

Ontwerpbesluit van Burgemeester en Wethouders
van Beek

Omgevingsvergunning

Eerste fase

Wabo-revisievergunning

Maastricht Aachen Airport B.V. te Beek

Zaaknummer: Z2023-00003707

Kenmerk: D2023-00029135 d.d. 12 december 2023
Verzonden: 21 december 2023

INHOUDSOPGAVE

1	Besluit	3
2	Procedure	5
2.1	De aanvraag	5
2.2	Huidige vergunnings situatie	5
2.3	Bevoegd gezag	6
2.4	Volledigheid van de aanvraag	6
2.5	Procedure	6
2.6	Adviezen	7
3	Samenhang overige wetgeving	13
3.1	Coördinatie Waterwet	13
3.2	Activiteitenbesluit milieubeheer	13
3.3	Besluit milieueffectrapportage (Besluit mer)	14
3.4	Wet natuurbescherming	15
4	Overwegingen Milieu	17
4.1	Algemeen	17
4.2	Best beschikbare technieken	17
4.3	Afvalstoffen	18
4.4	Afvalwater	19
4.5	Bodem	20
4.6	Energie	21
4.7	(Externe) veiligheid en brandveiligheid	22
4.8	Geluid	24
4.9	Geur	30
4.10	Lucht	32
5	Zienswijzen	37
6	Voorschriften	38
7	Lijst met afkortingen	47
8	Begrippenlijst	48

1 Besluit

Onderwerp

Wij hebben op 20 oktober 2023 een aanvraag ontvangen van Maastricht Aachen Airport B.V. voor een gefaseerde omgevingsvergunning voor de eerste fase. De aanvraag betreft een revisie van de omgevingsvergunning van de inrichting gelegen aan Vliegveldweg 90, 6199 AD Maastricht-Airport. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z2023-00003707.

Ontwerpbesluit

Wij besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo):

1. aan Maastricht Aachen Airport B.V. de eerste fase omgevingsvergunning (verder te noemen: vergunning) te verlenen. Deze vergunning wordt verleend voor de inrichting gelegen aan Vliegveldweg 90, 6199 AD Maastricht-Airport;
2. dat de vergunning verleend wordt voor het veranderen en reviseren van het in werking hebben van een inrichting;
3. dat aan deze vergunning de in hoofdstuk 6 vermelde voorschriften verbonden zijn;
4. dat de vergunning voor onbepaalde tijd wordt verleend;
5. dat de gehele aanvraag van 20 oktober 2023, alsmede de aanvullingen op de aanvraag van 5 november 2023 onderdeel uitmaken van deze vergunning, tenzij daarvan op basis van de aan dit besluit verbonden voorschriften mag of moet worden afgeweken.

Burgemeester en Wethouders van Beek,
namens dezen,

C.J. ,
Afdelingshoofd Vergunn
RUD Zuid-Limburg

Afschriften

Dit besluit is verzonden aan het gemachtigde bedrijf, zijnde Peutz B.V., Postbus 66, 6585 ZH Mook. Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- de aanvrager van de vergunning, zijnde Maastricht Aachen Airport B.V., Vliegveldweg 90, 6199 AD Maastricht-Airport;
- het college van burgemeester en wethouders van Meerssen, Postbus 90, 6230 AB Meerssen;
- het college van burgemeester en wethouders van Stein, Postbus 15, 6170 AA Stein;
- het Waterschap Limburg, Postbus 2207, 6040 CC Roermond;
- Provincie Limburg, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

Crisis- en herstelwet

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing en meer specifiek hoofdstuk 1, afdeling 2 van deze wet. De reden hiervan is gelegen in het feit, dat de ontwikkeling van Maastricht Aachen Airport B.V. is opgenomen onder categorie 2.1 van bijlage I bij de Crisis- en herstelwet. Voor de ontwikkeling wordt tevens een provinciaal inpassingsplan vastgesteld. Gelet op artikel 1.1, eerste lid, onder a van de Crisis- en herstelwet is de Crisis- en herstelwet ook van toepassing op de omgevingsvergunning die vereist is voor de verwezenlijking van deze ontwikkeling.

In afdeling 2 van de Crisis- en herstelwet zijn procedurele bepalingen opgenomen die een spoedig verloop van de beroepsprocedure bevorderen. Deze bepalingen hebben de volgende procedurele gevolgen:

- De afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State behandelt beroepen tegen de omgevingsvergunning versneld en doet uitspraak binnen zes maanden na afloop van de beroepstermijn;
- Indien advies van de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak wordt ingewonnen, wordt dat advies binnen twee maanden uitgebracht;
- Beroepschriften tegen de omgevingsvergunning moeten beroepsgronden bevatten; pro forma beroepen zijn niet-ontvankelijk;
- In het beroepsschrift moet worden vermeld dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is;
- het beroep wordt niet-ontvankelijk verklaard, indien binnen de beroepstermijn geen gronden zijn ingediend;
- Na afloop van de beroepstermijn kunnen geen beroepsgronden meer worden aangevuld.

Rechtsbescherming

Gereserveerd voor bij het definitief besluit.

2 Procedure

2.1 De aanvraag

Op 20 oktober 2023 hebben wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Maastricht Aachen Airport B.V. (verder MAA) van de inrichting gelegen aan Vliegveldweg 90, 6199 AD Maastricht-Airport.

Het verzoek is ingediend door de gemachtigde, zijnde Peutz B.V., Postbus 66, 6585 ZH Mook. De gemachtigde is vermeld op het aanvraagformulier en er is tevens een machtiging bij de aanvraag gevoegd.

Op 17 oktober 2022 heeft MAA reeds een revisievergunning milieu aangevraagd voor de grondgebonden activiteiten. Deze vergunningsaanvraag werd gelijktijdig met een aanvraag voor een Wnb-vergunning bij het ministerie van LNV ingediend. Het betref/betreft namelijk een gecoördineerde procedure waarbij tevens de vaststelling van een provinciaal inpassingsplan is betrokken.

Op advies/verzoek van het ministerie van LNV is de aanvraag om een Wnb-vergunning aangevuld met een 2^e scenario. Het 2^e scenario voorziet in een bijstelling naar beneden van het aantal vliegbewegingen van 49.995 naar 19.880 per jaar. Dit heeft tot gevolg dat ook de aanvraag omgevingsvergunning milieu aangevuld dient te worden met een 2^e scenario.

In tegenstelling tot de aanvraag van 17 oktober 2022 zijn in de huidige aanvraag geluidschermen opgenomen als geluidreducerende maatregel. Voor de bouw van deze geluidschermen is een omgevingsvergunning noodzakelijk.

Voorts is bij MAA na het indienen van de aanvraag van 17 oktober 2022 de wens ontstaan wijzigingen aan te brengen in het aantal en de duur van de aangevraagde proefdraaisessies.

Bovenstaande heeft er toe geleid dat de aanvraag omgevingsvergunning van 17 oktober 2022 is ingetrokken en een nieuwe gefaseerde aanvraag met een 2^e scenario en gewijzigde proefdraaisessies is ingediend.

De aanvraag betreft een revisievergunning voor de gehele inrichting van MAA.

De aanleiding voor het aanvragen van een revisievergunning is de behoefte tot actualisatie van het vergunningenbestand alsmede het legaliseren van het proefdraaien van vliegtuigen met straalmotoren. De aanvraag betreft uitsluitend de grondgebonden activiteiten.

De vliegbewegingen (landen en opstijgen) alsmede het taxiën van vliegtuigen van en naar de startbaan vallen onder de Luchtvaartwet en zijn vergund met een Luchthavenbesluit cq Omzettingsregeling.

Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor het veranderen en reviseren van het in werking hebben van de betrokken inrichting (artikel 2.1, eerste lid, onder e, juncto artikel 2.6, van de Wabo).

2.2 Projectomschrijving gefaseerde aanvraag

Als geluidreducerende maatregel is onder andere voorzien in de situering van een aantal geluidschermen. Voor deze geluidschermen is een omgevingsvergunning bouwen noodzakelijk.

MAA heeft ervoor gekozen deze aanvraag op een later tijdstip in te dienen en gebruik te maken van de faseringsregeling in de Wabo. Gelet op het verzoek gaat de eerste fase beschikking over het veranderen

en reviseren van het in werking hebben van de betrokken inrichting (artikel 2.1, eerste lid, onder e, juncto artikel 2.6, van de Wabo). In de twee fasebeschikking zullen de bouwactiviteiten op vergunbaarheid worden beoordeeld.

2.3 Huidige vergunningsituatie

Op 23 september 2003, kenmerk CE 4960-01/26643, is door Gedeputeerde Staten van Limburg (destijds het bevoegd gezag) aan MAA een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer verleend.

Verder hebben Gedeputeerde Staten van Limburg voor de inrichting de volgende veranderingsvergunning verleend:

- 11 februari 2010, kenmerk 08/47587, voor het in werking hebben van een nieuwe cargoloods.

Voorts zijn door Gedeputeerde Staten van Limburg voor de inrichting de navolgende meldingen geaccepteerd:

- 20 november 2006, kenmerk 06/53088, voor de sloop en nieuwbouw van 2 trafostations;
- 24 september 2008, kenmerk 08/38066, voor het herinrichten van een infiltratievoorziening voor regenwater.

Tenslotte hebben wij op 3 juni 2021, kenmerk 2021-42, een milieuneutrale veranderingsvergunning verleend voor het plaatsen en in gebruik nemen van zonneparken op het terrein van MAA.

2.4 Bevoegd gezag

De inrichting is genoemd in categorie 1.4, sub d, 2.7, sub s, 13.4, sub a en 26.2 van onderdeel C, van bijlage 1, van het Besluit omgevingsrecht (Bor).

De inrichting is niet te rangschikken onder een van de categorieën zoals genoemd in Bijlage I van de IPPC-richtlijn. MAA is derhalve niet aan te merken als een zogenaamde IPPC-inrichting. Gelet op het voorafgaande is het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Beek het bevoegd gezag voor de integrale omgevingsvergunning.

2.5 Volledigheid van de aanvraag

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. De aanvraag werd aangevuld op 5 november 2023. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving.

2.6 Procedure

Dit besluit is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet op artikel 3.10, eerste lid, van de Wabo is deze procedure van toepassing omdat de aanvraag geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder e (milieu) van de Wabo.

Coördinatie omgevingsvergunning en provinciaal inpassingsplan

De coördinatieregeling van artikel 3.33, eerste lid, van de Wet ruimtelijke ordening is van toepassing. Dit betekent dat het inpassingsplan en de overige (uitvoerings)besluiten, waaronder het onderhavige besluit, gecoördineerd worden voorbereid en bekendgemaakt volgens de procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Als onderdeel van die procedure wordt eerst een besluit bekendgemaakt. Dit wordt gedurende 6 weken ter inzage gelegd, de termijn waar binnen zienswijzen kunnen worden ingediend. Vervolgens wordt het definitieve besluit opgesteld.

Gedeputeerde Staten van Limburg treden op als het coördinerend bestuursorgaan. Als gevolg hiervan verzorgen Gedeputeerde Staten van Limburg de kennisgevingen van de met elkaar samenhangende (ontwerp)besluiten en organiseren zij de behandeling van de eventueel tegen de besluiten ingebrachte zienswijzen. Het beroep tegen het definitieve besluit wordt ingevolge artikel 8.3, eerste lid onder a Wro gecoördineerd behandeld, waardoor ingevolge artikel 8.3, eerste lid onder a Wro tegen de omgevingsvergunning ook rechtstreeks beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State moet worden ingesteld.

2.7 Adviezen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 van de Wabo hebben wij de aanvraag ter advies verzonden aan:

- het Waterschap Limburg, Postbus 2207, 6040 CC Roermond.

De aanvraag houdt mede in dat vergunning wordt gevraagd voor het proefdraaien van straalmotoren. Ingevolge de Wet geluidhinder is het noodzakelijk dat voor deze activiteiten een geluidzone wordt vastgesteld en dat deze geluidzone bij vergunningverlening wordt gerespecteerd. Aangezien de geluidzone zich over de gemeente Meerssen en de gemeente Stein zal uitstrekken en geluid derhalve een belangrijk onderwerp in deze gemeenten vormt, hebben wij de aanvraag ook ter advies verzonden aan:

- het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Meerssen, Postbus 90, 6230 AB Meerssen;
- het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Stein, Postbus 15, 6170 AA Stein.

Aangezien de aanvraag mede betrekking heeft op activiteiten binnen een waterwingebied is de aanvraag conform artikel 6.3 lid 1 onder b van het Bor, ter advies verzonden aan:

- Provincie Limburg, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

Aangezien de huidige aanvraag in hoofdlijnen weinig afwijkt van de ingetrokken aanvraag van 17 oktober 2022 hebben wij de adviseurs meegedeeld dat wij de destijds ingebrachte adviezen beschouwen als zijnde ook van toepassing op de huidige aanvraag. Wij zullen de eerdere adviezen volledig laten meewegen en beoordelen in de huidige procedure, tenzij op basis van de nieuwe uitgebrachte adviezen hiervan wordt afgeweken.

Naar aanleiding van de aanvraag hebben wij de navolgende adviezen ontvangen:

- Waterschap Limburg, Postbus 2207, 6040 CC Roermond.
Het advies van het Waterschap Limburg hebben wij ontvangen op 5 november 2022 en luidt:

Ten aanzien van de lozingen van afvalwater en/of afstromend hemelwater (indirecte lozing) kan worden volstaan met:

- de bepalingen die van rechtswege gelden vanuit de betreffende voorschriften van het Activiteitenbesluit milieubeheer en met name en paragraaf 3.1.3. Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening en paragraaf 3.3.1 Afleveren van vloeibare brandstof of gecompriemd aardgas aan motorvoertuigen voor het wegverkeer of afleveren van vloeibare brandstof aan spoorvoertuigen,
- hoofdstuk 1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer,
- afdelingen 2.1 en 2.2 van hoofdstuk 2 van het Activiteitenbesluit milieubeheer, voor zover dit betrekking heeft op de activiteiten of deelactiviteiten van de bovengenoemde inrichting,
- de lozingsvoorschriften uit de vigerende/oude vergunning.

In dit geval worden geen aanvullende (maatwerk-)voorschriften geadviseerd voor de hierboven genoemde omgevingsvergunningaanvraag omdat de aanvraag niet leidt tot een significante wijzigingen ten aanzien van het (afval-) wateraspect (inclusief hemelwater).

Het merendeel van de (afwater-)aspecten is geregeld in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit.

Gezien de ingediende aanvraag blijft de aanvrager binnen de kaders voor een indirecte lozing.

Wel dient opgemerkt worden dat diverse afvalwaterstromen afkomstig van was- en tankplaatsen op hemelwaterbassins geloosd worden, echter deze bodemlozingen vallen buiten de scope van dit advies.

Samenvatting

De voorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en de vigerende/"oude" vergunning voldoen voor deze situatie.

Het advies heeft betrekking op artikel 2.26, eerste lid, van de Wabo.

Het advies van het Waterschap Limburg hebben wij opgevolgd.

- Het Waterschap Limburg, Postbus 2207, 6040 CC Roermond.

Op 8 november 2022 hebben wij van het Waterschap Limburg een aanvulling op het eerder gegeven advies ontvangen. Het aanvullend advies luidt:

Indien binnen de inrichting brandblusoefeningen gedaan worden, dienen deze zodanig uitgevoerd te worden dat geen PFAS verbindingen in het afvalwater terecht komen.

Kortom : Tijdens de brandblusoefeningen mogen geen blusmiddelen met PFAS verbindingen gebruikt worden indien deze PFAS verbindingen in het afvalwater terecht kunnen komen.

Ook moet worden voorkomen dat tijdens deze oefeningen, de PFAS verbindingen uit de blusmiddelen in de bodem terecht komen, echter dit valt buiten de bevoegdheid van het Waterschap.

Het aanvullend advies van het Waterschap Limburg hebben wij opgevolgd. In de voorschriften van deze vergunning is een verbod gelegd op het gebruik van blusmiddelen die PFOA bevatten, hierbij is aansluiting gezocht bij de Europe Directive 2020/784/EU.

Het Waterschap heeft naar aanleiding van de nieuwe aanvraag geen nieuw advies uitgebracht, zodoende blijven de eerder uitgebrachte adviezen ongewijzigd van toepassing op onderhavige aanvraag.

- De Provincie Limburg, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

Op 15 november 2022, onder nummer DOC-00366423, hebben wij van de Provincie Limburg het navolgende advies ontvangen:

Het deel van de inrichting dat bestemd is voor parkeergelegenheid P7, ligt grotendeels in het grondwaterbeschermingsgebied Geulle, een gebied dat in de Omgevingsverordening Limburg 2014 is aangewezen als milieubeschermingsgebied. Voor de openbare drinkwatervoorziening is het van groot belang dat het grondwater in dit gebied van goede kwaliteit blijft. Ter bescherming daarvan is grote zorgvuldigheid vereist bij het aanleggen en gebruiken van voorzieningen zoals de aangevraagde. Het overige deel van de inrichting ligt buiten de begrenzing van de grondwaterbeschermingsgebied.

