

Notitie

betreft: **Maastricht Aachen Airport**
Bodemrisicoanalyse
datum: 14 oktober 2022
referentie: TKe/CD//ML 365-40-NO-003

1 Inleiding

Binnen de inrichting van Maastricht Aachen Airport (MAA) vinden diverse activiteiten plaats die potentieel risicovol zijn ten aanzien van bodemverontreiniging, zoals de opslag van bodemverontreinigende stoffen.

Op de plaatsen waar een bodembedreigende activiteit plaatsvindt, worden bodembeschermende voorzieningen en maatregelen getroffen die in combinatie leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico. Op deze wijze voorkomt MAA dat de actuele kwaliteit van de bodem niet verslechtert.

In deze bijlage wordt hier nader op ingegaan.

2 Bodemrisicoanalyse conform de NRB

2.1 Systematiek van de NRB

De Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB) geeft voor activiteiten invulling aan het preventieve bodembeschermingbeleid door te treffen combinatie(s) van voorzieningen en maatregelen (cvm) te beschrijven, waarmee verspreiding van vrijgekomen (vloei)stoffen naar en in de bodem zo veel mogelijk wordt voorkomen tijdens de duur van de activiteit. Het doel hierbij is om voor bodembedreigende activiteiten een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren.

Als binnen een inrichting sprake is van een bodembedreigende activiteit moet een cvm worden getroffen om een verwaarloosbaar bodemrisico te bereiken. De NRB beperkt zich daarbij tot normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten en richt zich niet op calamiteiten.

De NRB-systematiek wordt toegepast via een Stappenplan, onder andere bestaande uit de Bodemrisicochecklist (BRCL) en het Stoffenschema. De BRCL beschrijft welke cvm voor een activiteit leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico. Het Stoffenschema stelt vast of de stoffen die bij de activiteit aanwezig zijn, worden aangemerkt als bodembedreigende stoffen.

2.2 Analyse van de bodembedreigende activiteiten

De volgende potentieel bodembedreigende activiteiten zijn te onderscheiden bij de inrichting van MAA:

- algemene activiteiten;
- brandweer;
- buitenlocatie tussen werkplaats en brandweer;
- werkplaats;
- brandweer oefenplaats;
- materieelloods;
- afspuitplaats;
- vrachtgebouw Noord;
- tankplaats;
- cargoloods Oost;
- platformen + aftanken vliegtuigen

De genoemde locaties zijn weergegeven op de milieutekening die als bijlage bij de vergunningaanvraag is gevoegd.

Onderstaand wordt nader ingegaan op de getroffen combinatie van voorzieningen en maatregelen per activiteit.

2.2.1 Algemeen

Alle relevante terreindelen rondom de gebouwen van MAA zijn voorzien van een tenminste vloeistofkerende vloer (asfalt, beton, stelconplaten, aaneengesloten bestrating, etc.). Ook in de gebouwen zelf is sprake van een tenminste vloeistofkerende vloer (beton, stelconplaten, etc.). Daar waar van toepassing zal per locatie/bodembedreigende activiteit worden aangegeven wanneer het noodzakelijk is dat de vloer als vloeistofdicht dient te worden aangemerkt.

De bestaande ondergrondse riolering kan ingedeeld worden in categorie 5.1 Afvoer van afvalwater in bedrijfsriolering.

Teneinde een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren wordt cvm I of cvm II toegepast: er is sprake van aandacht voor putten, slibvangsers, olie-afscheiders, etc. Bovendien is sprake van een onderhouds- en inspectieprogramma ten behoeve van de ondergrondse riolering met alle bijbehorende elementen. Daar waar sprake is van vloeistofdichte voorzieningen vindt periodieke inspectie plaats.

Veiligheidsregels, opleiding en instructie

MAA hanteert strenge veiligheidsregels voor het werken met gevaarlijke installaties of stoffen. Tijdens de opleiding van nieuw personeel wordt hier ook veelvuldig aandacht aan besteed en wordt training gegeven in het gebruik van kleine blusmiddelen.

Milieugevolgen ongewoon voorval beperken

MAA beschikt onder andere over een milieuwagen (met voorzieningen zoals absorptiemiddelen) die overal op het terrein ingezet kan worden teneinde de gevolgen van milieu-incidenten te beperken.

2.2.2 Locatie 'Brandweer'

De opslag van TL-buizen (blauwe opslagbox aan buitenzijde hal) kan ingedeeld worden in categorie 3.3, Op- en overslag stoffen in emballage.

