgevingsfonds,
verstrekt subsidies en
initieert projecten samen
met omgeving en
luchthaven.

4 programma's





Leefbaarheid

Compenseren van hinder en verbeteren van de leefbaarheid
onder andere:

- Isolatiemaatregelen
- Verkoopgarantieregeling



Gebied

Verbeteren van de omgevingskwaliteit

Bijvoorbeeld:

- Fiets- en wandelroutes
- Groenwallen



Vortex
(schade)

**Compenseren en voorkomen
schade vliegverkeer**



Communicatie

Communicatie en informatievoorziening

Bijvoorbeeld:

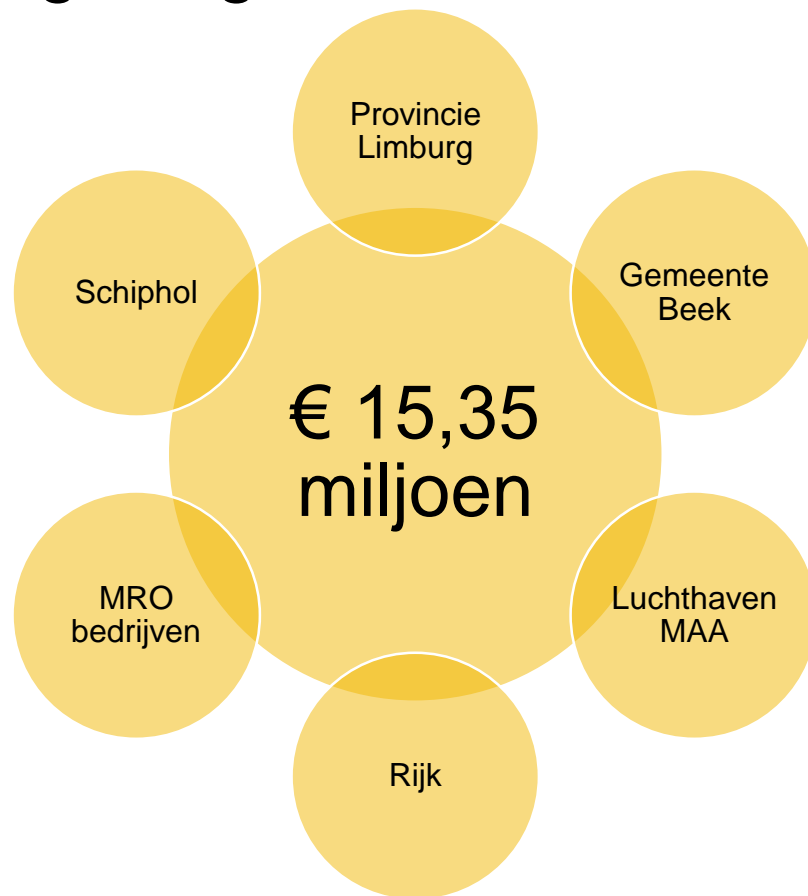
- Installatie Meetnet Luchtkwaliteit

Onafhankelijke stichting

De stichting Beheer
Omgevingsfonds is NIET
van de Provincie Limburg

Stichting Beheer Omgevingsfonds
is een
ONAFHANKELIJKE stichting

Bijdragen Omgevingsfonds MAA



Laagdrempelige aanvraagprocedure

Aanvraagproces Omgevingsfonds via één toegankelijk loket



Planning




Najaar 2023

Stichting Beheer Omgevingsfonds
Maastricht Aachen Airport **opgericht**

(door onafhankelijke kwartiermaker)

Planning



Q3, Q4
2023

- **Benoeming** bestuur, Raad van Toezicht en Raad van Advies
- **Vorbereidingen** onder andere:
 - Verdeling geld over de verschillende doelstellingen
 - Opstellen subsidievoorwaarden
 - Hoe subsidie aan te vragen?
 - Communicatie, website en verder

Planning



Eind 2023

Stichting Beheer Omgevingsfonds
Maastricht Aachen Airport
operationeel, aanvragen en
verstrekking subsidies



Vragen en reacties



provincie limburg



Stand van zaken Provinciaal Inpassingsplan Proefdraaien MAA

Infoavond omwonenden
6 juni 2023

Wat is een Provinciaal Inpassingsplan?