De provincie is momenteel bezig de bescherming van de drinkwaterwinning in Limburg te verbeteren. Omdat de vraag naar drinkwater de komende jaren waarschijnlijk zal stijgen, de huidige bronnen voor drinkwatervoorziening onder druk staan en er weinig tot geen ruimte is voor nieuwe winningen, is het van belang de huidige bronnen goed te beschermen zodat er duurzaam drinkwater kan worden gewonnen.

Dit kan op termijn ook gevolgen hebben voor de omvang van de grondwaterbeschermingsgebieden. Het besluitvormingsproces hieromtrent moet nog worden opgestart.

Voor de aanleg van een parkeerplaats op de locatie waar parkeergelegenheid P7 is voorzien, hebben wij op 31 maart 2020 aan Maastricht Aachen Airport op hun verzoek een ontheffing verleend van de OL.

Daarin is geregeld dat het hemelwater, dat op de asfaltverharding van de parkeerplaats valt, tot buiten het grondwaterbeschermingsgebied geleid wordt voor infiltratie aldaar via een deugdelijke bodempassage. Aangezien met deze revisievergunning de parkeerplaats onderdeel van de inrichting wordt, adviseren wij dit ook daarin op te nemen.

Met betrekking tot het toepassen van bouwstoffen en grond binnen het grondwaterbeschermingsgebied verwijzen wij naar de rechtstreeks werkende regels zoals gesteld in artikel 4.3.1 lid 1. en 3. van de Omgevingsverordening Limburg 2014.

Wij hebben het advies van de Provincie Limburg opgevolgd. Aan de vergunning is een voorschrift verbonden waarin is vastgelegd dat het hemelwater, dat op de asfaltverharding van de parkeerplaats valt, tot buiten het grondwaterbeschermingsgebied geleid wordt voor infiltratie aldaar via een deugdelijke bodempassage.

Voorts is een voorschrift opgenomen inzake het toepassen van bouwstoffen binnen het grondwaterbeschermingsgebied.

De provincie Limburg heeft naar aanleiding van de nieuwe aanvraag geen nieuw advies uitgebracht, zodoende blijft het eerder uitgebrachte advies ongewijzigd van toepassing op onderhavige aanvraag.

- Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Meerssen, Postbus 90, 6230 AB Meerssen;

Op 2 december 2022 hebben wij van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Meerssen het navolgende advies ontvangen:

Algemeen

Een belangrijk onderdeel van de revisievergunning is het legaliseren van het proefdraaien met straalmotoren in de buitenlucht van het vliegveld. Om het proefdraaien mogelijk te maken is de Provincie Limburg gestart met het opstellen van een Provinciaal Inpassingsplan (PIP).

Gemeente Meerssen heeft op meerdere manieren gereageerd tegen het proefdraaien met straalmotoren. Zo heeft de gemeenteraad op 15 april 2021 een motie aangenomen waarin ze ons als college opdraagt diverse actoren rondom het inpassingsplan te laten weten dat proefdraaien in de open lucht voor de gemeente Meerssen onaanvaardbaar is.

In dezelfde motie heeft de gemeenteraad aangegeven het onaanvaardbaar te vinden dat het proefdraaien wordt gedoogd zolang het PIP nog niet onherroepelijk is geworden. Dit standpunt wordt ingegeven door de overtuiging dat het proefdraaien in de open lucht, naast de overlast die al ervaren wordt door het vliegverkeer rond MAA, een onaanvaardbare inbreuk maakt op het woongenot van onze inwoners.

Nu ligt er een revisievergunning voor die het proefdraaien met straalmotoren mogelijk moet maken. Ons standpunt is dat geen revisievergunning kan worden afgegeven voordat het PIP onherroepelijk is geworden. Ons advies is om de aanvraag aan te houden totdat het PIP onherroepelijk is.

M.E.R.

De aanvrager stelt in de toelichting bij de aanvraag dat er geen sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Een M.E.R. is dan ook niet nodig. Wij zijn van mening dat voor de voorgenomen ontwikkelingen en het toestaan van proefdraaien ook een M.E.R.-beoordeling zou moeten komen. Deze zou dan moeten uitgaan van de ook op Schiphol gehanteerde 45 dB(A)-grens zoals genoemd in het advies van de WHO. Die adviseert in 2018 om uit te gaan van de 45 dB Lden-grens en 40 Lnight. Het feit dat voor woningen hogere grenswaarden kunnen worden vastgesteld wil niet zeggen dat daarmee impliciet de norm verruimd wordt. Het blijft een feit dat men met meer overlast te maken heeft dan de norm die geldt in Nederland.

Overlast toename

Wij vrezen dat met het toestaan van proefdraaien met straalmotoren, zonder het nemen van verdere beschermende maatregelen richting Ulestraten en Schietecoven de overlast weer zal toenemen met de nodige klachten en acties van omwonenden als gevolg. De stelling in het akoestisch onderzoek dat geluidschermen rond de proefdraailocaties niet haalbaar zijn vinden wij onvoldoende onderbouwd en daarom delen wij die niet. Bovendien past de benadering ook niet vanuit het Alara uitgangspunt, althans het wordt niet onderbouwd. Dat geldt ook voor het in pandig proefdraaien met de vliegtuigen. Wij adviseren om nadere onderbouwing inclusief financiële onderbouwing te vragen over het wel of niet treffen van beschermende maatregelen, uit te voeren door een onafhankelijke partij.

Luchtkwaliteit

In de toelichting wordt verwezen naar het luchtkwaliteitsrapport. Uit het onderzoek blijkt dat ruimschoots wordt voldaan aan de geldende normen. Met name stikstofdioxide en fijnstof zijn onderzocht. De luchthaven beschikt nog altijd niet over een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming. Het is dan ook niet mogelijk om een toename van de stikstofdepositie als gevolg van het proefdraaien te beoordelen. Wij adviseren om de behandeling van de revisievergunning aan te houden totdat een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming aan de luchthaven is verleend.

PCA en APU

In 2021 is stevig geïnvesteerd in de aanschaf van nieuw materiaal. Geconstateerd is dat deze dure aanschaf het afgelopen jaar niet of nauwelijks in gebruik is geweest. Dat is ook in het akoestisch onderzoek geconstateerd. Wel zijn diverse APU's en andere luidruchtige diesellaggregaten in gebruik geweest, blijkbaar omdat de batterijen van de nieuwe elektrische apparatuur leeg waren. Dit vinden wij betreurenswaardig. Wij adviseren om het gebruik van geluidsarm platformmaterieel zoals de PCA-unit op te nemen in de vergunningsvoorschriften en toezicht op de naleving uit te voeren.

GGD/GHOR onderzoek luchtvaart 2020.

Dit jaar verscheen het rapport van de GGD/GHOR over het belevingsonderzoek geluidhinder en slaapverstoring luchtvaart 2020. Geconstateerd wordt dat Zuid- Limburg na Amsterdam-Amstelland de GGD-regio is waar de meeste geluidhinder door vliegverkeer wordt ervaren. Het rapport onderzocht het vlieglawaai, maar de conclusies en aanbevelingen zijn ook van toepassing op de of enige geluidsbronnen van de luchthaven. Wij adviseren de aanbevelingen uit het rapport te gebruiken om de aanvraag te beoordelen. Het gaat dan met name om:

- *Slaapverstoring door geluid van vliegverkeer te minimaliseren en daarmee inzetten op de vermindering van gezondheidsrisico's in de nacht en vroege ochtend;*
- *Inzetten op vermindering van blootstelling aan geluid richting het ambitieniveau van de WHO en de gezondheidsraad;*
- *Aanvullend inzetten op het verminderen van geluidbelasting in de (randen van de) nacht ter preventie van slaapverstoring;*
- *Inzetten op een goede open communicatie en verbinding met de omwonenden bij nieuwe ontwikkelingen.*

Afsluiting

Een actuele en volledige milieuvergunning draagt bij aan het verminderen van de overlast die wordt veroorzaakt door Maastricht Aachen Airport. Met het verlenen van de vergunning komt een einde aan het gedogen van het proefdraaien met straalmotoren en worden duidelijke wettelijke kaders gesteld. De luchthaven en omwonenden zijn gebaat bij een goede vergunningverlening. Wij hopen dat dit advies een bijdrage levert aan een omgevingsvergunning milieu met voorschriften die voor alle betrokkenen acceptabel zijn.

Naar aanleiding van het advies van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Meerssen overwegen wij het volgende.

Algemeen

Ten aanzien van het advies om de aanvraag voor een omgevingsvergunning aan te houden tot dat het PIP onherroepelijk is geworden, merken wij op dat de Provinciale Staten van Limburg op 15 juni 2018 een coördinatiebesluit hebben genomen op grond van artikel 3.33, eerste lid van de Wet ruimtelijke ordening. Daarmee is er voor gekozen om het PIP te coördineren met de benodigde uitvoeringsbesluiten, waaronder onderhavige omgevingsvergunning.

Op grond van de coördinatieregeling worden het PIP en de uitvoeringsbesluiten gecoördineerd voorbereid. Dit betekent dat de ontwerpen van het plan en de besluiten gelijktijdig ter inzage worden gelegd, er door een ieder zienswijzen tegen de ontwerpen kunnen worden ingediend en het definitieve plan en de definitieve besluiten gelijktijdig worden vastgesteld door de betreffende bevoegde gezagen en gelijktijdig bekend worden gemaakt. Vervolgens kan bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State beroep worden ingediend. Ingediende beroepen tegen het PIP en/of de uitvoeringsbesluiten worden vervolgens gelijktijdig behandeld.

Gelet op deze omstandigheden zien wij geen aanleiding, dan wel noodzaak om de behandeling van de aanvraag voor een omgevingsvergunning aan te houden tot dat het PIP onherroepelijk is geworden.

M.E.R.

Voor onderhavig project heeft een vormvrije m.e.r.-beoordeling plaatsgevonden. Uit deze beoordeling volgt dat het project niet leidt tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu op grond waarvan het uit voeren van een M.E.R. niet nodig is.

De mer-beoordeling betreft een afzonderlijke besluitvorming van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Beek (Wabo-vergunning) alsmede van Gedeputeerde Staten van Limburg (PIP). Naar deze besluitvorming verwijzen wij kortheidshalve. Wij zijn van mening dat een milieueffectrapportage geen extra informatie biedt die niet in de aanvraag om een Wabo-vergunning of in het PIP zijn opgenomen.

Overlast toename

Wij zijn van mening dat voldoende onderzoek is gedaan naar geluidschermen rondom de proefdraailocaties. Wij verwijzen hierbij naar de akoestische rapportages zoals bij de aanvraag zijn gevoegd. Zo wordt in bijlage 9 "Haalbaarheidsonderzoek GRE" van de aanvraag ingegaan op de mogelijkheden, locaties, geluideffecten en de kosten van een Ground Run-Up Enclosure (GRE). Geconcludeerd wordt dat een GRE niet doelmatig, wettelijk niet noodzakelijk en in alle redelijkheid niet gevegd kan worden van MAA.

Zoals ook blijkt uit onze overwegingen in paragraaf 4.8 Geluid zijn wij van mening dat een GRE niet nodig is om aan de wettelijke grenswaarden te kunnen voldoen en het niet redelijk is om deze maatregelen te eisen boven op de reeds genomen maatregelen.

Luchtkwaliteit

De Wet luchtkwaliteit (Wlk) beoogt een ander doel dan de Wet natuurbescherming (Wnb).

De Wlk ziet toe op een goede luchtkwaliteit en geeft een normering die voor iedere locatie in Nederland geldt met name ter bescherming van de mens. Bij het beoordelen van de aanvraag om de Wabo-vergunning moeten wij ons beperken tot de invloed van de grondgebonden activiteiten op de luchtkwaliteit.

De Wnb ziet toe op de bescherming van de natuur binnen een aantal in Nederland aangewezen natuurgebieden (Natura-2000-gebieden). De Wnb-vergunning is aangevraagd voor zowel de lucht- alsook de grondgebonden activiteiten.

Wij zijn met de gemeente Meerssen van mening dat het gebruik van elektrische apparatuur (zoals de PCA) ter vervanging van luidruchtige apparatuur (zoals de APU) gestimuleerd moet worden. Hiertoe is voorschrift 7.12 verbonden aan deze vergunning.

GGD/GHOU onderzoek luchtvaart 2020

Genoemd onderzoek heeft betrekking op vliegverkeer en is niet zondermeer vertaalbaar naar de grondgebonden activiteiten waar deze vergunning betrekking op heeft.

Nochtans wordt in deze vergunning de geluidbelasting van de grondgebonden activiteiten gelimiteerd en worden, naast de geluidmaatregelen die MAA treft, verdere geluidmaatregelen voorgeschreven zoals een beperking in de tijd en in aantallen proefdraaibeurten.

Voorts zijn voorschriften opgenomen inzake een actieve informatie naar omwonenden alsmede inzake rapportage van proefdraaibeurten.

Het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Meerssen heeft naar aanleiding van de nieuwe aanvraag geen nieuw advies uitgebracht, zodoende blijft het eerder uitgebrachte advies ongewijzigd van toepassing op onderhavige aanvraag.

3 Samenhang overige wetgeving

3.1 Coördinatie Waterwet

Bij MAA komt afvalwater vrij. Het betreft huishoudelijk afvalwater, verontreinigd hemelwater van de tankplaats en afsputplaats en niet verontreinigd hemelwater van de daken en van verhard terrein. MAA loost het huishoudelijk afvalwater op het gemeentelijk riool. Het niet verontreinigd hemelwater wordt opgevangen in een waterbassin en geïnfiltreerd in bodem. Het verontreinigd hemelwater van de tankplaats en afsputplaats wordt via een slibvanger en een olie afscheider eveneens opgevangen in het waterbassin.

Voor bovenstaande activiteiten is geen Waterwetvergunning vereist. Zodoende is geen coördinatie met de Waterwet aan de orde.

3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

Het Activiteitenbesluit milieubeheer (verder Activiteitenbesluit) bevat algemene regels voor bedrijven. Veel bedrijven vallen in zijn geheel onder deze algemene regels. Een beperkt deel van de bedrijven blijft vergunningplichtig. Voor deze bedrijven geldt het Activiteitenbesluit slechts voor een deel van de activiteiten. Het Activiteitenbesluit en de bijbehorende regeling bevatten algemene regels. Wel is het mogelijk voor een aantal aspecten maatwerkvoorschriften aan de inrichting op te leggen.

Type C inrichtingen

Op grond van het Activiteitenbesluit en bijlage 1, onderdeel C van het Bor wordt de inrichting van MAA aangemerkt als een type C-inrichting. Voor de activiteiten binnen deze inrichting die onder het Activiteitenbesluit vallen, worden in de vergunning geen voorschriften opgenomen.

Van toepassing zijn de bepalingen en algemene voorschriften uit:

- hoofdstuk 1: afdeling 1.1;
- hoofdstuk 1: afdeling 1.2 (melding) voor zover deze afdeling betrekking heeft op activiteiten die verricht worden binnen de inrichting waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is;
- hoofdstuk 2: afdeling 2.1 (zorgplicht) en afdeling 2.2 (lozingen) voor zover deze afdeling betrekking heeft op activiteiten die verricht worden binnen de inrichting waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is;
- hoofdstuk 2 afdeling 2.3 (lucht)
- hoofdstuk 2: afdeling 2.4 (bodem) voor zover deze afdeling betrekking heeft op activiteiten die verricht worden binnen de inrichting waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is
- hoofdstuk 3: afdeling 3.1 (afvalwaterbeheer)
 - § 3.1.3. Lozen van hemelwater, niet afkomstig van een bodembeschermende voorziening
- hoofdstuk 3: afdeling 3.2 (installaties)
 - § 3.2.1. Het in werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie
- hoofdstuk 3: afdeling 3.3 (activiteiten met voertuigen, vaartuigen of luchtvaartuigen)
 - § 3.3.1. Afleveren van vloeibare brandstof of gecompriemd aardgas aan motorvoertuigen voor het wegverkeer of afleveren van vloeibare brandstof aan spoorvoertuigen
 - § 3.3.2. Het uitwendig wassen en stallen van motorvoertuigen, werktuigen of spoorvoertuigen
- hoofdstuk 3: afdeling 3.4. (opslaan van stoffen of het vullen van gasflessen)

- § 3.4.1. Opslaan van propaan
- § 3.4.2. Opslaan in ondergrondse opslagtanks van vloeibare brandstof, afgewerkte olie, bepaalde organische oplosmiddelen of vloeibare bodembedreigende stoffen die geen gevaarlijke stoffen of CMR stoffen zijn
- § 3.4.9. Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank.