Teneinde een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren wordt cvm I of cvm II toegepast: er is sprake van een vloeistofkerende voorziening en aandacht voor de toepassing van geschikte emballage. Bovendien is sprake van visueel toezicht en is het personeel geïnstrueerd hoe te handelen bij incidenten en dergelijke. Hiertoe zijn ook voldoende opruimfaciliteiten beschikbaar.

Ten behoeve van het vullen van zuurstofflessen is een ademlucht compressor aanwezig. Deze compressor kan ingedeeld worden in categorie 4.1, Gesloten proces of bewerking.

Teneinde een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren wordt cvm I of cvm II toegepast: er is sprake van een vloeistofkerende voorziening en aandacht voor aandacht voor pompen, appendages en monsterpunten. Bovendien wordt de apparatuur onderhouden en is sprake van good housekeeping.

2.2.3 Buitenlocatie tussen werkplaats en brandweer

De opslag van gasflessen (twee opslagen aan buitenzijde hal) kan ingedeeld worden in categorie 3.3, Op- en overslag stoffen in emballage. Bij het vrijkomen van gassen zal geen bodembedreigende situatie ontstaan. Er zijn geen voorzieningen noodzakelijk.

De afleverinstallaties op aanhanger kan ingedeeld worden in de categorieën 1.3, Opslag in bovengrondse tank vrij van de ondergrond opgesteld, 2.3, Verpompen en 3.4, Overgieten, aftanken of afvullen.

Teneinde een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren voor de opslag in bovengrondse tank wordt cvm I of cvm II toegepast: er is sprake van een enkelwandige tank met een lekbak en staat altijd opgesteld boven een kerende voorziening. Bovendien is sprake van visueel toezicht (lekkage en het vol raken van de lekbak) en is het personeel geïnstrueerd hoe te handelen bij incidenten en dergelijke. Hiertoe zijn ook voldoende opruimfaciliteiten beschikbaar.

Teneinde een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren voor het verpompen (gesloten pomp) wordt cvm I toegepast: er zijn geen voorzieningen noodzakelijk wel is sprake van visueel toezicht en good housekeeping.

Teneinde een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren voor het Overgieten, aftanken of afvullen wordt cvm I of cvm II toegepast: er is sprake van een kerende voorziening en een lekbak. Bovendien is sprake van visueel toezicht (lekkage en het vol raken van de lekbak) en is het personeel geïnstrueerd hoe te handelen bij incidenten en dergelijke. Hiertoe zijn ook voldoende opruimfaciliteiten beschikbaar.

2.2.4 Werkplaats

De werkplaats kan ingedeeld worden in categorie 5.3, Activiteiten in werkplaatsen.

Teneinde een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren voor de werkplaats wordt cvm I toegepast: er is sprake van een kerende voorziening en er is aandacht voor gecontroleerde afvoer. Bovendien is sprake van visueel toezicht tijdens de werkzaamheden en is het personeel geïnstrueerd hoe te handelen bij incidenten en dergelijke. Hiertoe zijn ook voldoende opruimfaciliteiten beschikbaar.

De (tijdelijke) opslag van gevaarlijke stoffen in de werkplaats (op diverse locaties) kan ingedeeld worden in categorie 3.3, Op- en overslag stoffen in emballage.

Teneinde een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren wordt cvm I of cvm II toegepast: er is sprake van een vloeistofkerende voorziening en aandacht voor de toepassing van geschikte emballage. Bovendien is sprake van visueel toezicht en is het personeel geïnstrueerd hoe te handelen bij incidenten en dergelijke. Hiertoe zijn ook voldoende opruimfaciliteiten beschikbaar.

Ten behoeve van perslucht is een compressor aanwezig. Deze compressor kan ingedeeld worden in categorie 4.1, Gesloten proces of bewerking.

Teneinde een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren wordt cvm I of cvm II toegepast: er is sprake van een vloeistofkerende voorziening en aandacht voor pomp, appendages en monsterpunten. Bovendien wordt de apparatuur onderhouden en is sprake van goed houskeeping.

2.2.5 Brandweerkazerne

De opslag van gevaarlijke stoffen in de brandweerkazerne (op diverse locaties) kan ingedeeld worden in categorie 3.3, Op- en overslag stoffen in emballage. De aanwezige IBC's met schuimconcentraat betreffen geen gevaarlijke stoffen maar worden volledigheidshalve ook meegenomen in de beoordeling en kunnen ook in categorie 3.3 worden ingedeeld.