Een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) legt de mogelijkheden en beperkingen op een perceel juridisch vast

Een PIP vormt de juridisch-planologische basis voor het kunnen verlenen van vergunningen

Provinciale Staten stellen het inpassingsplan vast

Een inpassingsplan gaat voor op een gemeentelijk bestemmingplan



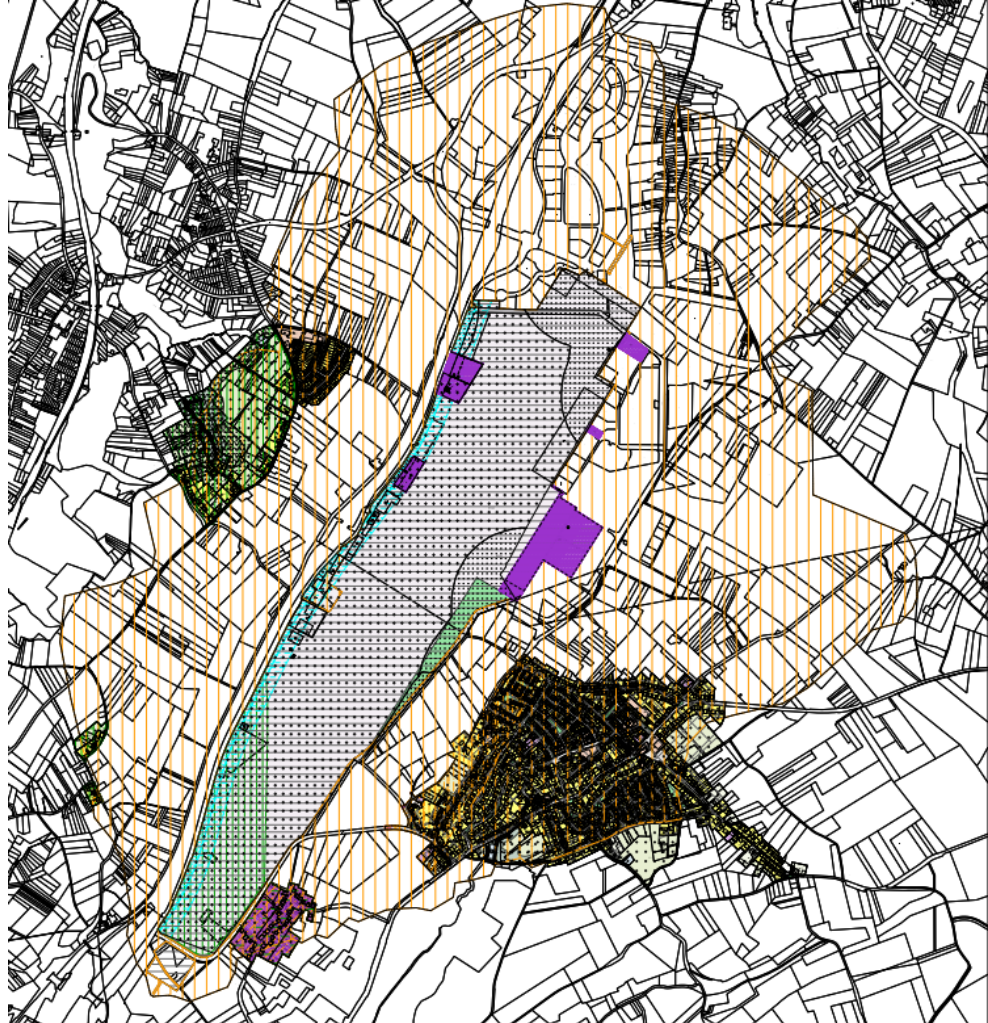
Voorontwerp PIP MAA - 1

Belangrijkste onderdelen:

- Proefdraailocaties
- Geluidzone > 50 dB (A)
- Bestemmingen voor percelen / woningen in deze zone.

Te raadplegen via:

<https://www.limburg.nl/onderwerpen/verkeer-voervoer/luchtvaart/pip-maa-proefdraaien/>



Voorontwerp PIP MAA - 2

Categorieën proefdraaibeurten.

Categorie	Powersetting	Beschrijving type onderhoud	Toerental (rpm)	Torque / thrust	Duur (netto)	Aantal per jaar
C	Ground idle / "stationair"	Leak checks, airconditioning & pressurization checks, aux generator checks, electrical checks	50 – 60 %	5 – 10 %	5 à 10 minuten	400
B	Cruise setting / flight idle	Autofeather checks, governor checks, prop balancing, system checks, oil consumption checks	70 – 80 %	30 – 50 %	5 à 15 minuten (+5 minuten idle)	200
A	Motorinstallatie / full power	Motorinstallatie, power assurance run	90 – 100 %	80 – 100 %	3 à 4 minuten (+5 minuten idle)	50

Voorontwerp PIP MAA - 2

Representatieve bedrijfssituatie proefdraaiactiviteiten (inclusief maatregelen).

Locatie	Bedrijfsduur		
	dagperiode (7-19 uur)	avondperiode (19-23 uur)	nachtperiode (23-7 uur)
Afgeschermd proefdraaiplaats	8 minuten full power & 10 minuten ground idle	10 minuten ground idle	--
Platform C	8 minuten full power & 10 minuten ground idle	10 minuten ground idle	--

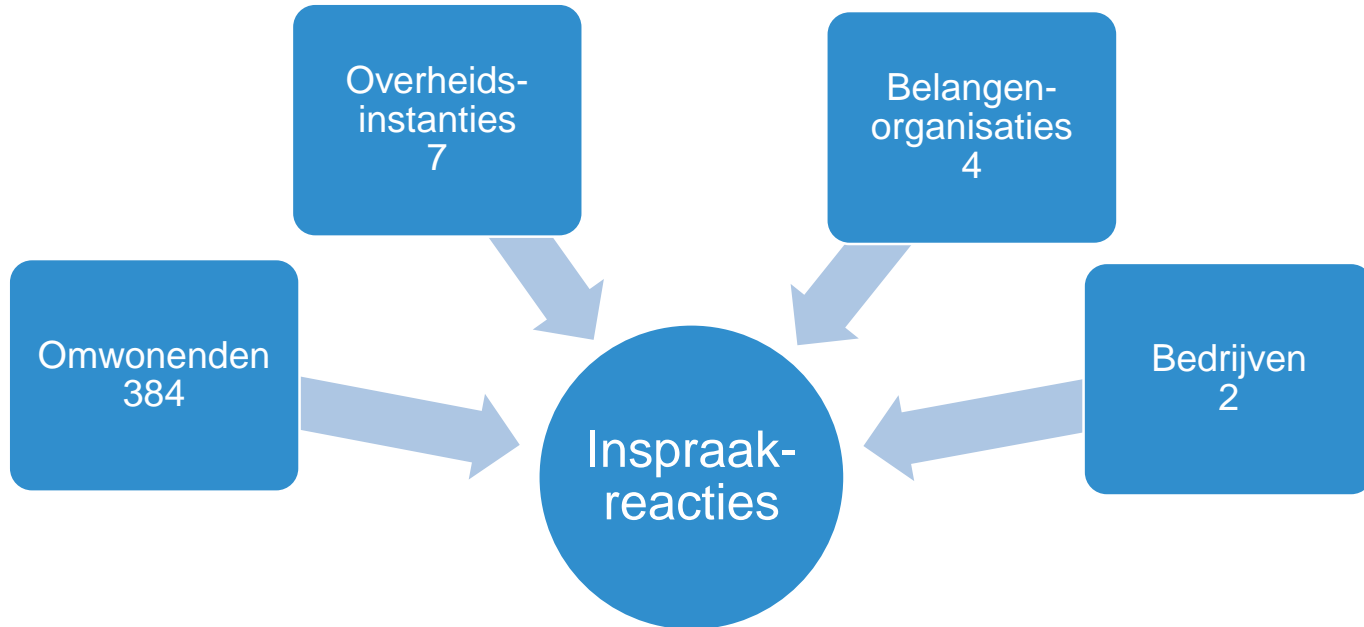
** in plaats van de in de tabel genoemde aantallen minuten kan er ook akoestisch gelijkwaardig proefgedraaid worden met andere powersettings (bijvoorbeeld korter full power maar langer ground idle).*

Voorontwerp PIP MAA - 2

Aantal woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen met een geluidbelasting hoger dan 50 dB(A).

Woonkern (conform BAG)	Aantal woningen met een geluidbelasting > 50 dB(A)		
	vanwege beoogde situatie (proefdraaien en overige activiteiten) – inclusief maatregelen		
	51 – 55 dB(A)	56 – 60 dB(A)	> 60 dB(A)
Ulestraten	489	0	0
Bunde	1	0	0
Moorveld	103	1	0
Geulle	2	1	0
Beek (Geverik)	81	0	0
Elsloo	1	0	0
Maastricht-Airport	0	1	0
Totaal	680	3	0

Inspraakreacties

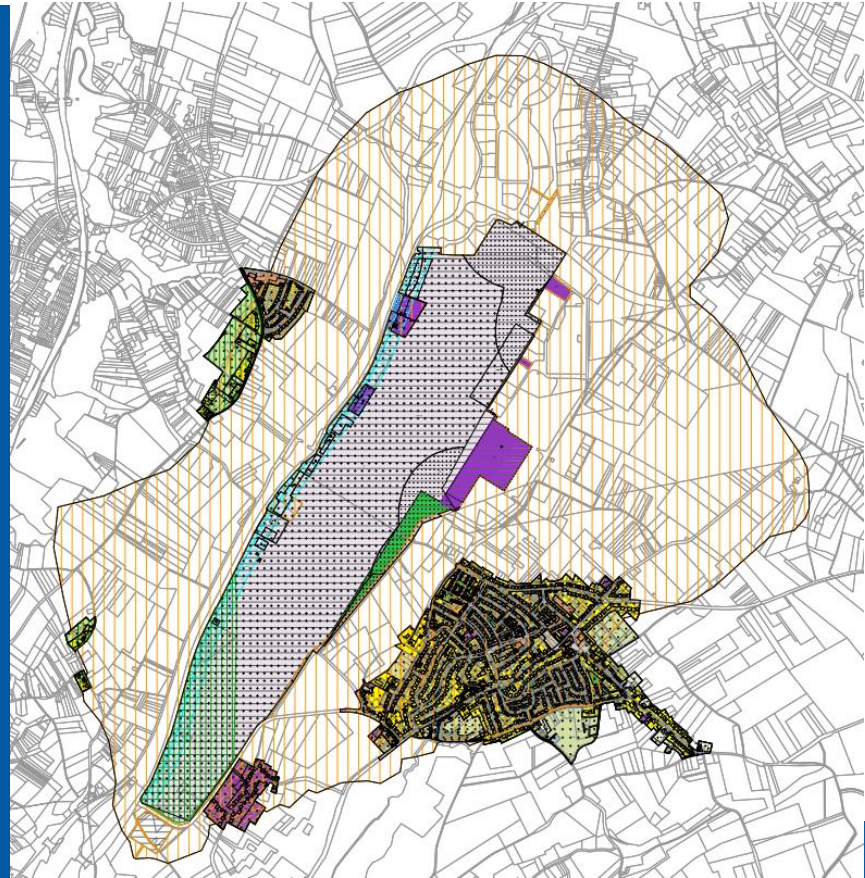


Inspraakreacties

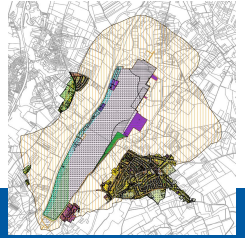


Ambtelijke verkenning ontwerp PIP - 2

Ambtelijk werkexemplaar zonder status



Maatregelen na voorontwerp PIP:



1. Inzet op limitering van de duur van het proefdraaien

2. Terugbrengen van het aantal proefdraaibeurten per jaar tot 350 (50x type A, 100x type B en 200x type C)

Ambtelijk werkexemplaar zonder status

Maatregelen na voorontwerp PIP:



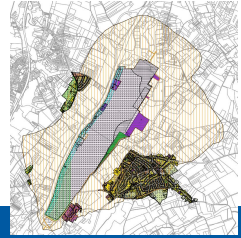
3. Het proefdraaien op de powersetting 'full power' uitsluitend toestaan op de proefdraaiplaats, waarbij het proefdraaien op het C-platform in de representatieve bedrijfssituatie beperkt wordt tot maximaal de powersetting 'cruise setting'.

Alleen incidenteel kan op het C-platform proefdraaien plaatsvinden op de powersetting 'full power'.

Op de proefdraaiplaats wordt als gevolg hiervan maximaal 50x per jaar proefgedraaid in categorie A ('full power) of B ('cruise setting').

Ambtelijk werkexemplaar zonder status

Maatregelen na voorontwerp PIP:



4. Aanschaf van grondmaterieel (PCA-unit) teneinde het gebruik van de APU van vrachtvliegtuigen op platform D sterk te reduceren (reeds in uitvoering)

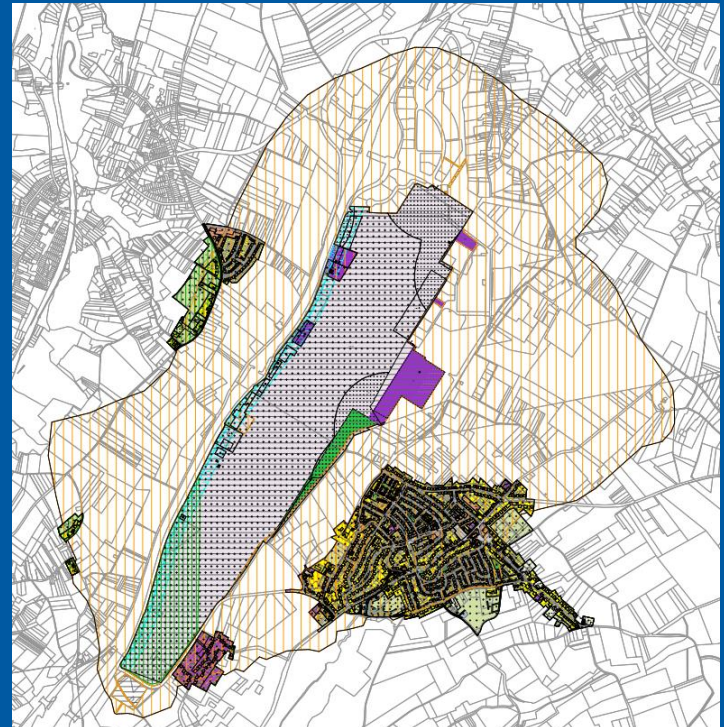
5. Aanbrengen van geluidabsorptie op de paardenloods van Maastricht Aachen Airport teneinde de reflectie van proefdraaigeluid naar Moortveld te verminderen.

Ambtelijk werkexemplaar zonder status

Maatregelen na voorontwerp PIP:

	Woningen > 50 dB(A)
Vergunde proefdraai-activiteiten	1.105
Voorontwerp PIP	670
Ontwerp PIP (voorlopig resultaat - ambtelijk concept)	circa 420 - 430

Ambtelijk werkexemplaar zonder status



Nog openstaande acties:

Invulling geven aan Motie Provinciale Staten ten aanzien van een GRE

Ontvangst Ontwerp Wet Natuurbeschermingsvergunning van het ministerie van LNV

Actualisatie en verfijning akoestisch onderzoek uitkomst test 30 maart 2023 op proefdraailocatie

Relatie met Bestemmingsplan Meerssen

Laatste redactionele slag en consistentie in de vier ontwerp stukken

Context: Omgevingswet 1 januari 2024 en relatie opstart voorbereidingen Luchthavenbesluit

Relatie PIP - Luchthavenbesluit

Luchthaven besluit

Luchtgebonden activiteiten:
Vliegbewegingen en als onderdeel daarvan het grondgeluid van vliegtuigen op de start- en landingsbaan en taxibanen en geluid als onderdeel van de LTO-cyclus (onder andere proefdraaien voor vertrek).

De luchthaven is in gesprek met het ministerie IenW over de manier waarop alle milieueffecten in beeld worden gebracht. Bijvoorbeeld in het kader van de MER-beoordeling.

PIP / Omgevingsvergunning activiteit Milieu

Grondgebonden geluid:

Geluid op de luchthaven anders dan grondgeluid.

Vervolg procedure

Afronden acties

Besluitvorming nieuw
College van
Gedeputeerde Staten
over ontwerpstukken

Ter inzage legging van:

- 1) ontwerp PIP
- 2) ontwerp Besluit hogere grenswaarden Wet geluidhinder
- 3) ontwerp Omgevingsvergunning – activiteit Milieu (*Gemeente Beek*)
- 4) ontwerp Wnb-vergunning (*LNV*)



Vervolg procedure

Mogelijkheid tot
indienen zienswijzen
tegen
deze besluiten

Met afweging van
zienswijzen
besluitvorming door
bevoegde organen.

Beroep bij Afdeling
bestuursrechtspraak
Raad van State



Meer informatie

Kijk op **limburg.nl** Onderwerpen → Luchtvaart → **PIP MAA Proefdraaien**



provincie limburg 

[actueel](#) [loket](#) [onderwerpen](#) [bestuur](#) [over](#) [contact](#)

[home](#) > [onderwerpen](#) > [verkeer en vervoer](#) > [luchtvaart](#) > [pip maa proefdraaien](#)

PIP MAA Proefdraaien

Vragen of reacties