Melding

Voor zover de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen nog niet zijn gemeld wordt de onderhavige aanvraag voor een omgevingsvergunning als een zodanige melding beschouwd.

3.3 Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.)

In Nederland is de mer geregeld in de Wet milieubeheer (Wm) en in de uitvoeringswetgeving in de vorm van een algemene maatregel van bestuur (het Besluit m.e.r.). Ook andere wetgeving heeft invloed op de m.e.r., zoals de Crisis- en Herstelwet (Chw). Er is een beperkte en een uitgebreide mer-procedure. Welke procedure van toepassing is, hangt af van het project.

Het Besluit mer maakt onderscheid naar activiteiten, plannen en besluiten, ten aanzien waarvan het maken van een milieueffectrapport verplicht is (onderdeel C van de bijlage behorende bij het Besluit m.e.r.) en activiteiten, plannen en besluiten, ten aanzien waarvan moet worden beoordeeld of een milieueffectrapport moet worden gemaakt (onderdeel D van de bijlage behorende bij het Besluit m.e.r.).

M.e.r.-beoordelingsplicht

De voorgenomen activiteit staat genoemd in kolom 1 onder categorie D11.3 en D32.7 van onderdeel D van het Besluit m.e.r.. Ondanks dat drempelwaarde zoals genoemd in de D-lijst niet wordt overschreden geldt er een vormvrije mer-beoordelingsplicht. Gelijktijdig met de aanvraag is een aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordelingsplicht ontvangen.

Naar aanleiding van de ingediende aanmeldingsnotitie hebben wij op 17 januari 2023 een m.e.r.-beoordelingsbesluit genomen. Het m.e.r.-beoordelingsbesluit maakt onderdeel uit van onderhavig besluit.

Dit m.e.r.-beoordelingsbesluit sluit inhoudelijk aan op het mer-beoordelingsbesluit dat gelijktijdig door de provincie is genomen in het kader van het Provinciaal Inpassingsplan. Op basis van de uitgevoerde mer-beoordeling is gemotiveerd overwogen dat de voorgenomen activiteiten van MAA niet leiden niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, die via een milieueffectrapport nader onderzocht moeten worden. De kenmerken van het project, de locatie van het project en de soort en kenmerken van het potentiële effect zijn voldoende inzichtelijk.

Het 2^e scenario heeft geen gevolgen voor de uitkomsten van het mer beoordelingsbesluit omdat dit scenario van minder vliegbewegingen uitgaat en daarmee zijn voor dit scenario ook geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten.

3.4 Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming (Wnb) bevat regels met betrekking tot Natura 2000-gebieden (Habitatrichtlijn- en Vogelrichtlijngebieden) binnen en buiten Nederland en regels voor het behoud van de biologische diversiteit en de bescherming van kwetsbare dier- en plantensoorten en hun natuurlijke leefomgeving.

3.4.1 Gebiedsbescherming

Artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden binnen en buiten Nederland. Op grond van dit artikel is een vergunning van Gedeputeerde Staten vereist voor het realiseren van projecten of het verrichten van andere handelingen die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstrend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Zodanige projecten of andere handelingen zijn in ieder geval projecten of andere handelingen die de natuurlijke kenmerken van het gebied kunnen aantasten.

3.4.2 Soortenbescherming

De Wnb bevat regels voor het behoud van de biologische diversiteit en de bescherming van kwetsbare dier- en plantensoorten en hun natuurlijke leefomgeving. Hiertoe kent de Wnb drie beschermingsregimes. Paragraaf 3.1 van de Wnb ziet op het beschermingsregime voor de van nature in Nederland in het wild levende vogels. Dit beschermingsregime is de invulling van Nederland aan de verplichtingen uit de Europese Vogelrichtlijn. Paragraaf 3.2 van de Wnb omvat het beschermingsregime voor dieren en planten van soorten die zijn genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern en bijlage I bij het verdrag van Bonn. Naast de dieren en planten van soorten die zijn beschermd vanwege Europese richtlijnen en internationale verdragen, beschermt de Wnb een limitatief aantal soorten waarvan de bescherming niet internationaalrechtelijk is geregeld, maar waartoe de nationale wetgever op eigen initiatief heeft besloten. Paragraaf 3.3 van de Wnb behandelt dieren en planten van soorten die zijn opgenomen in de bijlage(n) bij de Wnb, dit wordt het beschermingsregime 'andere soorten' genoemd. Elk van bovenstaande beschermingsregimes kent eigen verboden en eigen voorwaarden tot het verlenen van ontheffing van de verboden.

3.4.3 Afweging

Gebiedsbescherming

Ten tijde van het indienen van de aanvraag van de omgevingsvergunning was reeds een vergunning aangevraagd op grond van artikel 2.7 tweede lid van de Wnb. Deze aanvraag is ingediend op 31 maart 2022 bij het ministerie van LNV.

Het ontwerp van de Wnb-vergunning wordt gelijktijdig met het ontwerp van de Wabo-vergunning ter inzage gelegd. Voor de beoordeling van de Wnb-aanvraag wordt korthedshalve naar het ontwerp van de Wnb-vergunning verwezen.

Soortenbescherming

Voor wat betreft mogelijke verstoring van beschermde soorten is een ontheffing aangevraagd bij het ministerie van LNV.

3.5 Omgevingsverordening Limburg

In de Omgevingsverordening Limburg 2014 heeft de Provincie regels vastgelegd op het gebied van milieu, wegen, water, grond, agrarische bedrijven, natuur, wonen en ruimte. Hoofdstuk 4 van de omgevingsverordening bevat regels voor milieubeschermingsgebieden.

MAA is gedeeltelijk gelegen in het grondwaterbeschermingsgebied Geulle, een gebied dat in de Omgevingsverordening Limburg 2014 is aangewezen als milieubeschermingsgebied. Voor de openbare drinkwatervoorziening is het van groot belang dat het grondwater in dit gebied van goede kwaliteit blijft. Ter bescherming daarvan is grote zorgvuldigheid vereist bij het beoordelen van activiteiten binnen dit gebied. Op grond van de instructiebepalingen uit de omgevingsverordening dienen voorschriften aan de ontheffing te worden verbonden op basis waarvan het bodemrisico van activiteiten binnen het milieubeschermingsgebied wordt verkleind door middel van de hoogst mogelijke bescherming. De provincie is momenteel bezig de bescherming van de drinkwaterwinning in Limburg te verbeteren. Omdat de vraag naar drinkwater de komende jaren waarschijnlijk zal stijgen, de huidige bronnen voor drinkwatervoorziening onder druk staan en er weinig tot geen ruimte is voor nieuwe winningen, is het van belang de huidige bronnen goed te beschermen zodat er duurzaam drinkwater kan worden gewonnen. Dit kan op termijn ook gevolgen hebben voor de omvang van de grondwaterbeschermingsgebieden. Het besluitvormingsproces hieromtrent moet nog worden opgestart.

MAA realiseert op haar terrein binnen het milieubeschermingsgebied uitsluitend parkeerplaatsen. Op dit deel van MAA vindt geen opslag van gevaarlijke stoffen plaats noch worden op dit deel vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen geparkeerd.

Voor de aanleg van parkeerplaats P7 binnen het milieubeschermingsgebied is op 31 maart 2020 aan MAA een ontheffing verleend van de Omgevingsverordening.

In de ontheffing is geregeld dat het hemelwater, dat op de asfaltverharding van de parkeerplaats valt, tot buiten het grondwaterbeschermingsgebied geleid wordt voor infiltratie aldaar via een deugdelijke bodempassage. Verder wordt in de ontheffing voor het toepassen van bouwstoffen en grond binnen het grondwaterbeschermingsgebied verwijzen wij naar de rechtstreeks werkende regels zoals gesteld in artikel 4.3.1 lid 1. en 3. van de Omgevingsverordening Limburg 2014.

Aangezien parkeerplaats P7 onderdeel van de inrichting en van de revisie-aanvraag is adviseert de Provincie Limburg voorschriften aan de vergunning te verbinden. Dit advies hebben wij opgevolgd.

4 Overwegingen Milieu

4.1 Algemeen

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen of het veranderen van de werking en het in werking hebben van een inrichting als bedoeld in artikel 2.6 (revisievergunning) van de Wabo.

De aanvraag betreft de grondgebonden activiteiten die verbonden zijn aan een operationele luchthaven. Naast een actualisatie van het vergunningenbestand wordt het proefdraaien van vliegtuigen met straalmotoren aangevraagd.

Toetsingskader

Gelet op artikel 2.14, lid 1 onder a hebben wij de volgende aspecten betrokken bij de beslissing op de aanvraag:

- de bestaande toestand van het milieu, voor zover de inrichting daarvoor gevolgen kan veroorzaken;
- de gevolgen voor het milieu, mede in hun onderlinge samenhang bezien, die de inrichting kan veroorzaken, mede gezien de technische kenmerken en de geografische ligging daarvan;
- de met betrekking tot de inrichting en het gebied waar de inrichting zal zijn of is gelegen, redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen die van belang zijn met het oog op de bescherming van het milieu;
- de mogelijkheden tot bescherming van het milieu, door de nadelige gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen, of zoveel mogelijk te beperken, voor zover zij niet kunnen worden voorkomen;
- het systeem van met elkaar samenhangende technische, administratieve en organisatorische maatregelen om de gevolgen die de inrichting of het mijnbouwwerk voor het milieu veroorzaakt, te monitoren, te beheersen en, voor zover het nadelige gevolgen betreft, te verminderen, dat degene die de inrichting drijft, met betrekking tot de inrichting toepast, alsmede het milieubeleid dat hij met betrekking tot de inrichting voert.

Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

4.2 Best beschikbare technieken

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende Beste Beschikbare Technieken (BBT) worden toegepast. Voor het bepalen van de BBT moet rekening worden gehouden met de BBT-conclusies en de bij ministeriële regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT.

De BBT-conclusies worden vastgesteld door de Europese commissie en worden in de Nederlandse regelgeving niet meer apart aangewezen. Voor BBT Referentiedocumenten (BREF's) die zijn vastgesteld voor 6 januari 2011 geldt dat in afwachting van aanneming van nieuwe BBT-conclusies het hoofdstuk Best Available Techniques (BAT) dat in de desbetreffende BREF staat, geldt als BBT-conclusie. Voor IPPC-installaties moeten de BBT-conclusies worden toegepast.

Bij MAA worden echter geen activiteiten uitgevoerd die aangewezen zijn in bijlage 1 van richtlijn 2010/75/EU van het Europees parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies.

Er zijn dan ook geen BBT-conclusies en/of BREF's beschikbaar die kunnen worden toegepast bij het beoordelen van de aanvraag van MAA.

Voor het bepalen van BBT hebben wij rekening gehouden met de in de bijlage van de Mor aangewezen informatiedocumenten zoals de NRB en PGS-richtlijnen..

Conclusies BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan BBT ter voorkoming van emissies naar de lucht, de bodem, het water, alsmede inzake geluidemissies, afvalpreventie, externe veiligheid en energiebesparing. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

4.3 Afvalstoffen

4.3.1 Algemeen

Op grond van de Wm wordt onder de bescherming van het milieu mede verstaan de zorg voor een doelmatig beheer van afvalstoffen. Een aanvraag voor een omgevingsvergunning moet dan ook getoetst worden aan de criteria voor een doelmatig beheer van afvalstoffen. Het afvalstoffenbeleid is neergelegd in het Landelijk afvalbeheerplan 2017-2029 (LAP). De hoofdlijnen van het beleid zijn vastgelegd in het beleidskader van het LAP. De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de prioriteitsvolgorde in de afvalhiërarchie zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen. Bij de vaststelling van het LAP is ook rekening gehouden met de in artikel 10.5 van de Wm vermelde aspecten van doelmatig afvalbeheer. Daarnaast richt het LAP zich op het realiseren van een gelijk Europees speelveld voor afvalbeheer, het bevorderen van marktwerking en het stimuleren van innovatie bij preventie en afvalbeheer. Tot slot wordt met de doelstellingen uit het LAP een bijdrage geleverd aan de realisatie van beleidsdoelstellingen op het terrein van het materiaalketenbeleid en het klimaatbeleid.

4.3.2 Primaire ontdoeners van afvalstoffen

Preventie

Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. In deel B2 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. In Nederland is een separaat afvalpreventieprogramma vastgesteld. Afvalpreventie is ook onderdeel van het programma Van Afval naar Grondstof (VANG). Met het uitvoeren van het programma VANG is de uitvoering van het afvalpreventieprogramma voor een belangrijk deel geborgd.

Zowel het LAP als de genoemde programma's bevatten geen kwantitatieve doelstellingen voor afvalpreventie bij bedrijven. Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt.

De totale hoeveelheid afval die binnen de inrichting vrijkomt bedraagt ongeveer 83 ton/jaar. Ongeveer 10 ton/jaar daarvan is gevaarlijk afval. De handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' hanteert ondergrenzen die de relevantie van afvalpreventie bepalen. Hierin wordt gesteld dat afvalpreventie relevant is wanneer er jaarlijks meer dan 25 ton (niet gevaarlijk) bedrijfsafval en/of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval binnen de inrichting vrijkomt.

De totale hoeveelheid gevaarlijk en niet gevaarlijk afval ligt boven de gehanteerde ondergrenzen. Gelet op de hoeveelheden en het feit dat tot op heden nog geen besparingsmogelijkheden zijn onderzocht of afdoende preventiemaatregelen zijn genomen om de hoeveelheid afval terug te dringen, wordt aan deze

vergunning een voorschrift verbonden tot het opstellen van een beperkt/standaard onderzoek en het opstellen van een afvalpreventieplan.

Afvalscheiding

In deel B3 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf B 3.5 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Daarbij is aangegeven dat het voor bedrijfsafval niet goed mogelijk is een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moet worden gehouden. Bedrijven verschillen van aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen. Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn alle afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd.

4.4 Afvalwater

Bij MAA komt afvalwater vrij. Het betreft de navolgende afvalwaterstromen:

- huishoudelijk afvalwater (+/- 3.800 m³/jaar);
- verontreinigd hemelwater van de tankplaats en afsputplaats (+/- 500 m³/jaar);
- niet verontreinigd hemelwater van de daken en van verhard terrein (+/- 490.000 m³/jaar).

MAA loost het huishoudelijk afvalwater op het gemeentelijk riool.

Het niet verontreinigd hemelwater wordt opgevangen in een waterbassin en geïnfiltreerd in de bodem. Het verontreinigd hemelwater van de tankplaats en afsputplaats wordt door een slibvanger en een olieafscheider geleid en vervolgens ook opgevangen in het waterbassin.

Ter bescherming van het gemeentelijk riool is de "Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer" van toepassing. In het kader van deze regeling moeten voorschriften opgenomen worden die gericht zijn op de bescherming van het openbaar riool, een zuiveringstechnisch werk of de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur. Verder moeten voorschriften opgenomen worden, die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de kwaliteit van het rioolslib er niet door wordt aangetast zodat de verwerking van dit slib niet wordt belemmerd. Daarnaast dienen voorschriften te worden opgenomen die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt. De genoemde voorschriften zijn in deze vergunning opgenomen.

MAA beschikt over een eigen brandweer. De brandweer heeft op het terrein van MAA een brandweeroefenplaats in gebruik. Er wordt meerdere uren per week geoefend door de brandweer. In blusschuim kan PFAS (met name PFOA) aanwezig zijn dat alsdan in het afvalwater en bodem kan geraken.

Op 8 april 2020 is de Europe Directive 2020/784/EU gepubliceerd. Daarin zijn nieuwe regels over PFOA houdend blusschuim vastgelegd. De opgenomen tijdslijn voor de afbouw luidt:

- vanaf 4 juli 2020 niet meer oefenen met PFOA houdend schuim;
- vanaf 1 januari 2023 is het gebruik enkel toegestaan op locaties waar alle vrijkomende schuimvloeistof kan worden opgevangen en verwerkt;
- vanaf 4 juli 2025 is geen enkel gebruik meer toegestaan.

In de voorschriften van deze vergunning wordt aansluiting gezocht bij de Europe Directive 2020/784/EU en is een verbod gelegd op het gebruik van blusmiddelen die PFOA bevatten.

Door het Waterschap Limburg is een dergelijk verbod ook geadviseerd.

Blusschuim met PFAS wordt reeds enige tijd niet meer ingezet door MAA.