Teneinde een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren wordt cvm I of cvm II toegepast: er is sprake van een vloeistofkerende voorziening en aandacht voor de toepassing van geschikte emballage. Bovendien is sprake van visueel toezicht en is het personeel geïnstrueerd hoe te handelen bij incidenten en dergelijke. Hiertoe zijn ook voldoende opruimfaciliteiten beschikbaar.

2.2.6 Materieelloods

De opslag van gevaarlijke stoffen in de materieelloods kan ingedeeld worden in categorie 3.3, Op- en overslag stoffen in emballage. De aanwezige IBC's met de-icing vloeistof (Provofrost) betreffen geen gevaarlijke stoffen maar worden volledigheidshalve ook meegenomen in de beoordeling en kunnen ook in categorie 3.3 worden ingedeeld.

Teneinde een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren wordt cvm I of cvm II toegepast: er is sprake van een vloeistofkerende voorziening en aandacht voor de toepassing van geschikte emballage. Bovendien is sprake van visueel toezicht en is het personeel geïnstrueerd hoe te handelen bij incidenten en dergelijke. Hiertoe zijn ook voldoende opruimfaciliteiten beschikbaar.

Ten behoeve van het de-icen is een compressor aanwezig. Deze compressor kan ingedeeld worden in categorie 4.1, Gesloten proces of bewerking.

Teneinde een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren wordt cvm I of cvm II toegepast: er is sprake van een vloeistofkerende voorziening en aandacht voor aandacht voor pompen, appendages en monsterpunten. Bovendien wordt de apparatuur onderhouden en is sprake van goed houskeeping.

2.2.7 Buitenzijde materieelloods

De bovengrondse tank met de-icing vloeistof kan ingedeeld worden in de categorie 1.3 Opslag in bovengrondse tank vrij van de ondergrond opgesteld.

Teneinde een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren wordt cvm I of cvm II toegepast: er is sprake van een enkelwandige tank en een vloeistofkerende voorziening. Ook is de tank in een lekbak geplaatst. Bovendien is sprake van visueel toezicht (vol raken lekbak, lekkage, etc.) Het personeel is geïnstrueerd hoe te handelen bij incidenten en dergelijke. Hiertoe zijn ook voldoende opruimfaciliteiten beschikbaar.

De opslag van chemisch afval vindt plaats in een gesloten container en kan ingedeeld worden in categorie 3.3, Op- en overslag stoffen in emballage.

Teneinde een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren wordt cvm I of cvm II toegepast: er is sprake van een vloeistofkerende voorziening (tevens is de container voorzien van een lekbak) en aandacht voor de toepassing van geschikte emballage. Bovendien is sprake van visueel toezicht en is het personeel geïnstrueerd hoe te handelen bij incidenten en dergelijke. Hiertoe zijn ook voldoende opruimfaciliteiten beschikbaar.

De afspuitplaats kan ingedeeld worden in categorie 4.3 Open proces of bewerking.

Teneinde een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren wordt cvm I toegepast: er is sprake van een vloeistofdichte voorziening, aandacht voor (hemel-)waterafvoer en opvang van vrijkomende stoffen. Bovendien is sprake van periodieke inspectie van de vloeistofdichte vloer, visueel toezicht en is het personeel geïnstrueerd hoe te handelen bij incidenten en dergelijke. Hiertoe zijn ook voldoende opruimfaciliteiten beschikbaar.

2.2.8 Brandweeroefenplaats

De brandweeroefenplaats kan ingedeeld worden in categorie 4.3 Open proces of bewerking. Ter plaatse wordt geoefend middels propaan branden en wordt gebruik gemaakt van niet bodemverontreinigende blusmiddelen (er wordt enkele en alleen geoefend met water). Er zijn geen voorzieningen noodzakelijk. Incidenteel wordt door de BHV organisatie met schuim of CO₂ geoefend (losse handblussers). Het schuim is milieuvriendelijk (geen PFAS). In alle gevallen betreft het zeer kleine hoeveelheden. Ook voor deze blusmiddelen zijn geen voorzieningen noodzakelijk. Ter plaatse is overigens wel sprake van een volledig aaneengesloten verharding (betonnen vloer) met afwatering aan de zijkanten.