4.5 Bodem

4.5.1 Onderzoek nulsituatie van de bodem

In het kader van de vergunning moet de kwaliteit van de bodem van de inrichting worden vastgelegd. Het doel van het bepalen van deze zogenaamde nulsituatie is het referentieniveau van de feitelijke bodemkwaliteit (grond en grondwater) vast te leggen. Daarmee wordt een toetsingsgrondslag verkregen met het oog op toekomstige bodemverontreiniging. Ook bij een verwaarloosbaar bodemrisico is het verkrijgen van zo'n toetsingsgrondslag noodzakelijk om – middels een eindsituatieonderzoek – te kunnen bepalen of er een bodemverontreiniging is opgetreden, ondanks de getroffen bodembeschermende voorzieningen en maatregelen.

Het nulsituatieonderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- De bodemkwaliteit ter plaatse van de bodembedreigende activiteiten die binnen de inrichting worden uitgevoerd. Hierbij is ook van belang dat op de stoffen wordt geanalyseerd die worden gebruikt;
- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De in het nulsituatieonderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten verontreiniging of aantasting van de bodem heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

De vastlegging van de bodemkwaliteit is reeds verricht in het kader van de revisievergunning uit 2003. In deze vergunning is vastgelegd dat MAA een evaluatierapportage moet opstellen gebaseerd op de reeds uitgevoerde bodemonderzoeken. De evaluatierapportage van 14 april 2004, opgesteld door MAA, wordt aangemerkt als bodemnulsituatie.

4.5.2 Bodembeschermende maatregelen en voorzieningen

Het preventieve bodembeschermingbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Het uitgangspunt van de NRB is dat door een combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm) een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd. Alleen in bepaalde bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

Op basis van de NRB worden de (voorgenomen) activiteiten beoordeeld en wordt bepaald welke cvm noodzakelijk is om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten.

Wij hebben het bij de aanvraag gevoegde bodemrisicodocument beoordeeld en stemmen in met de opzet, de uitgangspunten en de resultaten. Uit het document blijkt dat voor alle bodembedreigende activiteiten het verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald.

Voor wat betreft het aspect bodembescherming valt het bedrijf volledig onder het Activiteitenbesluit. In het kader van deze vergunning hoeft daarom geen nadere beoordeling plaats te vinden. Op grond van het Activiteitenbesluit moeten alle bedrijfsactiviteiten worden verricht met voorzieningen en maatregelen die leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

4.5.3 Lozingen op de bodem

Binnen de inrichting wordt niet verontreinigd hemelwater van de daken en van verhard terrein via het waterbassin op de bodem geloosd. Deze lozing vindt niet plaats in dat deel van MAA dat gelegen is in het grondwaterbeschermingsgebied.

Een lozing van hemelwater op de bodem valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Voorts wordt verontreinigd hemelwater van de tankplaats en wasplaats, na zuivering in een slibvanger en olie afscheider, ook geloosd op het waterbassin. Hierbij is van belang dat de slibvanger en olie afscheider goed werken om bodemverontreiniging bij infiltratie te voorkomen. In deze vergunning zijn daartoe voorschriften opgenomen.

4.5.4 Ondergrondse tanks

Binnen de inrichting zijn ondergrondse opslagtanks aanwezig. Het betreft de opslag van diesel en benzine. Op grond van het Activiteitenbesluit gelden regels voor de opslag van vloeibare brandstoffen.

4.6 Energie

Op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer worden inrichtingen met een jaarlijks verbruik van minimaal 25.000 m³ aan aardgasequivalenten en/of een jaarlijks verbruik van minimaal 50.000 kWh elektriciteit als energierelevant bestempeld. Tevens wordt bij een inrichting die meer dan 75.000 m³ aan aardgasequivalenten of een jaarlijks elektriciteitsverbruik van meer dan 200.000 kWh gesproken over een grootverbruiker. Voor inrichtingen met een aardgasverbruik en elektriciteitsverbruik tussen de hierboven genoemde drempels wordt gesproken over een middenverbruiker.

Uit de aanvraag blijkt dat sprake is van een relevant jaarlijks energiegebruik door de inrichting (volgens de aanvraag 530.000 m³ aardgasequivalenten/jaar, 3.400.000 kWh/jaar elektriciteit). Tevens wordt de drempel voor de grootverbruiker wel overschreden, vandaar dat de inrichting een grootverbruiker betreft.

Energiebesparingsplicht

Sinds 1 juli 2023 geldt de energiebesparingsplicht (EBP) voor energierelevante bedrijven. De energiebesparingsplicht verplicht bedrijven alle mogelijke energiebesparende maatregelen te nemen met een terugverdientijd van vijf jaar of minder.

De energiebesparingsplicht is opgenomen in paragraaf 2.6 van het Activiteitenbesluit. Op grond hiervan moet het bedrijf uiterlijk op 1 december 2023 en daarna eenmaal per vier jaar aan het bevoegd gezag rapporteren welke maatregelen ter verduurzaming van het energiegebruik zijn getroffen. Indien andere maatregelen zijn uitgevoerd dan de maatregelen die bij ministeriële regeling zijn aangewezen, voor zover deze op de inrichting van toepassing zijn, worden deze maatregelen in de rapportage omschreven.

Het Activiteitenbesluit is rechtstreeks werkend. Daarom worden geen voorschriften gericht op energie opgenomen in de omgevingsvergunning. De energie voorschriften zoals die verbonden zijn aan de vigerende vergunningen zijn met ingang van 1 juli 2023 van rechtswege vervallen.

4.7 (Externe) veiligheid en brandveiligheid

4.7.1 Algemeen

Binnen MAA zijn de volgende gevaarlijke stoffen aanwezig:

- gasflessen;
- propaan;
- HCFK's en HFK's;
- vloeibare brandstoffen (dieselolie en benzine);
- verpakte gevaarlijke stoffen.

De aard, hoeveelheid, (tijdelijke) opslag, overslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen zoals vermeld in de aanvraag kunnen een risico vormen voor de omgeving.

Ten behoeve van de op- en overslag van gevaarlijke stoffen zijn richtlijnen opgesteld in de Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) waarmee een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu wordt gerealiseerd. Deze PGS richtlijnen zijn vermeld als Nederlandse informatiedocumenten over BBT in de bijlage van de Mor (voorheen in de Regeling aanwijzing BBT-documenten). Voorts wordt het laden van accu's bij MAA aangemerkt als een gevaarlijke activiteit waarvoor voorschriften gesteld dienen te worden.

4.7.2 Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015)

Met het in werking treden van het Brzo 2015 is de Europese Seveso III-richtlijn geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. Het Brzo 2015 richt zich op het beheersen van zware ongevallen en heeft tot doel om het risico van (grote) ongevallen bij bedrijven zo klein mogelijk te maken. Dat gebeurt enerzijds door de kans dat dergelijke ongevallen plaatsvinden te verkleinen en anderzijds door de gevolgen van een eventueel ongeval voor mens en milieu te beperken.

MAA draagt zorg dat de hoeveelheid opgeslagen gevaarlijke (afval) stoffen niet de drempelwaarde van de Seveso III-richtlijn overschrijdt, zodat MAA niet onder de reikwijdte van het Brzo 2015 valt.

4.7.3 Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Het externe veiligheidsbeleid in Nederland is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van activiteiten voor de omgeving (mens en milieu). Het gaat hierbij om de risico's die verbonden zijn aan de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen. Bij MAA worden geen grotere hoeveelheden gevaarlijke stoffen opgeslagen of gebruikt dan vermeld in de drempelwaardentabel. Ook bij ongewone voorvallen binnen dit bedrijf is niet te verwachten dat gevaarlijke stoffen vrijkomen.

Opslag van gevaarlijke stoffen van 10.000 kg of meer in een opslagvoorziening vindt plaats in het Vrachtgebouw Noord en in de Cargoloods Oost. Het betreft hier opslag van verpakte gevaarlijke stoffen gedurende korte tijd in afwachting van aansluitend vervoer naar een vooraf bekende ontvanger. De opgeslagen hoeveelheden overschrijden de drempelwaarde uit de Seveso III-richtlijn niet. Dit betekent dat het Bevi niet van toepassing is op de inrichting van MAA.

4.7.4 Omgevingswet

Met de komst van de Omgevingswet wordt het opslaan van gevaarlijke stoffen in verpakking aangewezen als een milieubelastende activiteit (artikel 3.27 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)). Voor de opslag van meer dan 2500 kg gevaarlijke stoffen in verpakking wordt een afstand voor het plaatsgebonden risico van 20 meter van toepassing.

Voor het opslaan van ten hoogste 30.000 kg gevaarlijke stoffen in verpakking per opslagvoorziening, voor korte tijd en in afwachting van aansluitend vervoer naar een vooraf bekende ontvanger wordt eveneens een afstand voor het plaatsgebonden risico van 20 meter van toepassing.

De voornoemde afstanden zijn opgenomen in de categorieën A.11 en B.3 van bijlage VII van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Voor deze categorieën van risicovolle milieubelastende activiteiten worden geen aandachtsgebieden vastgesteld.

De opslag van 1000 liter propaan wordt in artikel 3.21 bal aangewezen als een milieubelastende activiteit. In categorie A.7 van bijlage VIII van het Bkl wordt tot zeer kwetsbare gebouwen een veiligheidsafstand van 25 meter vastgesteld en tot (beperkt) kwetsbare gebouwen en locaties een afstand van 10 meter. Voor opslagtanks worden een brandaandachtsgebied en een explosieaandachtsgebied met een omvang van 20 respectievelijk 50 meter vastgesteld. Binnen deze aandachtsgebieden zijn geen woningen gelegen.

Aandachtsgebieden zijn gebieden rond activiteiten met gevaarlijke stoffen die zichtbaar maken waar mensen binnenshuis, zonder aanvullende maatregelen onvoldoende beschermd zijn tegen de gevolgen van ongevallen met gevaarlijke stoffen. Dat betekent dat zich, bij een ongeval met gevaarlijke stoffen, levensbedreigende gevaren voor personen in gebouwen kunnen voordoen.

4.7.5 Registratiebesluit externe veiligheid/Regeling provinciale risicokaart.

De inrichting van MAA hoeft op grond van het Registratiebesluit externe veiligheid of de Regeling provinciale risicokaart niet worden opgenomen in het register risicosituaties gevaarlijke stoffen (RRGS). Met de komst van de Omgevingswet gaan voor sommige activiteiten binnen de inrichting afstanden voor het plaatsgebonden risico gelden en worden aandachtsgebieden vastgesteld. Deze activiteiten moeten in het toekomstige register externe veiligheidsrisico's (REV) worden opgenomen.

4.7.6 Gasflessen

Binnen MAA vindt de opslag en het gebruik van gasflessen plaats.

Het betreft hierbij zuurstof, acetyleen, stikstof, argon en een menggas van argon en CO₂. De maximaal aanwezige hoeveelheden zijn weergegeven in de aanvraag en zijn beperkt (100 liter per soort gas).

Voor de opslag en gebruik van gasflessen is hoofdstuk 6 van de PGS 15: 2016 versie 1.0 (september 2016) van toepassing. In de vergunningsvoorschriften wordt hiernaar verwezen.

4.7.7 Propaan

Propaan wordt opgeslagen in een reservoir van 1 m³.

Op deze opslag is paragraaf 3.4.1 van het Activiteitenbesluit van toepassing. Aangezien het Activiteitenbesluit rechtstreekse werking heeft is deze opslag hier verder buiten beschouwing gelaten. Het gebruik van propaan dient te voldoen aan het gestelde in de PGS 22: 2008 versie 1.10 (september 2008). In de vergunningsvoorschriften wordt hiernaar verwezen.

4.7.8 HCFK's en HFK's

HCFK's en HFK's zijn synthetische koudemiddelen die een schadelijk effect hebben op de ozonlaag. Voor het gebruik van deze stoffen gelden een aantal Europese verordeningen (EG 1005/2009, EG 517/2014 en EG 40/2006) inzake uifasering van de productie en het gebruik, emissiebeheersing, terugwinnen van gassen en etikettering.

Deze verordeningen hebben rechtstreekse werking weshalve dit onderwerp verder buiten beschouwing is gelaten.

4.7.9 Vloeibare brandstoffen

Binnen MAA vindt de opslag van dieselolie en benzine plaats.

Dieselolie wordt opgeslagen in een ondergrondse tank van 10 m³ en in twee bovengrondse tanks van 0,4 en 2,5 m³. Op deze opslagen is paragraaf 3.4.2 en 3.4.9 van het Activiteitenbesluit van toepassing. Voor de aflevering van dieselolie is de PGS 28: 2021 versie 1.0 (augustus 2021) van toepassing en de PGS 30: 2021 versie 1.0 (augustus 2021) van toepassing. In de vergunningsvoorschriften wordt hiernaar verwezen.

Benzine wordt opgeslagen in een bovengrondse tank van 3 m³. Voor de opslag en aflevering van benzine is de PGS 30: 2021 versie 1.0 (augustus 2021) van toepassing. In de vergunningsvoorschriften wordt hiernaar verwezen.

4.7.10 Verpakte gevaarlijke stoffen.

De opslagen van gevaarlijke stoffen zijn beschreven in de bij de aanvraag gevoegde notitie "Inventarisatie opslag gevaarlijke stoffen" van 31 januari 2023. In tabel t1.1 van deze notitie zijn de opslagen opgesomd. Voor de opslag van gassen en brandstoffen die in deze tabel genoemd worden zie de voorafgaande paragrafen.

Voor de opslagen van gevaarlijke stoffen in emballage wordt onderscheid gemaakt tussen opslagen onder de 10 ton (hiervoor geldt hoofdstuk 3 van de PGS 15) en boven de 10 ton (hiervoor geldt hoofdstuk 3 en 4 van de PGS 15). MAA heeft geen opslagen groter dan 10 ton.

Wel heeft MAA tijdelijke opslagen van gevaarlijke stoffen die groter zijn dan 10 ton (hiervoor geldt hoofdstuk 3 en 5 van de PGS 15). Verder heeft MAA ook tijdelijke opslagen onder de 10 ton.

Voor de tijdelijke opslag in de wissellocatie vraagt MAA om van een aantal voorschriften uit hoofdstuk 5 van de PGS 15 te mogen afwijken (zie paragraaf 2.6.1 van de notitie inzake de opslag gevaarlijke stoffen van 31 januari 2023, referentie TKe/CD//ML 365-41-NO-004). Hiermee kan worden ingestemd.

Voor bovenstaande opslagen zijn voorschriften opgenomen in deze vergunning.

4.7.11 Laden van accu's

Tijdens het laden van accu's ontstaat waterstofgas (H₂).

Bij een concentratie van 4% of meer H₂ in de lucht kan zich een explosief mengsel vormen. In de ruimte waar accu's geladen worden dient de ventilatie zodanig te zijn afgesteld dat de concentratie H₂ aldaar nooit hoger is dan 4%.

4.7.12 Brandveiligheid in het Bouwbesluit 2012

Het Bouwbesluit 2012 regelt het brandveilig gebruik van bouwwerken, het brandveilig opslaan van brandbare niet-milieugevaarlijke stoffen, het brandveilig opslaan van kleine hoeveelheden brand- en milieugevaarlijke stoffen en de aanwezigheid, controle en onderhoud van brandbestrijdingssystemen voor de hiervoor bedoelde situaties. Voor deze situaties hoeven daarom geen voorschriften in deze vergunning te worden opgenomen.

4.8 Geluid

4.8.1 Algemeen

Deze vergunning heeft enkel betrekking op de grondgebonden activiteiten zoals rijdende voertuigen, materieel, installaties op gebouwen en op het proefdraaien. Luchtvaartlawaai zoals starten, landen en taxiën van vliegtuigen maakt geen onderdeel uit van de aanvraag en vergunning.

De veroorzaakte geluidsbelasting van de grondgebonden activiteiten in de omgeving en de perioden waarin deze optreedt is in kaart gebracht in het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport van Peutz B.V. van 19 oktober 2023, rapportnummer ML 365-63-RA-007.

Om het proefdraaien van straalmotoren mogelijk te maken is een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) opgesteld waarin een geluidzone is vastgelegd.

Bij het besluit op de aanvraag nemen wij in ieder geval de geldende grenswaarden voor gezoneerde industrieterreinen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder in acht. Voor gezoneerde industrieterreinen geldt als uitgangspunt dat de etmaalwaarde van het equivalent geluidsniveau vanwege het gehele industrieterrein buiten de zone zoals vastgelegd in het PIP niet meer mag bedragen dan 50 dB(A). Binnen de zone zijn door de Provincie Limburg hogere grenswaarden vastgesteld.

Wij besteden in dit hoofdstuk aandacht aan:

- de representatieve bedrijfssituatie;
- de maatregelen die zijn getroffen, niet worden getroffen en aan maatregelen die wij wenselijk achten;
- het Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor de verschillende bedrijfssituaties (inclusief en exclusief proefdraaien);
- de maximale geluidniveaus;
- de Incidentele bedrijfssituaties;
- indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de inrichting.

4.8.2 Representatieve bedrijfssituatie

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie. Dit is de bedrijfssituatie waarbij "de voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting" plaatsvindt. Het betreft dus niet de jaargemiddelde situatie maar de maximaal optredende bedrijfssituatie (drukke dag). Daarnaast vraagt MAA om maximaal 12 keer per jaar te mogen afwijken van de representatieve bedrijfssituatie, de zogenaamde incidentele bedrijfssituaties.

4.8.3 Maatregelen

In hoofdstuk 5 van het akoestisch rapport worden de mogelijke te treffen maatregelen beschreven. Onderscheid wordt gemaakt tussen maatregelen aan de bron, in de overdracht en bij de ontvanger. In paragraaf 5.7 van het akoestisch rapport is een overzicht opgenomen van de maatregelen die MAA heeft gekozen op basis van effect, kosten en op basis van technische en operationele haalbaarheid.

De navolgende maatregelen zijn/worden doorgevoerd door MAA:

1. Terugbrengen van de bedrijfsduur van het proefdraaien op de proefdraailocatie 1 (TRS) en proefdraailocatie 2 (platform C).
2. Aanschaf van grondmaterieel (PCA-unit) om het gebruik van de APU te reduceren.
3. Aanbrengen van geluidabsorptie op het paardenhotel nabij proefdraailocatie 2.
4. Terugbrengen van het aantal proefdraaibeurten van 650 per jaar tot 362 per jaar (waarvan 62 op full power).
5. De locatie van proefdraaien categorie A (full power) windrichting afhankelijk maken.
6. Het aanleggen van geluidschermen.

Bij het vaststellen van de geluidbelasting is rekening gehouden met deze maatregelen.

Wij zijn van mening dat de in het akoestisch rapport beschreven maatregelen die niet worden uitgevoerd niet kunnen worden aangemerkt als BBT of niet kosteneffectief zijn.

Een mogelijke maatregel om de geluidbelasting van het proefdraaien verder te reduceren is het gebruik van een zogenaamde Ground Run-Up Enclosure (GRE). Een GRE is een 2, 3 of 4-zijdige geluidafscherming rondom een proefdraailocatie. In bijlage 9 van het akoestisch rapport is de

haalbaarheid van een GRE op diverse locaties bij MAA onderzocht. Het realiseren van een GRE is niet nodig om aan de wettelijke grenswaarden te kunnen voldoen en dus is het niet redelijk om deze maatregel te eisen boven op de reeds genomen maatregelen.

Naast de maatregelen die MAA zal doorvoeren om de geluidoverlast te reduceren zijn wij van mening dat aanvullende maatregelen en een informatieplicht inzake het proefdraaien van MAA in redelijkheid verlangd kunnen worden. Het betreft hierbij:

1. Rapporteren van proefdraaienbeurten alsmede het gebruik van de APU.

MAA dient maandelijks achteraf over het proefdraaien categorie A en B alsmede over het gebruik van de APU langer dan 15 minuten te rapporteren aan het bevoegd gezag. Deze rapportage wordt gebruikt om de ingekomen klachten te kunnen verifiëren en om de gemeente Beek en de Provincie Limburg te informeren.

2. Rapporteren van proefdraaienbeurten op de website van MAA.

MAA heeft een eigen website (<https://www.maa.nl/>) met ook een sectie voor "Omwonenden".

Inzake het proefdraaien is geen informatie opgenomen.

Wij zijn van mening dat deze informatie op voorhand beschikbaar moet zijn voor omwonenden. Wij hebben daartoe in een voorschrift opgenomen dat MAA vooraf op haar website het proefdraaien categorie A dient te vermelden.

3. Tijdsperiode van het proefdraaien.

Om de overlast door het proefdraaien voor omwonenden te verminderen en toch een werkbare situatie te houden voor MAA dient de tijdsperiode waarin het proefdraaien categorie A mag plaatsvinden beperkt te worden.

4. Duur en frequentie proefdraaisessies.

De aangevraagde situatie biedt ruimte om met stillere toestellen aanzienlijk langer te proefdraaien dan met de toestellen die het meeste lawaai maken en waarvan in het akoestisch onderzoek bij de aanvraag is uitgegaan. Daarom wordt ook de duur van proefdraaisessies van stillere toestellen in de vergunning beperkt tot hetgeen voor de bedrijfsvoering strikt noodzakelijk is. Reden hiervoor is dat niet alleen het geluidvermogen maar ook de duur van een proefdraaisessie bepalend is voor de overlast. Ook is de bedrijfsduur makkelijker te handhaven.

5. Locatie voor proefdraaien categorie A.

Om de geluidbelasting bij woningen in de omgeving te verminderen is proefdraaien categorie A windrichting afhankelijk gemaakt.

6. Geluidvoorschriften overig grondgebonden geluid.

In analogie met de vergunning uit 2003 wordt in de geluidvoorschriften onderscheid gemaakt tussen de geluidvoorschriften voor het proefdraaien en geluidvoorschriften voor de overige grondgebonden activiteiten.

7. Vervolgonderzoek.

Omdat BBT aan verandering onderhevig zijn, technische ontwikkelingen volgen elkaar soms in hoog tempo op; achten wij het noodzakelijk dat MAA één keer per 5 jaar, op basis van voortschrijdende inzichten en de stand der techniek, een onderzoek doet naar verdergaande vermindering en reductie van de geluidbelasting vanuit de inrichting. Het onderzoeksrapport moet worden voorgelegd aan het bevoegd gezag.

Het bovenstaande is vastgelegd in de vergunningsvoorschriften van dit besluit.

4.8.4 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)

In het akoestisch rapport dat bij de aanvraag is gevoegd wordt de geluidbelasting van MAA vastgelegd in 10 beoordelingspunten (vergunningpunten of VP's) en uitsluitend voor de representatieve bedrijfssituatie (inclusief proefdraaien).

Wij zijn van mening dat naast de representatieve bedrijfssituatie inclusief proefdraaien ook de bedrijfssituatie dient te worden vastgelegd dat niet wordt proefgedraaid.

Voor de representatieve bedrijfssituatie (inclusief proefdraaien) gelden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau de in de navolgende tabel vastgelegde waarden:

Immissiepunt	X (m)	Y (m)	Z (m)	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (dB(A))		
				Dag	Avond	Nacht
				7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
VP01	182011	324358	5	59	49	39
VP02	181506	323739	5	54	45	34
VP03	180712	324239	5	50	40	28
VP04	181472	324797	5	61	51	41
VP05	181385	325278	5	51	44	36
VP06	181742	325780	5	53	46	39
VP07	182112	326601	5	52	40	31
VP08	182952	326045	5	59	50	41
VP09	183565	325830	5	46	39	34
VP10	182452	324692	5	58	51	44

Voor de ligging van de immissiepunten zie bijlage 8; Voorstel vergunningposities (VP) van het akoestisch rapport.

Voor de bedrijfssituatie dat niet wordt proefgedraaid gelden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau de in de navolgende tabel vastgelegde waarden:

Immissiepunt	X (m)	Y (m)	Z (m)	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (dB(A))		
				Dag	Avond	Nacht
				7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
VP01	182011	324358	5	46	43	39
VP02	181506	323739	5	40	37	34
VP03	180712	324239	5	36	32	28
VP04	181472	324797	5	50	49	41
VP05	181385	325278	5	45	41	36

VP06	181742	325780	5	48	44	39
VP07	182112	326601	5	41	36	31
VP08	182952	326045	5	50	46	41
VP09	183565	325830	5	42	39	34
VP10	182452	324692	5	53	49	44

Voor de ligging van de immissiepunten zie bijlage 8; Voorstel vergunningposities (VP) van het akoestisch rapport.

4.8.5 Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

In het akoestisch rapport dat bij de aanvraag is gevoegd worden de maximale geluidniveaus van MAA vastgelegd in 10 vergunningspunten. De navolgende waarden voor het maximale geluidniveau bij proefdraaien worden aangevraagd en vergund:

Immissiepunt	X (m)	Y (m)	Z (m)	Maximale geluidniveau (dB(A))		
				Dag	Avond	Nacht
				7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
VP01	182011	324358	5	79	64	56
VP02	181506	323739	5	75	60	58
VP03	180712	324239	5	70	55	49
VP04	181472	324797	5	80	62	62
VP05	181385	325278	5	65	56	48
VP06	181742	325780	5	67	57	53
VP07	182112	326601	5	65	53	45
VP08	182952	326045	5	73	64	58
VP09	183565	325830	5	63	49	49
VP10	182452	324692	5	73	62	62

Voor de ligging van de immissiepunten zie bijlage 8; Voorstel vergunningposities (VP) van het akoestisch rapport.

Voor de bedrijfssituatie dat **niet** wordt proefgedraaid geldt dat het maximale geluidniveau L_{Amax} in de immissiepunten (VP) de onderstaande waarden niet mag overschrijden:

Immissiepunt	X (m)	Y (m)	Z (m)	Maximale geluidniveau (dB(A))		
				Dag	Avond	Nacht
				7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
VP01	182011	324358	5	59	56	56
VP02	181506	323739	5	58	58	58
VP03	180712	324239	5	53	49	49

VP04	181472	324797	5	62	62	62
VP05	181385	325278	5	58	48	48
VP06	181742	325780	5	64	53	53
VP07	182112	326601	5	62	45	45
VP08	182952	326045	5	69	58	58
VP09	183565	325830	5	56	49	49
VP10	182452	324692	5	62	62	62

Voor de ligging van de immissiepunten zie bijlage 8; Voorstel vergunningposities (VP) van het akoestisch rapport.

Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het door de inrichting veroorzaakte equivalente niveau uitkomen. Voorts geeft de handreiking grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode nabij woningen.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat -na het treffen van de als realistisch en haalbaar gekwalificeerde maatregelen- vanwege de activiteiten binnen de inrichting van MAA maximale geluidsniveaus kunnen optreden tot ca. 80 dB(A) in de dagperiode, tot ca. 65 dB(A) in de avondperiode en de nachtperiode op de vergunningspunten. Wij achten de aangevraagde waarden aanvaardbaar.

De maximale geluidsniveaus hebben wij in een voorschrift vastgelegd.

4.8.6 Incidentele bedrijfssituaties

MAA vraagt vergunning aan voor incidentele bedrijfssituaties, die zich maximaal 12 maal per jaar voordoen. Hierdoor zal een verhoogde geluidsproductie plaatsvinden.

Wij van mening, hetgeen op pagina 38 van het akoestisch rapport wordt bevestigd, dat proefdraaien categorie A of B slechts 1 maal per dag mag plaatsvinden.

Gelet op het incidenteel voorkomen van deze niet-representatieve bedrijfssituatie, kunnen wij deze toestaan. Wij hebben deze activiteiten uitgezonderd van de geluidsgrenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Bij de vaststelling van de geluidzone is met deze incidentele situaties geen rekening gehouden. Geluidsbelastingen veroorzaakt in deze situaties worden daarom niet aan de grenswaarden van de geluidzone getoetst.

4.8.7 Indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de inrichting

Het geluid van het verkeer van en naar een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein mag bij vergunningverlening niet worden getoetst aan de in de circulaire genoemde grenswaarden, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor inrichtingen op een gezoneerd industrieterrein worden doorkruist

4.8.8 Samenvatting en conclusie

Ten aanzien van de optredende geluidsniveaus achten wij de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar. Wij hebben aan de vergunning voorschriften verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld op 10 vergunningspunten. De geluidsbelasting op deze vergunningspunten is overeenkomstig de bij de aangevraagde activiteiten gewenste geluidsruijme.

Binnen de inrichting zijn en worden maatregelen en voorzieningen getroffen ter beperking van de geluidsproductie. Bij het opstellen van de voorschriften hebben wij rekening gehouden met die maatregelen en voorzieningen.

4.9 Geur

4.9.1 Toetsingskader

Het Nederlandse geurbeleid is opgenomen in artikel 2.7a van het Activiteitenbesluit en in de Handleiding geur: bepalen van het aanvaardbaar hinderniveau van industrie en bedrijven (niet veehouderijen). Als algemene doelstelling geldt het zoveel mogelijk beperken van bestaande hinder en het voorkomen van nieuwe hinder. Daarbij staat het afwegingsproces voor het vaststellen van het aanvaardbaar hinderniveau centraal. Het aanvaardbaar hinderniveau wordt per situatie bepaald.

Het bevoegd gezag bepaalt welke mate van hinder als aanvaardbaar wordt beschouwd.

De gemeente Beek (noch de provincie Limburg) beschikt over een eigen geurbeleid. In de aanvraag is, na overleg met het bevoegd gezag, aansluiting gezocht bij het geurbeleid van de provincie Brabant teneinde over een toetsingskader te beschikken voor een aanvaardbaar niveau van geurhinder.

In het geurbeleid van de provincie Noord-Brabant zijn de navolgende richt- en grenswaarden opgenomen voor een hedonisch gewogen geurbelasting van H=-1 (licht onaangenaam):

Richt- en grenswaarden voor de hedonisch gewogen geurbelasting - provincie Noord-Brabant.

	98-percentiel		99,9-percentiel	
	Richtwaarde	Grenswaarde	Richtwaarde	Grenswaarde
Omgevingscategorie Wonen – bestaande activiteiten	1,0	2,0	4	8
Omgevingscategorie Gemengd – bestaande activiteiten	2,0	4,0	8	16
Omgevingscategorie Overig – bestaande activiteiten	10	10	40	40
Omgevingscategorie Wonen – nieuwe activiteiten	0,5	1,0	2	4
Omgevingscategorie Gemengd – nieuwe activiteiten	1,0	2,0	4	8
Omgevingscategorie Overig – nieuwe activiteiten	10	10	40	40

Als richt- en grenswaarden voor de nabij MAA gelegen woningen in woonkernen worden de waarden aangehouden als vermeld bij "Omgevingscategorie Wonen – bestaande activiteiten" en voor woningen in het buitengebied worden de waarden aangehouden als vermeld bij "Omgevingscategorie Gemengd – bestaande activiteiten".

4.9.2 Geurbronnen

Als bronnen van geurhinder wordt het vrijkomen van onverbrande en onvolledig verbrande kerosine beschouwd. Deze geur kan vrijkomen bij het:

- gebruik van de APU;
- proefdraaien van vliegtuigen tijdens of na onderhoud;
- tanken van vliegtuigen.

Van bovenstaande activiteiten is een reële inschatting gemaakt van het gebruik/aantallen. Zie hiervoor hoofdstuk 2 van het bij de aanvraag gevoegde geuronderzoek.

4.9.3 Beoordeling geuremissie in relatie tot het aanvaardbaar hinderniveau

Uit het bij de aanvraag gevoegde geuronderzoek, rapportnummer ML 365-75-RA-004 d.d. 5 november 2023, blijkt dat de geurbelasting ten gevolge van de aangevraagde activiteiten bij de dichtstbij zijnde beoordelingsposities c.q. woningen de navolgende waarden betreft:

Rekenresultaten geurbelasting MAA als 98-, 99,5, 99,9 en 99,99-percentiel.

Beoordelingspositie		Berekende geurconcentratie in $ou_E(H)/m^3$ bij $H=-1$			
		98- percentiel *	99,5- percentiel *	99,9- percentiel **	99,99- percentiel **
<i>Verspreid liggende woningen nabij MAA</i>		<i>(richt- en grenswaarde: 2,0 en 4,0)</i>		<i>(richt- en grenswaarde: 8 en 16)</i>	
01	Vliegveldweg 62	0,08	0,22	2,56	4,75
02	Vliegveldweg 53	0,15	0,37	2,22	3,54
03	Vliegveldweg 51	0,06	0,19	2,36	4,70
04	Schonen Stelijnweg 1	0,08	0,23	5,64	8,64
<i>Woonkernen</i>		<i>(richt- en grenswaarde: 1,0 en 2,0)</i>		<i>(richt- en grenswaarde: 4 en 8)</i>	
11	Geverik	0,03	0,12	3,23	6,19
12	Kelmond	0,02	0,08	2,29	4,59
13	Ulestraten	0,04	0,16	2,21	4,56
14	Schletevocen	0,01	0,06	1,26	2,57
15	Moorveld	0,05	0,15	1,87	3,28
<i>Overige bestemmingen (kantoren, hotel)</i>		<i>(richt- en grenswaarde: 2,0 en 4,0)</i>		<i>(richt- en grenswaarde: 8 en 16)</i>	
21	Hotel op MAA	0,20	0,45	2,72	4,16
22	Kantoor KMAR	0,07	0,28	2,70	4,47
23	Kantoor Technoport	0,08	0,36	3,02	4,16
24	Eurocontrol	0,05	0,19	4,58	7,64
25	Kantoor Aviation House	0,10	0,31	7,05	10,98

* berekend met werkelijke bedrijfsduur

** berekend met continue bedrijfsduur van de bronnen, zie paragraaf 3.3 en 4.1.

De eenheid $ou_E(H)/m^3$ bij $H=-1$ wil zeggen dat dit een volgens het Brabants geurbeleid hedonisch gewogen geurconcentratie betreft (behorende bij de hedonische waarde $H=-1$). De gemiddelde geurconcentratie bij de hedonische waarde $H=-1$ bedraagt daarbij $1,7 ou_E/m^3$.