2.2.9 Vrachtgebouw Noord

De opslag van gevaarlijke stoffen vindt plaats PGS-kluizen (twee stuks) en in stellingen (tijdelijke opslag) en kan ingedeeld worden in categorie 3.3, Op- en overslag stoffen in emballage.

Teneinde een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren wordt cvm I of cvm II toegepast: er is sprake van een vloeistofkerende voorziening (tevens is de container voorzien van een lekbak) en aandacht voor de toepassing van geschikte emballage. Bovendien is sprake van

visueel toezicht en is het personeel geïnstrueerd hoe te handelen bij incidenten en dergelijke. Hiertoe zijn ook voldoende opruimfaciliteiten beschikbaar.

2.2.10 Tankplaats

Ter plaatse van de tankplaats worden verschillende activiteiten verricht. De activiteiten bij de tankplaats kunnen ingedeeld worden in de categorieën 1.1, Ondergrondse of ingeterpte tank, 2.1, Los- en laadactiviteiten van vloeistoffen in bulk, 2.2, Leidingtransport en 3.4, Overgieten, aftanken of afvullen.

Teneinde een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren wordt voor de beide ondergrondse tanks cvm I toegepast: er is sprake van een enkelwandige tank met kathodische bescherming. Ook zijn naast beide tanks peilbuizen geplaatst en vindt periodieke inspectie van de kathodische bescherming plaats.

Voor de los- en laadactiviteiten van vloeistoffen in bulk wordt CVM I toegepast: er is sprake van een vloeistofkerende voorziening, een overvulbeveiliging en aandacht voor hemelwaterafvoer. Tijdens de los- en laadactiviteiten is geïnstrueerd personeel aanwezig. Ter plaatse is een instructie aanwezig hoe de activiteiten uitgevoerd moeten worden door het personeel. Bovendien is het personeel geïnstrueerd hoe te handelen bij incidenten en dergelijke. Hiertoe zijn ook voldoende opruimfaciliteiten beschikbaar.

Voor het leidingtransport wordt CVM I toegepast: er is sprake van een enkelwandige leiding waarbij de leiding periodiek wordt geïnspecteerd. Het onderhoud van de leiding is afgestemd op de resultaten van de leidinginspectie.

Voor het overgieten, aftanken of afvullen wordt CVM III toegepast: er is sprake van een vloeistofdichte voorziening en aandacht voor hemelwaterafvoer. Tevens vindt periodieke inspectie en controle plaats van de vloeistofdichte voorziening. Bovendien is sprake van visueel toezicht en is het personeel geïnstrueerd hoe te handelen bij incidenten en dergelijke. Hiertoe zijn ook voldoende opruimfaciliteiten beschikbaar.

2.2.11 Cargoloods Oost

In cargoloods Oost vindt opslag plaats van farmaceutische producten alsook opslag van verpakte gevaarlijke stoffen. Beide opslagen kunnen ingedeeld worden in categorie 3.3, Open overslag stoffen in emballage.

Teneinde een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren wordt cvm I of cvm II toegepast: er is sprake van een vloeistofkerende voorziening en aandacht voor de toepassing van geschikte emballage. Bovendien is sprake van visueel toezicht en is het personeel geïnstrueerd hoe te handelen bij incidenten en dergelijke. Hiertoe zijn ook voldoende opruimfaciliteiten beschikbaar.

2.2.12 Platformen en aftanken vliegtuigen

Op de platformen staan de vliegtuigen na aankomst en voor vertrek geparkeerd. Voor vertrek worden deze vliegtuigen afgetankt op het platform. Dit tanken kan worden ingedeeld in categorie 3.4, Overgieten, aftanken of afvullen. Voor het overgieten, aftanken of afvullen wordt CVM I toegepast: er is sprake van een vloeistofkerende voorziening en aandacht voor hemelwaterafvoer. Bovendien is sprake van visueel toezicht en is het personeel geïnstrueerd hoe te handelen bij incidenten en dergelijke. Hiertoe zijn ook voldoende opruimfaciliteiten beschikbaar.

3 Conclusie

Binnen de inrichting van Maastricht Aachen Airport (MAA) vinden diverse activiteiten plaats die potentieel risicovol zijn ten aanzien van bodemverontreiniging. Geconcludeerd wordt dat door het treffen van de juiste voorzieningen en maatregelen voor alle potentieel bodembedreigende activiteiten binnen de inrichting sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico.

Deze notitie bevat:
7 pagina's.



Mook,