Uit bovenstaande tabel blijkt dat bij alle nabij MAA gelegen woningen ruimschoots wordt voldaan aan de richtwaarden (en dus ook aan de grenswaarden) uit het geurbeleid van de provincie Brabant. De mate van hinder die kan optreden door de aangevraagde activiteiten bij MAA wordt als aanvaardbaar beschouwd.

4.9.4 Conclusie

Gezien bovenstaande overwegingen zijn wij van mening dat geurbelasting ten gevolge van de aangevraagde activiteiten aan het aanvaardbaar hinderniveau voldoet. Het opleggen van maatwerkvoorschriften is niet noodzakelijk. De activiteiten voldoen aan het gehanteerde toetsingskader en de beste beschikbare technieken worden toegepast.

4.10 Lucht

4.10.1 Algemeen

Het algemeen luchtbeleid is gericht op het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van emissies naar de lucht door het toepassen van de beste beschikbare technieken (BBT) en het voldoen aan de luchtkwaliteitseisen van bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Luchtemissies voor inrichtingen worden in beginsel gereguleerd door de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Zo bevat Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit regels voor stoffen met een minimalisatieverplichting, emissiegrenswaarden, geur en monitoring. Voorts bevat het Activiteitenbesluit in Afdeling 2.11 en de hoofdstukken 3 en 5 (lucht)regels voor specifieke activiteiten, zoals bijvoorbeeld stookinstallaties. Deze eisen zijn rechtsreeks geldend en daarom niet in deze vergunning opgenomen. Het Activiteitenbesluit biedt de mogelijkheid om in bepaalde gevallen en onder bepaalde voorwaarden bij maatwerkvoorschrift af te wijken van de algemene regels.

In deze vergunning wordt specifiek ingegaan op de luchtemissies van de inrichting. Naast de toetsing aan de beste beschikbare technieken en Activiteitenbesluit wordt beoordeeld of de emissienormering van het Activiteitenbesluit toereikend is of dat er maatwerkvoorschriften moeten worden gesteld. Tevens wordt er getoetst aan de kwaliteitseisen uit Bijlage 2 van de Wm.

4.10.2 Emissies naar de lucht afkomstig van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten

Inleiding

Het betreft hier met name de verbrandingsemissies bij het:

- gebruik van de cv-installaties;
- transportbewegingen;
- tanken van vliegtuigen;
- gebruik van de APU en GPU;
- proefdraaien van vliegtuigen tijdens of na onderhoud.

Bij de cv-installaties is met name sprake van de emissie van CO₂ en NO_x.

Door transportbewegingen binnen MAA komen met name CO₂, NO_x en fijnstof vrij.

Het tanken van vliegtuigen veroorzaakt verdringings- en lekverliesemissies van kerosine.

Bij het gebruik van de APU (kerosine), GPU (diesel) en bij het proefdraaien van vliegtuigen (kerosine) kunnen naast de gebruikelijke verbrandingsproducten zoals CO₂, NO_x en fijnstof ook onverbrande en onvolledig verbrande brandstof alsmede andere vluchtige organische stoffen vrijkomen.

Bij de beoordeling van de emissies naar de lucht is onderscheid gemaakt tussen puntbronemissies (cv-installaties) en diffuse emissies (verbrandingsproducten, verdringings- en lekverliesemissies).

Puntbronemissies

De cv-installaties bij MAA zijn aan te merken als zogenaamde middelgrote stookinstallaties.

Op deze installatie is paragraaf 3.2.1 van het Activiteitenbesluit van toepassing. Hierin zijn eisen inzake luchtemissies, veiligheid, keuring en onderhoud vastgelegd. Voor de cv-installaties bij MAA heeft het Activiteitenbesluit een rechtstreekse werking. Voor deze installaties zijn in deze vergunning derhalve geen voorschriften opgenomen.

Wel zijn de emissies van NO_x van de cv-installaties meegenomen in het luchtkwaliteitsonderzoek alsmede in de aanvraag Wet natuurbescherming.

Diffuse emissies

Voor de emissies door transportbewegingen gelden geen brongerichte emissie-eisen. Wel is de totale emissie van NO_x en fijnstof meegenomen in het luchtkwaliteitsonderzoek alsmede de emissie van NO_x in de stikstofvergunningaanvraag.

Bij het tanken van vliegtuigen ontstaan verdringings- en lekverliesemissies van kerosine. Voor deze emissies gelden geen brongerichte emissie-eisen. Wel zijn sommige componenten die hierbij vrijkomen aan te merken als zogenaamde Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS). Zie voor onze afweging inzake ZZS de volgende paragraaf. Voorts zijn deze emissies meegenomen in het geuronderzoek.

Bij het gebruik van de APU, GPU alsmede bij het proefdraaien van vliegtuigen komen CO₂, NO_x, fijnstof, onverbrande brandstof, onvolledig verbrande brandstof alsmede andere vluchtige organische stoffen vrij. Voor CO₂ gelden geen emissie-eisen.

Voor NO_x en fijnstof gelden geen brongerichte emissie-eisen. Wel is de totale emissie van NO_x en fijnstof meegenomen in het luchtkwaliteitsonderzoek alsmede de emissie van NO_x in de stikstofvergunningaanvraag. Voor fijnstof wordt verder verwezen naar het onderwerp ultra fijnstof verder op in deze paragraaf.

Ook voor de emissie van onverbrande brandstof geldt dat hiervoor geen brongerichte emissie-eisen gelden. Wel zijn deze emissies meegenomen in het geuronderzoek.

Onvolledig verbrande brandstof en andere vluchtige organische stoffen omvatten een breed scala van stoffen. Naast ongevaarlijke stoffen is een aantal stoffen ook aan te merken ZZS. Zie voor onze afweging inzake ZZS de volgende paragraaf. Voorts zijn deze emissies ook meegenomen in het geuronderzoek.

Zeer zorgwekkende stoffen (ZZS)

Omdat zeer zorgwekkende stoffen zeer gevaarlijk zijn voor mens, dier en milieu moet voorkomen worden dat ze in het milieu terecht komen. Dat kan door bronaanpak, minimalisatie en continue verbetering.

Bronaanpak

De kern van bronaanpak is ZZS daar aanpakken waar ze ontstaan. Dit kan via:

- substitutie: vervanging van de ZZS door een stof die niet of veel minder gevaarlijk is;
- procesoptimalisatie: aanpassing van werkprocessen, waar haalbaar en betaalbaar.

Voor ZZS is bij de aanvraag een notitie met referentie TKe/TKe/KS/ML 365-76-NO-003 d.d. 5 november 2023 gevoegd. In deze notitie zijn voor MAA de activiteiten waarbij ZZS kunnen ontstaan, de stofnamen alsmede de hoeveelheden ZZS geïnventariseerd. Met name bij het gebruik van de APU (kerosine), het proefdraaien (kerosine), het tanken van vliegtuigen (kerosine) en bij het dieselgebruik komen ZZS vrij. Het betreft een scala aan vluchtige organische stoffen die bij het verbranden en tanken van kerosine en diesel vrijkomen. De emissies die van belang zijn betreffen de stoffen formaldehyde, benzeen en acetaldehyde. Deze stoffen zijn alle drie te rangschikken onder de stofklasse MVP2.

In afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit wordt nader ingegaan op luchtmissie. In artikel 2.6 is een tabel opgenomen met vrijstellingsgrenzen. Voor stofklasse MVP2 geldt een vrijstellingsgrens van 1,25 kg/jaar. Deze waarde wordt overschreden voor de stoffen:

- 1,3-butadieen
- Formaldehyde
- Benzeen
- Naftaleen
- Crotonaldehyde

Dit betekent dat gekeken moet worden welke emissiegrenswaarden van toepassing zijn. Voor MVP2 stoffen geldt een grensmassaastroom van 2,5 g/uur en een emissiegrenswaarde van een grensmassaastroom van 1 mg/Nm³ bij.

De genoemde grensmassaastroom en emissiegrenswaarde gelden echter voor puntbronnen. Onder een puntbron wordt verstaan een gefixeerde uitstroomopening (schoorsteen, etc.). De vrijkomende emissies binnen de inrichting komen vrij van mobiele bronnen of bronnen die niet gefixeerd zijn. Derhalve zijn de genoemde grensmassaastroom en emissiegrenswaarde niet van toepassing.

Minimalisatie

Bronaanpak geniet de voorkeur, maar is niet altijd mogelijk. Alsdan wordt onderzocht welke reductiemethoden er zijn om de emissie van ZZS te minimaliseren. Technische ontwikkelingen bepalen hier de mogelijke emissiebeperking. In hoofdstuk 5 van de notitie is nader ingegaan op minimalisatie. Daar veel emissies afkomstig zijn van mobiele bronnen (vervoer en proefdraaien) is minimalisatie niet mogelijk. Bij het tanken bijvoorbeeld is men afhankelijk van de brandstof die op de markt verkocht wordt. Ook door veiligheidsregels is men zeer gebonden en zijn maatregelen veelal niet mogelijk.

Continu verbeteren

Een belangrijke pijler in de aanpak van ZZS, naast bronaanpak en minimalisatie, is het proces van continu verbeteren. Dit verplicht om iedere 5 jaar te rapporteren over:

- de getroffen maatregelen om de emissie van ZZS te verminderen, en
- de technieken die op de markt beschikbaar zijn gekomen om verdere invulling aan de minimalisatie te geven.

Vermijdings- en reductieprogramma

Bovenstaande aanpak dient te leiden tot een vermijdings- en reductieprogramma. Het vermijdings- en reductieprogramma moet inzicht verschaffen over alle ondernomen acties binnen de periode van 5 jaar. Voor ZZS gelden de rechtstreeks werkende voorschriften uit Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit. Op grond van deze voorschriften dient MAA iedere 5 jaar te voldoen aan de minimalisatieverplichting. MAA moet iedere vijf jaar aan het bevoegd gezag rapporteren over de mate waarin de emissies van zeer zorgwekkende stoffen naar de lucht plaatsvinden en de mogelijkheden om die emissies te voorkomen c.q. te beperken.

Maximaal toelaatbaar risico

Als aanvulling op het inzichtelijk maken van risico's naar de omgeving is een verspreidingsberekening uitgevoerd door MAA in relatie tot het maximaal toelaatbaar risico (MTR). Uit de berekening blijkt dat er geen overschrijding is van de MTR-waarde ter plaatse van de terreingrens.

Ultrafijn stof

Ultrafijn stof zijn deeltjes in de lucht die kleiner zijn dan 0,1 micrometer en zo klein zijn dat langer in de longen achterblijven na inademen en ook makkelijker via de longen in het bloed terechtkomen. Ultrafijn

stof komt bij de verbranding van brandstoffen en dus ook bij de verbranding van kerosine. De kennis over de gezondheidseffecten van ultrafijn stof is nog in ontwikkeling.

Het RIVM heeft in 2019 bij Schiphol onderzoek gedaan naar ultrafijn stof. Van Geel heeft de resultaten van het onderzoek van de RIVM vertaald naar de situatie bij MAA in de rapportage "Op zoek naar verbinding". In de rapportage komt men tot een extra bijdrage aan de concentratie ultrafijn stof in de lucht van minder dan 1% door vliegverkeer bij MAA.

In 2022 heeft het RIVM 2 nieuwe rapportages gepubliceerd over dit onderwerp. Uit deze rapportages blijkt dat de bijdrage van vliegverkeer aan de concentratie van ultrafijn stof in de lucht te hoog werd ingeschat in 2019 (met zo'n 30%). Hierbij wordt opgemerkt dat het onderzoek gezondheidseffecten niet volledig uitsluit. Er zijn echter nog geen aanwijzingen dat blootstelling aan ultrafijn stof door vliegverkeer leidt tot andere effecten dan langdurige blootstelling aan ultrafijn stof van andere bronnen. Studies laten zien dat concentraties ultrafijn stof in omgeving MAA bepaald worden door bijdrage van andere bronnen dan vliegverkeer.

4.10.3 Luchtkwaliteit

In Titel 5.2 Wet milieubeheer en de bijbehorende bijlage 2 bij de Wet milieubeheer zijn grens- en richtwaarden gesteld aan de concentraties van een aantal stoffen in de buitenlucht op leefniveau, die wij als toetsingscriteria moeten hanteren.

Toetsing

Op grond van artikel 5.16 lid 1 van de Wet milieubeheer kan de vergunning alleen worden verleend, als aannemelijk gemaakt kan worden dat voldaan wordt aan (minimaal) één van de volgende criteria:

- er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde
- er is - al dan niet per saldo - geen verslechtering van de luchtkwaliteit
- de bijdrage aan de concentratie van een stof is 'niet in betekende mate' (NIBM)
- het project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

De inrichting emitteert een aantal stoffen waarvoor grenswaarden gelden, te weten stikstofdioxide (NO_x) en zwevende deeltjes (PM_{2,5} en PM₁₀).

De inrichting heeft voor deze stoffen een immissietoets uitgevoerd. Dit is opgenomen in de aanvraag in de rapportage "Luchtkwaliteitsonderzoek omgevingsvergunning milieu" van 19 oktober 2023, nummer ML 365-39-RA-007.

Voor de verspreidingsberekeningen is gebruik gemaakt van rekenprogramma Geomilieu, versie 2023.12 alsmede de onderliggende rekenprogramma's KEMA STACKS+, versie 2023.1 en preSRM versie 2.303. De bijdrage van MAA aan de luchtkwaliteit is verrekend met de achtergrondconcentratie om te bepalen of de luchtkwaliteitsgrenswaarden worden gerespecteerd. De grenswaarden, de achtergrondwaarden alsmede de hoogst berekende bijdragen van MAA (exclusief luchtvaart) op de terreingrens zijn hieronder vermeld.

Stof	Grenswaarde [µg/m ³]	Achtergrondwaarde ³ [µg/m ³]	Achtergrondwaarde plus bijdrage van MAA [µg/m ³]	Aantal overschrijdingen
NO ₂	40	17	27	-
NO ₂	200 ¹	-	-	2
PM ₁₀	40	15	16	-

PM ₁₀	50 ²	-	-	7
PM _{2,5}	25	8	9	-

- 1 Dit betreft de uurgemiddelde concentratie NO₂. Deze mag maximaal 18 keer per jaar worden overschreden.
- 2 Dit betreft de daggemiddelde concentratie PM₁₀. Deze mag maximaal 35 keer per jaar worden overschreden.
- 3 Gegevens van het jaar 2021.

De grenswaarden voor de jaargemiddelde concentraties van NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} worden niet overschreden, noch vindt er een overschrijding van de overschrijdingsdagen plaats. De bijdrage van de inrichting aan de lokale luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor het verlenen van de vergunning aangezien de grenswaarden voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} gerespecteerd worden.

Ook indien de bijdrage van de luchtvaart (maximaal 2,3 µg/m³ voor NO₂ en maximaal 0,4 µg/m³ voor PM₁₀) bij de berekeningen betrokken worden zal ruimschoots worden voldaan aan de grenswaarden.

4.10.4 Vervoersmanagement

Op 17 april 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraak gedaan over het onderwerp Vervoersmanagement in de verleende omgevingsvergunning van Erasmus Medisch Centrum in Rotterdam. De Afdeling bestuursrechtspraak zegt in haar uitspraak: het op deze manier willen reguleren van vervoersmanagement past niet binnen de wettelijke kaders van de omgevingsvergunning en óók niet binnen de wettelijke zorgplicht uit de Wet milieubeheer. Vanwege deze uitspraak is het onderwerp Vervoersmanagement in afwachting van een nieuwe aanpak voor de overige vergunningsplichtige inrichtingen uit deze overwegingen verwijderd.

5 Zienswijzen

Gereserveerd voor bij het definitieve besluit.

6 Voorschriften

1. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

Terrein van de inrichting en toegankelijkheid

- 1.1 Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond moeten ten minste de volgende aspecten zijn aangegeven:
- alle gebouwen en de installaties met hun functies;
 - alle opslagen van stoffen welke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard en maximale hoeveelheid.
- 1.2 Op het terrein van de inrichting moet een zodanige afscheiding aanwezig zijn dat de toegang tot de inrichting voor onbevoegden redelijkerwijs niet mogelijk is.
- 1.3 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
- 1.4 Gebouwen, installaties en opslagvoorzieningen moeten altijd goed bereikbaar zijn voor alle voertuigen die in geval van calamiteiten toegang tot de inrichting/installatie moeten hebben. Binnen of nabij de installaties mogen geen andere goederen of stoffen worden opgeslagen dan die welke voor het proces nodig zijn of daardoor zijn verkregen, met uitzondering van brandbestrijdingsmiddelen.
- 1.5 Het aantrekken van insecten, knaagdieren en ander ongedierte moet zo veel mogelijk worden voorkomen. Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moet bestrijding van insecten, knaagdieren en ander ongedierte plaatsvinden.

Instructies

- 1.6 De vergunninghouder moet de binnen de inrichting (tijdelijk) werkzame personen instrueren over de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van deze vergunning en de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen. Tijdens het in bedrijf zijn van installaties die in geval van storingen of onregelmatigheden kunnen leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu, moet steeds voldoende, kundig personeel aanwezig zijn om in voorkomende gevallen te kunnen ingrijpen.
- 1.7 De vergunninghouder moet één of meer ter zake kundige personen aanwijzen die in het bijzonder belast zijn met de zorg voor de naleving van de in deze vergunning opgenomen voorschriften.

Melding contactpersoon en wijziging vergunninghouder

- 1.8 De vergunninghouder moet direct na het in werking treden van de vergunning schriftelijk naam, adres en telefoonnummer opgeven aan het bevoegde gezag van degene (en van diens plaatsvervanger) met wie in spoedeisende gevallen, ook buiten normale werktijden, contact kan worden opgenomen. Als deze gegevens wijzigingen moet dit vooraf onder vermelding van de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het bevoegd gezag.
- 1.9 Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale

bedrijfsvoering voortvloeit moeten ten minste 5 dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.

- 1.10 Indien uit de inhoud van keurings- en inspectierapporten blijkt dat gevaar voor verontreiniging dreigt, moet direct het bevoegd gezag daarvan in kennis worden gesteld.

Registratie

- 1.11 Binnen de inrichting is een exemplaar van deze vergunning (inclusief aanvraag) met bijbehorende voorschriften aanwezig. Verder zijn binnen de inrichting de volgende documenten aanwezig:
- alle overige voor de inrichting geldende milieuvergunningen en meldingen;
 - de veiligheidsinformatiebladen die behoren bij de in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen;
 - de bewijzen, resultaten en/of bevindingen van de in deze vergunning voorgeschreven inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoud en/of metingen;
 - de registratie van het jaarlijks elektriciteit-, water- en gasverbruik.
- 1.12 De documenten genoemd in het vorig voorschrift moeten ten minste vijf jaar worden bewaard.
- 1.13 Klachten van derden en de actie die door de vergunninghouder is ondernomen om de bron van de klachten te onderzoeken en eventueel weg te nemen, moeten worden geregistreerd.

Bedrijfsbeëindiging

- 1.14 Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten binnen de inrichting moeten alle aanwezige stoffen en materialen, die uitsluitend aanwezig zijn vanwege de – te beëindigen- activiteiten, door of namens vergunninghouder op milieuhygiënisch verantwoorde wijze in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd.
- 1.15 Van het structureel buiten werking stellen van (delen van) installaties en/of beëindigen van (een van de) activiteiten moet het bevoegd gezag zo spoedig mogelijk op de hoogte worden gesteld. Installaties of delen van installaties die structureel buiten werking zijn gesteld en nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, moeten in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd tenzij de (delen van de) installaties in een zodanige staat van onderhoud worden gehouden dat de nadelige gevolgen niet kunnen optreden.

2. AFVALSTOFFEN

Afvalpreventie

- 2.1 Binnen 6 maanden na inwerkingtreding van deze vergunning moet door of namens de vergunninghouder een afvalpreventieonderzoek zijn uitgevoerd. Dit onderzoek moet inzicht geven in de volgende aspecten:
- preventiemaatregelen die reeds zijn genomen en gepland;
 - een bron-/oorzaakanalyse per afvalstroom;
 - mogelijkheden tot verdere afvalpreventie;
 - een overzicht met aanvullende maatregelen;
 - haalbaarheidsanalyses;
 - doelstellingen en planning.
- 2.2 Binnen 3 maanden na uitvoering van het afvalpreventieonderzoek moet de rapportage van het onderzoek ter beoordeling aan bevoegd gezag worden gezonden. Het bevoegd gezag kan op

basis van de rapportage nadere eisen stellen ter uitvoering van de maatregelen zoals opgenomen in het plan.

- 2.3 Vergunninghouder moet jaarlijks, vóór 1 april, aan het bevoegd gezag rapporteren over de uitvoering van de preventiemaatregelen.
- 2.4 Vergunninghouder moet éénmaal per vier jaar het afvalpreventieonderzoek actualiseren en ter beoordeling zenden aan het bevoegd gezag. Het bevoegd gezag kan op basis van de uitgevoerde actualisatie eisen stellen ter uitvoering van nadere maatregelen.

Afvalscheiding

- 2.5 Vergunninghouder is verplicht de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden dan wel zelf af te voeren:
- de verschillende categorieën gevaarlijke afvalstoffen, onderling en van andere afvalstoffen;
 - papier en karton;
 - elektrische en elektronische apparatuur;
 - kunststoffolie;
 - hout;
 - metaal;
 - huishoudelijk afval;
 - bouw- en sloopafval.

Opslag van afvalstoffen

- 2.6 De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.
- 2.7 De verpakking van gevaarlijk afval moet zodanig zijn dat:
- niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
 - het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
 - deze tegen normale behandeling bestand is;
 - deze is voorzien van een etiket, waarop de gevaarsaspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen.
- 2.8 Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.
- 2.9 De termijn van opslag van afvalstoffen mag maximaal één jaar bedragen. In afwijking hiervan mag de termijn van opslag van afvalstoffen maximaal drie jaar bedragen indien de vergunninghouder aan het bevoegd gezag heeft aangetoond dat de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing van afvalstoffen.

3. AFVALWATER

- 3.1 Bedrijfsafvalwater mag uitsluitend in een openbaar riool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- a. de doelmatige werking van een openbaar riool of de bij een zodanig openbaar riool behorende apparatuur of bij een zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur niet wordt belemmerd;
 - b. de verwerking van slib, verwijderd uit een openbaar riool of zuiveringstechnisch werk, niet wordt belemmerd;
 - c. de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van een oppervlaktewater zoveel mogelijk worden beperkt.
- 3.2 Bedrijfsafvalwater dat op het riool wordt geloosd moet aan de volgende eisen voldoen:
- a. de temperatuur in enig steekmonster mag niet hoger zijn dan 30°C, bepaald volgens NEN 6414 (2008);
 - b. de zuurgraad, uitgedrukt in pH-eenheden, mag niet lager dan 6,5 en niet hoger dan 10 in een steekmonster, bepaald volgens NEN-ISO 10523 (2008);
 - c. het sulfaatgehalte in enig steekmonster mag niet meer dan 300 mg/l bedragen, bepaald volgens NEN-ISO 22743:2006 of NEN-ISO 22743:2006/C1:2007.
- Als de vergunninghouder gebruik wil maken van een ander analyse of -methode, moet deze geaccrediteerd zijn door de Raad van Accreditatie, of moet door de vergunninghouder worden aangetoond dat verkregen analyseresultaten vergelijkbaar zijn met de analyse volgens de NEN-norm.
- 3.3 De volgende stoffen mogen niet worden geloosd:
- a. stoffen die brand- en explosiegevaar kunnen veroorzaken;
 - b. stoffen die stankoverlast buiten de inrichting kunnen veroorzaken;
 - c. stoffen die verstopping of beschadiging van een openbaar riool of van de daaraan verbonden installaties kunnen veroorzaken;
 - d. grove afvalstoffen en snel bezinkende afvalstoffen.
- 3.4 Alvorens het afvalwater van de tankplaats en wasplaats wordt geloosd op het waterbassin dient dit afvalwater door een slibvangput en olieafscheider worden geleid.
De slibvangput en olieafscheider dienen te voldoen aan het gestelde in de NEN-EN-858.
- 3.5 Bij brandblus oefeningen mogen geen blusmiddelen met PFOA verbindingen gebruikt worden indien deze PFOA verbindingen in het afvalwater en/of de bodem terecht kunnen komen.
Vanaf 4 juli 2025 is het gebruik van blusmiddelen die PFAO verbindingen bevatten niet meer toegestaan.

4. BODEM

Grondwaterbeschermingsgebied Geulle

- 4.1 Voor het terreingedeelte van de inrichting dat gelegen is binnen het grondwaterbeschermingsgebied Geulle geldt dat:
- het hemelwater, dat op de asfaltverharding van de parkeerplaatsen valt, tot buiten het grondwaterbeschermingsgebied geleid wordt voor infiltratie aldaar via een deugdelijke bodempassage.
 - bouwstoffen en grond die worden toegepast dienen te voldoen aan het gestelde in artikel 4.3.1 lid 1. en 3. van de Omgevingsverordening Limburg 2014.

5. (EXTERNE) VEILIGHEID

Opslag verpakte gevaarlijke stoffen tot 10.000 kg

- 5.1 De opslag van verpakte gevaarlijke (afval)stoffen die vallen onder de ADR-categorieën zoals genoemd in de richtlijn PGS 15 "Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen" (Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15:2016 versie 1.0 (september 2016) moet in de speciaal daarvoor bestemde ruimten plaatsvinden en moet voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 3 van voornoemde richtlijn, met uitzondering van de voorschriften van de paragrafen 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 3.14, 3.15, 3.17 en 3.19.
- 5.2 Uitgezonderd van het vorige voorschrift is de opslag van maximaal 2000 patronen in een kast/kluis bij de havendienst.

Tijdelijke opslag verpakte gevaarlijke stoffen tot 10.000 kg

- 5.3 De tijdelijke opslag van verpakte gevaarlijke (afval)stoffen die vallen onder de ADR-categorieën zoals genoemd in de richtlijn PGS 15 "Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen" (Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15:2016 versie 1.0 (september 2016) moet in de speciaal daarvoor bestemde ruimten plaatsvinden en moet voldoen aan het gestelde in de voorschriften 5.4.1 t/m 5.4.10, 5.5.1 t/m 5.5.4 en 5.6.1 t/m 5.6.6 van hoofdstuk 5 van voornoemde richtlijn.
- 5.4 Voor de wissellocatie mag worden afgeweken van voorschrift 5.2.1, 5.2.2, 5.6.1 en 5.6.3 uit de richtlijn PGS 15 "Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen" (Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15:2016 versie 1.0 (september 2016) op een wijze zoals beschreven in paragraaf 2.6.1 van de bij de aanvraag gevoegde Notie Inventarisatie opslag gevaarlijke stoffen van 31 januari 2023, referentie TKe/CD//ML 365-41-NO-004.

Tijdelijke opslag verpakte gevaarlijke stoffen van 10.000 kg tot maximaal 25.000 kg

- 5.5 De opslag van verpakte gevaarlijke (afval)stoffen die vallen onder de ADR-categorieën zoals genoemd in de richtlijn PGS 15 "Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen" (Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15:2016 versie 1.0 (september 2016) moet in de speciaal daarvoor bestemde ruimten plaatsvinden en moet voldoen aan het gestelde in de voorschriften 5.4.1 t/m 5.4.10, 5.5.1 t/m 5.5.4, 5.6.1 t/m 5.6.6 en 5.7.1 t/m 5.7.6 van hoofdstuk 5 van voornoemde richtlijn.

Laden van accu's

- 5.6 In de ruimte waar accu's geladen worden mag de concentratie waterstofgas nooit meer dan 4 volume % bedragen. De vergunninghouder dient met metingen en/of berekeningen aan te tonen dat de ruimte waar accu's geladen worden zodanig wordt geventileerd dat aan het bovenstaande wordt voldaan.

Propan

- 5.7 Het gebruik van propan dient te voldoen aan het gestelde in de PGS 22: 2008 versie 1.10 (september 2008).

Vloeibare brandstoffen

- 5.8 Voor de aflevering van dieselolie geldt de PGS 28: 2021 versie 1.0 (augustus 2021) en de PGS 30: 2021 versie 1.0 (augustus 2021) van toepassing.
Voor de opslag en aflevering van benzine geldt de PGS 30: 2021 versie 1.0 (augustus 2021).

6. GELUID

Algemeen

- 6.1 Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT)

- 6.2 Voor de representatieve bedrijfssituatie gelden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau de in de navolgende tabel vastgelegde waarden:

Immissiepunt	X (m)	Y (m)	Z (m)	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (dB(A))		
				Dag	Avond	Nacht
				7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
VP01	182011	324358	5	59	49	39
VP02	181506	323739	5	54	45	34
VP03	180712	324239	5	50	40	28
VP04	181472	324797	5	61	51	41
VP05	181385	325278	5	51	44	36
VP06	181742	325780	5	53	46	39
VP07	182112	326601	5	52	40	31
VP08	182952	326045	5	59	50	41
VP09	183565	325830	5	48	39	34
VP10	182452	324692	5	58	51	44

Voor de ligging van de immissiepunten zie bijlage 8; Voorstel vergunningposities (VP) van het akoestisch rapport.

- 6.3 Voor de bedrijfssituatie dat niet wordt proefgedraaid gelden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau de in de navolgende tabel vastgelegde waarden:

Immissiepunt	X (m)	Y (m)	Z (m)	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (dB(A))		
				Dag	Avond	Nacht
				7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
VP01	182011	324358	5	46	43	39
VP02	181506	323739	5	40	37	34
VP03	180712	324239	5	36	32	28
VP04	181472	324797	5	50	49	41
VP05	181385	325278	5	45	41	36
VP06	181742	325780	5	48	44	39
VP07	182112	326601	5	41	36	31

VP08	182952	326045	5	50	46	41
VP09	183565	325830	5	42	39	34
VP10	182452	324692	5	53	49	44

Voor de ligging van de immissiepunten zie bijlage 8; Voorstel vergunningposities (VP) van het akoestisch rapport.

- 6.4 Maandelijks achteraf dient de vergunninghouder over het gebruik van de APU langer dan 15 minuten de navolgende informatie te verstrekken aan de het bevoegd gezag:
- registratienummer;
 - locatie;
 - datum;
 - aanvangstijd;
 - eindtijd;
 - reden van het gebruik van de APU.
- 6.5 Maandelijks achteraf dient de vergunninghouder over het proefdraaien categorie A en B de navolgende informatie te verstrekken aan het bevoegd gezag:
- volgnummer
 - datum;
 - windrichting;
 - type vliegtuig;
 - registratienummer;
 - propeller- of straalvliegtuig;
 - tonnage;
 - aanvangstijd;
 - eindtijd;
 - locatie;
 - soort test;
 - aantal sessies;
 - powersetting (indien meerdere dan opsplitsen en duur vermelden);
 - (netto) proefdraaitijd.
- 6.6 Ten laatste op de dag voorafgaand aan de dag waarop proefdraaien categorie A plaatsvindt, dient de vergunninghouder op haar website de navolgende informatie op te nemen:
- proefdraailocatie;
 - datum en tijdstip van het proefdraaien;
 - duur van het proefdraaien.
- 6.7 Per kalenderjaar mag niet meer proefgedraaid worden dan:
- 62 maal categorie A (62 maal inclusief maximaal 12 proefdraaisessies die als incidentele bedrijfssituatie worden aangemerkt als bedoeld in voorschrift 6.16 en 6.17);
 - 100 maal categorie B;
 - 200 maal categorie C.
- 6.8 Het proefdraaien is per categorie beperkt in de tijd:
- categorie A mag plaatsvinden gedurende de dagperiode van 9.00 tot 17.00 uur;
 - categorie B mag plaatsvinden gedurende de dagperiode van 7.00 tot 19.00 uur;
 - categorie C mag plaatsvinden gedurende de dag- en avondperiode van 7.00 tot 23.00 uur.

- 6.9 Bij het proefdraaien in andere configuraties (andere vliegtuigtypes, andere motoren, andere combinatie van powersettings) dan waarvan is uitgegaan in het akoestisch rapport wordt per dag niet langer dan 12 minuten op de powersetting full power en 30 minuten op de powersettings full power en flight idle gezamenlijk proefgedraaid.
- 6.10 De locatie van het proefdraaien categorie A wordt bepaald door de op dat moment heersende windrichting. Bij een windrichting tussen 35 en 215 graden dient dit proefdraaien plaats te vinden op de proefdraaiplaats.
Bij een windrichting tussen 215 en 35 graden dient dit proefdraaien plaats te vinden op platform C. Bij een windrichting tussen 215 en 305 graden op platform C Zuid en bij een windrichting tussen 305 en 35 graden op platform C Noord.
- 6.11 Het proefdraaien categorie A of B mag slechts 1 maal per dag plaatsvinden. Voor de beschrijving van 1 proefdraaisessie wordt verwezen naar tabel T2 van het akoestisch rapport met dien verstande dat een gestaakte sessie wel hervat mag worden c.q. dat één vliegtuig wel met een tussenpauze getest mag worden.
- 6.12 Een keer per 5 jaar laat de vergunninghouder een onderzoek verrichten naar mogelijke maatregelen voor verdergaande vermijding en reductie van de geluidbelasting, in de voor het geluid maatgevende perioden, ten gevolge van de activiteiten vanuit de inrichting. De opzet van het onderzoek alsmede de resultaten van het onderzoek dienen in een rapport te worden vastgelegd. In de rapport wordt ten minste per maatregel aangegeven:
- een beschrijving van de maatregel en de te behalen geluidreductie;
 - de investeringskosten en eventuele bijkomende kosten;
 - de verwachte economische levensduur (bij technische maatregelen);
 - een onderbouwing of de maatregel bedrijfsmatig rendabel of niet rendabel is;
 - een planning ten behoeve van implementatie van rendabele maatregelen.
- Het rapport moet worden voorgelegd aan het bevoegd gezag.
Het eerste rapport dient uiterlijk op 31 december 2028 bij het bevoegd gezag zijn ingediend.

Maximale geluidniveaus (LAmax)

- 6.13 Voor de dagen dat wordt **proefgedraaid** geldt dat het maximale geluidniveau LAmax in de immissiepunten (VP) de in de navolgende tabel vastgelegde waarden niet mag overschrijden:

Immissiepunt	X (m)	Y (m)	Z (m)	Maximale geluidniveau (dB(A))		
				Dag	Avond	Nacht
				7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
VP01	182011	324358	5	79	64	56
VP02	181506	323739	5	75	60	58
VP03	180712	324239	5	70	55	49
VP04	181472	324797	5	80	62	62
VP05	181385	325278	5	65	56	48
VP06	181742	325780	5	67	57	53
VP07	182112	326601	5	65	53	45

VP08	182952	326045	5	73	64	58
VP09	183565	325830	5	63	49	49
VP10	182452	324692	5	73	62	62

Voor de ligging van de immissiepunten zie bijlage 8; Voorstel vergunningposities (VP) van het akoestisch rapport.

- 6.14 Voor de bedrijfssituatie dat **niet** wordt proefgedraaid geldt dat het maximale geluidniveau L_{Amax} in de immissiepunten (VP) de onderstaande waarden niet mag overschrijden:

Immissiepunt	X (m)	Y (m)	Z (m)	Maximale geluidniveau (dB(A))		
				Dag	Avond	Nacht
				7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
VP01	182011	324358	5	59	56	56
VP02	181506	323739	5	58	58	58
VP03	180712	324239	5	53	49	49
VP04	181472	324797	5	62	62	62
VP05	181385	325278	5	58	48	48
VP06	181742	325780	5	64	53	53
VP07	182112	326601	5	62	45	45
VP08	182952	326045	5	69	58	58
VP09	183565	325830	5	56	49	49
VP10	182452	324692	5	62	62	62

Voor de ligging van de immissiepunten zie bijlage 8; Voorstel vergunningposities (VP) van het akoestisch rapport.

- 6.15 In afwijking van het gestelde in voorschrift 6.1 is het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ten gevolge van proefdraaien gedefinieerd als het equivalente geluidniveau (L_{Aeq}) over een tijdsperiode van 1 minuut.

Incidentele bedrijfssituaties

- 6.16 Afwijken van wat is gesteld in de voorschriften 6.2, 6.3, 6.8 t/m 6.11, 6.13 en 6.14 mag per jaar maximaal 12 keer plaatsvinden.
- 6.17 Over de oorzaak, noodzaak en het plaatsvinden van de incidentele bedrijfssituatie dient de vergunninghouder te rapporteren op haar website.

7 Lijst met afkortingen

ADR	:	Internationaal wegvervoer van gevaarlijke stoffen;
APU	:	Auxiliary Power Unit (hulpmotor die het vliegtuig van stroom en druk voorziet);
Bal	:	Besluit activiteiten leefomgeving;
BAT	:	Best Available Techniques;
BBT	:	Best Beschikbare Technieken;
Besluit mer	:	Besluit milieueffectrapportage;
Bevi	:	Besluit externe veiligheid inrichtingen;
Bkl	:	Besluit kwaliteit leefomgeving;
BREF	:	referentiedocument waarin de Best Beschikbare Technieken worden beschreven;
Bor	:	Besluit omgevingsrecht;
Brzo 2015	:	Besluit risico's zware ongevallen 2015;
Chw	:	Crisis- en Herstelwet;
GPU	:	Ground Power Unit (apparaat dat het vliegtuig van energie voorziet);
GRE	:	Ground Run-Up Enclosure (een 2, 3 of 4-zijdige geluidafscherming rondom een proefdraailocatie);
HCFK's en HFK's	:	Koudemiddelen die fluor bevatten;
IPPC-richtlijn	:	Richtlijn 2010/75/EU van 24 november 2010 inzake industriële emissies;
IPPC-inrichting	:	Inrichting die valt onder de richtlijn 2010/75/EU;
LAP	:	Landelijk afvalbeheerplan 2017-2029;
LNV	:	Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit;
MAA	:	Maastricht Aachen Airport B.V.;
Mor	:	Ministeriële regeling omgevingsrecht;
MTR	:	maximaal toelaatbaar risico;
MVP	:	Stoffen waarvoor een Minimalisatie verplichting geldt;
NRB	:	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming;
PCA-unit	:	PreConditioned Air unit (elektrische apparatuur die het vliegtuig/vracht koelt of verwarmt);
PFAS	:	Per- en polyfluoralkylstoffen (chemische stoffen door de mens gemaakt);
PFOA	:	Perfluorooctaan zuur (chemische stof door de mens gemaakt);
PGS	:	Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen;
REV	:	Register externe veiligheidsrisico's;
RRGS	:	Register risicosituaties gevaarlijke stoffen;
TRS	:	Test run site;
Vergunning	:	Vergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht;
Wabo	:	Wet algemene bepalingen omgevingsrecht;
Wm	:	Wet milieubeheer;
Wnb	:	Wet natuurbescherming;
ZZS	:	Zeer zorgwekkende stoffen.

8 Begrippenlijst

Voor zover in een voorschrift verwezen wordt naar een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, BRL, PGS of NPR, wordt de uitgave bedoeld die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen. Indien er sprake is van reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties is -de norm, BRL, PGS, NPR of het AI-blad van toepassing die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Aanvaardbaar hinderniveau

Uitkomst van het afwegingsproces van onder andere de volgende aspecten:

- toetsingskader;
- geurbelasting ter plaatse van geurgevoelige objecten;
- aard en waardering van de geur (hedonische waarde);
- klachtenpatroon; huidige en verwachte hinder;
- technische en financiële consequenties van maatregelen en gevolgen daarvan voor andere emissies;
- de mate waarin getroffen maatregelen ter beperking van luchtmissies overeenstemmen met BBT uit BREF's en nationale BBT-documenten;
- lokale situatie (onder meer planologische ruimte, sociaaleconomische aspecten en andere lokale afwegingen);
- historie van het bedrijf in zijn omgeving.

OPMERKING Het aanvaardbaar hinderniveau voor veehouderijen verschilt met het bovenstaande en is geregeld via de Wet geurhinder en veehouderijen / het Activiteitenbesluit.

Afvalstoffen

Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

BAOC

Een bewijs van aanleg onder certificaat, door de aannemer verstrekt.

Bodembedreigende activiteit

bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof.

Bodemrisicodocument

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemyerontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bepaald of met de aanwezige of voorgenomen combinatie van voorzieningen en maatregelen sprake is of zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico.

Beoordelingshoogte

De hoogte van het beoordelingspunt boven het maaiveld.

Beoordelingspunt

Het punt waar het $L_{Ar,LT}$ en het L_{Amax} worden bepaald en getoetst aan de (eventuele) grenswaarden.

Bodembeschermende maatregel

Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

Bodembeschermende voorziening

Fysieke voorziening die de kans op emissies of immissies reduceert.

Bodemincident

Een incident waarvan op voorhand een redelijk vermoeden bestaat dat vrijgekomen stoffen de bodem zullen verontreinigen, dan wel een incident waarna door middel van lekdetectie of anderszins is vastgesteld dat bodemverontreiniging is opgetreden.

Bodemonderzoek milieuvergunningen

Publicatie van het ministerie van VROM, SDU uitgeverij Den Haag (1993).

Bodemrisico

Typering van de kans op (en omvang van) een bodembelasting door een specifieke bedrijfsmatige activiteit.

Diffuse emissies

Niet gekanaliseerde emissies.

Europese geureenheid (ou_E)

Eén Europese geureenheid is de hoeveelheid geurstoffen die, bij verdamping in één kubieke meter neutraal gas onder standaard condities, een fysiologische respons oproept bij een panel (detectiegrens) gelijk aan de respons die optreedt bij verdamping van 123 µg n-butanol (CAS-Nr. 71-36-3) in één kubieke meter lucht onder standaard condities (concentratie is 0,040 µmol/mol).

Emballage

Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en intermediate bulkcontainers (IBC's).

Geluidsgevoelige bestemmingen

Gebouwen of objecten, aangewezen bij algemene maatregel van bestuur krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).

Geluidsniveau in dB(A)

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

Geuremissie

Hoeveelheid geur die per tijdseenheid wordt geëmitteerd uitgedrukt in Europese geurenheden; De geuremissie is gelijk aan de geurconcentratie in de geëmitteerde luchtstroom vermenigvuldigd met het debiet van de luchtstroom.

Geurbelasting

Geurconcentratie in de omgeving (per tijdseenheid). De geurbelasting wordt uitgedrukt in Europese geureenheden per kubieke meter lucht bij een bepaalde percentielwaarde (OU_E/m^3 als x-percentiel van de uurgemiddelde concentratie). De x-percentielwaarde vertegenwoordigt de tijdsfractie van een jaar waarvoor geldt dat gedurende deze tijdsfractie de geurconcentratie beneden deze aangegeven concentratie blijft of gelijk is aan deze waarde.

Geurgeoelig object

Geurgeoelig object als bedoeld in artikel 1 van de Wet geurhinder en veehouderij: "Gebouw, bestemd voor en blijkens aard, indeling en inrichting geschikt om te worden gebruikt voor menselijk wonen of menselijk verblijf en die daarvoor permanent of een daarmee vergelijkbare wijze van gebruik, wordt gebruikt."

Gevaarlijke afvalstoffen

Afvalstof die een of meer van de in bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen.

Gevaarlijke stoffen

Stof of preparaat dat bij of krachtens het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen en preparaten is ingedeeld in een categorie als bedoeld in artikel 34, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

Indien sprake is van een opslag volgens PGS 15

Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

Hergebruik

Elke handeling waarbij producten of componenten die geen afvalstoffen zijn, opnieuw worden gebruikt voor hetzelfde doel als dat waarvoor zij waren bedoeld.

Huishoudelijk afval

Afvalstoffen afkomstig van particuliere huishoudens, behoudens voor zover het afgegeven of ingezamelde bestanddelen van die afvalstoffen betreft, die zijn aangewezen als gevaarlijk afval.

Kaderrichtlijn afvalstoffen

Richtlijn nr. 2008/98/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 19 november 2008 betreffende afvalstoffen en tot intrekking van een aantal richtlijnen (PbEU L 312).

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse optredende geluid, bepaald in de loop van een bepaalde periode en vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

Maximale geluidniveau ($L_{A,max}$)

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm C_m . De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

NEN

Een door het Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm.

NEN-EN 13725

Bepaling van de geurconcentratie door dynamische olfactometrie.

NEN-EN 15259

Luchtkwaliteit - Meetmethode emissies van stationaire bronnen - Eisen voor meetvlakken en meetlocaties en voor doelstelling, meetplan en rapportage van de meting.

NRB

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, Informatiecentrum Milieuvergunningen (InfoMil).

Nulsituatie

De kwaliteit van de grond en het grondwater ter plaatse van de inrichting op het moment van vergunningverlening.

Nuttige toepassing

Elke handeling met als voornaamste resultaat dat afvalstoffen een nuttig doel dienen door hetzij in de betrokken installatie, hetzij in de ruimere economie, andere materialen te vervangen die anders voor een specifieke functie zouden zijn gebruikt, of waardoor de afvalstof voor die functie wordt klaargemaakt, tot welke handelingen in ieder geval behoren de handelingen die zijn genoemd in bijlage II bij de kaderrichtlijnafvalstoffen.

Ontdoener

Persoon of bedrijf waar afval ontstaat en die zich van het afval wil ontdoen door het af te geven aan een inzamelaar, vervoerder handelaar, bewerker of verwerker.

Overslaan afvalstoffen

Verrichten van alle handelingen op één locatie, waarbij afvalstoffen vanuit of vanaf een opbergmiddel of transportmiddel in of op een ander opbergmiddel of transportmiddel worden overgebracht. Hieronder vallen bijvoorbeeld beladen, lossen, hevelen, enz. met bijvoorbeeld kranen, transportbanden en leidingen, maar het uitvoeren van iedere verwerkingshandeling (sorteren, scheiden, spoelen, mengen, etc. etc.) valt hier niet onder.

Percentielwaarde

tijdfraction van het jaar dat een bepaalde geurconcentratie niet wordt overschreden (OPMERKING: Een geurbelasting van 1 ouE/m^3 als 98-percentiel van de uurgemiddelde concentratie geeft bijvoorbeeld aan dat de geurconcentratie van 1 ouE/m^3 gedurende 2 % van de tijd (minder dan 176 uur per jaar) wordt overschreden).

PGS

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, onder verantwoordelijkheid van vier departementen uitgebrachte richtlijnen voor opslag en handling van gevaarlijke stoffen (voorheen CPR-richtlijn). De adviesraad gevaarlijke stoffen heeft voor het tot stand komen van deze richtlijnen een adviserende taak.

Preventie

Maatregelen die worden genomen voordat een stof, materiaal of product afvalstof is geworden, ter vermindering van:

- a. de hoeveelheden afvalstoffen, al dan niet via het hergebruik van producten of de verlenging van de levensduur van producten;

- b. de negatieve gevolgen van de geproduceerde afvalstoffen voor het milieu en de menselijke gezondheid, of;
- c. het gehalte aan schadelijke stoffen in materialen en producten.

Proefdraaien

Gepland onderhoud aan vliegtuigen waarbij op een van de daartoe aangewezen proefdraaiplaatsen de hoofdmotoren van het vliegtuig gestart/gebruikt worden.

Proefdraailocatie 1

Proefdraaiplaats of TRS.

Proefdraailocatie 2

Platform C of taxibaan E.

Proefdraaibeurt categorie A

Setting full power of motorinstallatie (toerental 90 – 100%).

Proefdraaibeurt categorie B

Setting cruise of setting flight idle (toerental 70 – 80%).

Proefdraaibeurt categorie C

Setting ground idle of stationair (toerental 50 – 60%).

Recycling

Nuttige toepassing waardoor afvalstoffen opnieuw worden bewerkt tot producten, materialen of stoffen, voor het oorspronkelijke doel of voor een ander doel, met inbegrip van het opnieuw verwerken van organische afvalstoffen, en met uitsluiting van energierugwinning en het opnieuw verwerken tot materialen die bestemd zijn om te worden gebruikt als brandstof of als opvulmateriaal.

Rendabele maatregelen

Naar keuze van de inrichting houder maatregelen die een terugverdientijd hebben van vijf jaar of minder.

Risico

De mate van ongewenste gevolgen van een activiteit in relatie met de kans dat deze zich voordoen.

Terugverdientijd

De verhouding tussen het investeringsbedrag voor de maatregel na aftrek van eventuele subsidies en de jaarlijkse opbrengsten van de maatregel ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing en andere besparingen. In geval van een investering in een installatie voorzien van afzonderlijke energiebesparende componenten moet in plaats van het totaalinvesteringsbedrag worden gerekend met de meerinvestering ten opzichte van een installatie zonder de energiebesparende componenten. Voor de berekening van de financiële opbrengsten ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing moet worden gerekend met de op het moment van het besparingsonderzoek geldende kosten (tarieven) voor de betrokken inrichting. Er wordt geen rekening gehouden met de eventuele kosten van het (vervroegd) uit bedrijf nemen van een installatie en niet met rentekosten.

Verwerking afvalstoffen

Nuttige toepassing of verwijderen met inbegrip van aan toepassing of verwijdering voorafgaande voorbereidende handelingen.

Verwijdering afvalstoffen

Elke handeling met afvalstoffen die geen nuttige toepassing is, zelfs indien de handeling er in tweede instantie toe leidt dat stoffen of energie worden teruggewonnen. Hiertoe behoren in ieder geval de handelingen die zijn genoemd in bijlage I bij de Kaderrichtlijn afvalstoffen (2008/98/EG).

Woning

gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet.