



## **Maastricht Aachen Airport**

*Luchtkwaliteitsonderzoek omgevingsvergunning milieu*



## **Maastricht Aachen Airport**

### *Luchtkwaliteitsonderzoek omgevingsvergunning milieu*

opdrachtgever Maastricht Aachen Airport  
rapportnummer ML 365-39-RA-007  
datum 19 oktober 2023  
referentie TKe/TKe/KS/ML 365-39-RA-007  
verantwoordelijke ir. A.C.R. Kessen  
opsteller ir. A.C.R. Kessen  
+31 85 8228694  
t.kessen@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, mook@peutz.nl, www.peutz.nl  
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
1.1	Aanleiding voor het onderzoek	4
1.2	Situering inrichting en omgeving	4
1.3	Onderzoeksopzet	5
<b>2</b>	<b>Uitgangspunten</b>	<b>6</b>
2.1	Algemeen	6
2.2	Relevante bronnen luchtmissies	6
2.3	Achtergrondconcentraties	7
2.4	Wegverkeer	7
2.5	Vliegverkeer	7
2.6	Activiteiten binnen de inrichting	9
2.6.1	Verkeer op het terrein van de inrichting	10
2.6.2	Platformmaterieel	11
2.6.3	Auxiliary power units (APU's) en Ground Power Units (GPU's)	12
2.6.4	Proefdraaien	13
2.6.5	Overige activiteiten	17
2.6.6	Gasverbruik gebouwen	18
<b>3</b>	<b>Toetsingskader</b>	<b>19</b>
<b>4</b>	<b>Berekeningen</b>	<b>21</b>
4.1	Rekenmethode	21
4.2	Rekenresultaten	22
4.3	Cumulatie met luchtverontreiniging vanwege luchtvaart	22
<b>5</b>	<b>Beoordeling en conclusie</b>	<b>23</b>

## 1 Inleiding

### 1.1 Aanleiding voor het onderzoek

In opdracht van Maastricht Aachen Airport (MAA) is een onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten luchtkwaliteit in de omgeving van de luchthaven als gevolg van de activiteiten op het terrein van de inrichting van MAA.

Aanleiding voor het onderzoek is de aanvraag van een nieuwe, de gehele inrichting omvattende omgevingsvergunning milieu (revisievergunning). Voorliggend onderzoek dient ter onderbouwing van deze aanvraag omgevingsvergunning milieu voor MAA.

### 1.2 Situering inrichting en omgeving

De inrichting MAA is gesitueerd aan de Vliegveldweg te Beek. In figuur 1 is de situering van de inrichting en omgeving weergegeven.

f1 *Situering van de inrichting (in blauw), in geel zijn gronden aangegeven die niet tot de inrichting behoren.*



Binnen de in blauw aangeduide grenzen van de inrichting zijn enkele activiteiten gehuisvest die geen onderdeel uitmaken van de inrichting van MAA. Het betreft de verkeerstoren (LVNL), het radargebouw, het hotel en Shell (geel gearceerde locaties in figuur 1).

De inrichting is gesitueerd in de gemeente Beek. Rondom de inrichting liggen de woonkernen van onder andere Ulestraten, Schietecoven, Bunde, Geulle, Moorveld, Geverik en Kelmond. Buiten deze kernen liggen enkele verspreidliggende woningen nabij de luchthaven, onder andere aan de Vliegveldweg en Schonen Steijnweg.

### 1.3 Onderzoeksopzet

Op basis van de uitgangspunten voor wat betreft de omvang van de bedrijfsactiviteiten van MAA (zie hoofdstuk 2) is een verspreidingsmodel opgesteld. Met behulp van dit rekenmodel zijn de optredende concentraties verontreinigende stoffen (stikstofdioxide en fijn stof) berekend ter plaatse van de terreingrens en bij woningen in de omgeving (zie hoofdstuk 4).

De berekende concentraties zijn getoetst aan grenswaarden, zoals die op basis van de Wet milieubeheer van toepassing zijn (zie hoofdstuk 3 en 5).

#### *Demarcatie tussen Luchthavenbesluit en omgevingsvergunning milieu*

Het onderzoek betreft de luchtkwaliteit vanwege de inrichting MAA zoals bedoeld in de milieuregelgeving, vanwege activiteiten op het terrein van de luchthaven zoals rijdende voertuigen, materieel, installaties op gebouwen en het proefdraaien van vliegtuigen na onderhoud. Het starten en landen van vliegtuigen, inclusief taxiën en proefdraaien direct voor de start) maakt hier *geen* onderdeel van uit, omdat dit binnen de kaders van de Wet luchtvaart middels een Luchthavenbesluit of Omzettingsregeling geregeld is.

In de beoordeling van de luchtkwaliteit in de omgeving van MAA wordt de bijdrage van het vliegverkeer aan de optredende concentraties luchtverontreinigende stoffen (op basis van eerder onderzoek uit 2011 dat recent is geactualiseerd) overigens wel betrokken teneinde een oordeel te vormen over de gecumuleerde bijdragen.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Algemeen

Voor het onderzoek is onder andere gebruik gemaakt van de volgende documenten:

1. Generieke invoergegevens voor luchtkwaliteit (achtergrondconcentraties en emissiefactoren), versie maart 2023;
2. Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit van het RIVM: <https://www.cimlk.nl>
3. Rapport 20102447-04, "Aanwijzingsbesluit Maastricht Aachen Airport Onderzoek Luchtkwaliteit", d.d. 2 maart 2011 van Cauberg-Huygen;
4. Rapport "Methods for calculating the emissions of transport in the Netherlands 2023", d.d. 14 april 2023 door Planbureau voor de Leefomgeving (PBL);
5. Doc 9899, "Airport Air Quality Manual", Second edition d.d. 2020 door ICAO, [https://www.icao.int/publications/Documents/9889\\_cons\\_en.pdf](https://www.icao.int/publications/Documents/9889_cons_en.pdf);
6. Emissiedatabase luchtvaart, versie april 2023, ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW)
7. Rapport SLM008488.RAP004, versie 1, "Wnb-vergunning Maastricht Aachen Airport; Onderzoek stikstofdepositie – aanvullende informatie augustus 2023", d.d. 10 augustus 2023 van WSP Nederland.

### 2.2 Relevante bronnen luchtmissies

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een aanvraag omgevingsvergunning. Doel van het luchtkwaliteitsonderzoek is het in kaart brengen van de gevolgen van de aangevraagde activiteiten op de optredende immissieconcentraties stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>) in de directe omgeving van MAA.

Overige luchtverontreinigende componenten als bijvoorbeeld koolstofmonoxide (CO) en lood (Pb) zijn gegeven het type bronnen in onderhavige situatie niet relevant en zijn derhalve niet beschouwd. Benzeen (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>) is beschouwd in de ZZS-inventarisatie.

Ten aanzien van de luchtkwaliteit nabij het plangebied zijn een aantal deelbijdragen van belang:

- de achtergrondconcentratie ten gevolge van natuurlijke en ver weg gelegen bronnen;
- de bijdrage van (autonoom) wegverkeer over nabijgelegen wegen alsook de bijdrage van verkeer van en naar MAA;
- de bijdrage van vliegverkeer;
- de bijdrage van de diverse activiteiten op het terrein van MAA.

De diverse bronnen worden in de navolgende paragrafen nader uiteengezet.

## 2.3 Achtergrondconcentraties

Jaargemiddelde achtergrondconcentraties voor stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>/PM<sub>2,5</sub>) in Nederland worden per kilometervak jaarlijks verstrekt door het Ministerie van IenW [1]. De achtergrondconcentraties ter plaatse van MAA zijn weergegeven in tabel 2.1.

t2.1 *Achtergrondconcentraties (dataset 2023) ter plaatse van de inrichting van MAA (x=181.900; y=324.700)*

Jaar	NO <sub>2</sub> [µg/m <sup>3</sup> ]	PM <sub>10</sub> [µg/m <sup>3</sup> ]	PM <sub>2,5</sub> [µg/m <sup>3</sup> ]
2022	17,3	15,2	8,2
2025	15,2	13,7	7,7
2030	13,0	12,6	6,7

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de achtergrondconcentraties in het jaar 2021 maatgevend zijn en in de toekomst zullen afnemen. Voor dit onderzoek is het jaar 2024 als rekenjaar gehanteerd. Dit kan voor de toekomst -gezien de dalende achtergrondconcentraties- als worst-case gezien worden.

## 2.4 Wegverkeer

Nabij de luchthaven ligt de rijksweg A2. Daarnaast is sprake van diverse lokale wegen, zoals de Vliegveldweg, Europalaan en Horsterweg. De bijdrage van deze wegen aan de luchtkwaliteit is in voorliggend onderzoek betrokken.

Ten aanzien van het verkeer over deze wegen is voor dit onderzoek gebruik gemaakt van de gegevens uit het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (peiljaar 2021) [2]. In deze verkeerscijfers is het verkeer van en naar MAA slechts ten dele al opgenomen (het bestaande verkeer van en naar de luchthaven is onderdeel van verkeerstellingen en dergelijke). Worst-case is aangehouden dat al het verkeer van en naar de luchthaven als nieuw/extra verkeer (over de Vliegveldweg en Europalaan) beschouwd moet worden.

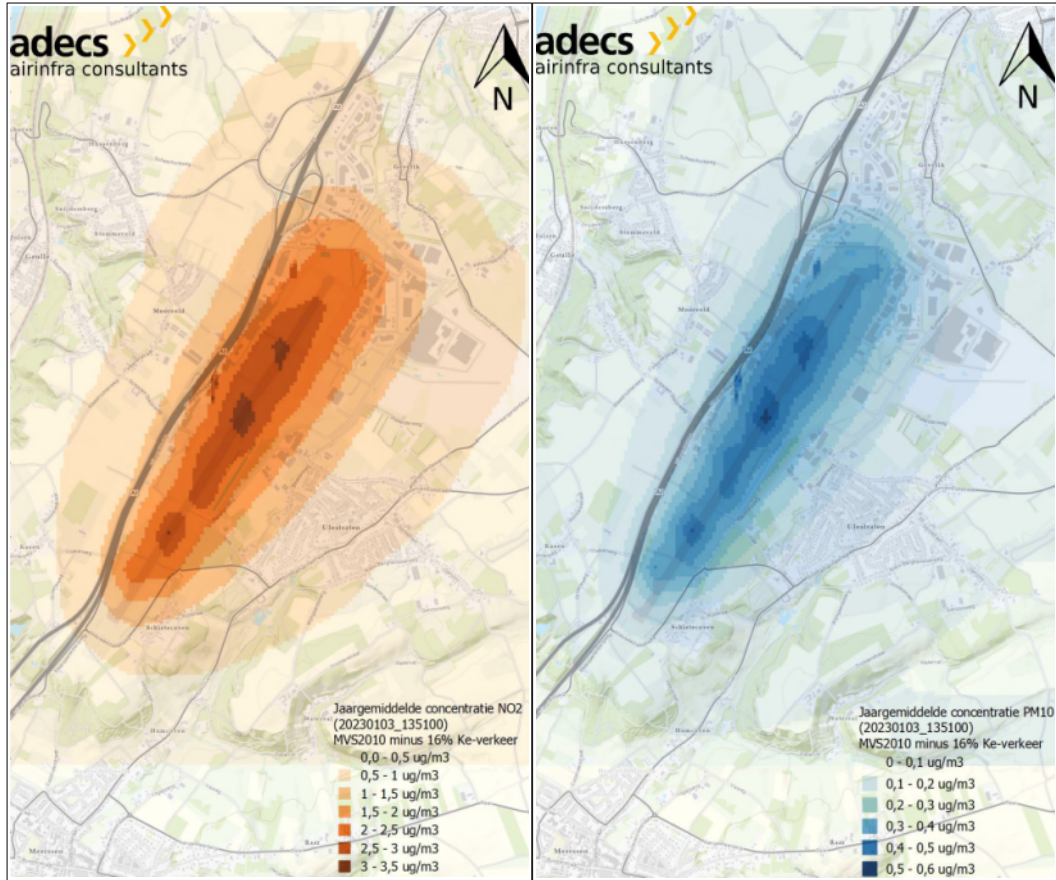
De te hanteren emissiefactoren voor de verkeersbewegingen zijn gebaseerd op de opgave dienaangaande van het Ministerie van IenW [1]. Gerekend is met de emissiegegevens voor het jaar 2024.

## 2.5 Vliegverkeer

De bijdrage van het vliegverkeer op de luchtkwaliteit in de omgeving van MAA is in kaart gebracht in het luchtkwaliteitsonderzoek dat is opgesteld in het kader van de beslissing op bezwaar (BOB) in 2011 [3]. Op verzoek van MAA is dat onderzoek in 2022/2023 geactualiseerd, zie bijlage 3.

In figuur 2 zijn de rekenresultaten uit het genoemde onderzoek weergegeven voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>. Uit dit onderzoek volgt dat de bijdrage van het vliegverkeer op de jaargemiddelde concentraties ter plaatse van de terreingrens maximaal 2,3 µg/m<sup>3</sup> bedraagt voor NO<sub>2</sub> en 0,4 µg/m<sup>3</sup> voor PM<sub>10</sub>.

f2 Jaargemiddelde  $\text{NO}_2$ -bijdrage (links) en  $\text{PM}_{10}$ -bijdrage (rechts) vanwege vliegverkeer.





## 2.6 Activiteiten binnen de inrichting

Uitgangspunt voor de bedrijfsactiviteiten van MAA in voorliggend onderzoek is een luchthaven die (luchtzijdig) in bedrijf is conform de Omzettingsregeling 2014. De Omzettingsregeling is gebaseerd op een luchthaven die 1.439.000 passagiers per jaar vervoert en 170.000 ton vracht per jaar verwerkt. Deze capaciteiten zijn als basis gebruikt voor voorliggend onderzoek inzake de grondgebonden activiteiten.

In de aanvraag om een vergunning Wet natuurbescherming die MAA heeft ingediend bij het Ministerie van LNV, is een tweede scenario voor het luchtzijdig bedrijf van de luchthaven opgenomen. Dit scenario gaat ook uit van de Omzettingsregeling, maar geeft daaraan een andere invulling. Die invulling leidt tot een andere (kleinere) omvang van de grondgebonden activiteiten op de luchthaven. Voor de aanvraag omgevingsvergunning is het scenario gebaseerd op het vervoer van 1.439.000 passagiers per jaar en 170.000 ton vracht per jaar maatgevend voor milieueffecten in de omgeving, dit scenario is daarom leidend in voorliggend onderzoek. Het tweede scenario is wel aanvullend beschreven en doorgerekend in de bijlagen bij dit onderzoek.

N.B. volledigheidshalve wordt vermeld dat een passagier die vertrekt via MAA en ook weer terugkomt via MAA telt als 2 passagiers.

Daarnaast faciliteert de luchthaven onderhoudsbedrijven (die buiten de inrichtingsgrens van de luchthaven gevestigd zijn), onder andere middels proefdraaiplaatsen.

In deze paragraaf worden de activiteiten op het terrein van MAA nader gekwantificeerd. De voor de luchtkwaliteit relevante activiteiten betreffen:

- bezoekend verkeer op het terrein van de inrichting en van en naar de inrichting;
- inzet van (platform)materieel;
- gebruik van Auxiliary Power Units (APU) en Ground Power Units (GPU);
- proefdraaiactiviteiten;
- gebruik van de dienstweg door voertuigen MAA;
- gebruik van de brandweeroefenplaats;
- gasverbruik van verwarmingsinstallaties.

Bij de beschrijving wordt verwezen naar diverse locaties en gebouwen op het terrein, zoals platforms en parkeerterreinen. Deze locaties zijn in figuur 3 weergegeven.

f3 Weergave verschillende locaties binnen MAA.



2.6.1 Verkeer op het terrein van de inrichting

*Personenauto's*

In tabel 2.10 is een overzicht gegeven van de aantallen personenautobewegingen per parkeerlocatie, een en ander conform het stikstofdepostie-onderzoek [7]. Reizigers die met eigen vervoer komen parkeren op P1 (lang parkeren) of op P7 (nieuwe parkeerplaats). Reizigers die weggebracht of opgehaald worden maken gebruik van de parkeerplaats voor kort parkeren. Naast vervoersbewegingen van reizigers is ook sprake van vervoersbewegingen van personeel en zakelijke bezoekers. Deze maken gebruik van respectievelijk de personeelsparkeerplaats en P K+R.

Reizigers worden voor een deel ook vervoerd met bussen (shuttlebus tussen de passagiersterminal en parkeerplaats P7). Deze maken gebruik van de hiertoe ingerichte opstelstrook voor de passagiersterminal. Aanvullend wordt in de berekeningen rekening

gehouden met 15 minuten stationair draaien per busstop, bijvoorbeeld tijdens wachten en het in- en uitstappen van passagiers (50% hiervan vindt plaats bij P7, 50% bij de passagiersterminal).

## 2.2 *Personenauto- en busbewegingen MAA (aankomst of vertrek).*

Locatie	Aantal personenauto- en busbewegingen per jaar
P K+R	196.227
P1 (lang parkeren)	440.682
P7 (lang parkeren)	148.000
Personeelsparkeerplaats	50.000
Bussen passagiersterminal	25.830

### *Vrachtauto's*

De vrachtafhandeling vindt plaats bij de beide cargoloodsen aan de noordwestzijde (Vrachtgebouw Noord) en oostzijde (Cargoloods Oost) van de inrichting. In totaal is sprake van ca. 100.000 vrachtautobewegingen per jaar (40% bij Vrachtgebouw Noord en 60% bij Cargoloods Oost), zie ook [7].

Aanvullend is voor 75% van de vrachtauto's rekening gehouden met 30 minuten stationair draaien/koelmotor per bezoekende vrachtauto op het terrein van de inrichting, bijvoorbeeld in verband met het gebruik van de koelmotor tijdens laden of lossen.

### *Emissies voertuigen*

De te hanteren emissiefactoren voor de verkeersbewegingen zijn gebaseerd op de opgave dienaangaande van het Ministerie van IenW [1]. Gerekend is met de emissiegegevens voor het jaar 2024.

Voor stationaire bussen en vrachtauto's is uitgegaan van de emissiekentallen voor stagnerend verkeer (12 km/uur).

## 2.6.2 **Platformmaterieel**

Ten behoeve van de afhandeling van het luchtverkeer wordt zowel bij aankomst als bij vertrek materieel ingezet op het platform. Het gaat hierbij onder andere om tankauto's, vliegtuigtrekkers (pushback trucks), highloaders, speedloaders, trekker met dollies of bagagekarren, trappen, transportbanden, de-icing en dergelijke.

Volgens opgave van MAA bedraagt het totale dieselverbruik van de inrichting ca. 435.000 liter per jaar, waarvan het grootste deel verbruikt wordt door platformmaterieel op met name de platformen A (passagiersvliegtuigen), B en D (vrachtvliegtuigen).

De verhouding tussen het dieselverbruik op de platformen A, B en D in de aan te vragen situatie is respectievelijk 50%, 20% en 30%.

Het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) publiceert kentallen voor de emissie van ground service equipment op luchthavens [4]. In het jaar 2021 (laatste beschikbare jaar, dat in dit onderzoek gehanteerd is als worst-case benadering, er is immers sprake van een dalende trend in emissies van materieel) bedroeg de emissie 17,2 g NO<sub>x</sub> per kg brandstof en 0,6 g PM<sub>10</sub> per kg brandstof (soortgelijk gewicht diesel is ca. 0,83 kg/liter).

De NO<sub>x</sub>-emissie bedraagt daarmee respectievelijk 3.110, 1.244 en 1.866 kg per jaar op de platformen A, B en D, en de PM<sub>10</sub>-emissie respectievelijk 103, 41 en 62 kg per jaar. De PM<sub>2,5</sub>-emissie is worst-case gelijkgesteld aan de PM<sub>10</sub>-emissie.

### 2.6.3 Auxiliary power units (APU's) en Ground Power Units (GPU's)

Vliegtuigen gebruiken deels de eigen auxiliary power unit (APU) tijdens het uitstappen en instappen van passagiers en laden/lossen van vracht, deels wordt gebruik gemaakt van een Ground Power Unit (GPU).

Hierbij is het volgende uitgangspunt gehanteerd per turnaround (aankomst en vertrek van een vliegtuig) voor het APU-gebruik:

- passagiersvliegtuigen low cost: 60% 15 minuten, 40% 25 minuten
- passagiersvliegtuigen vakantievluchten: 60% 15 minuten, 40% 45 minuten
- vrachtvliegtuigen widebody: 90% 15 minuten, 10% 180 minuten
- vrachtvliegtuigen narrowbody: 90% 15 minuten, 10% 120 minuten
- general aviation (groot verkeer): 90% 15 minuten, 10% 120 minuten

Als de APU uit staat tijdens de turnaround wordt ervan uitgegaan dat de GPU aan staat.

Dit geeft op jaarbasis een APU- en (diesel)GPU-gebruik zoals aangeduid in tabel 2.3, zie ook [7]. De gegevens zijn gebaseerd op de maximaal toegestane capaciteit van de luchthaven en ervaringsgegevens van MAA. Hierbij is aangehouden dat op platform D sprake is van elektrische GPU's.

t2.3 APU-gebruik op jaarbasis.

Platform	Type vliegtuig	Aantal turnarounds (=aankomst en vertrek vliegtuig)	Aantal APU-uren op jaarbasis	Aantal GPU-uren op jaarbasis
A	Passagiersvliegtuig low cost	3.975	1259	398
	Passagiersvliegtuig vakantievlucht	2.755	1240	826
	General aviation (groot)	588	250	926
B	Widebody vrachtvliegtuig	508	226	1256
	Narrowbody vrachtvliegtuig	274	116	432
C	General aviation (groot)	252	107	397
D	Widebody vrachtvliegtuig	761	400	0
	Narrowbody vrachtvliegtuig	411	175	0

Voor wat betreft de emissies van APU's is in dit onderzoek aangesloten bij de kentallen van de ICAO [5]. Voor een narrowbody-vliegtuig (zowel passagiers- als vrachtvliegtuigen) wordt

uitgegaan van een NO<sub>x</sub>-emissie van ca. 930 g/uur en een PM<sub>10</sub>-emissie van ca. 53 g/uur, voor een widebody-vliegtuig (grote vrachtvliegtuigen) van een NO<sub>x</sub>-emissie van ca. 1.920 g/uur en een PM<sub>10</sub>-emissie van ca. 40 g/uur.

Dit geeft een emissie van 4.216 kg NO<sub>x</sub> en 195 kg PM<sub>10</sub> per jaar. De PM<sub>2,5</sub>-emissie is worst-case gelijkgesteld aan de PM<sub>10</sub>-emissie.

Voor wat betreft de emissies van GPU's is conform opgave van MAA uitgegaan van een brandstofverbruik van 10 liter per uur en een (op de STAGE IV-eisen gebaseerde) emissie van 3,2 gram NO<sub>x</sub> en 1,0 gram PM<sub>10</sub> per liter brandstof.

Dit geeft een emissie van van 136 kg NO<sub>x</sub> en 42 kg PM<sub>10</sub> per jaar. De PM<sub>2,5</sub>-emissie is worst-case gelijkgesteld aan de PM<sub>10</sub>-emissie.

#### 2.6.4 Proefdraaien

Direct naast MAA zijn enkele bedrijven gesitueerd waar vliegtuigonderhoud plaatsvindt, zoals SAMCO. Tijdens en na onderhoud van een vliegtuig kan het nodig zijn om hiermee proef te draaien. Dit proefdraaien vindt plaats op het terrein van MAA en vormt onderdeel van de omgevingsvergunning milieu van MAA.

##### *Proefdraailocaties en type vliegtuigen*

MAA beschikt over een proefdraaiplaats aan de westzijde van het luchthaventerrein (zie figuur 3). Daarnaast kan proefdraaien ook plaatsvinden op platform C. Op het C-platform zijn hiertoe 2 locaties aangewezen (één aan de noordzijde en één aan de zuidzijde van het platform).

Proefdraaien kan plaatsvinden met zowel vliegtuigen met propellers (turboprops), zoals de Bombardier Dash 8 en de ATR 42/72, als met vliegtuigen met straalmotoren (turbofans), zoals de Airbus A220, de Bombardier CRJ 900, de Embraer RJ145 en de Embraer 190.

##### *Type proefdraaibeurten*

Niet ieder proefdraaisessie kent dezelfde handelingen en tijdsduur. De handelingen tijdens het proefdraaien van zowel turboprops als straalmotoren kunnen op basis van hun akoestische footprint ingedeeld worden in drie categorieën. In tabel 2.4 is een overzicht gegeven van deze categorieën, oplopend in zwaarte van C tot A. Ook is het aantal proefdraaibeurten per categorie per jaar aangegeven.

In de tabel is tevens de tijdsduur van een proefdraaibeurt weergegeven. Het betreft de netto-duur, dat wil zeggen de tijd dat de motoren daadwerkelijk draaien op het maximale vermogen behorende bij de betreffende powersetting. Uitgangspunt hierbij is dat met beide motoren tegelijkertijd proefgedraaid wordt.

Voorts zijn binnen de inrichting van MAA 12 afwijkingen van de bedrijfssituatie toegestaan (zogenaamde incidentele bedrijfssituaties). Het is mogelijk dat deze gebruikt worden voor proefdraaiactiviteiten, die anders zijn dan de in de tabel opgenomen categorieën. In voorliggend onderzoek is rekening gehouden met 10 afwijkende proefdraaibeurten met de Dash-8 (motorwissel: 5 minuten full power, 17 minuten flight idle en 49 minuten ground

idle) en 2 afwijkende proefdraaibeurten met de Embraer190 (engine break in procedure: 53 minuten full power, 73 minuten flight idle en 71 minuten ground idle).

#### t2.4 Categorieën proefdraaibeurten.

Categorie	Powersetting	Beschrijving type onderhoud	Toerental (rpm)	Torque / thrust	Duur (netto)	Aantal per jaar
C	Ground idle / "stationair"	Leak checks, airconditioning & pressurization checks, aux generator checks, electrical checks	50 – 60 %	5 – 10 %	5 à 10 minuten	200
B	Cruise setting / flight idle	Autofeather checks, governor checks, prop balancing, system checks, oil consumption checks	70 – 80 %	30 – 50 %	5 à 15 minuten (+5 minuten idle)	100
A	Motorinstallatie / full power	Motorinstallatie, power assurance run	90 – 100 %	80 – 100 %	3 à 4 minuten (+5 minuten idle)	50
IBS	Afwijkend	Incidentele bedrijfssituaties				≤ 12

In aanvulling op de genoemde tijdsduren in de bovenstaande tabel geldt het volgende:

- in een aantal gevallen kan sprake zijn van een proefdraaibeurt van type A die langer duurt dan in de tabel is weergegeven, bijvoorbeeld door stabilisatieproblemen. In dat geval is meestal sprake van een proefdraaibeurt die ongeveer twee keer zo lang in beslag neemt als weergegeven. Worst-case wordt er in voorliggend onderzoek vanuit gegaan dat hier in 50% van de gevallen sprake van is.
- een aantal proefdraaibeurten van type A binnen de representatieve bedrijfssituatie wijkt af van de bovenstaande tijdsprofielen, omdat er specifieke handelingen uitgevoerd moeten worden waardoor er langer proefgedraaid wordt dan de bovengenoemde aantallen minuten. Meest relevant hierin is een proefdraaibeurt met vliegtuigtype Embraer of CRJ, waarbij sprake is van 12 minuten full power, 10 minuten flight idle en 23 minuten ground idle en een proefdraaibeurt met vliegtuigtype Dash8, waarbij sprake is van 5 minuten full power 17 minuten flight idle en 5 minuten ground idle. Gegeven de gehanteerde powersettings tijdens deze proefdraaibeurten -met de maximale powersetting full power- valt dit wel binnen een proefdraaibeurt van categorie A als bedoeld in de tabel.

Tijdens het proefdraaien kan de auxiliary power unit (APU) van het vliegtuig in gebruik zijn. In voorliggend onderzoek is uitgegaan van een bedrijfsduur van de APU van 30 minuten tijdens een proefdraaibeurt van categorie A of B en 15 minuten tijdens een proefdraaibeurt van categorie C.

#### Emissiefactoren

Ten aanzien van de emissies van NO<sub>x</sub> en PM<sub>10</sub> tijdens proefdraaien is uitgegaan van de emissiefactoren zoals opgenomen in de Emissiedatabase Luchtvaart van het Ministerie van IenW [6]. In tabel 2.5 en 2.6 zijn de emissiegegevens weergegeven voor de maatgevende vliegtuigen, de Airbus A220 voor NO<sub>x</sub> en de Bombardier CRJ-900 voor PM<sub>10</sub>. Daarnaast zijn ook de emissiegegevens van de Embraer190 (NOX) en Dash8 (NOX en OPM10) opgenomen

omdat deze enkele afwijkende proefdraaibeurten kent die ook in het onderzoek betrokken zijn. Andere op MAA proefgedraaide vliegtuigen hebben een lagere NO<sub>x</sub>- en PM<sub>10</sub>-emissie.

t2.5 *Emissiegegevens NO<sub>x</sub> per powersetting (1 motor).*

Vliegtuigtype	Take-off		Approach		Idle		APU
	Fuel [kg/s]	NO <sub>x</sub> [g/kg]	Fuel [kg/s]	NO <sub>x</sub> [g/kg]	Fuel [kg/s]	NO <sub>x</sub> [g/kg]	NO <sub>x</sub> [kg/uur]
Airbus A220	0,79	28,10	0,23	11,10	0,08	6,10	0,77
Embraer190	0,870	19,68	0,239	7,94	0,088	3,69	0,31
Dash8	0,274	19,30	0,120	9,50	0,037	3,00	0,46

t2.6 *Emissiegegevens PM<sub>10</sub> per powersetting (1 motor).*

Vliegtuigtype	Take-off		Approach		Idle		APU
	Fuel [kg/s]	PM <sub>10</sub> [g/kg]	Fuel [kg/s]	PM <sub>10</sub> [g/kg]	Fuel [kg/s]	PM <sub>10</sub> [g/kg]	PM <sub>10</sub> [kg/uur]
CRJ900	0,721	1,78	0,193	0,25	0,067	0,33	0,16
Dash8	0,274	0,07	0,120	0,38	0,037	0,18	0,07

Worst-case wordt ervan uitgegaan dat alle reguliere proefdraaibeurten met het maatgevende vliegtuigtype worden uitgevoerd, aangevuld met enkele proefdraaibeurten specifiek met de Dash8 en de Embraer190, zie de eerdere opsomming en de beschrijving van de incidentele bedrijfssituatie.

In tabel 2.7 zijn de aldus resulterende emissies weergegeven.

Voor de verschillende powersettings tijdens proefdraaien is als volgt aangesloten bij de powersettings zoals gehanteerd in de LTO:

- full power ↔ take-off
- cruise setting ↔ approach
- ground idle ↔ idle

t2.7 *Emissiegegevens per proefdraaibeurt – NO<sub>x</sub>.*

Type proefdraaibeurt	Gemiddelde duur per proefdraaibeurt	Power-setting	NO <sub>x</sub> -emissie per proefdraaibeurt	Aantal sessies per jaar	Totale NO <sub>x</sub> -emissie per jaar
C (Airbus A220)	7,5 minuten	Ground idle	0,6 kg	200	
B (Airbus A220)	10 minuten	Cruise setting	3,7 kg	100	
	5 minuten	Ground idle			
A (Airbus A220)	4 (x 1,5) minuten *	Full power	16,8 kg	38	
	5 (x1,5) minuten *	Ground idle			
A** (Embraer190)	12 minuten	Full power	28,0 kg	12	
	10 minuten	Cruise setting			
	23 minuten	Ground idle			
	5 minuten	Full power			
IBS-1 (Dash8)	17 minuten	Cruise setting	6,7 kg	10	
	49 minuten	Ground idle			

	53 minuten	Full power		
IBS-2 (Embraer190)	71 minuten	Cruise setting	129,3 kg	2
	73 minuten	Ground idle		
				1837 kg/jaar

\* x 1,5 omdat een proefdraaibeurt soms 2x zo lang kan duren, zie ook opmerking onder tabel 2.3.

\*\* afwijkende duur proefdraaibeurt, zie opsomming onder tabel 2.3, aangehouden is dat deze 12x per jaar plaats kan vinden als onderdeel van de in totaal 50+12 proefdraaibeurten op full power (A + A\*\* + IBS)

## t2.8 Emissiegegevens per proefdraaibeurt – PM<sub>10</sub>.

Type proefdraaibeurt	Gemiddelde duur per proefdraaibeurt	Power-setting	PM <sub>10</sub> -emissie per proefdraaibeurt	Aantal sessies per jaar	Totale PM <sub>10</sub> -emissie per jaar
C (CRJ900)	7,5 minuten	Ground idle	0,06 kg	200	
B (CRJ900)	10 minuten	Cruise setting	0,15 kg	100	
	5 minuten	Ground idle			
A (CRJ900)	4 (x 1,5) minuten *	Full power	1,02 kg	38	
	5 (x1,5) minuten *	Ground idle			
A** (CRJ900)	12 minuten	Full power	2,04 kg	12	
	10 minuten	Cruise setting			
	23 minuten	Ground idle			
IBS-1 (Dash8)	5 minuten	Full power	0,23 kg	10	
	17 minuten	Cruise setting			
	49 minuten	Ground idle			
IBS-2 (CRJ900)	53 minuten	Full power	9,28 kg	2	
	71 minuten	Cruise setting			
	73 minuten	Ground idle			
				112 kg/jaar	

\* x 1,5 omdat een proefdraaibeurt soms 2x zo lang kan duren, zie ook opmerking onder tabel 2.3.

\*\* afwijkende duur proefdraaibeurt, zie opsomming onder tabel 2.3, aangehouden is dat deze 12x per jaar plaats kan vinden als onderdeel van de in totaal 50+12 proefdraaibeurten op full power (A + A\*\* + IBS)

In de vergunningaanvraag wordt uitgegaan van een "preferente windrichtingenbeleid". Deze systematiek beoogt hinderbeperking te bereiken door de locatie van het proefdraaien (proefdraaiplaats danwel C-platform) afhankelijk te maken van de windrichting en zal tevens als voorschrift in de omgevingsvergunning milieu opgenomen worden. Op basis van windstatistiek is afgeleid dat de verhouding qua gebruik en emissies van beide locaties normaliter ca. 50%-50% zal zijn. Een uitzondering hierop vormen de proefdraaisessies die in tabel 2.7 en 2.8 met A \*\* zijn gemarkeerd, deze mogen vanwege geluidrestricties alleen op de proefdraaiplaats worden uitgevoerd.

Op het C-platform zijn 2 proefdraailocaties aanwezig (noord en zuid), hier is een gelijke verdeling aangehouden.



De emissies bedragen daarmee 1.086 kg NO<sub>x</sub> en 68 kg PM<sub>10</sub> per jaar op de proefdraaiplaats en 375 kg NO<sub>x</sub> en 22 kg PM<sub>10</sub> per jaar op elk van de locaties op het C-platform. De PM<sub>2,5</sub>-emissie is worst-case gelijkgesteld aan de PM<sub>10</sub>-emissie.

### *Proefdraaien helikopters*

Aan de noordzijde van het C-platform vindt ook proefdraaien met helikopters plaats. Uitgangspunt is het aantal proefdraai-runs zoals weergegeven in tabel 2.9 en een duur van 10 minuten per run. De in de tabel weergegeven emissies zijn gebaseerd op een opgave van To70 op basis van de RMI-database<sup>1</sup> met de correcties zoals deze ook voor Lelystad zijn toegepast, zie ook [7].

t2.9 Emissies proefdraaien helikopters.

Helikopter-type	Aantal runs per jaar	NO <sub>x</sub> (kg/jaar)	PM <sub>10</sub> (kg/jaar)	PM <sub>2,5</sub> (kg/jaar)
EC120	22	5,3	0,8	0,6
AS350	24	5,7	1,4	1,0
AS355	25	6,6	1,1	0,9
Bell 206	5	0,7	0,1	0,1
A109	11	3,1	0,5	0,4
R44	76	1,2	0,7	0,5
<i>Totaal</i>	<i>163</i>	<i>23</i>	<i>5</i>	<i>4</i>

### 2.6.5 Overige activiteiten

Overige activiteiten met diesilverbruik op het terrein omvatten:

- het terreinonderhoud (gras maaien, gladheidsbestrijding en dergelijke)
- algemeen verkeer (met name bestelbussen, brandweer, tankauto's) over het terrein via de dienstweg
- oefeningen bedrijfsbrandweer

#### *Terreinonderhoud*

Het diesilverbruik vanwege het terreinonderhoud is beperkt. Dit verbruik maakt deel uit van het totale diesilverbruik van MAA dat reeds in de berekeningen betrokken wordt via het platformmaterieel (ca. 435.000 liter per jaar, zie paragraaf 2.6.2) en is derhalve niet separaat beschouwd.

#### *Dienstweg*

Voor het algemeen verkeer wordt in het model een rijlijn opgenomen over de dienstweg (zie figuur 3), vanaf de materieelloods langs de westzijde van het terrein naar het noorden (langs de passagiersterminal en het Vrachtgebouw Noord), vervolgens naar het oosten langs de Horsterweg en naar het zuiden langs het C-platform tot aan de Cargoloods Oost. Uitgangspunt is -conform opgave MAA- ca. 400 voertuigbewegingen over deze route gedurende de dag-, avond- en nachtperiode, waarvan 80% personenauto's en/of bestelbussen en 20% vrachtauto's en/of brandweerauto's.

<sup>1</sup> Regeling milieu-informatie luchthaven Schiphol.

De te hanteren emissiefactoren voor de verkeersbewegingen zijn gebaseerd op de opgave dienaangaande van het Ministerie van IenW [1]. Gerekend is met de emissiegegevens voor het jaar 2024.

### *Oefeningen bedrijfsbrandweer*

Op de brandweeroefenplaats kunnen ca. 160 oefensessies per jaar plaatsvinden. Gedurende de oefeningen is één brandweervoertuigen aanwezig waarvan de motor gedurende 1 uur op hoog toerental draait. Uitgaande van een STAGE II-motor (NO<sub>x</sub>: 18 gram/liter, PM<sub>10</sub>: 1 gram/liter) met een gemiddeld brandstofverbruik van 25 liter/uur geeft dit een emissie van ca. 72 kg NO<sub>x</sub> en ca. 4 kg PM<sub>10</sub> per jaar. Daarnaast is op de brandweeroefenplaats sprake van ca. 1.200 liter propaan gebruik, hetgeen aanvullend leidt tot een emissie van ca. 1 kg NO<sub>x</sub> per jaar.

### 2.6.6 Gasverbruik gebouwen

Het aardgasverbruik vanwege de verwarmingsinstallaties bij MAA (onder ander voor de passagiersterminal, kantoorgebouwen, technische dienst, brandweerkazerne en vrachtloodsen) bedraagt ca. 530.000 m<sup>3</sup> per jaar, zie tabel 2.10. Voor de NO<sub>x</sub>-emissie is uitgegaan van 0,53 gram NO<sub>x</sub> per m<sup>3</sup> aardgas [7]. Op basis hiervan bedraagt de NO<sub>x</sub>-emissie van de verwarmingsinstallaties naar verwachting ca. 280 kg/jaar.

t2.10 Gasverbruik per locatie.

Locatie	Gasverbruik in m3 per jaar
Passagiersterminal en kantoren	110.000
Havendienst	20.000
Brandweerkazerne	10.000
Technische dienst	10.000
Vrachtloods Noord	120.000
Cargoloods Oost	130.000
2 <sup>e</sup> Cargoloods Oost	130.000
<b>Totaal</b>	<b>530.000</b>

### 3 Toetsingskader

Het belangrijkste toetsingskader voor omgevingsvergunningen wordt voor luchtkwaliteit gevormd door de Wet milieubeheer.

Artikel 5.16 lid 1 van de Wet milieubeheer bepaalt dat bestuursorganen bevoegdheden die gevolgen hebben voor de luchtkwaliteit (zoals het verlenen van een omgevingsvergunning voor de activiteit milieu) kunnen uitoefenen, indien:

- a) uitoefening niet leidt tot een overschrijding van de grenswaarden, of
- b) 1) bij uitoefening de concentratie in de buitenlucht van de betreffende stof per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft, of  
2) bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof bij uitoefening, door een met die uitoefening samenhangende maatregel de luchtkwaliteit per saldo verbetert, of
- c) uitoefening niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht, of
- d) uitoefening is genoemd in een vastgesteld programma (Nationaal Samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit, NSL) dat gericht is op het bereiken van de grenswaarden.

In artikel 5.19 lid 2 is opgenomen dat op de volgende locaties geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats vindt met betrekking tot de luchtkwaliteitseisen:

- locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen gelden;
- de rijbaan van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn grenswaarden opgenomen voor onder andere de concentraties stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), fijn stof (PM<sub>10</sub>), fijn stof (PM<sub>2,5</sub>), benzeen (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>), zwaveldioxide (SO<sub>2</sub>), koolmonoxide (CO) en lood (Pb) in de buitenlucht.

Aangezien uit paragraaf 2.6 volgt dat bij MAA alleen de emissies van stikstofdioxide en fijn stof relevant zijn, zijn in tabel 3.1 alleen de grenswaarden weergegeven voor stikstofdioxide en fijn stof.

t3.1 *Grenswaarden concentraties luchtverontreinigende stoffen conform de Wet milieubeheer.*

<b>Stof</b>	<b>Tijdgemiddelde</b>	<b>Grenswaarde</b>
Stikstofdioxide (NO <sub>2</sub> )	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m <sup>3</sup>
Stikstofdioxide (NO <sub>2</sub> )	Uurgemiddelde concentratie	18 uur meer dan 200 µg/m <sup>3</sup>
Fijn stof (PM <sub>10</sub> )	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m <sup>3</sup>
Fijn stof (PM <sub>10</sub> )	Daggemiddelde concentratie	35 dagen meer dan 50 µg/m <sup>3</sup>
Fijn stof (PM <sub>2,5</sub> )	Jaargemiddelde concentratie	25 µg/m <sup>3</sup>

## 4 Berekeningen

### 4.1 Rekenmethode

Voor de berekening van de luchtkwaliteit in de omgeving van MAA is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu (versie 2023.12). Dit programma maakt gebruik van KEMA STACKS+ versie 2023.1 en preSRM versie 2.303 en is door het Ministerie van IenW goedgekeurd voor het bepalen van de gevolgen van plannen en projecten voor de luchtkwaliteit.

Op basis van de uitgangspunten (zie hoofdstuk 2) is een rekenmodel opgesteld. De invoergegevens van het rekenmodel (locatie bronnen, emissies, bedrijfsuren per bron) zijn weergegeven in bijlage 1.

In de verspreidingsberekeningen is gebruik gemaakt van de volgende aannamen c.q. gegevens:

- de karakteristieke ruwheidslengte van de omgeving is bepaald op basis van de KNMI (PreSRM) ruwheidskaart;
- de meerjarige gemiddelde statistische meteorologische gegevens (2005-2014);
- een middelingsduur van 1 uur;
- gebouwinvloed (zie bijlage 1).
- in het rekenmodel zijn de emissies van installaties en materieel gemodelleerd middels puntbronnen. Emissies vanwege transportbewegingen (personenauto's en vrachtwagens) zijn gemodelleerd met lijnbronnen. Daar waar relevant is rekening gehouden met gebouwinvloed.
- conform het advies van de Commissie m.e.r. d.d. 31 maart 2020 inzake stikstofberekeningen Lelystad Airport, is voor wat betreft de emissies van vliegtuigmotoren (in voorliggende situatie: het proefdraaien) uitgegaan van een warmte-inhoud van 0 MW en een bronhoogte van 18 meter. Ook alle andere bronnen zijn gemodelleerd zonder warmte-inhoud en/of rookgassnelheid. Hierdoor wordt bij de verspreiding geen rekening gehouden met thermische en/of kinetische pluimstijging, wat leidt tot een overschatting van de lokale concentratiebijdragen.
- een deel van de bronnen kent daarnaast een relatief grote horizontale uittreedsnelheid. Hier is in de modelvorming geen rekening mee gehouden (de rekenmethode biedt hier in basis ook geen mogelijkheden voor), de invloed hiervan wordt als beperkt ingeschat gegeven de locaties van de bronnen ten opzichte van terreingrenzen, aanwezigheid van afschermingen die de horizontale blast afbuigen, etc.;
- de gehanteerde initiële NO<sub>2</sub>-fractie voor aan het wegverkeer gerelateerde bronnen is gebaseerd op de verhouding NO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub> die in de emissiekentallen [1] voor de betreffende bron is opgegeven. Voor aan het vliegverkeer gerelateerde bronnen is een NO<sub>2</sub>-fractie van 15% aangehouden (deze waarden wordt onder andere in de milieueffectrapportages van Schiphol en Lelystad Airport toegepast). Voor overige bronnen is uitgegaan van de "standaard"-fractie van 5%.

Rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de terreingrens van MAA en kunnen als worst-case representatief worden beschouwd. Aanvullend zijn rekenpunten gesitueerd bij de meest nabijgelegen omliggende woningen en het hotel.

## 4.2 Rekenresultaten

Met behulp van het rekenmodel zijn de optredende jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> in de omgeving van MAA berekend, alsook het aantal dagen en uren overschrijding van de dag- en uurgemiddelde grenswaarden ter plaatse van de terreingrens en woningen voor het jaar 2024.

Berekend zijn de concentraties vanwege de inrichting MAA in samenhang met het verkeer op de omliggende wegen en de achtergrondconcentraties. De bijdrage van de luchtvaart (startende en landende vliegtuigen) is niet in de berekeningen betrokken maar wordt in paragraaf 4.3 gecumuleerd met de rekenresultaten.

De hoogst berekende waarden (exclusief bijdrage luchtvaart) op de terreingrens van MAA en ter plaatse van woningen in de omgeving van MAA zijn weergegeven in tabel 4.1.

t4.1 Hoogst berekende waarden (2024) (exclusief bijdrage luchtvaart).

Locatie	NO <sub>2</sub> µg/m <sup>3</sup>	NO <sub>2</sub> # uren >200	PM <sub>10</sub> µg/m <sup>3</sup>	PM <sub>10</sub> # dagen >50	PM <sub>2,5</sub> µg/m <sup>3</sup>
Terreingrens MAA	27	2	16	7	9
Woningen	19	0	15	7	8
<b>Grenswaarden</b>	<b>40</b>	<b>18</b>	<b>40</b>	<b>35</b>	<b>25</b>

De rekenresultaten per toetspunt zijn weergegeven in bijlage 2.

## 4.3 Cumulatie met luchtverontreiniging vanwege luchtvaart

Uit paragraaf 2.5 en bijlage 3 volgt een bijdrage van de luchtvaart van jaargemiddeld maximaal 2,3 µg/m<sup>3</sup> voor NO<sub>2</sub> en maximaal 0,4 µg/m<sup>3</sup> voor PM<sub>10</sub>.

Uit tabel 4.1 blijkt dat zonder deze bijdrage ruimschoots wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Gezien de marge tot de grenswaarden is ook inclusief de bijdrage van de luchtvaart geen sprake van overschrijding van de grenswaarden voor stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>) bij woningen en op de terreingrens van MAA.

## 5 Beoordeling en conclusie

Uit de berekeningen volgt dat zowel op de terreingrens van MAA als ter plaatse van omliggende woningen wordt voldaan aan de grenswaarden voor stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>/PM<sub>2,5</sub>) in de Wet milieubeheer.

Aangezien de achtergrondconcentraties in de toekomst zullen afnemen (zie tabel 3.1) wordt geconcludeerd dat ook in de toekomst voldaan zal worden aan de gestelde grenswaarden.

Voor wat betreft overige luchtverontreinigende componenten waarvoor in de Wet milieubeheer grenswaarden gesteld worden (zoals lood, koolmonoxide, benzeen) zal eveneens geen sprake zijn van overschrijdingen van de grenswaarden.

Geconstateerd wordt dat voldaan wordt aan het gestelde in artikel 5.16 van de Wet milieubeheer (lid 1 onder a), aangezien de beoogde bedrijfsactiviteiten van MAA niet leiden tot het overschrijden van de in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer opgenomen grenswaarden.

Er bestaan inzake luchtkwaliteit derhalve geen belemmeringen aan MAA een omgevingsvergunning voor de activiteit milieu te verlenen voor de beoogde activiteiten op de luchthaven.

Mook,

Dit rapport bevat:

23 pagina's,

3 bijlagen.







## MEMO

PROJECT	Maastricht Aachen Airport
PROJECTNUMMER	SLM008488
ONDERWERP	Aanvraag Ov i.r.t. aanvraag Wnb-vergunning
AUTEUR	Franci Vanweert
DATUM	19 oktober 2023

---

### 1 DOEL

Middels deze memo wordt nadere toelichting gegeven bij de aangevraagde bedrijfsactiviteiten voor een Omgevingsvergunning van MAA (tevens uitgangspunten voor de milieuonderzoeken van het PIP) en voor de vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming.

### 2 AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNNING EN ONDERZOEKEN PIP

Uitgangspunt voor de bedrijfsactiviteiten van MAA in de aanvraag om een Omgevingsvergunning en de onderzoeken in het kader van de vaststelling van het PIP is een luchthaven die (luchtzijdig) in bedrijf is conform de Omzettingsregeling 2014. De Omzettingsregeling is gebaseerd op een luchthaven die 1.439.000 passagiers per jaar vervoert en 170.000 ton vracht per jaar verwerkt, waarvan 20.000 ton trucking (vracht die per as wordt aangevoerd en afgevoerd).

De aanvraag Omgevingsvergunning en het PIP hebben uitsluitend betrekking op de landzijdige activiteiten van de luchthaven. De luchtzijdige activiteiten (het taxiën, starten en landen van vliegtuigen) maken geen onderdeel uit van deze omgevingsvergunning aanvraag maar zijn geregeld via de Wet luchtvaart (door middel van een Luchthavenbesluit of een Omzettingsregeling).

### 3 AANVRAAG WNB-VERGUNNING

MAA heeft op 31 maart 2021 bij LNV een aanvraag ingediend voor een vergunning krachtens de Wet Natuurbescherming. Deze aanvraag heeft zowel betrekking op de landzijdige als de luchtzijdige activiteiten van MAA. Uitgangspunt van deze aanvraag zijn eveneens activiteiten overeenkomstig de Omzettingsregeling:

- 49.995 vliegbewegingen per jaar voor het transport van:
  - 1.439.000 passagiers per jaar;
  - 150.000 ton vracht per jaar via de lucht (en 20.000 ton trucking).

Op 13 april 2023 heeft LNV MAA verzocht om aanvullende informatie te verstrekken over (onder meer) de luchtzijdige activiteiten: LNV heeft gevraagd om de stikstofdepositie van de referentiesituatie van de luchtzijdige activiteiten van MAA op een manier in beeld te brengen volgens een daartoe uitgewerkte werkwijze; het zogenaamde realistisch vlootscenario.

Overeenkomstig deze uitgewerkte werkwijze van LNV horen bij de referentiesituatie van MAA in ieder geval de volgende luchtzijdige activiteiten:

- 19.880 vliegbewegingen per jaar voor het transport van;
  - 556.566 passagiers per jaar;
  - 158.391 ton vracht per jaar via de lucht (en 12.000 ton trucking).

In de aanvraag om de Wnb-vergunning worden geen wijzigingen aangevraagd van de luchtzijdige activiteiten<sup>1</sup> van MAA. Dit betekent dat de aangevraagde luchtgebonden activiteiten dezelfde zijn als in de referentiesituatie. Door de werkwijze van LNV is een inconsistentie ontstaan tussen activiteiten in de referentiesituatie en in de aangevraagde situatie die beiden gebaseerd zijn op de Omzettingsregeling.

Op het moment van het schrijven van deze toelichting is nog niet duidelijk op welke wijze LNV de aangevraagde activiteiten gaat vergunnen. Om die reden is bij de gevraagde aanvullende informatie de stikstofdepositie van de **aangevraagde activiteiten** op 2 manier inzichtelijk gemaakt:

- met dezelfde activiteiten als in de referentiesituatie, volgens de uitgewerkte werkwijze van LNV
- met dezelfde activiteiten als in de referentiesituatie.

Dit alles wetende dat zowel referentiesituatie als de aangevraagde activiteiten overeenkomen met en gebaseerd zijn op de Omzettingsregeling.

---

<sup>1</sup> met uitzondering van een beperkte wijziging van het taxiën van een gedeelte van de vrachtvliegtuigen als gevolg van de ingebruikname van cargoloods Oost bij platform D.

# Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel



ML 365 – Maastricht Aachen Airport  
 Luchtkwaliteitsberekeningen revisievergunning 2023  
 SCENARIO OMZETTINGSREGELING – 1.439.000 passagiers en 170.000 ton vracht

Personenauto's en bussen	Bewegingen [aantal/jaar]	Bewegingen [antal/etmaal]	Bedrijfsduur [uren/jaar]	NOX-emissie [g/uur]	PM10-emissie [g/uur]	PM2,5-emissie [g/uur]	NOX-emissie [kg/jaar]	NO2-fractie [%]	PM10-emissie [kg/jaar]	M2,5-emissie [kg/jaar]
PK+R	196227	538								
P1	440682	1207								
P7	148000	405								
Bussen P7 – terminal	25830	71								
Personeel	50000	137								
Bussen stationair P7			3228,8	29,3292	1,6032	0,6744	94,7	13,37%	5,18	2,18
Bussen stationair terminal			3228,8	29,3292	1,6032	0,6744	94,7	13,37%	5,18	2,18
Dienstweg	146000	400								

Vracherverkeer	Bewegingen [aantal/jaar]	Bewegingen [antal/etmaal]	Bedrijfsduur [uren/jaar]	NOX-emissie [g/uur]	PM10-emissie [g/uur]	PM2,5-emissie [g/uur]	NOX-emissie [kg/jaar]	NO2-fractie [%]	PM10-emissie [kg/jaar]	M2,5-emissie [kg/jaar]
Koeling en stationair Noord	40000		7500	80,6676	2,082	0,8796	605,0	27,1%	15,615	6,597
Koeling en stationair Oost	60000		11250	80,6676	2,082	0,8796	907,5	27,1%	23,4225	9,8955
Vrachtgebouw Noord	40000	110								
Cargoloods Oost	60000	164								

Platformmaterieel	Dieselvebruik [kg/jaar]	Fractie [%]	Bedrijfsduur [uren/jaar]	NOX-emissie [g/kg]	PM10-emissie [g/kg]	PM2,5-emissie [g/kg]	NOX-emissie [kg/jaar]	NO2-fractie [%]	PM10-emissie [kg/jaar]	M2,5-emissie [kg/jaar]
Totaal alle platformen	361050		6205	17,23	0,6	0,6	6220,9	5,00%	205,7985	205,7985
Platform A		50,00%					3110,4		102,9	102,9
Platform B		20,00%					1244,2		41,2	41,2
Platform D		30,00%					1866,3		61,7	61,7

APU		Bedrijfsduur [uren/jaar]	NOX-emissie [g/uur]	PM10-emissie [g/uur]	PM2,5-emissie [g/uur]	NOX-emissie [kg/jaar]	NO2-fractie [%]	PM10-emissie [kg/jaar]	M2,5-emissie [kg/jaar]
A	PAX LOW COST	1259	933	53	53	1175,1	15,00%	67,1	67,1
A	PAX VAKANTIEVLUCHT	1240	933	53	53	1157,3	15,00%	66,1	66,1
A	GA GROOT	250	933	53	53	233,3	15,00%	13,3	13,3
A	TOTAAL	2749				2565,7	15,00%	146,6	146,6
B	CARGO WIDE	266	1920	40	40	510,7	15,00%	10,6	10,6
B	CARGO NARROW	116	933	53	53	108,3	15,00%	6,2	6,2
B	TOTAAL	382				619,0	15,00%	16,8	16,8
C	GA GROOT	107	933	53	53	99,9	15,00%	5,7	5,7
C	TOTAAL	107				99,9	15,00%	5,7	5,7
D	CARGO WIDE	400	1920	40	40	768,0	15,00%	16,0	16,0
D	CARGO NARROW	175	933	53	53	163,3	15,00%	9,3	9,3
D	TOTAAL	575				931,3	15,00%	25,3	25,3
TOTAAL MAA						4215,9		194,5	194,5

GPU		Brandstofgebruik [liters/uur]	Bedrijfsduur [uren/jaar]	NOX-emissie [g/uur]	PM10-emissie [g/uur]	PM2,5-emissie [g/uur]	NOX-emissie [kg/jaar]	NO2-fractie [%]	PM10-emissie [kg/jaar]	M2,5-emissie [kg/jaar]
A	PAX LOW COST		10	398	32	10				
A	PAX VAKANTIEVLUCHT		10	826	32	10				
A	GA GROOT		10	926	32	10				
A	TOTAAL		2150	2150	32	10	68,9	5,00%	21,5	21,5
B	CARGO WIDE		10	1256	32	10				
B	CARGO NARROW		10	432	32	10				
B	TOTAAL		1688	1688	32	10	54,1	5,00%	16,9	16,9
C	GA GROOT		10	397	32	10				
C	TOTAAL		397	397	32	10	12,7	5,00%	4,0	4,0
D	CARGO WIDE		10	0	32	10				
D	CARGO NARROW		10	0	32	10				
D	TOTAAL		0	0	32	10	0,0	5,00%	0,0	0,0
TOTAAL MAA			4235				135,8		42,35	

Gasverbruik    Bedrijfsduur    NOX-emissie    NOX-emissie    NO2-fractie

# Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel



Aardgas	[m3/jaar]	[uren/jaar]	[g/m3]	[kg/jaar]	[%]
Passagiersterminal en kantoren	110000	8760	0,528	58,0	5,00%
Havendienst	20000	8760	0,528	10,6	5,00%
Brandweerkazerne	10000	8760	0,528	5,3	5,00%
Technische dienst	10000	8760	0,528	5,3	5,00%
Vrachtlods Noord	120000	8760	0,528	63,3	5,00%
Cargolods Oost	130000	8760	0,528	68,6	5,00%
2 <sup>e</sup> cargolods Oost	130000	8760	0,528	68,6	5,00%
TOTAAL MAA	530000		0,528	279,6	

Brandweeroefenplaats	Bedrijfsduur andstofgebruik [uren/jaar]	[liters/uur]	NOX-emissie [g/liter]	PM10-emissie [g/liter]	PM2,5-emissie [g/liter]	NOX-emissie [kg/jaar]	NO2-fractie [%]	PM10-emissie [kg/jaar]	M2,5-emissie [kg/jaar]
Brandweervoertuig verhoogd stationair (STAGE II)	160	25	18	1	1	72	5,00%	4	4
Propaangebruik						1,2			
TOTAAL MAA	160					73,2		4	4

Proefdraaien helikopters	Proefdraaien [aantal/jaar]	NOX-emissie [kg/jaar]	NO2-fractie [%]	PM10-emissie [kg/jaar]	M2,5-emissie [kg/jaar]
zie opgave To70					
EC120	22	5,27		768,174	579,2032
AS350	24	5,75		1371,96	1034,458
AS355	25	6,61		1136,943	857,2547
Bell 206	5	0,66		113,226	85,3724
A109	11	3,14		539,1967	406,5543
R44	76	1,18		668,8334	504,3004
TOTAAL MAA	163	22,60		4,60	3,47

Proefdraaien vliegtuigen	Proefdraaien [aantal/jaar]	NOX [kg/jaar]	PM10 [kg/jaar]	PM2,5 [kg/jaar]
Proefdraaiplaats	193	1086,4	68,4	68,4
C-platform Noord	85	375,3	21,9	21,9
C-platform Zuid	85	375,3	21,9	21,9
TOTAAL MAA	362	1837,0	112,3	112,3

# Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel



ML 365 – Maastricht Aachen Airport  
Luchtkwaliteitsberekeningen revisievergunning 2023  
TWEDE SCENARIO WNB-AANVRAAG

Personenauto's en bussen	Bewegingen [aantal/jaar]	Bewegingen [antal/etmaal]	Bedrijfsduur [uren/jaar]	NOX-emissie [g/uur]	PM10-emissie [g/uur]	PM2,5-emissie [g/uur]	NOX-emissie [kg/jaar]	NO2-fractie [%]	PM10-emissie [kg/jaar]	M2,5-emissie [kg/jaar]
PK+R	77258	212								
P1	83773	230								
P7	148000	405								
Bussen P7 – terminal	25830	71								
Personeel	50000	137								
Bussen stationair P7			3228,8	29,3292	1,6032	0,6744	94,7	13,37%	5,18	2,18
Bussen stationair terminal			3228,8	29,3292	1,6032	0,6744	94,7	13,37%	5,18	2,18
Dienstweg	146000	400		g/km → 12 km/h → g/uur						

Vrachtverkeer	Bewegingen [aantal/jaar]	Bewegingen [antal/etmaal]	Bedrijfsduur [uren/jaar]	NOX-emissie [g/uur]	PM10-emissie [g/uur]	PM2,5-emissie [g/uur]	NOX-emissie [kg/jaar]	NO2-fractie [%]	PM10-emissie [kg/jaar]	M2,5-emissie [kg/jaar]
Koeling en stationair Noord	42916		8047	80,6676	2,082	0,8796	649,1	27,1%	16,7533335	7,0779213
Koeling en stationair Oost	64373		12070	80,6676	2,082	0,8796	973,7	27,1%	25,12960988	10,61671703
Vrachtgebouw Noord	42916	118								
Cargoloods Oost	64373	176								

Platformmaterieel	Dieselvebruik [kg/jaar]	Fractie [%]	Bedrijfsduur [uren/jaar]	NOX-emissie [g/kg]	PM10-emissie [g/kg]	PM2,5-emissie [g/kg]	NOX-emissie [kg/jaar]	NO2-fractie [%]	PM10-emissie [kg/jaar]	M2,5-emissie [kg/jaar]
Totaal alle platformen	311250		6205	17,23	0,6	0,6	5362,8	5,00%	177,4125	177,4125
Platform A		50,00%					2681,4		88,7	88,7
Platform B		20,00%					1072,6		35,5	35,5
Platform D		30,00%					1608,9		53,2	53,2

APU		Bedrijfsduur [uren/jaar]	NOX-emissie [g/uur]	PM10-emissie [g/uur]	PM2,5-emissie [g/uur]	NOX-emissie [kg/jaar]	NO2-fractie [%]	PM10-emissie [kg/jaar]	M2,5-emissie [kg/jaar]
A	PAX LOW COST	145	933	53	53	135,3	15,00%	7,7	7,7
A	PAX VAKANTIEVLUCHT	640	933	53	53	597,3	15,00%	34,1	34,1
A	GA GROOT	419	933	53	53	391,1	15,00%	22,3	22,3
A	TOTAAL	1204				1123,7	15,00%	64,2	64,2
B	CARGO WIDE	414	1920	40	40	794,9	15,00%	16,6	16,6
B	CARGO NARROW	58	933	53	53	54,1	15,00%	3,1	3,1
B	TOTAAL	472				849,0	15,00%	19,7	19,7
C	GA GROOT	180	933	53	53	168,0	15,00%	9,6	9,6
C	TOTAAL	180				168,0	15,00%	9,6	9,6
D	CARGO WIDE	621	1920	40	40	1192,3	15,00%	24,8	24,8
D	CARGO NARROW	86	933	53	53	80,3	15,00%	4,6	4,6
D	TOTAAL	707				1272,6	15,00%	29,4	29,4
TOTAAL MAA						3413,3		122,9	122,9

GPU		Brandstofgebruik [liters/uur]	Bedrijfsduur [uren/jaar]	NOX-emissie [g/uur]	PM10-emissie [g/uur]	PM2,5-emissie [g/uur]	NOX-emissie [kg/jaar]	NO2-fractie [%]	PM10-emissie [kg/jaar]	M2,5-emissie [kg/jaar]
A	PAX LOW COST	10	46	32	10	10				
A	PAX VAKANTIEVLUCHT	10	427	32	10	10				
A	GA GROOT	10	1555	32	10	10				
A	TOTAAL		2028	32	10	10	65,0	5,00%	20,3	20,3
B	CARGO WIDE	10	1953	32	10	10				
B	CARGO NARROW	10	214	32	10	10				
B	TOTAAL		2167	32	10	10	69,5	5,00%	21,7	21,7
C	GA GROOT	10	666	32	10	10				
C	TOTAAL		666	32	10	10	21,4	5,00%	6,7	6,7
D	CARGO WIDE	10	0	32	10	10				
D	CARGO NARROW	10	0	32	10	10				
D	TOTAAL		0	32	10	10	0,0	5,00%	0,0	0,0
TOTAAL MAA			4861				155,8		48,61	

Gasverbruik	Bedrijfsduur	NOX-emissie	NOX-emissie	NO2-fractie
-------------	--------------	-------------	-------------	-------------

Aardgas	[m3/jaar]	[uren/jaar]	[g/m3]	[kg/jaar]	[%]
Passagiersterminal en kantoren	110000	8760	0,528	58,0	5,00%
Havendienst	20000	8760	0,528	10,6	5,00%
Brandweerkazerne	10000	8760	0,528	5,3	5,00%
Technische dienst	10000	8760	0,528	5,3	5,00%
Vrachtloods Noord	120000	8760	0,528	63,3	5,00%
Cargoloods Oost	130000	8760	0,528	68,6	5,00%
2 <sup>e</sup> cargoloods Oost	130000	8760	0,528	68,6	5,00%
TOTAAL MAA	530000		0,528	279,6	

Brandweeroefenplaats	Bedrijfsduur andstofgebruik		NOX-emissie	PM10-emissie	PM2,5-emissie	NOX-emissie	NO2-fractie	PM10-emissie	M2,5-emissie
	[uren/jaar]	[liters/uur]	[g/liter]	[g/liter]	[g/liter]	[kg/jaar]	[%]	[kg/jaar]	[kg/jaar]
Brandweervoertuig verhoogd stationair (STAGE II)	160	25	18	1	1	72	5,00%	4	4
Propaan gebruik						1,2			
TOTAAL MAA	160					73,2		4	4

Proefdraaien helikopters		Proefdraaien	NOX-emissie	NO2-fractie	PM10-emissie	M2,5-emissie
		[aantal/jaar]	[kg/jaar]	[%]	[kg/jaar]	[kg/jaar]
zie opgave To70	EC120	22	5,27		768,174	579,2032
	AS350	24	5,75		1371,96	1034,458
	AS355	25	6,61		1136,943	857,2547
	Bell 206	5	0,66		113,226	85,3724
	A109	11	3,14		539,1967	406,5543
	R44	76	1,18		668,8334	504,3004
TOTAAL MAA		163	22,60		4,60	3,47

Proefdraaien vliegtuigen	Proefdraaien			
	[aantal/jaar]	NOX [kg/jaar]	PM10 [kg/jaar]	PM2,5 [kg/jaar]
Proefdraaiplaats	193	1086,4	68,4	68,4
C-platform Noord	85	375,3	21,9	21,9
C-platform Zuid	85	375,3	21,9	21,9
TOTAAL MAA	362	1837,0	112,3	112,3

## Invoergegevens rekenmodel

### Toetspunten

**Model: Luchtkwaliteit 2024**  
**Groep: (hoofdgroep)**  
**Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS**

Naam	Omschr.	X	Y
H01	Terreingrens hotel	181942,83	325225,00
H02	Terreingrens hotel	181969,25	325271,79
H03	Terreingrens hotel	181968,12	325293,68
H04	Terreingrens hotel	181945,85	325284,62
H05	Terreingrens hotel	181919,44	325243,11
H06	Terreingrens hotel	181922,08	325217,07
MAA001	Terreingrens MAA	180996,24	323524,25
MAA002	Terreingrens MAA	181019,50	323579,64
MAA003	Terreingrens MAA	181042,29	323635,22
MAA004	Terreingrens MAA	181065,73	323690,29
MAA005	Terreingrens MAA	181083,12	323747,79
MAA006	Terreingrens MAA	181099,55	323805,57
MAA007	Terreingrens MAA	181116,09	323863,32
MAA008	Terreingrens MAA	181132,63	323921,07
MAA009	Terreingrens MAA	181149,03	323978,86
MAA010	Terreingrens MAA	181165,93	324036,50
MAA011	Terreingrens MAA	181186,05	324093,09
MAA012	Terreingrens MAA	181208,58	324148,75
MAA013	Terreingrens MAA	181234,40	324202,98
MAA014	Terreingrens MAA	181261,67	324256,51
MAA015	Terreingrens MAA	181290,56	324309,13
MAA016	Terreingrens MAA	181318,16	324362,48
MAA017	Terreingrens MAA	181344,65	324416,40
MAA018	Terreingrens MAA	181371,55	324470,11
MAA019	Terreingrens MAA	181409,95	324489,76
MAA020	Terreingrens MAA	181454,32	324489,87
MAA021	Terreingrens MAA	181475,14	324541,16
MAA022	Terreingrens MAA	181421,40	324567,69
MAA023	Terreingrens MAA	181448,37	324621,28
MAA024	Terreingrens MAA	181476,47	324674,37
MAA025	Terreingrens MAA	181507,99	324725,50
MAA026	Terreingrens MAA	181536,51	324747,07
MAA027	Terreingrens MAA	181589,77	324719,34
MAA028	Terreingrens MAA	181639,77	324709,12
MAA029	Terreingrens MAA	181669,69	324760,48
MAA030	Terreingrens MAA	181651,58	324799,28
MAA031	Terreingrens MAA	181643,68	324841,62
MAA032	Terreingrens MAA	181675,55	324892,54
MAA033	Terreingrens MAA	181669,14	324935,06
MAA034	Terreingrens MAA	181699,83	324975,83
MAA035	Terreingrens MAA	181746,56	325013,57
MAA036	Terreingrens MAA	181774,14	325066,89
MAA037	Terreingrens MAA	181799,51	325117,28
MAA038	Terreingrens MAA	181827,85	325168,15
MAA039	Terreingrens MAA	181857,21	325214,69
MAA040	Terreingrens MAA	181894,49	325261,80
MAA041	Terreingrens MAA	181932,93	325306,24
MAA042	Terreingrens MAA	181965,66	325356,59
MAA043	Terreingrens MAA	181992,96	325404,05
MAA044	Terreingrens MAA	182020,13	325457,56
MAA045	Terreingrens MAA	182042,57	325506,36
MAA046	Terreingrens MAA	182064,16	325562,37
MAA047	Terreingrens MAA	182091,14	325600,35
MAA048	Terreingrens MAA	182145,52	325574,83
MAA049	Terreingrens MAA	182187,06	325593,55
MAA050	Terreingrens MAA	182218,88	325644,50
MAA051	Terreingrens MAA	182250,68	325695,47
MAA052	Terreingrens MAA	182244,31	325733,83
MAA053	Terreingrens MAA	182188,28	325755,49
MAA054	Terreingrens MAA	182139,60	325780,68

## Invoergegevens rekenmodel

### Toetspunten

**Model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Groep:** (hoofdgroep)  
**Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS**

Naam	Omschr.		X	Y
MAA055	Terreingrens	MAA	182161,97	325836,42
MAA056	Terreingrens	MAA	182183,66	325892,44
MAA057	Terreingrens	MAA	182203,44	325939,63
MAA058	Terreingrens	MAA	182259,56	325958,21
MAA059	Terreingrens	MAA	182319,59	325955,93
MAA060	Terreingrens	MAA	182379,62	325953,61
MAA061	Terreingrens	MAA	182439,66	325951,95
MAA062	Terreingrens	MAA	182496,78	325956,54
MAA063	Terreingrens	MAA	182528,96	326007,27
MAA064	Terreingrens	MAA	182561,14	326057,99
MAA065	Terreingrens	MAA	182593,32	326108,72
MAA066	Terreingrens	MAA	182646,02	326104,99
MAA067	Terreingrens	MAA	182696,81	326112,87
MAA068	Terreingrens	MAA	182747,07	326079,96
MAA069	Terreingrens	MAA	182797,32	326047,04
MAA070	Terreingrens	MAA	182847,57	326014,12
MAA071	Terreingrens	MAA	182897,82	325981,20
MAA072	Terreingrens	MAA	182917,95	325941,43
MAA073	Terreingrens	MAA	182885,69	325890,75
MAA074	Terreingrens	MAA	182876,23	325844,21
MAA075	Terreingrens	MAA	182854,05	325804,11
MAA076	Terreingrens	MAA	182815,55	325778,87
MAA077	Terreingrens	MAA	182783,35	325728,16
MAA078	Terreingrens	MAA	182752,78	325677,68
MAA079	Terreingrens	MAA	182804,38	325646,93
MAA080	Terreingrens	MAA	182798,86	325602,19
MAA081	Terreingrens	MAA	182767,02	325551,26
MAA082	Terreingrens	MAA	182735,91	325499,87
MAA083	Terreingrens	MAA	182739,73	325456,90
MAA084	Terreingrens	MAA	182754,91	325418,08
MAA085	Terreingrens	MAA	182704,46	325444,29
MAA086	Terreingrens	MAA	182671,32	325397,45
MAA087	Terreingrens	MAA	182639,18	325346,70
MAA088	Terreingrens	MAA	182606,71	325296,16
MAA089	Terreingrens	MAA	182573,83	325245,89
MAA090	Terreingrens	MAA	182580,18	325202,84
MAA091	Terreingrens	MAA	182601,22	325165,01
MAA092	Terreingrens	MAA	182652,12	325133,10
MAA093	Terreingrens	MAA	182689,18	325097,14
MAA094	Terreingrens	MAA	182739,80	325064,79
MAA095	Terreingrens	MAA	182754,33	325024,03
MAA096	Terreingrens	MAA	182722,24	324973,25
MAA097	Terreingrens	MAA	182690,15	324922,47
MAA098	Terreingrens	MAA	182658,06	324871,69
MAA099	Terreingrens	MAA	182629,17	324842,97
MAA100	Terreingrens	MAA	182568,73	324880,94
MAA101	Terreingrens	MAA	182519,39	324906,99
MAA102	Terreingrens	MAA	182487,21	324856,27
MAA103	Terreingrens	MAA	182455,03	324805,54
MAA104	Terreingrens	MAA	182422,85	324754,82
MAA105	Terreingrens	MAA	182368,61	324746,50
MAA106	Terreingrens	MAA	182311,81	324727,01
MAA107	Terreingrens	MAA	182255,08	324707,25
MAA108	Terreingrens	MAA	182216,22	324663,25
MAA109	Terreingrens	MAA	182184,45	324612,27
MAA110	Terreingrens	MAA	182152,91	324564,51
MAA111	Terreingrens	MAA	182115,73	324517,37
MAA112	Terreingrens	MAA	182077,43	324471,09
MAA113	Terreingrens	MAA	182039,13	324424,81
MAA114	Terreingrens	MAA	182000,80	324378,56



## Invoergegevens rekenmodel

### Toetspunten

**Model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Groep:** (hoofdgroep)  
**Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS**

Naam	Omschr.	X	Y
MAA115	Terreingrens MAA	181962,46	324332,31
MAA116	Terreingrens MAA	181924,13	324286,06
MAA117	Terreingrens MAA	181886,03	324239,61
MAA118	Terreingrens MAA	181847,93	324193,17
MAA119	Terreingrens MAA	181809,34	324147,14
MAA120	Terreingrens MAA	181764,63	324107,25
MAA121	Terreingrens MAA	181725,12	324065,90
MAA122	Terreingrens MAA	181693,03	324015,12
MAA123	Terreingrens MAA	181661,01	323964,29
MAA124	Terreingrens MAA	181628,91	323913,52
MAA125	Terreingrens MAA	181596,68	323862,82
MAA126	Terreingrens MAA	181564,43	323812,14
MAA127	Terreingrens MAA	181528,56	323765,70
MAA128	Terreingrens MAA	181478,50	323733,70
MAA129	Terreingrens MAA	181443,68	323684,92
MAA130	Terreingrens MAA	181410,88	323634,60
MAA131	Terreingrens MAA	181378,04	323584,30
MAA132	Terreingrens MAA	181345,19	323534,01
MAA133	Terreingrens MAA	181312,03	323483,91
MAA134	Terreingrens MAA	181278,85	323433,83
MAA135	Terreingrens MAA	181245,43	323383,97
MAA136	Terreingrens MAA	181206,68	323338,10
MAA137	Terreingrens MAA	181167,09	323292,92
MAA138	Terreingrens MAA	181117,35	323263,05
MAA139	Terreingrens MAA	181061,75	323281,79
MAA140	Terreingrens MAA	181011,02	323313,97
MAA141	Terreingrens MAA	180959,79	323345,34
MAA142	Terreingrens MAA	180921,02	323384,69
MAA143	Terreingrens MAA	180953,20	323434,10
MAA144	Terreingrens MAA	180980,69	323487,35
W01	Beekerweg 100	182488,81	324543,34
W02	Beekerweg 111	182444,25	324559,77
W03	Beekerweg 75	182250,06	324306,46
W04	Bokstraat 8	181267,71	323381,00
W05	Geverikerstraat 117a	182972,69	326275,76
W06	Geverikerstraat 127	182989,06	326208,30
W07	Geverikerstraat 139	183018,57	326084,88
W08	Groeneweg 1	180770,89	323743,40
W09	Groeneweg 1a	180900,44	323996,59
W10	Groeneweg 2	180720,09	323642,51
W11	Hekstraat 10	181442,59	323535,05
W12	Hekstraat 18	181412,81	323486,82
W13	Hekstraat 56	181250,75	323162,74
W14	Hoogkuil 4	182142,55	326602,20
W15	Kapelstraat 38	183317,32	326033,81
W16	Kapelstraat 76	183441,41	325785,67
W17	Langs de Gewannen 20	183057,61	324584,90
W18	Meerssenerbergweg 1	180695,59	323244,83
W19	Meerssenerbergweg 2	180745,35	323089,13
W20	Nieuwe Vliekerweg 1	181548,65	323750,07
W21	Nieuwe Vliekerweg 4	181480,89	323704,10
W22	Schonen Steynweg 1	181457,12	324793,92
W23	Schonen Steynweg 2	181411,98	324869,08
W24	Veenweg 11	183201,80	326068,59
W25	Vliegveldweg 23	180876,88	323436,11
W26	Vliegveldweg 51	181856,32	325315,93
W27	Vliegveldweg 53	182060,60	325743,31
W28	Vliegveldweg 62	182123,06	325609,26
W29	Vliek 34	181877,61	324002,80
W30	Vliekerweg 1	180778,79	323903,34

**Invoergegevens rekenmodel**  
**Toetspunten**

---

**Model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Groep:** (hoofdgroep)  
**Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS**

Naam	Omschr.	X	Y
W31	Rector Thijssenstraat 27	181642,89	325657,16

**Invoergegevens rekenmodel**  
**Puntbronnen**

**Model: Luchtkwaliteit 2024**  
**Groep: (hoofdgroep)**

**Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS**

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Flux	Gas temp	Geb.bron
APU1	APU - platform A	181836,08	325006,58	6,00	0,100	285,0	Nee
APU1	APU - platform A	181786,10	324940,39	6,00	0,100	285,0	Nee
APU2	APU - platform B	182314,91	325771,69	8,00	0,100	285,0	Nee
APU2	APU - platform B	182355,09	325846,15	8,00	0,100	285,0	Nee
APU3	APU - platform C	182609,13	325434,26	6,00	0,100	285,0	Nee
APU4	APU - platform D	182479,32	325102,02	8,00	0,100	285,0	Nee
APU4	APU - platform D	182399,08	324982,88	8,00	0,100	285,0	Nee
BUS1	Bussen stationair	181845,86	325181,58	1,50	0,100	285,0	Nee
BUS2	Bussen stationair	181315,30	324323,13	1,50	0,100	285,0	Nee
BW	Brandweeroefenplaats	181531,25	324635,67	1,50	0,100	285,0	Nee
CV1	Gasverbruik - passagiersterminal en kantoren	181861,00	325155,00	11,00	0,100	285,0	Ja
CV2	Gasverbruik - havendienst	181828,00	325097,00	9,00	0,100	285,0	Ja
CV3	Gasverbruik - brandweerkazerne	181794,00	325048,00	11,00	0,100	285,0	Ja
CV4	Gasverbruik - technische dienst	181815,00	325078,00	11,00	0,100	285,0	Ja
CV5	Gasverbruik - vrachtlods noord	182230,00	325830,00	12,00	0,100	285,0	Ja
CV6	Gasverbruik - cargloads oost	182592,93	324939,86	12,00	0,100	285,0	Ja
CV7	Gasverbruik - cargloads oost	182644,25	325020,98	13,00	0,100	285,0	Ja
GPU1	GPUs - platform A	181772,55	324946,19	1,50	0,100	285,0	Nee
GPU1	GPUs - platform A	181822,53	325012,38	1,50	0,100	285,0	Nee
GPU2	GPUs - platform B	182321,63	325863,88	1,50	0,100	285,0	Nee
GPU2	GPUs - platform B	182281,45	325789,41	1,50	0,100	285,0	Nee
GPU3	GPUs - platform C	182626,98	325419,69	1,50	0,100	285,0	Nee
HELI	Proefdraaien helikopters	182741,68	325609,73	3,00	0,100	285,0	Nee
PD1	Proefdraaien - proefdraaiplaats	181547,08	324692,71	18,00	0,100	285,0	Nee
PD2	Proefdraaien - C-platform zuid	182533,57	325319,67	18,00	0,100	285,0	Nee
PD3	Proefdraaien - C-platform noord	182651,33	325507,51	18,00	0,100	285,0	Nee
PM1	Platformmaterieel - platform A	181818,68	325015,18	1,50	0,100	285,0	Nee
PM1	Platformmaterieel - platform A	181768,71	324948,99	1,50	0,100	285,0	Nee
PM2	Platformmaterieel - platform D	182464,73	324946,41	1,50	0,100	285,0	Nee
PM2	Platformmaterieel - platform D	182540,11	325060,69	1,50	0,100	285,0	Nee
PM3	Platformmaterieel - platform B	182274,71	325793,20	1,50	0,100	285,0	Nee
PM3	Platformmaterieel - platform B	182314,89	325867,67	1,50	0,100	285,0	Nee
VRW1	Vrachtauto's stationair	182181,10	325814,38	1,50	0,100	285,0	Nee
VRW2	Vrachtauto's stationair	182643,64	324900,95	1,50	0,100	285,0	Nee
VRW3	Vrachtauto's stationair	182697,09	324992,15	1,50	0,100	285,0	Nee

## Invoergegevens rekenmodel

### Puntbronnen

**Model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Groep:** (hoofdgroep)  
**Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS**

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Bedr. uren
APU1	0,00025926	0,00001481	0,00001481	1375,00
APU1	0,00025926	0,00001481	0,00001481	1375,00
APU2	0,00045011	0,00001224	0,00001224	191,00
APU2	0,00045011	0,00001224	0,00001224	191,00
APU3	0,00025926	0,00001481	0,00001481	107,00
APU4	0,00044992	0,00001224	0,00001224	288,00
APU4	0,00044992	0,00001224	0,00001224	288,00
BUS1	0,00000815	0,00000045	0,00000019	3229,00
BUS2	0,00000815	0,00000045	0,00000019	3229,00
BW	0,00012700	0,00000694	0,00000694	160,00
CV1	0,00000184	0,00000000	0,00000000	8760,00
CV2	0,00000034	0,00000000	0,00000000	8760,00
CV3	0,00000017	0,00000000	0,00000000	8760,00
CV4	0,00000017	0,00000000	0,00000000	8760,00
CV5	0,00000201	0,00000000	0,00000000	8760,00
CV6	0,00000218	0,00000000	0,00000000	8760,00
CV7	0,00000218	0,00000000	0,00000000	8760,00
GPU1	0,00000891	0,00000278	0,00000278	1075,00
GPU1	0,00000891	0,00000278	0,00000278	1075,00
GPU2	0,00000891	0,00000278	0,00000278	844,00
GPU2	0,00000891	0,00000278	0,00000278	844,00
GPU3	0,00000891	0,00000278	0,00000278	397,00
HELI	0,00003852	0,00000784	0,00000591	163,00
PD1	0,00156365	0,00009842	0,00009842	193,00
PD2	0,00123376	0,00007210	0,00007210	85,00
PD3	0,00123376	0,00007210	0,00007210	85,00
PM1	0,00013924	0,00000461	0,00000461	3102,00
PM1	0,00013924	0,00000461	0,00000461	3102,00
PM2	0,00008355	0,00000276	0,00000276	3102,00
PM2	0,00008355	0,00000276	0,00000276	3102,00
PM3	0,00005570	0,00000184	0,00000184	3102,00
PM3	0,00005570	0,00000184	0,00000184	3102,00
VRW1	0,00002241	0,00000058	0,00000024	7500,00
VRW2	0,00002241	0,00000058	0,00000024	5625,00
VRW3	0,00002241	0,00000058	0,00000024	5625,00

**Invoergegevens rekenmodel**  
**Puntbronnen TWEEDE SCENARIO**
**Model: Luchtkwaliteit 2024**  
**Groep: (hoofdgroep)**
**Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS**

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Flux	Gas temp	Geb.bron
APU1	APU - platform A	181836,08	325006,58	6,00	0,100	285,0	Nee
APU1	APU - platform A	181786,10	324940,39	6,00	0,100	285,0	Nee
APU2	APU - platform B	182314,91	325771,69	8,00	0,100	285,0	Nee
APU2	APU - platform B	182355,09	325846,15	8,00	0,100	285,0	Nee
APU3	APU - platform C	182609,13	325434,26	6,00	0,100	285,0	Nee
APU4	APU - platform D	182479,32	325102,02	8,00	0,100	285,0	Nee
APU4	APU - platform D	182399,08	324982,88	8,00	0,100	285,0	Nee
BUS1	Bussen stationair	181845,86	325181,58	1,50	0,100	285,0	Nee
BUS2	Bussen stationair	181315,30	324323,13	1,50	0,100	285,0	Nee
BW	Brandweeroefenplaats	181531,25	324635,67	1,50	0,100	285,0	Nee
CV1	Gasverbruik - passagiersterminal en kantoren	181861,00	325155,00	11,00	0,100	285,0	Ja
CV2	Gasverbruik - havendienst	181828,00	325097,00	9,00	0,100	285,0	Ja
CV3	Gasverbruik - brandweerkazerne	181794,00	325048,00	11,00	0,100	285,0	Ja
CV4	Gasverbruik - technische dienst	181815,00	325078,00	11,00	0,100	285,0	Ja
CV5	Gasverbruik - vrachtlods noord	182230,00	325830,00	12,00	0,100	285,0	Ja
CV6	Gasverbruik - cargloads oost	182592,93	324939,86	12,00	0,100	285,0	Ja
CV7	Gasverbruik - cargloads oost	182644,25	325020,98	13,00	0,100	285,0	Ja
GPU1	GPUs - platform A	181772,55	324946,19	1,50	0,100	285,0	Nee
GPU1	GPUs - platform A	181822,53	325012,38	1,50	0,100	285,0	Nee
GPU2	GPUs - platform B	182321,63	325863,88	1,50	0,100	285,0	Nee
GPU2	GPUs - platform B	182281,45	325789,41	1,50	0,100	285,0	Nee
GPU3	GPUs - platform C	182626,98	325419,69	1,50	0,100	285,0	Nee
HELI	Proefdraaien helikopters	182741,68	325609,73	3,00	0,100	285,0	Nee
PD1	Proefdraaien - proefdraaiplaats	181547,08	324692,71	18,00	0,100	285,0	Nee
PD2	Proefdraaien - C-platform zuid	182533,57	325319,67	18,00	0,100	285,0	Nee
PD3	Proefdraaien - C-platform noord	182651,33	325507,51	18,00	0,100	285,0	Nee
PM1	Platformmaterieel - platform A	181818,68	325015,18	1,50	0,100	285,0	Nee
PM1	Platformmaterieel - platform A	181768,71	324948,99	1,50	0,100	285,0	Nee
PM2	Platformmaterieel - platform D	182464,73	324946,41	1,50	0,100	285,0	Nee
PM2	Platformmaterieel - platform D	182540,11	325060,69	1,50	0,100	285,0	Nee
PM3	Platformmaterieel - platform B	182274,71	325793,20	1,50	0,100	285,0	Nee
PM3	Platformmaterieel - platform B	182314,89	325867,67	1,50	0,100	285,0	Nee
VRW1	Vrachtauto's stationair	182181,10	325814,38	1,50	0,100	285,0	Nee
VRW2	Vrachtauto's stationair	182643,64	324900,95	1,50	0,100	285,0	Nee
VRW3	Vrachtauto's stationair	182697,09	324992,15	1,50	0,100	285,0	Nee

**Invoergegevens rekenmodel**  
**Puntbronnen TWEEDE SCENARIO**

**Model: Luchtkwaliteit 2024**  
**Groep: (hoofdgroep)**  
**Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS**

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Bedr. uren
APU1	0,00025926	0,00001481	0,00001481	602,00
APU1	0,00025926	0,00001481	0,00001481	602,00
APU2	0,00049965	0,00001157	0,00001157	236,00
APU2	0,00049965	0,00001157	0,00001157	236,00
APU3	0,00025926	0,00001481	0,00001481	180,00
APU4	0,00049999	0,00001156	0,00001156	354,00
APU4	0,00049999	0,00001156	0,00001156	354,00
BUS1	0,00000815	0,00000045	0,00000019	3229,00
BUS2	0,00000815	0,00000045	0,00000019	3229,00
BW	0,00012700	0,00000694	0,00000694	160,00
CV1	0,00000184	0,00000000	0,00000000	8760,00
CV2	0,00000034	0,00000000	0,00000000	8760,00
CV3	0,00000017	0,00000000	0,00000000	8760,00
CV4	0,00000017	0,00000000	0,00000000	8760,00
CV5	0,00000201	0,00000000	0,00000000	8760,00
CV6	0,00000218	0,00000000	0,00000000	8760,00
CV7	0,00000218	0,00000000	0,00000000	8760,00
GPU1	0,00000891	0,00000278	0,00000278	1014,00
GPU1	0,00000891	0,00000278	0,00000278	1014,00
GPU2	0,00000891	0,00000278	0,00000278	1084,00
GPU2	0,00000891	0,00000278	0,00000278	1084,00
GPU3	0,00000891	0,00000278	0,00000278	666,00
HELI	0,00003852	0,00000784	0,00000591	163,00
PD1	0,00156365	0,00009842	0,00009842	193,00
PD2	0,00123376	0,00007210	0,00007210	85,00
PD3	0,00123376	0,00007210	0,00007210	85,00
PM1	0,00012004	0,00000397	0,00000397	3102,00
PM1	0,00012004	0,00000397	0,00000397	3102,00
PM2	0,00007202	0,00000238	0,00000238	3102,00
PM2	0,00007202	0,00000238	0,00000238	3102,00
PM3	0,00004802	0,00000159	0,00000159	3102,00
PM3	0,00004802	0,00000159	0,00000159	3102,00
VRW1	0,00002241	0,00000058	0,00000024	8047,00
VRW2	0,00002241	0,00000058	0,00000024	6035,00
VRW3	0,00002241	0,00000058	0,00000024	6035,00

**Invoergegevens rekenmodel**  
**Wegen**
**Model: Luchtkwaliteit 2024**
**Groep: (hoofdgroep)**
**Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS**

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Wegtype	V
M20	Dienstweg	181507,50	324550,70	3537,59	Normaal	30
M11	Vrachtauto's cargoloods noord	182234,41	325940,14	162,26	Normaal	30
M10	Vrachtauto's cargoloods oost	182747,38	325060,80	247,22	Normaal	30
M09b	Bussen - vertrek	181838,59	325169,63	55,50	Normaal	30
M09a	Bussen - aankomst	181805,17	325135,33	50,18	Normaal	30
M08	Personenauto's P7	181238,97	324209,63	381,74	Normaal	30
M05	Personenauto's Personeelsparkeerplaats	181870,60	325226,31	338,90	Normaal	30
M04	Personenauto's P K+R	181804,87	325132,60	139,36	Normaal	30
M01	Personenauto's P1	181870,09	325227,07	448,91	Normaal	30
EXTRA08	Vliegveldweg - EXTRA VERKEER	181795,40	325128,57	1086,46	Normaal	22
EXTRA07	Vliegveldweg - EXTRA VERKEER	182200,18	325954,52	926,88	Normaal	22
EXTRA06	Vliegveldweg - EXTRA VERKEER	182453,13	326240,42	401,07	Normaal	22
EXTRA05	Horsterweg - EXTRA VERKEER	183326,80	325719,00	1226,60	Normaal	22
EXTRA04	Horsterweg - EXTRA VERKEER	183048,73	325345,67	453,93	Normaal	22
EXTRA03	Horsterweg - EXTRA VERKEER	183325,85	325719,98	267,34	Normaal	22
EXTRA02	Horsterweg - EXTRA VERKEER	183089,80	325839,56	495,52	Normaal	22
EXTRA01	EUROPALAAN - EXTRA VERKEER	182457,94	326237,59	257,17	Normaal	22
50539728_3	Maastrichterlaan	182778,00	327092,00	96,38	Normaal	60
50539728_3	Maastrichterlaan	182859,00	327144,00	97,34	Normaal	60
50539728_3	Hoogkuil	182571,00	326991,00	90,66	Normaal	60
50539728_3	Europalaan	182082,00	326543,00	69,31	Normaal	80
50539728_3	Maastrichterlaan	182934,00	327206,00	97,20	Normaal	60
50539728_3	Maastrichterlaan	183206,00	327499,00	70,53	Normaal	22
50539728_3	Maastrichterlaan	183134,00	327416,00	110,47	Normaal	22
50539728_3	Maastrichterlaan	183074,00	327340,00	96,98	Normaal	60
50539728_3	Maastrichterlaan	183008,00	327269,00	97,03	Normaal	60
50539728_3	Hoogkuil	182178,00	326720,00	102,42	Normaal	60
50539728_3	Hoogkuil	182122,00	326635,00	102,14	Normaal	60
50539728_3	Hoogkuil	182082,00	326543,00	102,03	Normaal	60
50539728_3	Hoogkuil	182225,00	326811,00	102,58	Normaal	60
50539728_3	Hoogkuil	182472,00	326965,00	102,49	Normaal	60
50539728_3	Hoogkuil	182372,00	326944,00	102,21	Normaal	60
50539728_3	Hoogkuil	182285,00	326893,00	101,46	Normaal	60
50539728_1	Vliegveldweg	182198,00	325955,00	926,88	Normaal	22
50539728_1	Horsterweg	183055,04	325352,88	444,67	Normaal	22
50539728_1	Vliegveldweg	181793,00	325129,00	1912,83	Normaal	22
50539728_1	Horsterweg	183054,60	325352,00	537,12	Normaal	22
50539728_1	Horsterweg	183316,33	325712,68	267,46	Normaal	22
50539728_1	Horsterweg	183090,00	325841,00	495,52	Normaal	22
50539728_1	Horsterweg	182767,17	324895,41	503,58	Normaal	22
50539728_1	Vliegveldweg	182451,00	326241,00	401,07	Normaal	22
50539728_1	EUROPALAAN	182446,00	326243,00	230,50	Normaal	60
50539728_1	EUROPALAAN	182458,00	326239,00	257,17	Normaal	22
50539728_1	MAASTRICHTERLAAN	182657,00	327025,00	140,59	Normaal	60
50539728_1	Europalaan	182451,00	326241,00	7,28	Normaal	60
50539728_1	Europalaan	182446,00	326243,00	5,39	Normaal	60
50443089_3	EUROPALAAN	182085,00	326474,00	108,61	Normaal	80
50443089_3	EUROPALAAN	182139,00	326381,00	108,77	Normaal	80
27364178_1	Rijksweg A2	182916,56	327453,19	100,00	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	182958,17	327544,11	100,00	Snelweg	130
27364178_1	Beek 50	182194,93	326133,57	82,41	Snelweg	130
27364178_1	Beek 50	182232,00	326327,00	43,30	Snelweg	130
27364178_1	Rykswg	180665,13	323340,30	170,00	Snelweg	100
27364178_1	Rijksweg A2	182997,01	327636,26	100,00	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	182881,35	327356,78	110,00	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	182684,36	327039,06	100,00	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	182633,20	326953,14	100,00	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	182582,03	326867,22	162,62	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	183008,52	327665,60	31,52	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	181899,40	325341,23	553,42	Snelweg	130







**Invoergegevens rekenmodel**  
**Wegen**

**Model: Luchtkwaliteit 2024**  
**Groep: (hoofdgroep)**  
**Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS**

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Wegtype	V
27364178_1	Beek 50	182438,76	326641,57	22,62	Snelweg	130
27364178_1	Beek 50	182426,36	326622,65	100,00	Snelweg	130
27364178_1	Meerssen 51	180103,71	322717,01	165,00	Snelweg	100
27364178_1	Rykswg	180127,50	322725,82	100,00	Snelweg	100
27364178_1	Rijksweg A2	181995,31	325516,57	100,00	Snelweg	130
27364178_1	Rykswg	180475,63	323149,35	130,00	Snelweg	100
27364178_1	Rykswg	180392,46	323049,44	85,00	Snelweg	100
27364178_1	Rijksweg A2	182498,83	326727,49	59,47	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	182141,93	325887,31	98,71	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	182033,66	325608,91	100,00	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	182833,60	327268,92	100,00	Snelweg	130
27364178_1	Rykswg	180592,60	323030,71	64,95	Snelweg	100
27364178_1	Rijksweg A2	181976,90	325435,62	100,00	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	182154,41	325876,05	230,00	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	182054,39	325619,89	100,00	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	182090,83	325713,01	175,00	Snelweg	130
27364178_1	Rykswg	180151,43	322508,12	178,91	Snelweg	100
27364178_1	Beek 50	182187,61	326051,57	17,59	Snelweg	130
27364178_1	Beek 50	182184,24	326034,30	26,56	Snelweg	130
27364178_1	Beek 50	182498,83	326727,49	62,52	Snelweg	130
27364178_1	Beek 50	182461,66	326677,21	42,38	Snelweg	130
27364178_1	Rykswg	180114,66	322464,54	57,02	Snelweg	100
27364178_1	Beek 50	182495,90	326377,42	143,57	Snelweg	130
27364178_1	Beek 50	182465,95	326602,62	26,81	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	182518,46	326737,10	143,19	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	182591,67	326860,16	100,00	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	182642,80	326946,10	100,00	Snelweg	130
27364178_1	Beek 50	182467,52	326445,90	80,00	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	182407,30	326520,62	40,00	Snelweg	130
27364178_1	Beek 50	182361,61	326376,48	39,98	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	182479,83	326668,77	78,51	Snelweg	130
27364178_1	Beek 50	182458,00	326239,00	144,79	Snelweg	130
27364178_1	Beek 50	182506,80	326375,18	100,00	Snelweg	130
27364178_1	Rykswg	180065,79	322647,16	100,00	Snelweg	100
27364178_1	Rijksweg A2	182469,20	326675,93	100,00	Snelweg	130
27364178_1	Rykswg	180243,47	322867,71	83,71	Snelweg	100
27364178_1	Rykswg	180338,57	322983,71	150,00	Snelweg	100
27364178_1	Rykswg	180541,39	323224,68	100,00	Snelweg	100
27364178_1	Rijksweg A2	182237,87	326133,76	264,47	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	182069,91	325702,11	100,00	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	182379,03	326491,93	385,00	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	182422,77	326587,37	105,00	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	182106,15	325795,31	100,00	Snelweg	130
27364178_1	Rykswg	180780,55	323410,29	135,00	Snelweg	100
27364178_1	Rijksweg A2	182755,98	327159,35	140,00	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	182806,96	327245,38	100,00	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	182823,52	327274,27	33,30	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	183008,50	327633,86	28,56	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	182871,92	327363,71	100,00	Snelweg	130
27364178_1	Rykswg	180868,07	323483,05	114,06	Snelweg	100
27364178_1	Beek 50	182250,66	326379,51	55,73	Snelweg	130
27364178_1	Beek 50	182218,24	326285,97	155,00	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	182824,35	327275,76	1,70	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	180882,19	323498,50	20,94	Snelweg	100
27364178_1	Rijksweg A2	181033,12	323778,60	100,00	Snelweg	100
27364178_1	Rijksweg A2	181095,13	323968,74	100,00	Snelweg	100
27364178_1	Rijksweg A2	181513,40	324824,75	70,00	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	181171,45	324135,55	5,22	Snelweg	100
27364178_1	Rijksweg A2	181527,29	324811,49	101,64	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	181173,37	324140,41	694,78	Snelweg	130





**Invoergegevens rekenmodel**  
**Wegen**

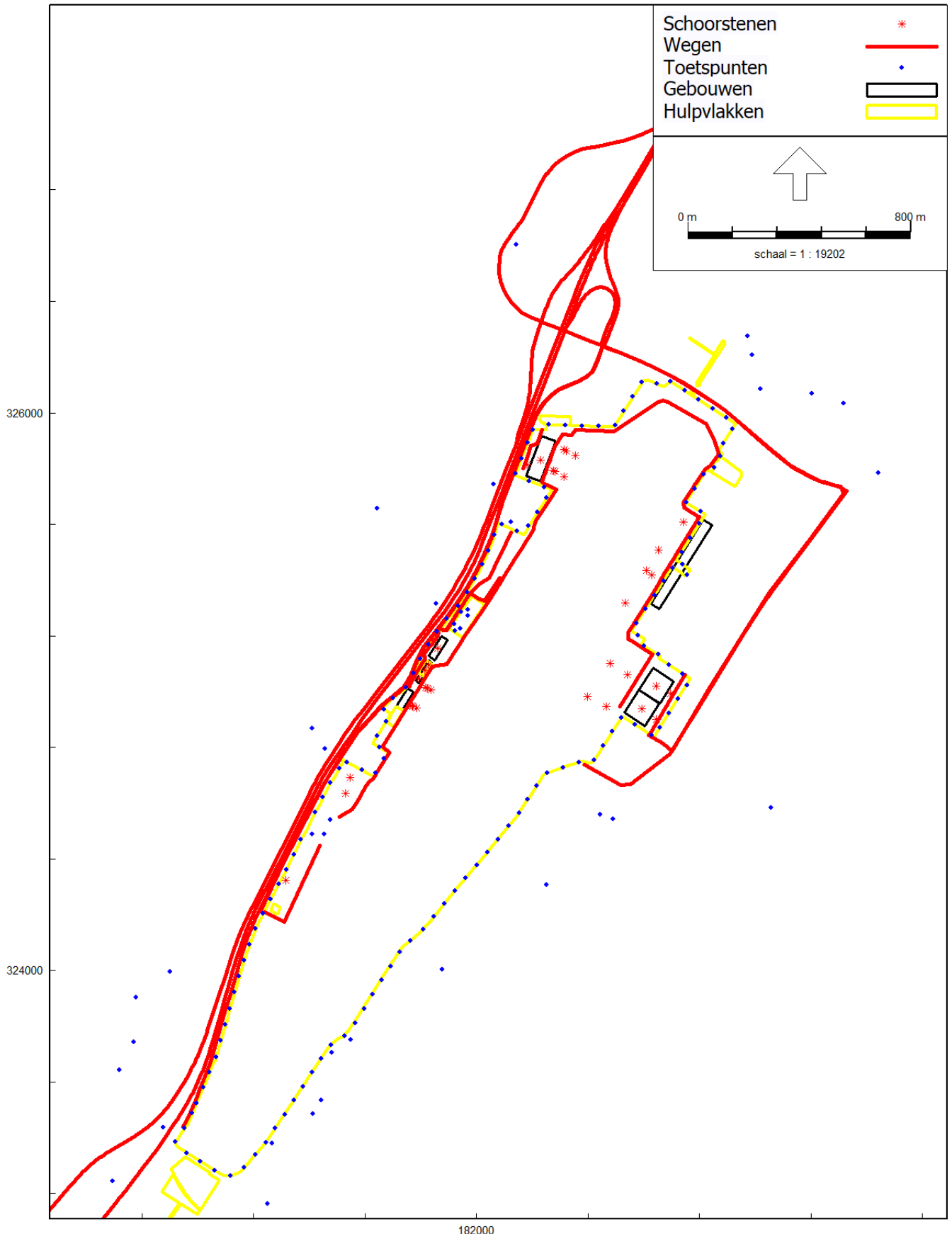
**Model: Luchtkwaliteit 2024**  
**Groep: (hoofdgroep)**  
**Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS**

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Wegtype	V
27364178_1	Rijksweg A2	181134,13	324026,81	115,00	Snelweg	100
27364178_1	Rijksweg A2	180927,27	323466,65	100,00	Snelweg	100
27364178_1	Meerssen 51	180190,39	322802,97	81,30	Snelweg	100
27364178_1	Meerssen 51	180131,64	322748,03	41,74	Snelweg	100
27364178_1	Beek 50	182300,24	326467,81	101,79	Snelweg	130
27364178_1	Beek 50	182366,92	326542,30	100,00	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	181950,23	325427,33	100,00	Snelweg	130
27364178_1	Meerssen 51	180004,78	322585,26	55,60	Snelweg	100
27364178_1	Meerssen 51	180125,43	322458,85	56,86	Snelweg	100
27364178_1	Rykswg	180657,25	323107,00	100,00	Snelweg	100
27364178_1	Rykswg	180782,49	323262,90	195,00	Snelweg	100
27364178_1	Rykswg	180190,39	322802,97	99,53	Snelweg	100
27364178_1	Rijksweg A2	180940,52	323579,53	100,00	Snelweg	100
27364178_1	Rijksweg A2	180996,54	323685,58	120,00	Snelweg	100
27364178_1	Rijksweg A2	181064,10	323873,67	100,00	Snelweg	100
27364178_1	Rijksweg A2	181156,57	324144,25	186,00	Snelweg	100
27364178_1	Rijksweg A2	180915,73	323449,19	20,93	Snelweg	100
27364178_1	Rijksweg A2	181106,03	323930,84	100,00	Snelweg	100
27364178_1	Rijksweg A2	181019,24	323643,81	100,00	Snelweg	100
27364178_1	Rijksweg A2	181051,54	323738,41	100,00	Snelweg	100
27364178_1	Rijksweg A2	180977,92	323552,80	100,00	Snelweg	100
27364178_1	Rijksweg A2	181566,19	324899,56	91,58	Snelweg	130
27364178_1	Rykswg	180896,61	323420,99	34,07	Snelweg	100
27364178_1	Rykswg	180720,79	323184,21	100,00	Snelweg	100
27364178_1	Rykswg	180634,60	323080,25	35,05	Snelweg	100
27364178_1	Rykswg	180012,28	322562,74	39,06	Snelweg	100
27364178_1	Beek 50	182322,85	326308,31	78,59	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	181475,31	324766,02	699,00	Snelweg	130
27364178_1	Beek 50	182177,80	326008,54	126,73	Snelweg	130
27364178_1	Beek 50	182488,10	326668,75	74,79	Snelweg	130
27364178_1	Beek 50	182471,95	326628,73	43,19	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	182322,85	326308,31	228,51	Snelweg	130
27364178_1	Beek 50	182486,93	326471,31	135,00	Snelweg	130
27364178_1	Beek 50	182382,68	326410,40	100,00	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	182017,93	325526,77	100,00	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	182423,68	326557,12	125,00	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	182930,53	327455,16	195,00	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	182744,98	327118,02	140,00	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	182816,19	327238,56	35,00	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	182694,04	327031,97	100,00	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	181585,74	324894,65	668,36	Snelweg	130
27364178_1	Rykswg	180266,61	322645,02	100,00	Snelweg	100
27364178_1	Rykswg	180331,01	322721,52	105,00	Snelweg	100
27364178_1	Rijksweg A2	181490,24	324758,09	65,00	Snelweg	130
27364178_1	Rijksweg A2	181078,97	323834,57	100,00	Snelweg	100
27364178_1	Rykswg	180398,70	322801,79	100,00	Snelweg	100
27364178_1	Rijksweg A2	182237,92	326090,36	233,91	Snelweg	130
27364178_1	Rykswg	180493,97	322914,37	52,52	Snelweg	100
27364178_1	Rykswg	180527,93	322954,43	100,00	Snelweg	100
27364178_1	Rykswg	180463,27	322878,15	47,48	Snelweg	100



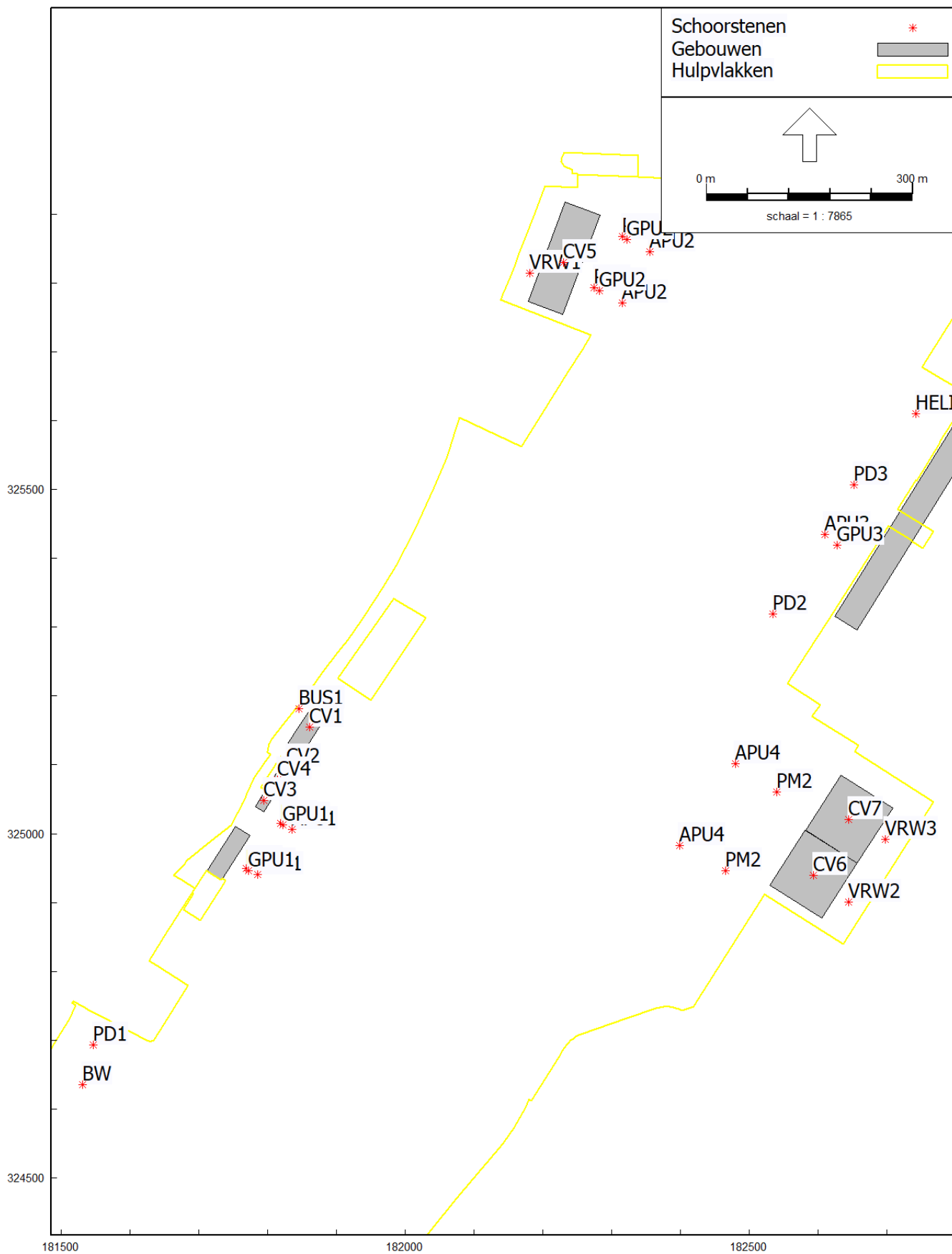


Weergave rekenmodel



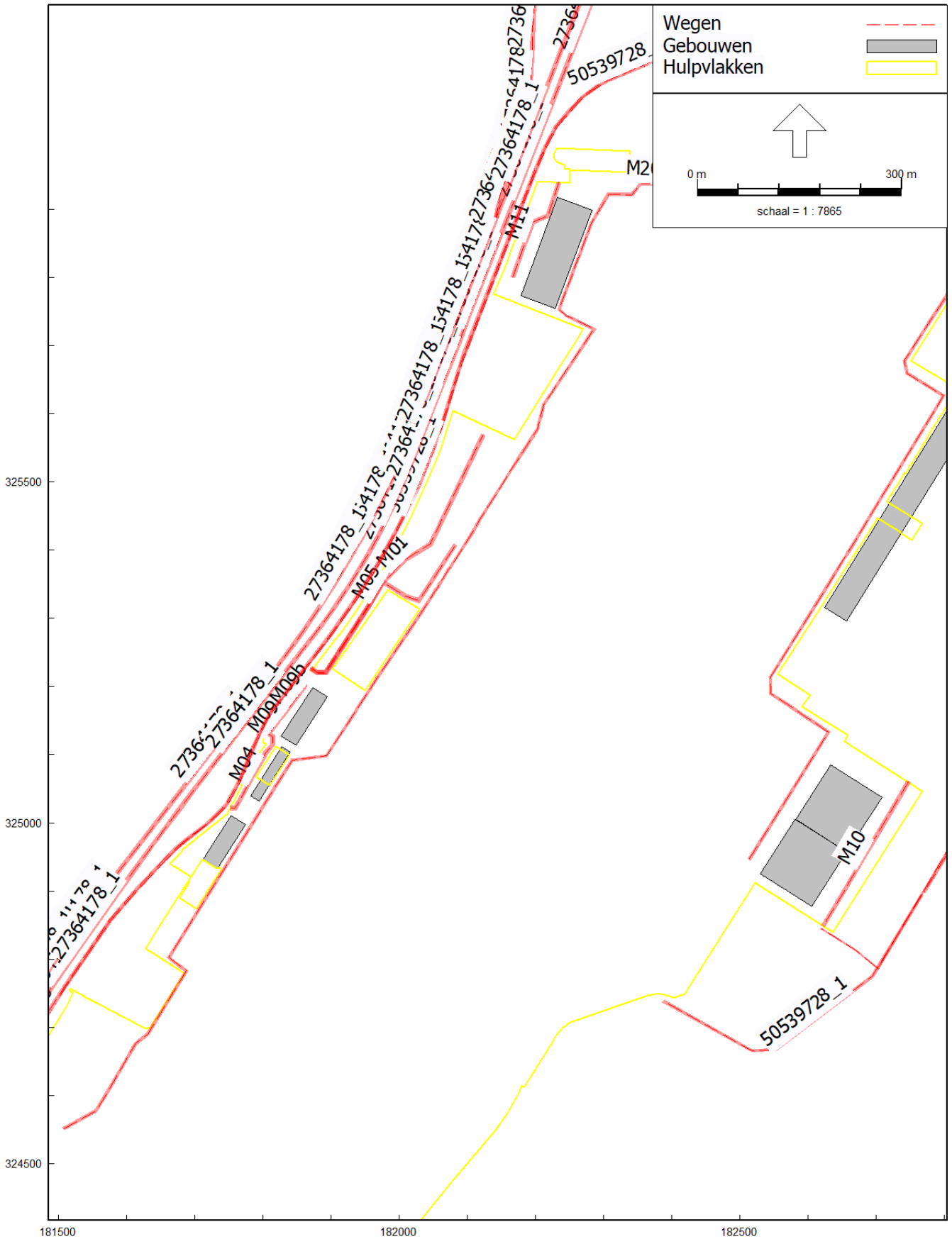


Weergave rekenmodel - puntbronnen



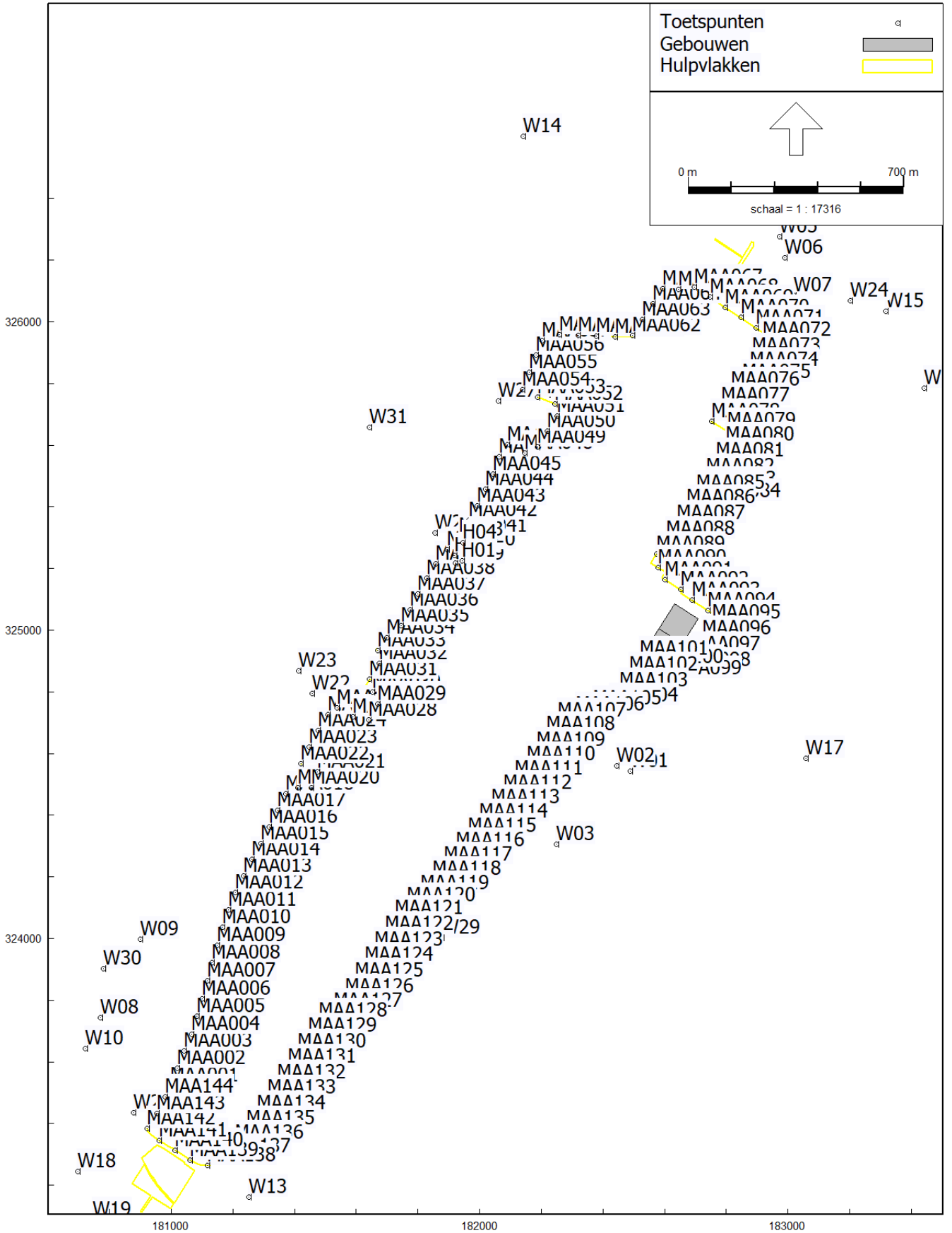
STACKS, [PIP/WABO 2023 - VARIANT OMZETTINGSREGELING - Lucht kwaliteit 2024], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

Weergave rekenmodel - wegen/rijlijnen



STACKS, [PIP/WABO 2023 - VARIANT OMZETTINGSREGELING - Luchtqualiteit 2024], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

Weergave rekenmodel





## Rekenresultaten NO2

<b>Rapport:</b>		<b>Resultatentabel</b>				
<b>Model:</b>		<b>Luchtkwaliteit 2024</b>				
<b>Resultaten voor model:</b>		<b>Luchtkwaliteit 2024</b>				
<b>Stof:</b>		<b>NO2 - Stikstofdioxide</b>				
<b>Referentiejaar:</b>		<b>2024</b>				
Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	
H01	Terreingrens hotel	181942,83	325225,00	16,32	10,07	
H02	Terreingrens hotel	181969,25	325271,79	16,05	10,07	
H03	Terreingrens hotel	181968,12	325293,68	16,54	10,07	
H04	Terreingrens hotel	181945,85	325284,62	17,55	10,07	
H05	Terreingrens hotel	181919,44	325243,11	17,39	10,07	
H06	Terreingrens hotel	181922,08	325217,07	17,02	10,07	
MAA001	Terreingrens MAA	180996,24	323524,25	15,36	9,20	
MAA002	Terreingrens MAA	181019,50	323579,64	16,13	9,28	
MAA003	Terreingrens MAA	181042,29	323635,22	16,45	9,28	
MAA004	Terreingrens MAA	181065,73	323690,29	16,11	9,28	
MAA005	Terreingrens MAA	181083,12	323747,79	16,37	9,28	
MAA006	Terreingrens MAA	181099,55	323805,57	16,53	9,28	
MAA007	Terreingrens MAA	181116,09	323863,32	16,59	9,28	
MAA008	Terreingrens MAA	181132,63	323921,07	16,69	9,28	
MAA009	Terreingrens MAA	181149,03	323978,86	16,84	9,28	
MAA010	Terreingrens MAA	181165,93	324036,50	18,88	11,26	
MAA011	Terreingrens MAA	181186,05	324093,09	18,82	11,26	
MAA012	Terreingrens MAA	181208,58	324148,75	18,94	11,26	
MAA013	Terreingrens MAA	181234,40	324202,98	18,94	11,26	
MAA014	Terreingrens MAA	181261,67	324256,51	19,01	11,26	
MAA015	Terreingrens MAA	181290,56	324309,13	19,32	11,26	
MAA016	Terreingrens MAA	181318,16	324362,48	19,45	11,26	
MAA017	Terreingrens MAA	181344,65	324416,40	18,90	11,26	
MAA018	Terreingrens MAA	181371,55	324470,11	18,83	11,26	
MAA019	Terreingrens MAA	181409,95	324489,76	16,56	11,26	
MAA020	Terreingrens MAA	181454,32	324489,87	15,03	11,26	
MAA021	Terreingrens MAA	181475,14	324541,16	15,22	11,26	
MAA022	Terreingrens MAA	181421,40	324567,69	18,83	11,26	
MAA023	Terreingrens MAA	181448,37	324621,28	18,96	11,26	
MAA024	Terreingrens MAA	181476,47	324674,37	19,10	11,26	
MAA025	Terreingrens MAA	181507,99	324725,50	19,09	11,26	
MAA026	Terreingrens MAA	181536,51	324747,07	17,79	11,26	
MAA027	Terreingrens MAA	181589,77	324719,34	15,26	11,26	
MAA028	Terreingrens MAA	181639,77	324709,12	14,94	11,26	
MAA029	Terreingrens MAA	181669,69	324760,48	15,22	11,26	
MAA030	Terreingrens MAA	181651,58	324799,28	15,66	11,26	
MAA031	Terreingrens MAA	181643,68	324841,62	16,63	11,26	
MAA032	Terreingrens MAA	181675,55	324892,54	17,49	11,26	
MAA033	Terreingrens MAA	181669,14	324935,06	19,14	11,26	
MAA034	Terreingrens MAA	181699,83	324975,83	20,08	11,26	
MAA035	Terreingrens MAA	181746,56	325013,57	19,08	10,07	
MAA036	Terreingrens MAA	181774,14	325066,89	20,68	10,07	
MAA037	Terreingrens MAA	181799,51	325117,28	20,99	10,07	
MAA038	Terreingrens MAA	181827,85	325168,15	22,70	10,07	
MAA039	Terreingrens MAA	181857,21	325214,69	23,53	10,07	
MAA040	Terreingrens MAA	181894,49	325261,80	21,85	10,07	
MAA041	Terreingrens MAA	181932,93	325306,24	20,16	10,07	
MAA042	Terreingrens MAA	181965,66	325356,59	19,63	10,07	
MAA043	Terreingrens MAA	181992,96	325404,05	19,78	10,07	
MAA044	Terreingrens MAA	182020,13	325457,56	21,07	11,46	
MAA045	Terreingrens MAA	182042,57	325506,36	21,01	11,46	
MAA046	Terreingrens MAA	182064,16	325562,37	21,19	11,46	
MAA047	Terreingrens MAA	182091,14	325600,35	19,41	11,46	
MAA048	Terreingrens MAA	182145,52	325574,83	16,21	11,46	
MAA049	Terreingrens MAA	182187,06	325593,55	15,65	11,46	
MAA050	Terreingrens MAA	182218,88	325644,50	15,74	11,46	
MAA051	Terreingrens MAA	182250,68	325695,47	16,05	11,46	
MAA052	Terreingrens MAA	182244,31	325733,83	17,04	11,46	
MAA053	Terreingrens MAA	182188,28	325755,49	18,69	11,45	

## Rekenresultaten

### NO2

<b>Rapport:</b>		<b>Resultatentabel</b>	
<b>Model:</b>		<b>Luchtkwaliteit 2024</b>	
<b>Resultaten voor model:</b>		<b>Luchtkwaliteit 2024</b>	
<b>Stof:</b>		<b>NO2 - Stikstofdioxide</b>	
<b>Referentiejaar:</b>		<b>2024</b>	
Naam	NO2 Bronbijdrage	[µg/m <sup>3</sup> ]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
H01		6,25	0
H02		5,98	0
H03		6,47	0
H04		7,48	0
H05		7,32	0
H06		6,95	0
MAA001		6,16	0
MAA002		6,84	0
MAA003		7,17	0
MAA004		6,83	0
MAA005		7,08	0
MAA006		7,25	0
MAA007		7,31	0
MAA008		7,40	0
MAA009		7,55	0
MAA010		7,63	0
MAA011		7,57	0
MAA012		7,68	0
MAA013		7,68	0
MAA014		7,75	0
MAA015		8,06	0
MAA016		8,20	0
MAA017		7,64	0
MAA018		7,58	0
MAA019		5,30	0
MAA020		3,78	0
MAA021		3,97	0
MAA022		7,58	0
MAA023		7,70	0
MAA024		7,84	0
MAA025		7,83	0
MAA026		6,53	0
MAA027		4,01	0
MAA028		3,69	0
MAA029		3,96	0
MAA030		4,41	0
MAA031		5,37	0
MAA032		6,24	0
MAA033		7,89	0
MAA034		8,82	1
MAA035		9,02	2
MAA036		10,61	1
MAA037		10,92	0
MAA038		12,63	0
MAA039		13,46	0
MAA040		11,78	0
MAA041		10,09	0
MAA042		9,56	0
MAA043		9,71	0
MAA044		9,61	0
MAA045		9,56	0
MAA046		9,74	0
MAA047		7,96	0
MAA048		4,75	0
MAA049		4,20	0
MAA050		4,28	0
MAA051		4,60	0
MAA052		5,58	0
MAA053		7,24	0

**Rekenresultaten  
NO2**

<b>Rapport:</b>			<b>Resultatentabel</b>				
<b>Model:</b>			<b>Luchtkwaliteit 2024</b>				
<b>Resultaten voor model:</b>			<b>Luchtkwaliteit 2024</b>				
<b>Stof:</b>			<b>NO2 - Stikstofdioxide</b>				
<b>Referentiejaar:</b>			<b>2024</b>				
Naam	Omschrijving		X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	
MAA054	Terreingrens MAA		182139,60	325780,68	24,58	11,46	
MAA055	Terreingrens MAA		182161,97	325836,42	26,75	11,45	
MAA056	Terreingrens MAA		182183,66	325892,44	24,65	11,46	
MAA057	Terreingrens MAA		182203,44	325939,63	23,42	11,45	
MAA058	Terreingrens MAA		182259,56	325958,21	18,45	11,46	
MAA059	Terreingrens MAA		182319,59	325955,93	17,39	11,46	
MAA060	Terreingrens MAA		182379,62	325953,61	16,52	11,46	
MAA061	Terreingrens MAA		182439,66	325951,95	15,47	11,46	
MAA062	Terreingrens MAA		182496,78	325956,54	14,74	11,46	
MAA063	Terreingrens MAA		182528,96	326007,27	13,44	10,46	
MAA064	Terreingrens MAA		182561,14	326057,99	13,31	10,46	
MAA065	Terreingrens MAA		182593,32	326108,72	13,44	10,46	
MAA066	Terreingrens MAA		182646,02	326104,99	13,40	10,46	
MAA067	Terreingrens MAA		182696,81	326112,87	13,80	10,46	
MAA068	Terreingrens MAA		182747,07	326079,96	13,32	10,46	
MAA069	Terreingrens MAA		182797,32	326047,04	13,12	10,46	
MAA070	Terreingrens MAA		182847,57	326014,12	13,01	10,46	
MAA071	Terreingrens MAA		182897,82	325981,20	14,02	11,46	
MAA072	Terreingrens MAA		182917,95	325941,43	13,56	11,46	
MAA073	Terreingrens MAA		182885,69	325890,75	13,34	11,46	
MAA074	Terreingrens MAA		182876,23	325844,21	13,37	11,46	
MAA075	Terreingrens MAA		182854,05	325804,11	13,29	11,46	
MAA076	Terreingrens MAA		182815,55	325778,87	13,49	11,46	
MAA077	Terreingrens MAA		182783,35	325728,16	13,50	11,46	
MAA078	Terreingrens MAA		182752,78	325677,68	13,64	11,46	
MAA079	Terreingrens MAA		182804,38	325646,93	13,42	11,46	
MAA080	Terreingrens MAA		182798,86	325602,19	13,45	11,46	
MAA081	Terreingrens MAA		182767,02	325551,26	13,50	11,46	
MAA082	Terreingrens MAA		182735,91	325499,87	13,57	11,46	
MAA083	Terreingrens MAA		182739,73	325456,90	13,43	11,46	
MAA084	Terreingrens MAA		182754,91	325418,08	13,35	11,46	
MAA085	Terreingrens MAA		182704,46	325444,29	13,65	11,46	
MAA086	Terreingrens MAA		182671,32	325397,45	13,82	11,46	
MAA087	Terreingrens MAA		182639,18	325346,70	13,93	11,46	
MAA088	Terreingrens MAA		182606,71	325296,16	14,12	11,46	
MAA089	Terreingrens MAA		182573,83	325245,89	14,47	11,46	
MAA090	Terreingrens MAA		182580,18	325202,84	14,72	11,46	
MAA091	Terreingrens MAA		182601,22	325165,01	15,26	11,46	
MAA092	Terreingrens MAA		182652,12	325133,10	14,96	11,46	
MAA093	Terreingrens MAA		182689,18	325097,14	15,04	11,46	
MAA094	Terreingrens MAA		182739,80	325064,79	15,51	11,46	
MAA095	Terreingrens MAA		182754,33	325024,03	15,79	11,46	
MAA096	Terreingrens MAA		182722,24	324973,25	16,19	10,38	
MAA097	Terreingrens MAA		182690,15	324922,47	15,94	10,38	
MAA098	Terreingrens MAA		182658,06	324871,69	15,06	10,38	
MAA099	Terreingrens MAA		182629,17	324842,97	13,67	10,38	
MAA100	Terreingrens MAA		182568,73	324880,94	13,41	10,38	
MAA101	Terreingrens MAA		182519,39	324906,99	13,68	10,38	
MAA102	Terreingrens MAA		182487,21	324856,27	12,82	10,39	
MAA103	Terreingrens MAA		182455,03	324805,54	12,35	10,39	
MAA104	Terreingrens MAA		182422,85	324754,82	12,12	10,38	
MAA105	Terreingrens MAA		182368,61	324746,50	12,02	10,38	
MAA106	Terreingrens MAA		182311,81	324727,01	11,95	10,38	
MAA107	Terreingrens MAA		182255,08	324707,25	11,92	10,38	
MAA108	Terreingrens MAA		182216,22	324663,25	11,85	10,38	
MAA109	Terreingrens MAA		182184,45	324612,27	11,78	10,38	
MAA110	Terreingrens MAA		182152,91	324564,51	11,71	10,38	
MAA111	Terreingrens MAA		182115,73	324517,37	11,66	10,39	
MAA112	Terreingrens MAA		182077,43	324471,09	11,61	10,39	

## Rekenresultaten

### NO2

<b>Rapport:</b>		<b>Resultatentabel</b>	
<b>Model:</b>		<b>Luchtkwaliteit 2024</b>	
<b>Resultaten voor model:</b>		<b>Luchtkwaliteit 2024</b>	
<b>Stof:</b>		<b>NO2 - Stikstofdioxide</b>	
<b>Referentiejaar:</b>		<b>2024</b>	
Naam	NO2 Bronbijdrage	[µg/m <sup>3</sup> ]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
MAA054		13,13	0
MAA055		15,29	2
MAA056		13,19	0
MAA057		11,96	0
MAA058		7,00	0
MAA059		5,93	0
MAA060		5,07	0
MAA061		4,01	0
MAA062		3,28	0
MAA063		2,98	0
MAA064		2,84	0
MAA065		2,97	0
MAA066		2,94	0
MAA067		3,33	0
MAA068		2,85	0
MAA069		2,66	0
MAA070		2,55	0
MAA071		2,57	0
MAA072		2,10	0
MAA073		1,88	0
MAA074		1,92	0
MAA075		1,83	0
MAA076		2,04	0
MAA077		2,05	0
MAA078		2,19	0
MAA079		1,96	0
MAA080		2,00	0
MAA081		2,05	0
MAA082		2,11	0
MAA083		1,97	0
MAA084		1,89	0
MAA085		2,20	0
MAA086		2,36	0
MAA087		2,47	0
MAA088		2,67	0
MAA089		3,02	0
MAA090		3,26	0
MAA091		3,80	0
MAA092		3,50	0
MAA093		3,58	0
MAA094		4,06	0
MAA095		4,34	0
MAA096		5,81	2
MAA097		5,55	0
MAA098		4,67	2
MAA099		3,28	0
MAA100		3,02	0
MAA101		3,30	0
MAA102		2,43	0
MAA103		1,97	0
MAA104		1,74	0
MAA105		1,64	0
MAA106		1,56	0
MAA107		1,54	0
MAA108		1,47	0
MAA109		1,39	0
MAA110		1,33	0
MAA111		1,27	0
MAA112		1,23	0



## Rekenresultaten NO2

<b>Rapport:</b>		<b>Resultatentabel</b>				
<b>Model:</b>		<b>Luchtkwaliteit 2024</b>				
<b>Resultaten voor model:</b>		<b>Luchtkwaliteit 2024</b>				
<b>Stof:</b>		<b>NO2 - Stikstofdioxide</b>				
<b>Referentiejaar:</b>		<b>2024</b>				
Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	
MAA113	Terreingrens MAA	182039,13	324424,81	11,57	10,39	
MAA114	Terreingrens MAA	182000,80	324378,56	11,53	10,39	
MAA115	Terreingrens MAA	181962,46	324332,31	12,37	11,26	
MAA116	Terreingrens MAA	181924,13	324286,06	12,35	11,26	
MAA117	Terreingrens MAA	181886,03	324239,61	12,34	11,26	
MAA118	Terreingrens MAA	181847,93	324193,17	12,33	11,26	
MAA119	Terreingrens MAA	181809,34	324147,14	12,32	11,26	
MAA120	Terreingrens MAA	181764,63	324107,25	12,32	11,26	
MAA121	Terreingrens MAA	181725,12	324065,90	12,32	11,26	
MAA122	Terreingrens MAA	181693,03	324015,12	12,31	11,26	
MAA123	Terreingrens MAA	181661,01	323964,29	10,34	9,28	
MAA124	Terreingrens MAA	181628,91	323913,52	10,34	9,28	
MAA125	Terreingrens MAA	181596,68	323862,82	10,33	9,28	
MAA126	Terreingrens MAA	181564,43	323812,14	10,32	9,28	
MAA127	Terreingrens MAA	181528,56	323765,70	10,33	9,28	
MAA128	Terreingrens MAA	181478,50	323733,70	10,37	9,28	
MAA129	Terreingrens MAA	181443,68	323684,92	10,37	9,28	
MAA130	Terreingrens MAA	181410,88	323634,60	10,37	9,28	
MAA131	Terreingrens MAA	181378,04	323584,30	10,37	9,28	
MAA132	Terreingrens MAA	181345,19	323534,01	10,37	9,28	
MAA133	Terreingrens MAA	181312,03	323483,91	10,37	9,28	
MAA134	Terreingrens MAA	181278,85	323433,83	10,36	9,28	
MAA135	Terreingrens MAA	181245,43	323383,97	10,35	9,28	
MAA136	Terreingrens MAA	181206,68	323338,10	10,35	9,28	
MAA137	Terreingrens MAA	181167,09	323292,92	10,35	9,28	
MAA138	Terreingrens MAA	181117,35	323263,05	10,40	9,28	
MAA139	Terreingrens MAA	181061,75	323281,79	10,60	9,28	
MAA140	Terreingrens MAA	181011,02	323313,97	10,96	9,28	
MAA141	Terreingrens MAA	180959,79	323345,34	11,56	9,20	
MAA142	Terreingrens MAA	180921,02	323384,69	13,26	9,20	
MAA143	Terreingrens MAA	180953,20	323434,10	13,70	9,20	
MAA144	Terreingrens MAA	180980,69	323487,35	14,71	9,20	
W01	Beekerweg 100	182488,81	324543,34	11,47	10,39	
W02	Beekerweg 111	182444,25	324559,77	11,53	10,38	
W03	Beekerweg 75	182250,06	324306,46	11,31	10,38	
W04	Bokstraat 8	181267,71	323381,00	10,30	9,28	
W05	Geverikerstraat 117a	182972,69	326275,76	11,93	10,46	
W06	Geverikerstraat 127	182989,06	326208,30	11,93	10,46	
W07	Geverikerstraat 139	183018,57	326084,88	11,32	9,77	
W08	Groeneweg 1	180770,89	323743,40	10,59	9,20	
W09	Groeneweg 1a	180900,44	323996,59	10,72	9,20	
W10	Groeneweg 2	180720,09	323642,51	10,63	9,20	
W11	Hekstraat 10	181442,59	323535,05	10,22	9,28	
W12	Hekstraat 18	181412,81	323486,82	10,21	9,28	
W13	Hekstraat 56	181250,75	323162,74	10,06	9,28	
W14	Hoogkuil 4	182142,55	326602,20	13,07	10,46	
W15	Kapelstraat 38	183317,32	326033,81	10,80	9,77	
W16	Kapelstraat 76	183441,41	325785,67	10,64	9,70	
W17	Langs de Gewannen 20	183057,61	324584,90	9,75	9,00	
W18	Meerssenerbergweg 1	180695,59	323244,83	12,64	9,20	
W19	Meerssenerbergweg 2	180745,35	323089,13	11,53	9,20	
W20	Nieuwe Vliekerweg 1	181548,65	323750,07	10,28	9,28	
W21	Nieuwe Vliekerweg 4	181480,89	323704,10	10,33	9,28	
W22	Schonen Steynweg 1	181457,12	324793,92	17,72	11,26	
W23	Schonen Steynweg 2	181411,98	324869,08	14,20	11,26	
W24	Veenweg 11	183201,80	326068,59	10,94	9,77	
W25	Vliegveldweg 23	180876,88	323436,11	15,53	9,20	
W26	Vliegveldweg 51	181856,32	325315,93	19,15	10,07	
W27	Vliegveldweg 53	182060,60	325743,31	19,43	11,45	

**Rekenresultaten**  
**NO2**

<b>Rapport:</b>		<b>Resultatentabel</b>	
<b>Model:</b>		<b>Luchtkwaliteit 2024</b>	
<b>Resultaten voor model:</b>		<b>Luchtkwaliteit 2024</b>	
<b>Stof:</b>		<b>NO2 - Stikstofdioxide</b>	
<b>Referentiejaar:</b>		<b>2024</b>	
Naam	NO2 Bronbijdrage	[µg/m <sup>3</sup> ]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
MAA113		1,18	0
MAA114		1,15	0
MAA115		1,11	0
MAA116		1,09	0
MAA117		1,08	0
MAA118		1,07	0
MAA119		1,06	0
MAA120		1,06	0
MAA121		1,07	0
MAA122		1,06	0
MAA123		1,06	0
MAA124		1,05	0
MAA125		1,04	0
MAA126		1,04	0
MAA127		1,04	0
MAA128		1,08	0
MAA129		1,09	0
MAA130		1,09	0
MAA131		1,09	0
MAA132		1,09	0
MAA133		1,08	0
MAA134		1,07	0
MAA135		1,06	0
MAA136		1,06	0
MAA137		1,06	0
MAA138		1,11	0
MAA139		1,32	0
MAA140		1,68	0
MAA141		2,36	0
MAA142		4,06	0
MAA143		4,50	0
MAA144		5,51	0
W01		1,09	0
W02		1,14	0
W03		0,93	0
W04		1,01	0
W05		1,47	0
W06		1,47	0
W07		1,54	0
W08		1,39	0
W09		1,52	0
W10		1,43	0
W11		0,93	0
W12		0,92	0
W13		0,77	0
W14		2,61	0
W15		1,03	0
W16		0,94	0
W17		0,75	0
W18		3,44	0
W19		2,33	0
W20		1,00	0
W21		1,05	0
W22		6,46	0
W23		2,94	0
W24		1,17	0
W25		6,33	0
W26		9,08	0
W27		7,97	0

**Rekenresultaten**  
**NO2**

**Rapport:** Resultatentabel  
**Model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Resultaten voor model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Stof:** NO2 - Stikstofdioxide  
**Referentiejaar:** 2024

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
W28	Vliegveldweg 62	182123,06	325609,26	17,42	11,46
W29	Vliek 34	181877,61	324002,80	12,13	11,26
W30	Vliekerweg 1	180778,79	323903,34	10,38	9,20
W31	Rector Thijssenstraat 27	181642,89	325657,16	11,64	10,07

**Rekenresultaten****NO2**

---

**Rapport:** Resultatentabel  
**Model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Resultaten voor model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Stof:** NO2 - Stikstofdioxide  
**Referentiejaar:** 2024

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen	uur limiet [-]
W28	5,97		0
W29	0,88		0
W30	1,18		0
W31	1,57		0

**Rekenresultaten**  
**NO2 TWEEDE SCENARIO**

<b>Rapport:</b>		<b>Resultatentabel</b>				
<b>Model:</b>		<b>Luchtkwaliteit 2024</b>				
<b>Resultaten voor model:</b>		<b>Luchtkwaliteit 2024</b>				
<b>Stof:</b>		<b>NO2 - Stikstofdioxide</b>				
<b>Referentiejaar:</b>		<b>2024</b>				
<b>Naam</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>X coördinaat</b>	<b>Y coördinaat</b>	<b>NO2 Concentratie [<math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math>]</b>	<b>NO2 Achtergrond [<math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math>]</b>	
H01	Terreingrens hotel	181942,83	325225,00	15,77	10,07	
H02	Terreingrens hotel	181969,25	325271,79	15,59	10,07	
H03	Terreingrens hotel	181968,12	325293,68	16,06	10,07	
H04	Terreingrens hotel	181945,85	325284,62	16,96	10,07	
H05	Terreingrens hotel	181919,44	325243,11	16,73	10,07	
H06	Terreingrens hotel	181922,08	325217,07	16,40	10,07	
MAA001	Terreingrens MAA	180996,24	323524,25	15,35	9,20	
MAA002	Terreingrens MAA	181019,50	323579,64	16,11	9,29	
MAA003	Terreingrens MAA	181042,29	323635,22	16,43	9,28	
MAA004	Terreingrens MAA	181065,73	323690,29	16,09	9,28	
MAA005	Terreingrens MAA	181083,12	323747,79	16,35	9,28	
MAA006	Terreingrens MAA	181099,55	323805,57	16,51	9,28	
MAA007	Terreingrens MAA	181116,09	323863,32	16,57	9,28	
MAA008	Terreingrens MAA	181132,63	323921,07	16,66	9,29	
MAA009	Terreingrens MAA	181149,03	323978,86	16,81	9,28	
MAA010	Terreingrens MAA	181165,93	324036,50	18,86	11,26	
MAA011	Terreingrens MAA	181186,05	324093,09	18,80	11,26	
MAA012	Terreingrens MAA	181208,58	324148,75	18,91	11,26	
MAA013	Terreingrens MAA	181234,40	324202,98	18,91	11,26	
MAA014	Terreingrens MAA	181261,67	324256,51	18,97	11,26	
MAA015	Terreingrens MAA	181290,56	324309,13	19,28	11,26	
MAA016	Terreingrens MAA	181318,16	324362,48	19,41	11,26	
MAA017	Terreingrens MAA	181344,65	324416,40	18,85	11,26	
MAA018	Terreingrens MAA	181371,55	324470,11	18,78	11,26	
MAA019	Terreingrens MAA	181409,95	324489,76	16,50	11,26	
MAA020	Terreingrens MAA	181454,32	324489,87	14,97	11,26	
MAA021	Terreingrens MAA	181475,14	324541,16	15,15	11,26	
MAA022	Terreingrens MAA	181421,40	324567,69	18,77	11,26	
MAA023	Terreingrens MAA	181448,37	324621,28	18,88	11,26	
MAA024	Terreingrens MAA	181476,47	324674,37	19,01	11,26	
MAA025	Terreingrens MAA	181507,99	324725,50	18,97	11,26	
MAA026	Terreingrens MAA	181536,51	324747,07	17,65	11,26	
MAA027	Terreingrens MAA	181589,77	324719,34	15,12	11,26	
MAA028	Terreingrens MAA	181639,77	324709,12	14,78	11,26	
MAA029	Terreingrens MAA	181669,69	324760,48	15,00	11,26	
MAA030	Terreingrens MAA	181651,58	324799,28	15,43	11,26	
MAA031	Terreingrens MAA	181643,68	324841,62	16,34	11,26	
MAA032	Terreingrens MAA	181675,55	324892,54	17,05	11,26	
MAA033	Terreingrens MAA	181669,14	324935,06	18,75	11,26	
MAA034	Terreingrens MAA	181699,83	324975,83	19,57	11,26	
MAA035	Terreingrens MAA	181746,56	325013,57	18,39	10,07	
MAA036	Terreingrens MAA	181774,14	325066,89	19,77	10,07	
MAA037	Terreingrens MAA	181799,51	325117,28	20,12	10,07	
MAA038	Terreingrens MAA	181827,85	325168,15	21,83	10,07	
MAA039	Terreingrens MAA	181857,21	325214,69	22,67	10,07	
MAA040	Terreingrens MAA	181894,49	325261,80	21,03	10,07	
MAA041	Terreingrens MAA	181932,93	325306,24	19,48	10,07	
MAA042	Terreingrens MAA	181965,66	325356,59	19,17	10,07	
MAA043	Terreingrens MAA	181992,96	325404,05	19,24	10,07	
MAA044	Terreingrens MAA	182020,13	325457,56	20,60	11,46	
MAA045	Terreingrens MAA	182042,57	325506,36	20,57	11,46	
MAA046	Terreingrens MAA	182064,16	325562,37	20,79	11,46	
MAA047	Terreingrens MAA	182091,14	325600,35	19,14	11,45	
MAA048	Terreingrens MAA	182145,52	325574,83	16,00	11,46	
MAA049	Terreingrens MAA	182187,06	325593,55	15,50	11,45	
MAA050	Terreingrens MAA	182218,88	325644,50	15,61	11,46	
MAA051	Terreingrens MAA	182250,68	325695,47	15,94	11,46	
MAA052	Terreingrens MAA	182244,31	325733,83	16,95	11,46	
MAA053	Terreingrens MAA	182188,28	325755,49	18,62	11,46	

**Rekenresultaten**  
**NO2 TWEEDE SCENARIO**

<b>Rapport:</b>		<b>Resultatentabel</b>	
<b>Model:</b>		<b>Luchtkwaliteit 2024</b>	
<b>Resultaten voor model:</b>		<b>Luchtkwaliteit 2024</b>	
<b>Stof:</b>		<b>NO2 - Stikstofdioxide</b>	
<b>Referentiejaar:</b>		<b>2024</b>	
Naam	NO2 Bronbijdrage	[µg/m <sup>3</sup> ]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
H01		5,70	0
H02		5,52	0
H03		5,99	0
H04		6,89	0
H05		6,66	0
H06		6,33	0
MAA001		6,14	0
MAA002		6,82	0
MAA003		7,15	0
MAA004		6,81	0
MAA005		7,06	0
MAA006		7,22	0
MAA007		7,28	0
MAA008		7,38	0
MAA009		7,53	0
MAA010		7,60	0
MAA011		7,54	0
MAA012		7,65	0
MAA013		7,65	0
MAA014		7,72	0
MAA015		8,02	0
MAA016		8,15	0
MAA017		7,59	0
MAA018		7,53	0
MAA019		5,25	0
MAA020		3,72	0
MAA021		3,90	0
MAA022		7,51	0
MAA023		7,62	0
MAA024		7,75	0
MAA025		7,71	0
MAA026		6,40	0
MAA027		3,87	0
MAA028		3,53	0
MAA029		3,74	0
MAA030		4,18	0
MAA031		5,09	0
MAA032		5,79	0
MAA033		7,49	0
MAA034		8,32	1
MAA035		8,31	1
MAA036		9,70	1
MAA037		10,05	0
MAA038		11,76	0
MAA039		12,60	0
MAA040		10,96	0
MAA041		9,41	0
MAA042		9,10	0
MAA043		9,18	0
MAA044		9,14	0
MAA045		9,11	0
MAA046		9,33	0
MAA047		7,69	0
MAA048		4,55	0
MAA049		4,04	0
MAA050		4,16	0
MAA051		4,49	0
MAA052		5,49	0
MAA053		7,16	0

**Rekenresultaten**  
**NO2 TWEEDE SCENARIO**

<b>Rapport:</b>		<b>Resultatentabel</b>				
<b>Model:</b>		<b>Lucht kwaliteit 2024</b>				
<b>Resultaten voor model:</b>		<b>Lucht kwaliteit 2024</b>				
<b>Stof:</b>		<b>NO2 - Stikstofdioxide</b>				
<b>Referentiejaar:</b>		<b>2024</b>				
<b>Naam</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>X coördinaat</b>	<b>Y coördinaat</b>	<b>NO2 Concentratie [<math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math>]</b>	<b>NO2 Achtergrond [<math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math>]</b>	
MAA054	Terreingrens MAA	182139,60	325780,68	24,36	11,46	
MAA055	Terreingrens MAA	182161,97	325836,42	26,71	11,45	
MAA056	Terreingrens MAA	182183,66	325892,44	24,45	11,46	
MAA057	Terreingrens MAA	182203,44	325939,63	23,18	11,46	
MAA058	Terreingrens MAA	182259,56	325958,21	18,36	11,46	
MAA059	Terreingrens MAA	182319,59	325955,93	17,26	11,46	
MAA060	Terreingrens MAA	182379,62	325953,61	16,46	11,46	
MAA061	Terreingrens MAA	182439,66	325951,95	15,41	11,46	
MAA062	Terreingrens MAA	182496,78	325956,54	14,69	11,46	
MAA063	Terreingrens MAA	182528,96	326007,27	13,39	10,46	
MAA064	Terreingrens MAA	182561,14	326057,99	13,26	10,46	
MAA065	Terreingrens MAA	182593,32	326108,72	13,39	10,46	
MAA066	Terreingrens MAA	182646,02	326104,99	13,36	10,46	
MAA067	Terreingrens MAA	182696,81	326112,87	13,77	10,46	
MAA068	Terreingrens MAA	182747,07	326079,96	13,30	10,46	
MAA069	Terreingrens MAA	182797,32	326047,04	13,11	10,46	
MAA070	Terreingrens MAA	182847,57	326014,12	13,00	10,46	
MAA071	Terreingrens MAA	182897,82	325981,20	14,01	11,46	
MAA072	Terreingrens MAA	182917,95	325941,43	13,54	11,46	
MAA073	Terreingrens MAA	182885,69	325890,75	13,31	11,46	
MAA074	Terreingrens MAA	182876,23	325844,21	13,35	11,46	
MAA075	Terreingrens MAA	182854,05	325804,11	13,26	11,46	
MAA076	Terreingrens MAA	182815,55	325778,87	13,47	11,46	
MAA077	Terreingrens MAA	182783,35	325728,16	13,48	11,46	
MAA078	Terreingrens MAA	182752,78	325677,68	13,62	11,46	
MAA079	Terreingrens MAA	182804,38	325646,93	13,40	11,46	
MAA080	Terreingrens MAA	182798,86	325602,19	13,44	11,46	
MAA081	Terreingrens MAA	182767,02	325551,26	13,49	11,46	
MAA082	Terreingrens MAA	182735,91	325499,87	13,57	11,46	
MAA083	Terreingrens MAA	182739,73	325456,90	13,42	11,46	
MAA084	Terreingrens MAA	182754,91	325418,08	13,34	11,46	
MAA085	Terreingrens MAA	182704,46	325444,29	13,66	11,46	
MAA086	Terreingrens MAA	182671,32	325397,45	13,84	11,46	
MAA087	Terreingrens MAA	182639,18	325346,70	13,92	11,46	
MAA088	Terreingrens MAA	182606,71	325296,16	14,10	11,46	
MAA089	Terreingrens MAA	182573,83	325245,89	14,45	11,46	
MAA090	Terreingrens MAA	182580,18	325202,84	14,68	11,46	
MAA091	Terreingrens MAA	182601,22	325165,01	15,17	11,46	
MAA092	Terreingrens MAA	182652,12	325133,10	14,87	11,46	
MAA093	Terreingrens MAA	182689,18	325097,14	15,04	11,46	
MAA094	Terreingrens MAA	182739,80	325064,79	15,62	11,45	
MAA095	Terreingrens MAA	182754,33	325024,03	15,94	11,46	
MAA096	Terreingrens MAA	182722,24	324973,25	16,46	10,39	
MAA097	Terreingrens MAA	182690,15	324922,47	16,17	10,39	
MAA098	Terreingrens MAA	182658,06	324871,69	15,22	10,38	
MAA099	Terreingrens MAA	182629,17	324842,97	13,72	10,39	
MAA100	Terreingrens MAA	182568,73	324880,94	13,38	10,39	
MAA101	Terreingrens MAA	182519,39	324906,99	13,56	10,38	
MAA102	Terreingrens MAA	182487,21	324856,27	12,72	10,38	
MAA103	Terreingrens MAA	182455,03	324805,54	12,27	10,38	
MAA104	Terreingrens MAA	182422,85	324754,82	12,05	10,38	
MAA105	Terreingrens MAA	182368,61	324746,50	11,94	10,39	
MAA106	Terreingrens MAA	182311,81	324727,01	11,86	10,39	
MAA107	Terreingrens MAA	182255,08	324707,25	11,83	10,38	
MAA108	Terreingrens MAA	182216,22	324663,25	11,76	10,38	
MAA109	Terreingrens MAA	182184,45	324612,27	11,69	10,39	
MAA110	Terreingrens MAA	182152,91	324564,51	11,63	10,38	
MAA111	Terreingrens MAA	182115,73	324517,37	11,58	10,38	
MAA112	Terreingrens MAA	182077,43	324471,09	11,54	10,38	

**Rekenresultaten**  
**NO2 TWEEDE SCENARIO**

<b>Rapport:</b>	<b>Resultatentabel</b>		
<b>Model:</b>	<b>Luchtkwaliteit 2024</b>		
<b>Resultaten voor model:</b>	<b>Luchtkwaliteit 2024</b>		
<b>Stof:</b>	<b>NO2 - Stikstofdioxide</b>		
<b>Referentiejaar:</b>	<b>2024</b>		
Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen	uur limiet [-]
MAA054	12,90		0
MAA055	15,26		3
MAA056	13,00		0
MAA057	11,73		0
MAA058	6,90		0
MAA059	5,80		0
MAA060	5,00		0
MAA061	3,95		0
MAA062	3,23		0
MAA063	2,92		0
MAA064	2,80		0
MAA065	2,93		0
MAA066	2,90		0
MAA067	3,31		0
MAA068	2,83		0
MAA069	2,64		0
MAA070	2,53		0
MAA071	2,55		0
MAA072	2,08		0
MAA073	1,86		0
MAA074	1,89		0
MAA075	1,81		0
MAA076	2,01		0
MAA077	2,02		0
MAA078	2,16		0
MAA079	1,94		0
MAA080	1,98		0
MAA081	2,03		0
MAA082	2,11		0
MAA083	1,97		0
MAA084	1,88		0
MAA085	2,21		0
MAA086	2,39		0
MAA087	2,46		0
MAA088	2,64		0
MAA089	2,99		0
MAA090	3,22		0
MAA091	3,72		0
MAA092	3,41		0
MAA093	3,58		0
MAA094	4,17		0
MAA095	4,49		0
MAA096	6,07		2
MAA097	5,78		0
MAA098	4,84		2
MAA099	3,33		0
MAA100	2,99		0
MAA101	3,17		0
MAA102	2,34		0
MAA103	1,89		0
MAA104	1,67		0
MAA105	1,56		0
MAA106	1,48		0
MAA107	1,44		0
MAA108	1,37		0
MAA109	1,30		0
MAA110	1,24		0
MAA111	1,20		0
MAA112	1,15		0



**Rekenresultaten**  
**NO2 TWEEDE SCENARIO**

<b>Rapport:</b>		<b>Resultatentabel</b>				
<b>Model:</b>		<b>Luchtkwaliteit 2024</b>				
<b>Resultaten voor model:</b>		<b>Luchtkwaliteit 2024</b>				
<b>Stof:</b>		<b>NO2 - Stikstofdioxide</b>				
<b>Referentiejaar:</b>		<b>2024</b>				
<b>Naam</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>X coördinaat</b>	<b>Y coördinaat</b>	<b>NO2 Concentratie [<math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math>]</b>	<b>NO2 Achtergrond [<math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math>]</b>	
MAA113	Terreingrens MAA	182039,13	324424,81	11,50	10,38	
MAA114	Terreingrens MAA	182000,80	324378,56	11,48	10,39	
MAA115	Terreingrens MAA	181962,46	324332,31	12,31	11,26	
MAA116	Terreingrens MAA	181924,13	324286,06	12,30	11,26	
MAA117	Terreingrens MAA	181886,03	324239,61	12,29	11,26	
MAA118	Terreingrens MAA	181847,93	324193,17	12,28	11,26	
MAA119	Terreingrens MAA	181809,34	324147,14	12,27	11,26	
MAA120	Terreingrens MAA	181764,63	324107,25	12,28	11,26	
MAA121	Terreingrens MAA	181725,12	324065,90	12,29	11,26	
MAA122	Terreingrens MAA	181693,03	324015,12	12,28	11,26	
MAA123	Terreingrens MAA	181661,01	323964,29	10,31	9,28	
MAA124	Terreingrens MAA	181628,91	323913,52	10,30	9,28	
MAA125	Terreingrens MAA	181596,68	323862,82	10,30	9,28	
MAA126	Terreingrens MAA	181564,43	323812,14	10,29	9,28	
MAA127	Terreingrens MAA	181528,56	323765,70	10,30	9,28	
MAA128	Terreingrens MAA	181478,50	323733,70	10,34	9,28	
MAA129	Terreingrens MAA	181443,68	323684,92	10,35	9,28	
MAA130	Terreingrens MAA	181410,88	323634,60	10,35	9,28	
MAA131	Terreingrens MAA	181378,04	323584,30	10,35	9,28	
MAA132	Terreingrens MAA	181345,19	323534,01	10,35	9,28	
MAA133	Terreingrens MAA	181312,03	323483,91	10,35	9,28	
MAA134	Terreingrens MAA	181278,85	323433,83	10,34	9,28	
MAA135	Terreingrens MAA	181245,43	323383,97	10,33	9,28	
MAA136	Terreingrens MAA	181206,68	323338,10	10,33	9,28	
MAA137	Terreingrens MAA	181167,09	323292,92	10,33	9,28	
MAA138	Terreingrens MAA	181117,35	323263,05	10,38	9,28	
MAA139	Terreingrens MAA	181061,75	323281,79	10,59	9,28	
MAA140	Terreingrens MAA	181011,02	323313,97	10,94	9,28	
MAA141	Terreingrens MAA	180959,79	323345,34	11,54	9,20	
MAA142	Terreingrens MAA	180921,02	323384,69	13,25	9,20	
MAA143	Terreingrens MAA	180953,20	323434,10	13,69	9,20	
MAA144	Terreingrens MAA	180980,69	323487,35	14,69	9,20	
W01	Beekerweg 100	182488,81	324543,34	11,42	10,38	
W02	Beekerweg 111	182444,25	324559,77	11,48	10,39	
W03	Beekerweg 75	182250,06	324306,46	11,26	10,38	
W04	Bokstraat 8	181267,71	323381,00	10,28	9,28	
W05	Geverikerstraat 117a	182972,69	326275,76	11,91	10,46	
W06	Geverikerstraat 127	182989,06	326208,30	11,91	10,46	
W07	Geverikerstraat 139	183018,57	326084,88	11,29	9,77	
W08	Groeneweg 1	180770,89	323743,40	10,57	9,20	
W09	Groeneweg 1a	180900,44	323996,59	10,70	9,20	
W10	Groeneweg 2	180720,09	323642,51	10,62	9,20	
W11	Hekstraat 10	181442,59	323535,05	10,19	9,28	
W12	Hekstraat 18	181412,81	323486,82	10,18	9,28	
W13	Hekstraat 56	181250,75	323162,74	10,04	9,28	
W14	Hoogkuil 4	182142,55	326602,20	13,04	10,46	
W15	Kapelstraat 38	183317,32	326033,81	10,78	9,77	
W16	Kapelstraat 76	183441,41	325785,67	10,62	9,70	
W17	Langs de Gewannen 20	183057,61	324584,90	9,72	9,00	
W18	Meerssenerbergweg 1	180695,59	323244,83	12,63	9,20	
W19	Meerssenerbergweg 2	180745,35	323089,13	11,52	9,20	
W20	Nieuwe Vliekerweg 1	181548,65	323750,07	10,26	9,28	
W21	Nieuwe Vliekerweg 4	181480,89	323704,10	10,31	9,28	
W22	Schonen Steynweg 1	181457,12	324793,92	17,60	11,26	
W23	Schonen Steynweg 2	181411,98	324869,08	14,10	11,26	
W24	Veenweg 11	183201,80	326068,59	10,92	9,77	
W25	Vliegveldweg 23	180876,88	323436,11	15,52	9,20	
W26	Vliegveldweg 51	181856,32	325315,93	18,82	10,07	
W27	Vliegveldweg 53	182060,60	325743,31	19,32	11,46	

**Rekenresultaten**  
**NO2 TWEEDE SCENARIO**

<b>Rapport:</b>		<b>Resultatentabel</b>	
<b>Model:</b>		<b>Luchtkwaliteit 2024</b>	
<b>Resultaten voor model:</b>		<b>Luchtkwaliteit 2024</b>	
<b>Stof:</b>		<b>NO2 - Stikstofdioxide</b>	
<b>Referentiejaar:</b>		<b>2024</b>	
Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen	uur limiet [-]
MAA113	1,12		0
MAA114	1,09		0
MAA115	1,06		0
MAA116	1,04		0
MAA117	1,03		0
MAA118	1,03		0
MAA119	1,02		0
MAA120	1,02		0
MAA121	1,03		0
MAA122	1,02		0
MAA123	1,02		0
MAA124	1,02		0
MAA125	1,01		0
MAA126	1,01		0
MAA127	1,01		0
MAA128	1,06		0
MAA129	1,06		0
MAA130	1,06		0
MAA131	1,07		0
MAA132	1,06		0
MAA133	1,06		0
MAA134	1,05		0
MAA135	1,04		0
MAA136	1,04		0
MAA137	1,05		0
MAA138	1,10		0
MAA139	1,30		0
MAA140	1,66		0
MAA141	2,34		0
MAA142	4,05		0
MAA143	4,49		0
MAA144	5,49		0
W01	1,04		0
W02	1,09		0
W03	0,88		0
W04	1,00		0
W05	1,44		0
W06	1,45		0
W07	1,52		0
W08	1,37		0
W09	1,50		0
W10	1,41		0
W11	0,91		0
W12	0,90		0
W13	0,76		0
W14	2,58		0
W15	1,01		0
W16	0,92		0
W17	0,73		0
W18	3,43		0
W19	2,31		0
W20	0,97		0
W21	1,02		0
W22	6,35		0
W23	2,84		0
W24	1,15		0
W25	6,32		0
W26	8,75		0
W27	7,86		0

**Rekenresultaten**  
**NO2 TWEEDE SCENARIO**

---

**Rapport:** Resultatentabel  
**Model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Resultaten voor model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Stof:** NO2 - Stikstofdioxide  
**Referentiejaar:** 2024

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
W28	Vliegveldweg 62	182123,06	325609,26	17,22	11,46
W29	Vliek 34	181877,61	324002,80	12,10	11,26
W30	Vliekerweg 1	180778,79	323903,34	10,36	9,20
W31	Rector Thijssenstraat 27	181642,89	325657,16	11,55	10,07

**Rekenresultaten****NO2 TWEEDE SCENARIO**

---

**Rapport:** Resultatentabel  
**Model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Resultaten voor model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Stof:** NO2 - Stikstofdioxide  
**Referentiejaar:** 2024

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen	uur limiet [-]
W28	5,76		0
W29	0,84		0
W30	1,16		0
W31	1,48		0

**Rekenresultaten**  
**PM10**
**Rapport:****Model:****Resultaten voor model:****Stof:****Zeezoutcorrectie:****Ja****Resultatentabel****Luchtqualiteit 2024****Luchtqualiteit 2024****PM10 - Fijnstof****Nee****2024**

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
H01	Terreingrens hotel	181942,83	325225,00	14,76	14,07
H02	Terreingrens hotel	181969,25	325271,79	14,75	14,07
H03	Terreingrens hotel	181968,12	325293,68	14,82	14,07
H04	Terreingrens hotel	181945,85	325284,62	14,96	14,07
H05	Terreingrens hotel	181919,44	325243,11	14,91	14,07
H06	Terreingrens hotel	181922,08	325217,07	14,84	14,06
MAA001	Terreingrens MAA	180996,24	323524,25	14,03	13,19
MAA002	Terreingrens MAA	181019,50	323579,64	14,04	13,10
MAA003	Terreingrens MAA	181042,29	323635,22	14,09	13,10
MAA004	Terreingrens MAA	181065,73	323690,29	14,04	13,10
MAA005	Terreingrens MAA	181083,12	323747,79	14,08	13,10
MAA006	Terreingrens MAA	181099,55	323805,57	14,11	13,10
MAA007	Terreingrens MAA	181116,09	323863,32	14,12	13,11
MAA008	Terreingrens MAA	181132,63	323921,07	14,13	13,10
MAA009	Terreingrens MAA	181149,03	323978,86	14,15	13,10
MAA010	Terreingrens MAA	181165,93	324036,50	14,39	13,32
MAA011	Terreingrens MAA	181186,05	324093,09	14,37	13,32
MAA012	Terreingrens MAA	181208,58	324148,75	14,36	13,33
MAA013	Terreingrens MAA	181234,40	324202,98	14,34	13,33
MAA014	Terreingrens MAA	181261,67	324256,51	14,33	13,32
MAA015	Terreingrens MAA	181290,56	324309,13	14,35	13,32
MAA016	Terreingrens MAA	181318,16	324362,48	14,35	13,33
MAA017	Terreingrens MAA	181344,65	324416,40	14,30	13,32
MAA018	Terreingrens MAA	181371,55	324470,11	14,30	13,32
MAA019	Terreingrens MAA	181409,95	324489,76	13,99	13,32
MAA020	Terreingrens MAA	181454,32	324489,87	13,80	13,33
MAA021	Terreingrens MAA	181475,14	324541,16	13,82	13,32
MAA022	Terreingrens MAA	181421,40	324567,69	14,30	13,32
MAA023	Terreingrens MAA	181448,37	324621,28	14,32	13,32
MAA024	Terreingrens MAA	181476,47	324674,37	14,33	13,32
MAA025	Terreingrens MAA	181507,99	324725,50	14,33	13,33
MAA026	Terreingrens MAA	181536,51	324747,07	14,15	13,32
MAA027	Terreingrens MAA	181589,77	324719,34	13,82	13,32
MAA028	Terreingrens MAA	181639,77	324709,12	13,76	13,32
MAA029	Terreingrens MAA	181669,69	324760,48	13,79	13,32
MAA030	Terreingrens MAA	181651,58	324799,28	13,87	13,33
MAA031	Terreingrens MAA	181643,68	324841,62	13,99	13,32
MAA032	Terreingrens MAA	181675,55	324892,54	14,11	13,32
MAA033	Terreingrens MAA	181669,14	324935,06	14,34	13,32
MAA034	Terreingrens MAA	181699,83	324975,83	14,51	13,32
MAA035	Terreingrens MAA	181746,56	325013,57	15,37	14,07
MAA036	Terreingrens MAA	181774,14	325066,89	15,47	14,06
MAA037	Terreingrens MAA	181799,51	325117,28	15,41	14,06
MAA038	Terreingrens MAA	181827,85	325168,15	15,58	14,07
MAA039	Terreingrens MAA	181857,21	325214,69	15,72	14,07
MAA040	Terreingrens MAA	181894,49	325261,80	15,55	14,07
MAA041	Terreingrens MAA	181932,93	325306,24	15,33	14,07
MAA042	Terreingrens MAA	181965,66	325356,59	15,25	14,06
MAA043	Terreingrens MAA	181992,96	325404,05	15,30	14,07
MAA044	Terreingrens MAA	182020,13	325457,56	14,71	13,48
MAA045	Terreingrens MAA	182042,57	325506,36	14,70	13,47
MAA046	Terreingrens MAA	182064,16	325562,37	14,73	13,47
MAA047	Terreingrens MAA	182091,14	325600,35	14,46	13,47
MAA048	Terreingrens MAA	182145,52	325574,83	14,02	13,47
MAA049	Terreingrens MAA	182187,06	325593,55	13,94	13,47
MAA050	Terreingrens MAA	182218,88	325644,50	13,94	13,48
MAA051	Terreingrens MAA	182250,68	325695,47	13,96	13,48
MAA052	Terreingrens MAA	182244,31	325733,83	14,05	13,47

**Rekenresultaten**

**PM10**

**Rapport:** Resultatentabel  
**Model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Resultaten voor model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Stof:** PM10 - Fijnstof  
**Zeezoutcorrectie:** Nee

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m <sup>3</sup> ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
H01	0,69	6,00
H02	0,68	6,00
H03	0,75	6,00
H04	0,89	6,00
H05	0,84	6,00
H06	0,78	6,00
MAA001	0,84	6,00
MAA002	0,94	6,00
MAA003	0,99	6,00
MAA004	0,94	6,00
MAA005	0,98	6,00
MAA006	1,01	6,00
MAA007	1,01	6,00
MAA008	1,03	6,00
MAA009	1,05	6,00
MAA010	1,07	6,00
MAA011	1,05	6,00
MAA012	1,03	6,00
MAA013	1,01	6,00
MAA014	1,01	6,00
MAA015	1,03	6,00
MAA016	1,02	6,00
MAA017	0,98	6,00
MAA018	0,98	6,00
MAA019	0,67	6,00
MAA020	0,47	6,00
MAA021	0,50	6,00
MAA022	0,98	6,00
MAA023	1,00	6,00
MAA024	1,01	6,00
MAA025	1,00	6,00
MAA026	0,83	6,00
MAA027	0,50	6,00
MAA028	0,44	6,00
MAA029	0,47	6,00
MAA030	0,54	6,00
MAA031	0,67	6,00
MAA032	0,79	6,00
MAA033	1,02	6,00
MAA034	1,19	6,00
MAA035	1,30	7,00
MAA036	1,41	6,00
MAA037	1,35	7,00
MAA038	1,51	7,00
MAA039	1,65	7,00
MAA040	1,48	7,00
MAA041	1,26	7,00
MAA042	1,19	7,00
MAA043	1,23	7,00
MAA044	1,23	7,00
MAA045	1,23	7,00
MAA046	1,26	7,00
MAA047	0,99	7,00
MAA048	0,55	6,00
MAA049	0,47	6,00
MAA050	0,46	6,00
MAA051	0,48	6,00
MAA052	0,58	6,00

**Rekenresultaten  
PM10**

<b>Rapport:</b>		<b>Resultatentabel</b>					
<b>Model:</b>		<b>Luchtkwaliteit 2024</b>					
<b>Resultaten voor model:</b>		<b>Luchtkwaliteit 2024</b>					
<b>Stof:</b>		<b>PM10 - Fijnstof</b>					
<b>Zeezoutcorrectie:</b>		<b>Nee</b>					
<b>Naam</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>X coördinaat</b>	<b>Y coördinaat</b>	<b>PM10 Concentratie [µg/m³]</b>	<b>PM10 Achtergrond [µg/m³]</b>		
MAA053	Terreingrens MAA	182188,28	325755,49	14,23	13,47		
MAA054	Terreingrens MAA	182139,60	325780,68	15,06	13,48		
MAA055	Terreingrens MAA	182161,97	325836,42	15,19	13,47		
MAA056	Terreingrens MAA	182183,66	325892,44	15,04	13,47		
MAA057	Terreingrens MAA	182203,44	325939,63	14,95	13,47		
MAA058	Terreingrens MAA	182259,56	325958,21	14,25	13,47		
MAA059	Terreingrens MAA	182319,59	325955,93	14,08	13,47		
MAA060	Terreingrens MAA	182379,62	325953,61	13,98	13,47		
MAA061	Terreingrens MAA	182439,66	325951,95	13,87	13,47		
MAA062	Terreingrens MAA	182496,78	325956,54	13,80	13,47		
MAA063	Terreingrens MAA	182528,96	326007,27	13,78	13,48		
MAA064	Terreingrens MAA	182561,14	326057,99	13,78	13,49		
MAA065	Terreingrens MAA	182593,32	326108,72	13,80	13,48		
MAA066	Terreingrens MAA	182646,02	326104,99	13,79	13,48		
MAA067	Terreingrens MAA	182696,81	326112,87	13,84	13,48		
MAA068	Terreingrens MAA	182747,07	326079,96	13,78	13,48		
MAA069	Terreingrens MAA	182797,32	326047,04	13,76	13,48		
MAA070	Terreingrens MAA	182847,57	326014,12	13,75	13,49		
MAA071	Terreingrens MAA	182897,82	325981,20	13,74	13,47		
MAA072	Terreingrens MAA	182917,95	325941,43	13,68	13,47		
MAA073	Terreingrens MAA	182885,69	325890,75	13,66	13,48		
MAA074	Terreingrens MAA	182876,23	325844,21	13,66	13,48		
MAA075	Terreingrens MAA	182854,05	325804,11	13,65	13,47		
MAA076	Terreingrens MAA	182815,55	325778,87	13,66	13,47		
MAA077	Terreingrens MAA	182783,35	325728,16	13,67	13,47		
MAA078	Terreingrens MAA	182752,78	325677,68	13,69	13,47		
MAA079	Terreingrens MAA	182804,38	325646,93	13,67	13,48		
MAA080	Terreingrens MAA	182798,86	325602,19	13,67	13,47		
MAA081	Terreingrens MAA	182767,02	325551,26	13,66	13,47		
MAA082	Terreingrens MAA	182735,91	325499,87	13,67	13,47		
MAA083	Terreingrens MAA	182739,73	325456,90	13,65	13,47		
MAA084	Terreingrens MAA	182754,91	325418,08	13,64	13,47		
MAA085	Terreingrens MAA	182704,46	325444,29	13,68	13,47		
MAA086	Terreingrens MAA	182671,32	325397,45	13,70	13,48		
MAA087	Terreingrens MAA	182639,18	325346,70	13,69	13,47		
MAA088	Terreingrens MAA	182606,71	325296,16	13,69	13,47		
MAA089	Terreingrens MAA	182573,83	325245,89	13,71	13,47		
MAA090	Terreingrens MAA	182580,18	325202,84	13,72	13,47		
MAA091	Terreingrens MAA	182601,22	325165,01	13,75	13,47		
MAA092	Terreingrens MAA	182652,12	325133,10	13,72	13,47		
MAA093	Terreingrens MAA	182689,18	325097,14	13,70	13,48		
MAA094	Terreingrens MAA	182739,80	325064,79	13,70	13,47		
MAA095	Terreingrens MAA	182754,33	325024,03	13,71	13,47		
MAA096	Terreingrens MAA	182722,24	324973,25	13,80	13,48		
MAA097	Terreingrens MAA	182690,15	324922,47	13,78	13,48		
MAA098	Terreingrens MAA	182658,06	324871,69	13,76	13,48		
MAA099	Terreingrens MAA	182629,17	324842,97	13,69	13,48		
MAA100	Terreingrens MAA	182568,73	324880,94	13,69	13,48		
MAA101	Terreingrens MAA	182519,39	324906,99	13,75	13,48		
MAA102	Terreingrens MAA	182487,21	324856,27	13,68	13,48		
MAA103	Terreingrens MAA	182455,03	324805,54	13,65	13,48		
MAA104	Terreingrens MAA	182422,85	324754,82	13,63	13,47		
MAA105	Terreingrens MAA	182368,61	324746,50	13,63	13,48		
MAA106	Terreingrens MAA	182311,81	324727,01	13,62	13,47		
MAA107	Terreingrens MAA	182255,08	324707,25	13,63	13,48		
MAA108	Terreingrens MAA	182216,22	324663,25	13,62	13,47		
MAA109	Terreingrens MAA	182184,45	324612,27	13,62	13,48		
MAA110	Terreingrens MAA	182152,91	324564,51	13,61	13,47		

**Rekenresultaten**  
**PM10**

**Rapport:** Resultatentabel  
**Model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Resultaten voor model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Stof:** PM10 - Fijnstof  
**Zeezoutcorrectie:** Nee

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m <sup>3</sup> ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
MAA053	0,76	6,00
MAA054	1,58	7,00
MAA055	1,72	7,00
MAA056	1,57	7,00
MAA057	1,48	7,00
MAA058	0,78	6,00
MAA059	0,61	6,00
MAA060	0,51	6,00
MAA061	0,40	6,00
MAA062	0,33	6,00
MAA063	0,30	6,00
MAA064	0,29	6,00
MAA065	0,32	6,00
MAA066	0,31	6,00
MAA067	0,36	6,00
MAA068	0,30	6,00
MAA069	0,28	6,00
MAA070	0,26	6,00
MAA071	0,27	6,00
MAA072	0,21	6,00
MAA073	0,18	6,00
MAA074	0,18	6,00
MAA075	0,18	6,00
MAA076	0,19	6,00
MAA077	0,20	6,00
MAA078	0,22	6,00
MAA079	0,19	6,00
MAA080	0,20	6,00
MAA081	0,19	6,00
MAA082	0,20	6,00
MAA083	0,18	6,00
MAA084	0,17	6,00
MAA085	0,21	6,00
MAA086	0,22	6,00
MAA087	0,22	6,00
MAA088	0,22	6,00
MAA089	0,24	6,00
MAA090	0,25	6,00
MAA091	0,28	6,00
MAA092	0,25	6,00
MAA093	0,22	6,00
MAA094	0,23	6,00
MAA095	0,24	6,00
MAA096	0,32	6,00
MAA097	0,30	6,00
MAA098	0,28	6,00
MAA099	0,21	6,00
MAA100	0,21	6,00
MAA101	0,27	6,00
MAA102	0,20	6,00
MAA103	0,17	6,00
MAA104	0,16	6,00
MAA105	0,15	6,00
MAA106	0,15	6,00
MAA107	0,15	6,00
MAA108	0,15	6,00
MAA109	0,14	6,00
MAA110	0,14	6,00



**Rekenresultaten  
PM10**

**Rapport:** Resultatentabel  
**Model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Resultaten voor model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Stof:** PM10 - Fijnstof  
**Zeezoutcorrectie:** Nee

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
MAA111	Terreingrens MAA	182115,73	324517,37	13,61	13,48
MAA112	Terreingrens MAA	182077,43	324471,09	13,61	13,48
MAA113	Terreingrens MAA	182039,13	324424,81	13,61	13,48
MAA114	Terreingrens MAA	182000,80	324378,56	13,61	13,48
MAA115	Terreingrens MAA	181962,46	324332,31	13,45	13,32
MAA116	Terreingrens MAA	181924,13	324286,06	13,45	13,33
MAA117	Terreingrens MAA	181886,03	324239,61	13,45	13,33
MAA118	Terreingrens MAA	181847,93	324193,17	13,45	13,33
MAA119	Terreingrens MAA	181809,34	324147,14	13,45	13,33
MAA120	Terreingrens MAA	181764,63	324107,25	13,45	13,32
MAA121	Terreingrens MAA	181725,12	324065,90	13,45	13,32
MAA122	Terreingrens MAA	181693,03	324015,12	13,45	13,32
MAA123	Terreingrens MAA	181661,01	323964,29	13,23	13,10
MAA124	Terreingrens MAA	181628,91	323913,52	13,23	13,10
MAA125	Terreingrens MAA	181596,68	323862,82	13,23	13,10
MAA126	Terreingrens MAA	181564,43	323812,14	13,23	13,10
MAA127	Terreingrens MAA	181528,56	323765,70	13,23	13,10
MAA128	Terreingrens MAA	181478,50	323733,70	13,24	13,10
MAA129	Terreingrens MAA	181443,68	323684,92	13,24	13,10
MAA130	Terreingrens MAA	181410,88	323634,60	13,24	13,10
MAA131	Terreingrens MAA	181378,04	323584,30	13,24	13,10
MAA132	Terreingrens MAA	181345,19	323534,01	13,24	13,10
MAA133	Terreingrens MAA	181312,03	323483,91	13,24	13,10
MAA134	Terreingrens MAA	181278,85	323433,83	13,24	13,10
MAA135	Terreingrens MAA	181245,43	323383,97	13,24	13,10
MAA136	Terreingrens MAA	181206,68	323338,10	13,24	13,10
MAA137	Terreingrens MAA	181167,09	323292,92	13,24	13,10
MAA138	Terreingrens MAA	181117,35	323263,05	13,25	13,10
MAA139	Terreingrens MAA	181061,75	323281,79	13,27	13,10
MAA140	Terreingrens MAA	181011,02	323313,97	13,32	13,10
MAA141	Terreingrens MAA	180959,79	323345,34	13,51	13,19
MAA142	Terreingrens MAA	180921,02	323384,69	13,75	13,20
MAA143	Terreingrens MAA	180953,20	323434,10	13,80	13,19
MAA144	Terreingrens MAA	180980,69	323487,35	13,94	13,20
W01	Beekerweg 100	182488,81	324543,34	13,58	13,48
W02	Beekerweg 111	182444,25	324559,77	13,58	13,47
W03	Beekerweg 75	182250,06	324306,46	13,57	13,47
W04	Bokstraat 8	181267,71	323381,00	13,23	13,10
W05	Geverikerstraat 117a	182972,69	326275,76	13,64	13,49
W06	Geverikerstraat 127	182989,06	326208,30	13,64	13,49
W07	Geverikerstraat 139	183018,57	326084,88	13,45	13,29
W08	Groeneweg 1	180770,89	323743,40	13,40	13,19
W09	Groeneweg 1a	180900,44	323996,59	13,42	13,19
W10	Groeneweg 2	180720,09	323642,51	13,41	13,19
W11	Hekstraat 10	181442,59	323535,05	13,22	13,10
W12	Hekstraat 18	181412,81	323486,82	13,22	13,10
W13	Hekstraat 56	181250,75	323162,74	13,20	13,10
W14	Hoogkuil 4	182142,55	326602,20	13,79	13,48
W15	Kapelstraat 38	183317,32	326033,81	13,39	13,29
W16	Kapelstraat 76	183441,41	325785,67	13,30	13,21
W17	Langs de Gewannen 20	183057,61	324584,90	13,10	13,03
W18	Meerssenerbergweg 1	180695,59	323244,83	13,69	13,20
W19	Meerssenerbergweg 2	180745,35	323089,13	13,51	13,20
W20	Nieuwe Vliekerweg 1	181548,65	323750,07	13,22	13,10
W21	Nieuwe Vliekerweg 4	181480,89	323704,10	13,23	13,10
W22	Schonen Steynweg 1	181457,12	324793,92	14,26	13,32
W23	Schonen Steynweg 2	181411,98	324869,08	13,73	13,32
W24	Veenweg 11	183201,80	326068,59	13,41	13,29

**Rekenresultaten**  
**PM10**

**Rapport:** Resultatentabel  
**Model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Resultaten voor model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Stof:** PM10 - Fijnstof  
**Zeezoutcorrectie:** Nee

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m <sup>3</sup> ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
MAA111	0,13	6,00
MAA112	0,13	6,00
MAA113	0,13	6,00
MAA114	0,13	6,00
MAA115	0,13	6,00
MAA116	0,12	6,00
MAA117	0,12	6,00
MAA118	0,12	6,00
MAA119	0,12	6,00
MAA120	0,13	6,00
MAA121	0,13	6,00
MAA122	0,13	6,00
MAA123	0,13	6,00
MAA124	0,13	6,00
MAA125	0,13	6,00
MAA126	0,13	6,00
MAA127	0,13	6,00
MAA128	0,14	6,00
MAA129	0,14	6,00
MAA130	0,14	6,00
MAA131	0,14	6,00
MAA132	0,14	6,00
MAA133	0,14	6,00
MAA134	0,14	6,00
MAA135	0,14	6,00
MAA136	0,14	6,00
MAA137	0,14	6,00
MAA138	0,15	6,00
MAA139	0,17	6,00
MAA140	0,22	6,00
MAA141	0,32	6,00
MAA142	0,55	6,00
MAA143	0,61	6,00
MAA144	0,74	6,00
W01	0,10	6,00
W02	0,11	6,00
W03	0,10	6,00
W04	0,13	6,00
W05	0,15	6,00
W06	0,15	6,00
W07	0,16	6,00
W08	0,21	6,00
W09	0,23	6,00
W10	0,22	6,00
W11	0,12	6,00
W12	0,12	6,00
W13	0,10	6,00
W14	0,31	6,00
W15	0,10	6,00
W16	0,09	6,00
W17	0,07	6,00
W18	0,49	6,00
W19	0,31	6,00
W20	0,12	6,00
W21	0,13	6,00
W22	0,94	6,00
W23	0,41	6,00
W24	0,12	6,00

## Rekenresultaten

### PM10

**Rapport:** Resultatentabel  
**Model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Resultaten voor model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Stof:** PM10 - Fijnstof  
**Zeezoutcorrectie:** Nee

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
W25	Vliegveldweg 23	180876,88	323436,11	14,10	13,20
W26	Vliegveldweg 51	181856,32	325315,93	15,33	14,07
W27	Vliegveldweg 53	182060,60	325743,31	14,58	13,47
W28	Vliegveldweg 62	182123,06	325609,26	14,18	13,47
W29	Vliek 34	181877,61	324002,80	13,42	13,32
W30	Vliekerweg 1	180778,79	323903,34	13,37	13,19
W31	Rector Thijssenstraat 27	181642,89	325657,16	14,26	14,06

**Rekenresultaten**  
**PM10**

---

**Rapport:** Resultatentabel  
**Model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Resultaten voor model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Stof:** PM10 - Fijnstof  
**Zeezoutcorrectie:** Nee

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
W25	0,90	6,00
W26	1,26	6,00
W27	1,11	7,00
W28	0,71	6,00
W29	0,10	6,00
W30	0,18	6,00
W31	0,20	6,00

**Rekenresultaten**  
**PM10 TWEEDE SCENARIO**

**Rapport:** Resultatentabel  
**Model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Resultaten voor model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Stof:** PM10 - Fijnstof  
**Zeezoutcorrectie:** Nee

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
H01	Terreingrens hotel	181942,83	325225,00	14,69	14,07
H02	Terreingrens hotel	181969,25	325271,79	14,68	14,06
H03	Terreingrens hotel	181968,12	325293,68	14,75	14,06
H04	Terreingrens hotel	181945,85	325284,62	14,87	14,07
H05	Terreingrens hotel	181919,44	325243,11	14,81	14,06
H06	Terreingrens hotel	181922,08	325217,07	14,76	14,06
MAA001	Terreingrens MAA	180996,24	323524,25	14,03	13,19
MAA002	Terreingrens MAA	181019,50	323579,64	14,04	13,10
MAA003	Terreingrens MAA	181042,29	323635,22	14,09	13,10
MAA004	Terreingrens MAA	181065,73	323690,29	14,04	13,10
MAA005	Terreingrens MAA	181083,12	323747,79	14,08	13,10
MAA006	Terreingrens MAA	181099,55	323805,57	14,11	13,11
MAA007	Terreingrens MAA	181116,09	323863,32	14,11	13,10
MAA008	Terreingrens MAA	181132,63	323921,07	14,12	13,10
MAA009	Terreingrens MAA	181149,03	323978,86	14,14	13,10
MAA010	Terreingrens MAA	181165,93	324036,50	14,39	13,32
MAA011	Terreingrens MAA	181186,05	324093,09	14,37	13,32
MAA012	Terreingrens MAA	181208,58	324148,75	14,35	13,32
MAA013	Terreingrens MAA	181234,40	324202,98	14,33	13,32
MAA014	Terreingrens MAA	181261,67	324256,51	14,33	13,32
MAA015	Terreingrens MAA	181290,56	324309,13	14,35	13,33
MAA016	Terreingrens MAA	181318,16	324362,48	14,34	13,32
MAA017	Terreingrens MAA	181344,65	324416,40	14,30	13,32
MAA018	Terreingrens MAA	181371,55	324470,11	14,29	13,32
MAA019	Terreingrens MAA	181409,95	324489,76	13,99	13,32
MAA020	Terreingrens MAA	181454,32	324489,87	13,79	13,32
MAA021	Terreingrens MAA	181475,14	324541,16	13,81	13,32
MAA022	Terreingrens MAA	181421,40	324567,69	14,29	13,32
MAA023	Terreingrens MAA	181448,37	324621,28	14,31	13,32
MAA024	Terreingrens MAA	181476,47	324674,37	14,32	13,32
MAA025	Terreingrens MAA	181507,99	324725,50	14,31	13,32
MAA026	Terreingrens MAA	181536,51	324747,07	14,13	13,32
MAA027	Terreingrens MAA	181589,77	324719,34	13,80	13,32
MAA028	Terreingrens MAA	181639,77	324709,12	13,74	13,32
MAA029	Terreingrens MAA	181669,69	324760,48	13,76	13,32
MAA030	Terreingrens MAA	181651,58	324799,28	13,83	13,32
MAA031	Terreingrens MAA	181643,68	324841,62	13,94	13,32
MAA032	Terreingrens MAA	181675,55	324892,54	14,03	13,32
MAA033	Terreingrens MAA	181669,14	324935,06	14,27	13,32
MAA034	Terreingrens MAA	181699,83	324975,83	14,41	13,33
MAA035	Terreingrens MAA	181746,56	325013,57	15,20	14,07
MAA036	Terreingrens MAA	181774,14	325066,89	15,29	14,06
MAA037	Terreingrens MAA	181799,51	325117,28	15,27	14,07
MAA038	Terreingrens MAA	181827,85	325168,15	15,44	14,06
MAA039	Terreingrens MAA	181857,21	325214,69	15,57	14,06
MAA040	Terreingrens MAA	181894,49	325261,80	15,42	14,07
MAA041	Terreingrens MAA	181932,93	325306,24	15,22	14,07
MAA042	Terreingrens MAA	181965,66	325356,59	15,18	14,07
MAA043	Terreingrens MAA	181992,96	325404,05	15,21	14,07
MAA044	Terreingrens MAA	182020,13	325457,56	14,62	13,47
MAA045	Terreingrens MAA	182042,57	325506,36	14,62	13,47
MAA046	Terreingrens MAA	182064,16	325562,37	14,65	13,47
MAA047	Terreingrens MAA	182091,14	325600,35	14,42	13,47
MAA048	Terreingrens MAA	182145,52	325574,83	13,99	13,47
MAA049	Terreingrens MAA	182187,06	325593,55	13,92	13,47
MAA050	Terreingrens MAA	182218,88	325644,50	13,92	13,47
MAA051	Terreingrens MAA	182250,68	325695,47	13,94	13,47
MAA052	Terreingrens MAA	182244,31	325733,83	14,04	13,47

## Rekenresultaten

### PM10 TWEEDE SCENARIO

**Rapport:** Resultatentabel  
**Model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Resultaten voor model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Stof:** PM10 - Fijnstof  
**Zeezoutcorrectie:** Nee

Naam	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
H01	0,62	6,00
H02	0,62	6,00
H03	0,69	6,00
H04	0,80	6,00
H05	0,75	6,00
H06	0,70	6,00
MAA001	0,84	6,00
MAA002	0,94	6,00
MAA003	0,99	6,00
MAA004	0,94	6,00
MAA005	0,98	6,00
MAA006	1,00	6,00
MAA007	1,01	6,00
MAA008	1,02	6,00
MAA009	1,04	6,00
MAA010	1,07	6,00
MAA011	1,05	6,00
MAA012	1,03	6,00
MAA013	1,01	6,00
MAA014	1,01	6,00
MAA015	1,02	6,00
MAA016	1,02	6,00
MAA017	0,98	6,00
MAA018	0,97	6,00
MAA019	0,67	6,00
MAA020	0,47	6,00
MAA021	0,49	6,00
MAA022	0,97	6,00
MAA023	0,99	6,00
MAA024	1,00	6,00
MAA025	0,99	6,00
MAA026	0,81	6,00
MAA027	0,48	6,00
MAA028	0,42	6,00
MAA029	0,44	6,00
MAA030	0,51	6,00
MAA031	0,62	6,00
MAA032	0,71	6,00
MAA033	0,95	6,00
MAA034	1,08	6,00
MAA035	1,13	7,00
MAA036	1,23	6,00
MAA037	1,20	6,00
MAA038	1,38	7,00
MAA039	1,51	7,00
MAA040	1,35	7,00
MAA041	1,15	7,00
MAA042	1,11	7,00
MAA043	1,14	7,00
MAA044	1,15	7,00
MAA045	1,15	7,00
MAA046	1,18	7,00
MAA047	0,95	6,00
MAA048	0,52	6,00
MAA049	0,45	6,00
MAA050	0,45	6,00
MAA051	0,47	6,00
MAA052	0,57	6,00

## Rekenresultaten

### PM10 TWEEDE SCENARIO

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		Luchtkwaliteit 2024				
Resultaten voor model:		Luchtkwaliteit 2024				
Stof:		PM10 - Fijnstof				
Zeezoutcorrectie:		Nee				
Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	
MAA053	Terreingrens MAA	182188,28	325755,49	14,21	13,47	
MAA054	Terreingrens MAA	182139,60	325780,68	15,00	13,48	
MAA055	Terreingrens MAA	182161,97	325836,42	15,14	13,47	
MAA056	Terreingrens MAA	182183,66	325892,44	14,98	13,47	
MAA057	Terreingrens MAA	182203,44	325939,63	14,89	13,47	
MAA058	Terreingrens MAA	182259,56	325958,21	14,23	13,47	
MAA059	Terreingrens MAA	182319,59	325955,93	14,07	13,47	
MAA060	Terreingrens MAA	182379,62	325953,61	13,97	13,47	
MAA061	Terreingrens MAA	182439,66	325951,95	13,86	13,47	
MAA062	Terreingrens MAA	182496,78	325956,54	13,79	13,47	
MAA063	Terreingrens MAA	182528,96	326007,27	13,78	13,49	
MAA064	Terreingrens MAA	182561,14	326057,99	13,77	13,48	
MAA065	Terreingrens MAA	182593,32	326108,72	13,79	13,48	
MAA066	Terreingrens MAA	182646,02	326104,99	13,79	13,48	
MAA067	Terreingrens MAA	182696,81	326112,87	13,83	13,48	
MAA068	Terreingrens MAA	182747,07	326079,96	13,78	13,48	
MAA069	Terreingrens MAA	182797,32	326047,04	13,76	13,49	
MAA070	Terreingrens MAA	182847,57	326014,12	13,74	13,48	
MAA071	Terreingrens MAA	182897,82	325981,20	13,74	13,48	
MAA072	Terreingrens MAA	182917,95	325941,43	13,68	13,47	
MAA073	Terreingrens MAA	182885,69	325890,75	13,65	13,47	
MAA074	Terreingrens MAA	182876,23	325844,21	13,65	13,47	
MAA075	Terreingrens MAA	182854,05	325804,11	13,64	13,47	
MAA076	Terreingrens MAA	182815,55	325778,87	13,66	13,47	
MAA077	Terreingrens MAA	182783,35	325728,16	13,66	13,47	
MAA078	Terreingrens MAA	182752,78	325677,68	13,69	13,48	
MAA079	Terreingrens MAA	182804,38	325646,93	13,66	13,47	
MAA080	Terreingrens MAA	182798,86	325602,19	13,67	13,48	
MAA081	Terreingrens MAA	182767,02	325551,26	13,66	13,47	
MAA082	Terreingrens MAA	182735,91	325499,87	13,67	13,47	
MAA083	Terreingrens MAA	182739,73	325456,90	13,65	13,47	
MAA084	Terreingrens MAA	182754,91	325418,08	13,64	13,47	
MAA085	Terreingrens MAA	182704,46	325444,29	13,69	13,47	
MAA086	Terreingrens MAA	182671,32	325397,45	13,71	13,47	
MAA087	Terreingrens MAA	182639,18	325346,70	13,69	13,47	
MAA088	Terreingrens MAA	182606,71	325296,16	13,69	13,47	
MAA089	Terreingrens MAA	182573,83	325245,89	13,71	13,48	
MAA090	Terreingrens MAA	182580,18	325202,84	13,71	13,47	
MAA091	Terreingrens MAA	182601,22	325165,01	13,74	13,47	
MAA092	Terreingrens MAA	182652,12	325133,10	13,71	13,48	
MAA093	Terreingrens MAA	182689,18	325097,14	13,69	13,47	
MAA094	Terreingrens MAA	182739,80	325064,79	13,70	13,47	
MAA095	Terreingrens MAA	182754,33	325024,03	13,72	13,48	
MAA096	Terreingrens MAA	182722,24	324973,25	13,81	13,48	
MAA097	Terreingrens MAA	182690,15	324922,47	13,78	13,48	
MAA098	Terreingrens MAA	182658,06	324871,69	13,76	13,48	
MAA099	Terreingrens MAA	182629,17	324842,97	13,68	13,47	
MAA100	Terreingrens MAA	182568,73	324880,94	13,68	13,48	
MAA101	Terreingrens MAA	182519,39	324906,99	13,73	13,48	
MAA102	Terreingrens MAA	182487,21	324856,27	13,67	13,48	
MAA103	Terreingrens MAA	182455,03	324805,54	13,64	13,48	
MAA104	Terreingrens MAA	182422,85	324754,82	13,62	13,47	
MAA105	Terreingrens MAA	182368,61	324746,50	13,62	13,48	
MAA106	Terreingrens MAA	182311,81	324727,01	13,61	13,47	
MAA107	Terreingrens MAA	182255,08	324707,25	13,62	13,48	
MAA108	Terreingrens MAA	182216,22	324663,25	13,61	13,48	
MAA109	Terreingrens MAA	182184,45	324612,27	13,61	13,48	
MAA110	Terreingrens MAA	182152,91	324564,51	13,60	13,47	

## Rekenresultaten

### PM10 TWEEDE SCENARIO

**Rapport:** Resultatentabel  
**Model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Resultaten voor model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Stof:** PM10 - Fijnstof  
**Zeezoutcorrectie:** Nee

Naam	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
MAA053	0,74	6,00
MAA054	1,52	7,00
MAA055	1,67	7,00
MAA056	1,51	7,00
MAA057	1,42	7,00
MAA058	0,76	6,00
MAA059	0,60	6,00
MAA060	0,50	6,00
MAA061	0,39	6,00
MAA062	0,32	6,00
MAA063	0,29	6,00
MAA064	0,29	6,00
MAA065	0,31	6,00
MAA066	0,31	6,00
MAA067	0,35	6,00
MAA068	0,30	6,00
MAA069	0,27	6,00
MAA070	0,26	6,00
MAA071	0,26	6,00
MAA072	0,21	6,00
MAA073	0,18	6,00
MAA074	0,18	6,00
MAA075	0,17	6,00
MAA076	0,19	6,00
MAA077	0,19	6,00
MAA078	0,21	6,00
MAA079	0,19	6,00
MAA080	0,19	6,00
MAA081	0,19	6,00
MAA082	0,20	6,00
MAA083	0,18	6,00
MAA084	0,17	6,00
MAA085	0,22	6,00
MAA086	0,24	6,00
MAA087	0,22	6,00
MAA088	0,22	6,00
MAA089	0,23	6,00
MAA090	0,24	6,00
MAA091	0,27	6,00
MAA092	0,23	6,00
MAA093	0,22	6,00
MAA094	0,23	6,00
MAA095	0,24	6,00
MAA096	0,33	6,00
MAA097	0,30	6,00
MAA098	0,28	6,00
MAA099	0,21	6,00
MAA100	0,20	6,00
MAA101	0,25	6,00
MAA102	0,19	6,00
MAA103	0,16	6,00
MAA104	0,15	6,00
MAA105	0,14	6,00
MAA106	0,14	6,00
MAA107	0,14	6,00
MAA108	0,13	6,00
MAA109	0,13	6,00
MAA110	0,13	6,00



**Rekenresultaten**  
**PM10 TWEEDE SCENARIO**

**Rapport:** Resultatentabel  
**Model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Resultaten voor model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Stof:** PM10 - Fijnstof  
**Zeezoutcorrectie:** Nee

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
MAA111	Terreingrens MAA	182115,73	324517,37	13,60	13,48
MAA112	Terreingrens MAA	182077,43	324471,09	13,60	13,48
MAA113	Terreingrens MAA	182039,13	324424,81	13,60	13,48
MAA114	Terreingrens MAA	182000,80	324378,56	13,60	13,48
MAA115	Terreingrens MAA	181962,46	324332,31	13,44	13,32
MAA116	Terreingrens MAA	181924,13	324286,06	13,44	13,32
MAA117	Terreingrens MAA	181886,03	324239,61	13,44	13,32
MAA118	Terreingrens MAA	181847,93	324193,17	13,44	13,32
MAA119	Terreingrens MAA	181809,34	324147,14	13,44	13,32
MAA120	Terreingrens MAA	181764,63	324107,25	13,44	13,32
MAA121	Terreingrens MAA	181725,12	324065,90	13,45	13,33
MAA122	Terreingrens MAA	181693,03	324015,12	13,44	13,32
MAA123	Terreingrens MAA	181661,01	323964,29	13,22	13,10
MAA124	Terreingrens MAA	181628,91	323913,52	13,22	13,10
MAA125	Terreingrens MAA	181596,68	323862,82	13,23	13,11
MAA126	Terreingrens MAA	181564,43	323812,14	13,23	13,10
MAA127	Terreingrens MAA	181528,56	323765,70	13,23	13,10
MAA128	Terreingrens MAA	181478,50	323733,70	13,23	13,10
MAA129	Terreingrens MAA	181443,68	323684,92	13,24	13,10
MAA130	Terreingrens MAA	181410,88	323634,60	13,24	13,10
MAA131	Terreingrens MAA	181378,04	323584,30	13,24	13,10
MAA132	Terreingrens MAA	181345,19	323534,01	13,24	13,10
MAA133	Terreingrens MAA	181312,03	323483,91	13,24	13,10
MAA134	Terreingrens MAA	181278,85	323433,83	13,24	13,10
MAA135	Terreingrens MAA	181245,43	323383,97	13,24	13,10
MAA136	Terreingrens MAA	181206,68	323338,10	13,24	13,10
MAA137	Terreingrens MAA	181167,09	323292,92	13,24	13,10
MAA138	Terreingrens MAA	181117,35	323263,05	13,24	13,10
MAA139	Terreingrens MAA	181061,75	323281,79	13,27	13,10
MAA140	Terreingrens MAA	181011,02	323313,97	13,32	13,10
MAA141	Terreingrens MAA	180959,79	323345,34	13,51	13,19
MAA142	Terreingrens MAA	180921,02	323384,69	13,75	13,20
MAA143	Terreingrens MAA	180953,20	323434,10	13,80	13,19
MAA144	Terreingrens MAA	180980,69	323487,35	13,93	13,19
W01	Beekerweg 100	182488,81	324543,34	13,57	13,47
W02	Beekerweg 111	182444,25	324559,77	13,58	13,48
W03	Beekerweg 75	182250,06	324306,46	13,57	13,48
W04	Bokstraat 8	181267,71	323381,00	13,23	13,10
W05	Geverikerstraat 117a	182972,69	326275,76	13,63	13,48
W06	Geverikerstraat 127	182989,06	326208,30	13,63	13,48
W07	Geverikerstraat 139	183018,57	326084,88	13,44	13,29
W08	Groeneweg 1	180770,89	323743,40	13,40	13,19
W09	Groeneweg 1a	180900,44	323996,59	13,42	13,20
W10	Groeneweg 2	180720,09	323642,51	13,41	13,20
W11	Hekstraat 10	181442,59	323535,05	13,22	13,11
W12	Hekstraat 18	181412,81	323486,82	13,21	13,10
W13	Hekstraat 56	181250,75	323162,74	13,20	13,10
W14	Hoogkuil 4	182142,55	326602,20	13,79	13,49
W15	Kapelstraat 38	183317,32	326033,81	13,39	13,29
W16	Kapelstraat 76	183441,41	325785,67	13,30	13,22
W17	Langs de Gewannen 20	183057,61	324584,90	13,10	13,04
W18	Meerssenerbergweg 1	180695,59	323244,83	13,68	13,19
W19	Meerssenerbergweg 2	180745,35	323089,13	13,51	13,20
W20	Nieuwe Vliekerweg 1	181548,65	323750,07	13,22	13,10
W21	Nieuwe Vliekerweg 4	181480,89	323704,10	13,23	13,10
W22	Schonen Steynweg 1	181457,12	324793,92	14,24	13,32
W23	Schonen Steynweg 2	181411,98	324869,08	13,72	13,32
W24	Veenweg 11	183201,80	326068,59	13,40	13,29

## Rekenresultaten

### PM10 TWEEDE SCENARIO

**Rapport:** Resultatentabel  
**Model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Resultaten voor model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Stof:** PM10 - Fijnstof  
**Zeezoutcorrectie:** Nee

Naam	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
MAA111	0,12	6,00
MAA112	0,12	6,00
MAA113	0,12	6,00
MAA114	0,12	6,00
MAA115	0,12	6,00
MAA116	0,12	6,00
MAA117	0,12	6,00
MAA118	0,12	6,00
MAA119	0,12	6,00
MAA120	0,12	6,00
MAA121	0,12	6,00
MAA122	0,12	6,00
MAA123	0,12	6,00
MAA124	0,12	6,00
MAA125	0,12	6,00
MAA126	0,13	6,00
MAA127	0,13	6,00
MAA128	0,13	6,00
MAA129	0,14	6,00
MAA130	0,14	6,00
MAA131	0,14	6,00
MAA132	0,14	6,00
MAA133	0,14	6,00
MAA134	0,14	6,00
MAA135	0,14	6,00
MAA136	0,14	6,00
MAA137	0,14	6,00
MAA138	0,14	6,00
MAA139	0,17	6,00
MAA140	0,22	6,00
MAA141	0,32	6,00
MAA142	0,55	6,00
MAA143	0,61	6,00
MAA144	0,74	6,00
W01	0,10	6,00
W02	0,10	6,00
W03	0,09	6,00
W04	0,13	6,00
W05	0,15	6,00
W06	0,15	6,00
W07	0,15	6,00
W08	0,21	6,00
W09	0,22	6,00
W10	0,21	6,00
W11	0,11	6,00
W12	0,11	6,00
W13	0,10	6,00
W14	0,30	6,00
W15	0,10	6,00
W16	0,08	6,00
W17	0,06	6,00
W18	0,49	6,00
W19	0,31	6,00
W20	0,12	6,00
W21	0,13	6,00
W22	0,92	6,00
W23	0,40	6,00
W24	0,11	6,00

**Rekenresultaten**  
**PM10 TWEEDE SCENARIO**


---

**Rapport:** Resultatentabel  
**Model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Resultaten voor model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Stof:** PM10 - Fijnstof  
**Zeezoutcorrectie:** Nee

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
W25	Vliegveldweg 23	180876,88	323436,11	14,10	13,20
W26	Vliegveldweg 51	181856,32	325315,93	15,28	14,07
W27	Vliegveldweg 53	182060,60	325743,31	14,56	13,47
W28	Vliegveldweg 62	182123,06	325609,26	14,15	13,47
W29	Vliek 34	181877,61	324002,80	13,42	13,32
W30	Vliekerweg 1	180778,79	323903,34	13,37	13,20
W31	Rector Thijssenstraat 27	181642,89	325657,16	14,25	14,06

**Rekenresultaten**  
**PM10 TWEEDE SCENARIO**

---

**Rapport:** Resultatentabel  
**Model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Resultaten voor model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Stof:** PM10 - Fijnstof  
**Zeezoutcorrectie:** Nee

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m <sup>3</sup> ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
W25	0,90	6,00
W26	1,21	6,00
W27	1,09	7,00
W28	0,68	6,00
W29	0,10	6,00
W30	0,17	6,00
W31	0,19	6,00

**Rekenresultaten**  
**PM2,5**
**Rapport:****Model:****Resultaten voor model:****Stof:****Referentiejaar:****Resultatentabel****Luchtkwaliteit 2024****Luchtkwaliteit 2024****PM2.5 - Zeer fijnstof****2024**

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
H01	Terreingrens hotel	181942,83	325225,00	8,15	7,82
H02	Terreingrens hotel	181969,25	325271,79	8,12	7,82
H03	Terreingrens hotel	181968,12	325293,68	8,14	7,82
H04	Terreingrens hotel	181945,85	325284,62	8,18	7,82
H05	Terreingrens hotel	181919,44	325243,11	8,19	7,82
H06	Terreingrens hotel	181922,08	325217,07	8,19	7,82
MAA001	Terreingrens MAA	180996,24	323524,25	7,83	7,57
MAA002	Terreingrens MAA	181019,50	323579,64	7,79	7,50
MAA003	Terreingrens MAA	181042,29	323635,22	7,81	7,50
MAA004	Terreingrens MAA	181065,73	323690,29	7,79	7,50
MAA005	Terreingrens MAA	181083,12	323747,79	7,80	7,50
MAA006	Terreingrens MAA	181099,55	323805,57	7,81	7,50
MAA007	Terreingrens MAA	181116,09	323863,32	7,82	7,50
MAA008	Terreingrens MAA	181132,63	323921,07	7,82	7,50
MAA009	Terreingrens MAA	181149,03	323978,86	7,83	7,50
MAA010	Terreingrens MAA	181165,93	324036,50	7,96	7,62
MAA011	Terreingrens MAA	181186,05	324093,09	7,95	7,62
MAA012	Terreingrens MAA	181208,58	324148,75	7,95	7,62
MAA013	Terreingrens MAA	181234,40	324202,98	7,94	7,62
MAA014	Terreingrens MAA	181261,67	324256,51	7,95	7,62
MAA015	Terreingrens MAA	181290,56	324309,13	7,96	7,62
MAA016	Terreingrens MAA	181318,16	324362,48	7,96	7,62
MAA017	Terreingrens MAA	181344,65	324416,40	7,94	7,62
MAA018	Terreingrens MAA	181371,55	324470,11	7,94	7,62
MAA019	Terreingrens MAA	181409,95	324489,76	7,85	7,62
MAA020	Terreingrens MAA	181454,32	324489,87	7,79	7,62
MAA021	Terreingrens MAA	181475,14	324541,16	7,80	7,62
MAA022	Terreingrens MAA	181421,40	324567,69	7,95	7,62
MAA023	Terreingrens MAA	181448,37	324621,28	7,96	7,62
MAA024	Terreingrens MAA	181476,47	324674,37	7,97	7,62
MAA025	Terreingrens MAA	181507,99	324725,50	7,97	7,62
MAA026	Terreingrens MAA	181536,51	324747,07	7,92	7,62
MAA027	Terreingrens MAA	181589,77	324719,34	7,83	7,62
MAA028	Terreingrens MAA	181639,77	324709,12	7,82	7,62
MAA029	Terreingrens MAA	181669,69	324760,48	7,85	7,62
MAA030	Terreingrens MAA	181651,58	324799,28	7,88	7,62
MAA031	Terreingrens MAA	181643,68	324841,62	7,94	7,62
MAA032	Terreingrens MAA	181675,55	324892,54	8,04	7,62
MAA033	Terreingrens MAA	181669,14	324935,06	8,10	7,62
MAA034	Terreingrens MAA	181699,83	324975,83	8,25	7,62
MAA035	Terreingrens MAA	181746,56	325013,57	8,65	7,82
MAA036	Terreingrens MAA	181774,14	325066,89	8,66	7,82
MAA037	Terreingrens MAA	181799,51	325117,28	8,51	7,82
MAA038	Terreingrens MAA	181827,85	325168,15	8,48	7,82
MAA039	Terreingrens MAA	181857,21	325214,69	8,47	7,82
MAA040	Terreingrens MAA	181894,49	325261,80	8,37	7,82
MAA041	Terreingrens MAA	181932,93	325306,24	8,28	7,82
MAA042	Terreingrens MAA	181965,66	325356,59	8,25	7,82
MAA043	Terreingrens MAA	181992,96	325404,05	8,25	7,82
MAA044	Terreingrens MAA	182020,13	325457,56	8,07	7,65
MAA045	Terreingrens MAA	182042,57	325506,36	8,07	7,65
MAA046	Terreingrens MAA	182064,16	325562,37	8,07	7,65
MAA047	Terreingrens MAA	182091,14	325600,35	8,00	7,65
MAA048	Terreingrens MAA	182145,52	325574,83	7,87	7,65
MAA049	Terreingrens MAA	182187,06	325593,55	7,84	7,65
MAA050	Terreingrens MAA	182218,88	325644,50	7,85	7,65
MAA051	Terreingrens MAA	182250,68	325695,47	7,88	7,65
MAA052	Terreingrens MAA	182244,31	325733,83	7,94	7,65
MAA053	Terreingrens MAA	182188,28	325755,49	7,97	7,65

## Rekenresultaten

### PM2,5

**Rapport:** Resultatentabel  
**Model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Resultaten voor model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Stof:** PM2.5 - Zeer fijnstof  
**Referentiejaar:** 2024

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
H01	0,34
H02	0,30
H03	0,32
H04	0,36
H05	0,37
H06	0,37
MAA001	0,26
MAA002	0,29
MAA003	0,31
MAA004	0,29
MAA005	0,31
MAA006	0,31
MAA007	0,32
MAA008	0,32
MAA009	0,33
MAA010	0,34
MAA011	0,33
MAA012	0,33
MAA013	0,32
MAA014	0,33
MAA015	0,34
MAA016	0,34
MAA017	0,32
MAA018	0,32
MAA019	0,23
MAA020	0,17
MAA021	0,18
MAA022	0,33
MAA023	0,34
MAA024	0,35
MAA025	0,35
MAA026	0,30
MAA027	0,21
MAA028	0,20
MAA029	0,23
MAA030	0,26
MAA031	0,32
MAA032	0,42
MAA033	0,48
MAA034	0,63
MAA035	0,83
MAA036	0,84
MAA037	0,69
MAA038	0,66
MAA039	0,65
MAA040	0,55
MAA041	0,47
MAA042	0,43
MAA043	0,43
MAA044	0,43
MAA045	0,42
MAA046	0,43
MAA047	0,35
MAA048	0,22
MAA049	0,19
MAA050	0,20
MAA051	0,23
MAA052	0,30
MAA053	0,32

**Rekenresultaten  
PM2,5**

**Rapport:**  
**Model:**  
**Resultaten voor model:**  
**Stof:**

**Resultatentabel**  
**Luchtkwaliteit 2024**  
**Luchtkwaliteit 2024**  
**PM2.5 - Zeer fijnstof**  
**2024**

Referentiejaar:							
Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]		
MAA054	Terreingrens MAA	182139,60	325780,68	8,19	7,65		
MAA055	Terreingrens MAA	182161,97	325836,42	8,26	7,65		
MAA056	Terreingrens MAA	182183,66	325892,44	8,20	7,65		
MAA057	Terreingrens MAA	182203,44	325939,63	8,16	7,65		
MAA058	Terreingrens MAA	182259,56	325958,21	7,97	7,65		
MAA059	Terreingrens MAA	182319,59	325955,93	7,96	7,65		
MAA060	Terreingrens MAA	182379,62	325953,61	7,92	7,65		
MAA061	Terreingrens MAA	182439,66	325951,95	7,85	7,65		
MAA062	Terreingrens MAA	182496,78	325956,54	7,80	7,65		
MAA063	Terreingrens MAA	182528,96	326007,27	7,85	7,71		
MAA064	Terreingrens MAA	182561,14	326057,99	7,84	7,71		
MAA065	Terreingrens MAA	182593,32	326108,72	7,84	7,71		
MAA066	Terreingrens MAA	182646,02	326104,99	7,83	7,71		
MAA067	Terreingrens MAA	182696,81	326112,87	7,84	7,71		
MAA068	Terreingrens MAA	182747,07	326079,96	7,82	7,71		
MAA069	Terreingrens MAA	182797,32	326047,04	7,82	7,71		
MAA070	Terreingrens MAA	182847,57	326014,12	7,81	7,71		
MAA071	Terreingrens MAA	182897,82	325981,20	7,75	7,65		
MAA072	Terreingrens MAA	182917,95	325941,43	7,73	7,65		
MAA073	Terreingrens MAA	182885,69	325890,75	7,73	7,65		
MAA074	Terreingrens MAA	182876,23	325844,21	7,73	7,65		
MAA075	Terreingrens MAA	182854,05	325804,11	7,73	7,65		
MAA076	Terreingrens MAA	182815,55	325778,87	7,74	7,65		
MAA077	Terreingrens MAA	182783,35	325728,16	7,74	7,65		
MAA078	Terreingrens MAA	182752,78	325677,68	7,76	7,65		
MAA079	Terreingrens MAA	182804,38	325646,93	7,75	7,65		
MAA080	Terreingrens MAA	182798,86	325602,19	7,75	7,65		
MAA081	Terreingrens MAA	182767,02	325551,26	7,75	7,65		
MAA082	Terreingrens MAA	182735,91	325499,87	7,76	7,65		
MAA083	Terreingrens MAA	182739,73	325456,90	7,75	7,65		
MAA084	Terreingrens MAA	182754,91	325418,08	7,74	7,65		
MAA085	Terreingrens MAA	182704,46	325444,29	7,77	7,65		
MAA086	Terreingrens MAA	182671,32	325397,45	7,78	7,65		
MAA087	Terreingrens MAA	182639,18	325346,70	7,77	7,65		
MAA088	Terreingrens MAA	182606,71	325296,16	7,78	7,65		
MAA089	Terreingrens MAA	182573,83	325245,89	7,79	7,65		
MAA090	Terreingrens MAA	182580,18	325202,84	7,81	7,65		
MAA091	Terreingrens MAA	182601,22	325165,01	7,84	7,65		
MAA092	Terreingrens MAA	182652,12	325133,10	7,81	7,65		
MAA093	Terreingrens MAA	182689,18	325097,14	7,79	7,65		
MAA094	Terreingrens MAA	182739,80	325064,79	7,77	7,65		
MAA095	Terreingrens MAA	182754,33	325024,03	7,77	7,65		
MAA096	Terreingrens MAA	182722,24	324973,25	7,91	7,75		
MAA097	Terreingrens MAA	182690,15	324922,47	7,90	7,75		
MAA098	Terreingrens MAA	182658,06	324871,69	7,89	7,75		
MAA099	Terreingrens MAA	182629,17	324842,97	7,86	7,75		
MAA100	Terreingrens MAA	182568,73	324880,94	7,88	7,75		
MAA101	Terreingrens MAA	182519,39	324906,99	7,95	7,75		
MAA102	Terreingrens MAA	182487,21	324856,27	7,88	7,75		
MAA103	Terreingrens MAA	182455,03	324805,54	7,85	7,75		
MAA104	Terreingrens MAA	182422,85	324754,82	7,84	7,75		
MAA105	Terreingrens MAA	182368,61	324746,50	7,83	7,75		
MAA106	Terreingrens MAA	182311,81	324727,01	7,83	7,75		
MAA107	Terreingrens MAA	182255,08	324707,25	7,83	7,75		
MAA108	Terreingrens MAA	182216,22	324663,25	7,83	7,75		
MAA109	Terreingrens MAA	182184,45	324612,27	7,82	7,75		
MAA110	Terreingrens MAA	182152,91	324564,51	7,82	7,75		
MAA111	Terreingrens MAA	182115,73	324517,37	7,82	7,75		
MAA112	Terreingrens MAA	182077,43	324471,09	7,81	7,75		

## Rekenresultaten

### PM2,5

<b>Rapport:</b>	<b>Resultatentabel</b>
<b>Model:</b>	<b>Luchtkwaliteit 2024</b>
<b>Resultaten voor model:</b>	<b>Luchtkwaliteit 2024</b>
<b>Stof:</b>	<b>PM2.5 - Zeer fijnstof</b>
<b>Referentiejaar:</b>	<b>2024</b>
Naam	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
MAA054	0,54
MAA055	0,61
MAA056	0,55
MAA057	0,51
MAA058	0,32
MAA059	0,31
MAA060	0,27
MAA061	0,20
MAA062	0,15
MAA063	0,14
MAA064	0,13
MAA065	0,13
MAA066	0,12
MAA067	0,13
MAA068	0,11
MAA069	0,10
MAA070	0,10
MAA071	0,10
MAA072	0,09
MAA073	0,08
MAA074	0,08
MAA075	0,08
MAA076	0,09
MAA077	0,09
MAA078	0,11
MAA079	0,10
MAA080	0,10
MAA081	0,10
MAA082	0,11
MAA083	0,10
MAA084	0,09
MAA085	0,12
MAA086	0,13
MAA087	0,12
MAA088	0,13
MAA089	0,15
MAA090	0,16
MAA091	0,19
MAA092	0,16
MAA093	0,14
MAA094	0,12
MAA095	0,12
MAA096	0,16
MAA097	0,15
MAA098	0,14
MAA099	0,11
MAA100	0,13
MAA101	0,20
MAA102	0,13
MAA103	0,10
MAA104	0,09
MAA105	0,08
MAA106	0,08
MAA107	0,08
MAA108	0,08
MAA109	0,07
MAA110	0,07
MAA111	0,07
MAA112	0,06



**Rekenresultaten**  
**PM2,5**

<b>Rapport:</b>		<b>Resultatentabel</b>				
<b>Model:</b>		<b>Lucht kwaliteit 2024</b>				
<b>Resultaten voor model:</b>		<b>Lucht kwaliteit 2024</b>				
<b>Stof:</b>		<b>PM2.5 - Zeer fijnstof</b>				
<b>Referentiejaar:</b>		<b>2024</b>				
Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	
MAA113	Terreingrens MAA	182039,13	324424,81	7,81	7,75	
MAA114	Terreingrens MAA	182000,80	324378,56	7,81	7,75	
MAA115	Terreingrens MAA	181962,46	324332,31	7,68	7,62	
MAA116	Terreingrens MAA	181924,13	324286,06	7,68	7,62	
MAA117	Terreingrens MAA	181886,03	324239,61	7,67	7,62	
MAA118	Terreingrens MAA	181847,93	324193,17	7,67	7,62	
MAA119	Terreingrens MAA	181809,34	324147,14	7,67	7,62	
MAA120	Terreingrens MAA	181764,63	324107,25	7,67	7,62	
MAA121	Terreingrens MAA	181725,12	324065,90	7,67	7,62	
MAA122	Terreingrens MAA	181693,03	324015,12	7,67	7,62	
MAA123	Terreingrens MAA	181661,01	323964,29	7,55	7,50	
MAA124	Terreingrens MAA	181628,91	323913,52	7,55	7,50	
MAA125	Terreingrens MAA	181596,68	323862,82	7,55	7,50	
MAA126	Terreingrens MAA	181564,43	323812,14	7,55	7,50	
MAA127	Terreingrens MAA	181528,56	323765,70	7,55	7,50	
MAA128	Terreingrens MAA	181478,50	323733,70	7,55	7,50	
MAA129	Terreingrens MAA	181443,68	323684,92	7,55	7,50	
MAA130	Terreingrens MAA	181410,88	323634,60	7,55	7,50	
MAA131	Terreingrens MAA	181378,04	323584,30	7,55	7,50	
MAA132	Terreingrens MAA	181345,19	323534,01	7,55	7,50	
MAA133	Terreingrens MAA	181312,03	323483,91	7,55	7,50	
MAA134	Terreingrens MAA	181278,85	323433,83	7,55	7,50	
MAA135	Terreingrens MAA	181245,43	323383,97	7,55	7,50	
MAA136	Terreingrens MAA	181206,68	323338,10	7,55	7,50	
MAA137	Terreingrens MAA	181167,09	323292,92	7,55	7,50	
MAA138	Terreingrens MAA	181117,35	323263,05	7,55	7,50	
MAA139	Terreingrens MAA	181061,75	323281,79	7,56	7,50	
MAA140	Terreingrens MAA	181011,02	323313,97	7,57	7,50	
MAA141	Terreingrens MAA	180959,79	323345,34	7,67	7,57	
MAA142	Terreingrens MAA	180921,02	323384,69	7,74	7,57	
MAA143	Terreingrens MAA	180953,20	323434,10	7,76	7,57	
MAA144	Terreingrens MAA	180980,69	323487,35	7,80	7,57	
W01	Beekerweg 100	182488,81	324543,34	7,80	7,75	
W02	Beekerweg 111	182444,25	324559,77	7,81	7,75	
W03	Beekerweg 75	182250,06	324306,46	7,80	7,75	
W04	Bokstraat 8	181267,71	323381,00	7,54	7,50	
W05	Geverikerstraat 117a	182972,69	326275,76	7,77	7,71	
W06	Geverikerstraat 127	182989,06	326208,30	7,77	7,71	
W07	Geverikerstraat 139	183018,57	326084,88	7,67	7,60	
W08	Groeneweg 1	180770,89	323743,40	7,64	7,57	
W09	Groeneweg 1a	180900,44	323996,59	7,65	7,57	
W10	Groeneweg 2	180720,09	323642,51	7,64	7,57	
W11	Hekstraat 10	181442,59	323535,05	7,54	7,50	
W12	Hekstraat 18	181412,81	323486,82	7,54	7,50	
W13	Hekstraat 56	181250,75	323162,74	7,53	7,50	
W14	Hoogkuil 4	182142,55	326602,20	7,82	7,71	
W15	Kapelstraat 38	183317,32	326033,81	7,64	7,60	
W16	Kapelstraat 76	183441,41	325785,67	7,59	7,56	
W17	Langs de Gewannen 20	183057,61	324584,90	7,46	7,43	
W18	Meerssenerbergweg 1	180695,59	323244,83	7,72	7,57	
W19	Meerssenerbergweg 2	180745,35	323089,13	7,67	7,57	
W20	Nieuwe Vliekerweg 1	181548,65	323750,07	7,54	7,50	
W21	Nieuwe Vliekerweg 4	181480,89	323704,10	7,55	7,50	
W22	Schonen Steynweg 1	181457,12	324793,92	7,95	7,62	
W23	Schonen Steynweg 2	181411,98	324869,08	7,78	7,62	
W24	Veenweg 11	183201,80	326068,59	7,65	7,60	
W25	Vliegveldweg 23	180876,88	323436,11	7,85	7,57	
W26	Vliegveldweg 51	181856,32	325315,93	8,29	7,82	
W27	Vliegveldweg 53	182060,60	325743,31	8,03	7,65	

## Rekenresultaten

### PM2,5

<b>Rapport:</b>	<b>Resultatentabel</b>
<b>Model:</b>	<b>Luchtkwaliteit 2024</b>
<b>Resultaten voor model:</b>	<b>Luchtkwaliteit 2024</b>
<b>Stof:</b>	<b>PM2.5 - Zeer fijnstof</b>
<b>Referentiejaar:</b>	<b>2024</b>
Naam	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
MAA113	0,06
MAA114	0,06
MAA115	0,06
MAA116	0,06
MAA117	0,05
MAA118	0,05
MAA119	0,05
MAA120	0,05
MAA121	0,05
MAA122	0,05
MAA123	0,05
MAA124	0,05
MAA125	0,05
MAA126	0,05
MAA127	0,05
MAA128	0,05
MAA129	0,05
MAA130	0,05
MAA131	0,05
MAA132	0,05
MAA133	0,05
MAA134	0,05
MAA135	0,05
MAA136	0,05
MAA137	0,05
MAA138	0,05
MAA139	0,06
MAA140	0,07
MAA141	0,10
MAA142	0,17
MAA143	0,19
MAA144	0,23
W01	0,05
W02	0,05
W03	0,05
W04	0,05
W05	0,06
W06	0,06
W07	0,06
W08	0,07
W09	0,08
W10	0,07
W11	0,04
W12	0,04
W13	0,03
W14	0,11
W15	0,04
W16	0,04
W17	0,03
W18	0,15
W19	0,10
W20	0,05
W21	0,05
W22	0,33
W23	0,16
W24	0,05
W25	0,28
W26	0,47
W27	0,38

**Rekenresultaten**  
**PM2,5**

**Rapport:** Resultatentabel  
**Model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Resultaten voor model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Stof:** PM2.5 - Zeer fijnstof  
**Referentiejaar:** 2024

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
W28	Vliegveldweg 62	182123,06	325609,26	7,91	7,65
W29	Vliek 34	181877,61	324002,80	7,66	7,62
W30	Vliekerweg 1	180778,79	323903,34	7,63	7,57
W31	Rector Thijssenstraat 27	181642,89	325657,16	7,91	7,82

**Rekenresultaten**

**PM2,5**

---

<b>Rapport:</b>	<b>Resultatentabel</b>
<b>Model:</b>	<b>Luchtkwaliteit 2024</b>
<b>Resultaten voor model:</b>	<b>Luchtkwaliteit 2024</b>
<b>Stof:</b>	<b>PM2.5 - Zeer fijnstof</b>
<b>Referentiejaar:</b>	<b>2024</b>
<b>Naam</b>	<b>PM2.5 Bronbijdrage [<math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math>]</b>
W28	0,26
W29	0,04
W30	0,06
W31	0,09

**Rekenresultaten**  
**PM2,5 TWEEDE SCENARIO**

**Rapport:** Resultatentabel  
**Model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Resultaten voor model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Stof:** PM2.5 - Zeer fijnstof  
**Referentiejaar:** 2024

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
H01	Terreingrens hotel	181942,83	325225,00	8,10	7,82
H02	Terreingrens hotel	181969,25	325271,79	8,08	7,82
H03	Terreingrens hotel	181968,12	325293,68	8,09	7,82
H04	Terreingrens hotel	181945,85	325284,62	8,13	7,82
H05	Terreingrens hotel	181919,44	325243,11	8,13	7,82
H06	Terreingrens hotel	181922,08	325217,07	8,13	7,82
MAA001	Terreingrens MAA	180996,24	323524,25	7,83	7,57
MAA002	Terreingrens MAA	181019,50	323579,64	7,79	7,50
MAA003	Terreingrens MAA	181042,29	323635,22	7,80	7,50
MAA004	Terreingrens MAA	181065,73	323690,29	7,79	7,50
MAA005	Terreingrens MAA	181083,12	323747,79	7,80	7,50
MAA006	Terreingrens MAA	181099,55	323805,57	7,81	7,50
MAA007	Terreingrens MAA	181116,09	323863,32	7,81	7,50
MAA008	Terreingrens MAA	181132,63	323921,07	7,82	7,50
MAA009	Terreingrens MAA	181149,03	323978,86	7,82	7,50
MAA010	Terreingrens MAA	181165,93	324036,50	7,95	7,62
MAA011	Terreingrens MAA	181186,05	324093,09	7,95	7,62
MAA012	Terreingrens MAA	181208,58	324148,75	7,94	7,62
MAA013	Terreingrens MAA	181234,40	324202,98	7,94	7,62
MAA014	Terreingrens MAA	181261,67	324256,51	7,94	7,62
MAA015	Terreingrens MAA	181290,56	324309,13	7,95	7,62
MAA016	Terreingrens MAA	181318,16	324362,48	7,95	7,62
MAA017	Terreingrens MAA	181344,65	324416,40	7,94	7,62
MAA018	Terreingrens MAA	181371,55	324470,11	7,94	7,62
MAA019	Terreingrens MAA	181409,95	324489,76	7,84	7,62
MAA020	Terreingrens MAA	181454,32	324489,87	7,78	7,62
MAA021	Terreingrens MAA	181475,14	324541,16	7,80	7,62
MAA022	Terreingrens MAA	181421,40	324567,69	7,94	7,62
MAA023	Terreingrens MAA	181448,37	324621,28	7,95	7,62
MAA024	Terreingrens MAA	181476,47	324674,37	7,96	7,62
MAA025	Terreingrens MAA	181507,99	324725,50	7,96	7,62
MAA026	Terreingrens MAA	181536,51	324747,07	7,90	7,62
MAA027	Terreingrens MAA	181589,77	324719,34	7,81	7,62
MAA028	Terreingrens MAA	181639,77	324709,12	7,80	7,62
MAA029	Terreingrens MAA	181669,69	324760,48	7,82	7,62
MAA030	Terreingrens MAA	181651,58	324799,28	7,85	7,62
MAA031	Terreingrens MAA	181643,68	324841,62	7,89	7,62
MAA032	Terreingrens MAA	181675,55	324892,54	7,97	7,62
MAA033	Terreingrens MAA	181669,14	324935,06	8,03	7,62
MAA034	Terreingrens MAA	181699,83	324975,83	8,14	7,62
MAA035	Terreingrens MAA	181746,56	325013,57	8,48	7,82
MAA036	Terreingrens MAA	181774,14	325066,89	8,49	7,82
MAA037	Terreingrens MAA	181799,51	325117,28	8,38	7,82
MAA038	Terreingrens MAA	181827,85	325168,15	8,38	7,82
MAA039	Terreingrens MAA	181857,21	325214,69	8,38	7,82
MAA040	Terreingrens MAA	181894,49	325261,80	8,30	7,82
MAA041	Terreingrens MAA	181932,93	325306,24	8,23	7,82
MAA042	Terreingrens MAA	181965,66	325356,59	8,21	7,82
MAA043	Terreingrens MAA	181992,96	325404,05	8,21	7,82
MAA044	Terreingrens MAA	182020,13	325457,56	8,04	7,65
MAA045	Terreingrens MAA	182042,57	325506,36	8,04	7,65
MAA046	Terreingrens MAA	182064,16	325562,37	8,05	7,65
MAA047	Terreingrens MAA	182091,14	325600,35	7,98	7,65
MAA048	Terreingrens MAA	182145,52	325574,83	7,85	7,65
MAA049	Terreingrens MAA	182187,06	325593,55	7,83	7,65
MAA050	Terreingrens MAA	182218,88	325644,50	7,84	7,65
MAA051	Terreingrens MAA	182250,68	325695,47	7,87	7,65
MAA052	Terreingrens MAA	182244,31	325733,83	7,94	7,65
MAA053	Terreingrens MAA	182188,28	325755,49	7,96	7,65

## Rekenresultaten

### PM2,5 TWEEDE SCENARIO

---

<b>Rapport:</b>	<b>Resultatentabel</b>
<b>Model:</b>	<b>Luchtkwaliteit 2024</b>
<b>Resultaten voor model:</b>	<b>Luchtkwaliteit 2024</b>
<b>Stof:</b>	<b>PM2.5 - Zeer fijnstof</b>
<b>Referentiejaar:</b>	<b>2024</b>
Naam	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
H01	0,28
H02	0,26
H03	0,27
H04	0,31
H05	0,31
H06	0,31
MAA001	0,26
MAA002	0,29
MAA003	0,31
MAA004	0,29
MAA005	0,30
MAA006	0,31
MAA007	0,31
MAA008	0,32
MAA009	0,32
MAA010	0,33
MAA011	0,33
MAA012	0,32
MAA013	0,32
MAA014	0,32
MAA015	0,33
MAA016	0,33
MAA017	0,32
MAA018	0,32
MAA019	0,22
MAA020	0,16
MAA021	0,18
MAA022	0,32
MAA023	0,33
MAA024	0,34
MAA025	0,34
MAA026	0,28
MAA027	0,19
MAA028	0,18
MAA029	0,20
MAA030	0,23
MAA031	0,27
MAA032	0,35
MAA033	0,41
MAA034	0,52
MAA035	0,66
MAA036	0,67
MAA037	0,56
MAA038	0,56
MAA039	0,57
MAA040	0,49
MAA041	0,41
MAA042	0,39
MAA043	0,39
MAA044	0,39
MAA045	0,39
MAA046	0,40
MAA047	0,33
MAA048	0,20
MAA049	0,18
MAA050	0,19
MAA051	0,22
MAA052	0,29
MAA053	0,31

**Rekenresultaten**  
**PM2,5 TWEEDE SCENARIO**

<b>Rapport:</b>			<b>Resultatentabel</b>			
<b>Model:</b>			<b>Luchtkwaliteit 2024</b>			
<b>Resultaten voor model:</b>			<b>Luchtkwaliteit 2024</b>			
<b>Stof:</b>			<b>PM2.5 - Zeer fijnstof</b>			
<b>Referentiejaar:</b>			<b>2024</b>			
Naam	Omschrijving		X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
MAA054	Terreingrens MAA		182139,60	325780,68	8,17	7,65
MAA055	Terreingrens MAA		182161,97	325836,42	8,24	7,65
MAA056	Terreingrens MAA		182183,66	325892,44	8,18	7,65
MAA057	Terreingrens MAA		182203,44	325939,63	8,15	7,65
MAA058	Terreingrens MAA		182259,56	325958,21	7,96	7,65
MAA059	Terreingrens MAA		182319,59	325955,93	7,95	7,65
MAA060	Terreingrens MAA		182379,62	325953,61	7,92	7,65
MAA061	Terreingrens MAA		182439,66	325951,95	7,85	7,65
MAA062	Terreingrens MAA		182496,78	325956,54	7,80	7,65
MAA063	Terreingrens MAA		182528,96	326007,27	7,84	7,71
MAA064	Terreingrens MAA		182561,14	326057,99	7,83	7,71
MAA065	Terreingrens MAA		182593,32	326108,72	7,83	7,71
MAA066	Terreingrens MAA		182646,02	326104,99	7,83	7,71
MAA067	Terreingrens MAA		182696,81	326112,87	7,84	7,71
MAA068	Terreingrens MAA		182747,07	326079,96	7,82	7,71
MAA069	Terreingrens MAA		182797,32	326047,04	7,81	7,71
MAA070	Terreingrens MAA		182847,57	326014,12	7,81	7,71
MAA071	Terreingrens MAA		182897,82	325981,20	7,75	7,65
MAA072	Terreingrens MAA		182917,95	325941,43	7,73	7,65
MAA073	Terreingrens MAA		182885,69	325890,75	7,73	7,65
MAA074	Terreingrens MAA		182876,23	325844,21	7,73	7,65
MAA075	Terreingrens MAA		182854,05	325804,11	7,73	7,65
MAA076	Terreingrens MAA		182815,55	325778,87	7,74	7,65
MAA077	Terreingrens MAA		182783,35	325728,16	7,74	7,65
MAA078	Terreingrens MAA		182752,78	325677,68	7,76	7,65
MAA079	Terreingrens MAA		182804,38	325646,93	7,75	7,65
MAA080	Terreingrens MAA		182798,86	325602,19	7,75	7,65
MAA081	Terreingrens MAA		182767,02	325551,26	7,75	7,65
MAA082	Terreingrens MAA		182735,91	325499,87	7,76	7,65
MAA083	Terreingrens MAA		182739,73	325456,90	7,75	7,65
MAA084	Terreingrens MAA		182754,91	325418,08	7,74	7,65
MAA085	Terreingrens MAA		182704,46	325444,29	7,78	7,65
MAA086	Terreingrens MAA		182671,32	325397,45	7,80	7,65
MAA087	Terreingrens MAA		182639,18	325346,70	7,78	7,65
MAA088	Terreingrens MAA		182606,71	325296,16	7,77	7,65
MAA089	Terreingrens MAA		182573,83	325245,89	7,79	7,65
MAA090	Terreingrens MAA		182580,18	325202,84	7,80	7,65
MAA091	Terreingrens MAA		182601,22	325165,01	7,83	7,65
MAA092	Terreingrens MAA		182652,12	325133,10	7,80	7,65
MAA093	Terreingrens MAA		182689,18	325097,14	7,78	7,65
MAA094	Terreingrens MAA		182739,80	325064,79	7,77	7,65
MAA095	Terreingrens MAA		182754,33	325024,03	7,77	7,65
MAA096	Terreingrens MAA		182722,24	324973,25	7,91	7,75
MAA097	Terreingrens MAA		182690,15	324922,47	7,90	7,75
MAA098	Terreingrens MAA		182658,06	324871,69	7,89	7,75
MAA099	Terreingrens MAA		182629,17	324842,97	7,85	7,75
MAA100	Terreingrens MAA		182568,73	324880,94	7,87	7,75
MAA101	Terreingrens MAA		182519,39	324906,99	7,93	7,75
MAA102	Terreingrens MAA		182487,21	324856,27	7,87	7,75
MAA103	Terreingrens MAA		182455,03	324805,54	7,84	7,75
MAA104	Terreingrens MAA		182422,85	324754,82	7,83	7,75
MAA105	Terreingrens MAA		182368,61	324746,50	7,82	7,75
MAA106	Terreingrens MAA		182311,81	324727,01	7,82	7,75
MAA107	Terreingrens MAA		182255,08	324707,25	7,82	7,75
MAA108	Terreingrens MAA		182216,22	324663,25	7,82	7,75
MAA109	Terreingrens MAA		182184,45	324612,27	7,81	7,75
MAA110	Terreingrens MAA		182152,91	324564,51	7,81	7,75
MAA111	Terreingrens MAA		182115,73	324517,37	7,81	7,75
MAA112	Terreingrens MAA		182077,43	324471,09	7,81	7,75

## Rekenresultaten

### PM2,5 TWEEDE SCENARIO

---

<b>Rapport:</b>	<b>Resultatentabel</b>
<b>Model:</b>	<b>Luchtkwaliteit 2024</b>
<b>Resultaten voor model:</b>	<b>Luchtkwaliteit 2024</b>
<b>Stof:</b>	<b>PM2.5 - Zeer fijnstof</b>
<b>Referentiejaar:</b>	<b>2024</b>
Naam	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
MAA054	0,52
MAA055	0,59
MAA056	0,53
MAA057	0,50
MAA058	0,31
MAA059	0,30
MAA060	0,27
MAA061	0,20
MAA062	0,15
MAA063	0,13
MAA064	0,12
MAA065	0,12
MAA066	0,12
MAA067	0,13
MAA068	0,11
MAA069	0,10
MAA070	0,10
MAA071	0,10
MAA072	0,08
MAA073	0,08
MAA074	0,08
MAA075	0,08
MAA076	0,09
MAA077	0,09
MAA078	0,11
MAA079	0,10
MAA080	0,10
MAA081	0,10
MAA082	0,11
MAA083	0,10
MAA084	0,09
MAA085	0,13
MAA086	0,15
MAA087	0,13
MAA088	0,12
MAA089	0,14
MAA090	0,16
MAA091	0,18
MAA092	0,15
MAA093	0,13
MAA094	0,12
MAA095	0,12
MAA096	0,16
MAA097	0,15
MAA098	0,14
MAA099	0,10
MAA100	0,12
MAA101	0,18
MAA102	0,12
MAA103	0,09
MAA104	0,08
MAA105	0,07
MAA106	0,07
MAA107	0,07
MAA108	0,07
MAA109	0,06
MAA110	0,06
MAA111	0,06
MAA112	0,06



**Rekenresultaten**  
**PM2,5 TWEEDE SCENARIO**

<b>Rapport:</b>		<b>Resultatentabel</b>				
<b>Model:</b>		<b>Luchtkwaliteit 2024</b>				
<b>Resultaten voor model:</b>		<b>Luchtkwaliteit 2024</b>				
<b>Stof:</b>		<b>PM2.5 - Zeer fijnstof</b>				
<b>Referentiejaar:</b>		<b>2024</b>				
Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	
MAA113	Terreingrens MAA	182039,13	324424,81	7,80	7,75	
MAA114	Terreingrens MAA	182000,80	324378,56	7,80	7,75	
MAA115	Terreingrens MAA	181962,46	324332,31	7,67	7,62	
MAA116	Terreingrens MAA	181924,13	324286,06	7,67	7,62	
MAA117	Terreingrens MAA	181886,03	324239,61	7,67	7,62	
MAA118	Terreingrens MAA	181847,93	324193,17	7,67	7,62	
MAA119	Terreingrens MAA	181809,34	324147,14	7,67	7,62	
MAA120	Terreingrens MAA	181764,63	324107,25	7,67	7,62	
MAA121	Terreingrens MAA	181725,12	324065,90	7,67	7,62	
MAA122	Terreingrens MAA	181693,03	324015,12	7,67	7,62	
MAA123	Terreingrens MAA	181661,01	323964,29	7,54	7,50	
MAA124	Terreingrens MAA	181628,91	323913,52	7,54	7,50	
MAA125	Terreingrens MAA	181596,68	323862,82	7,54	7,50	
MAA126	Terreingrens MAA	181564,43	323812,14	7,54	7,50	
MAA127	Terreingrens MAA	181528,56	323765,70	7,54	7,50	
MAA128	Terreingrens MAA	181478,50	323733,70	7,55	7,50	
MAA129	Terreingrens MAA	181443,68	323684,92	7,55	7,50	
MAA130	Terreingrens MAA	181410,88	323634,60	7,55	7,50	
MAA131	Terreingrens MAA	181378,04	323584,30	7,55	7,50	
MAA132	Terreingrens MAA	181345,19	323534,01	7,55	7,50	
MAA133	Terreingrens MAA	181312,03	323483,91	7,55	7,50	
MAA134	Terreingrens MAA	181278,85	323433,83	7,54	7,50	
MAA135	Terreingrens MAA	181245,43	323383,97	7,54	7,50	
MAA136	Terreingrens MAA	181206,68	323338,10	7,54	7,50	
MAA137	Terreingrens MAA	181167,09	323292,92	7,54	7,50	
MAA138	Terreingrens MAA	181117,35	323263,05	7,55	7,50	
MAA139	Terreingrens MAA	181061,75	323281,79	7,56	7,50	
MAA140	Terreingrens MAA	181011,02	323313,97	7,57	7,50	
MAA141	Terreingrens MAA	180959,79	323345,34	7,67	7,57	
MAA142	Terreingrens MAA	180921,02	323384,69	7,74	7,57	
MAA143	Terreingrens MAA	180953,20	323434,10	7,76	7,57	
MAA144	Terreingrens MAA	180980,69	323487,35	7,80	7,57	
W01	Beekerweg 100	182488,81	324543,34	7,80	7,75	
W02	Beekerweg 111	182444,25	324559,77	7,80	7,75	
W03	Beekerweg 75	182250,06	324306,46	7,79	7,75	
W04	Bokstraat 8	181267,71	323381,00	7,54	7,50	
W05	Geverikerstraat 117a	182972,69	326275,76	7,77	7,71	
W06	Geverikerstraat 127	182989,06	326208,30	7,77	7,71	
W07	Geverikerstraat 139	183018,57	326084,88	7,66	7,60	
W08	Groeneweg 1	180770,89	323743,40	7,64	7,57	
W09	Groeneweg 1a	180900,44	323996,59	7,64	7,57	
W10	Groeneweg 2	180720,09	323642,51	7,64	7,57	
W11	Hekstraat 10	181442,59	323535,05	7,54	7,50	
W12	Hekstraat 18	181412,81	323486,82	7,54	7,50	
W13	Hekstraat 56	181250,75	323162,74	7,53	7,50	
W14	Hoogkuil 4	182142,55	326602,20	7,82	7,71	
W15	Kapelstraat 38	183317,32	326033,81	7,64	7,60	
W16	Kapelstraat 76	183441,41	325785,67	7,59	7,56	
W17	Langs de Gewannen 20	183057,61	324584,90	7,46	7,43	
W18	Meerssenerbergweg 1	180695,59	323244,83	7,72	7,57	
W19	Meerssenerbergweg 2	180745,35	323089,13	7,67	7,57	
W20	Nieuwe Vliekerweg 1	181548,65	323750,07	7,54	7,50	
W21	Nieuwe Vliekerweg 4	181480,89	323704,10	7,54	7,50	
W22	Schonen Steynweg 1	181457,12	324793,92	7,94	7,62	
W23	Schonen Steynweg 2	181411,98	324869,08	7,77	7,62	
W24	Veenweg 11	183201,80	326068,59	7,65	7,60	
W25	Vliegveldweg 23	180876,88	323436,11	7,85	7,57	
W26	Vliegveldweg 51	181856,32	325315,93	8,25	7,82	
W27	Vliegveldweg 53	182060,60	325743,31	8,02	7,65	

## Rekenresultaten

### PM2,5 TWEEDE SCENARIO

---

<b>Rapport:</b>	<b>Resultatentabel</b>
<b>Model:</b>	<b>Luchtkwaliteit 2024</b>
<b>Resultaten voor model:</b>	<b>Luchtkwaliteit 2024</b>
<b>Stof:</b>	<b>PM2.5 - Zeer fijnstof</b>
<b>Referentiejaar:</b>	<b>2024</b>
Naam	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
MAA113	0,05
MAA114	0,05
MAA115	0,05
MAA116	0,05
MAA117	0,05
MAA118	0,05
MAA119	0,05
MAA120	0,05
MAA121	0,05
MAA122	0,05
MAA123	0,05
MAA124	0,05
MAA125	0,05
MAA126	0,05
MAA127	0,05
MAA128	0,05
MAA129	0,05
MAA130	0,05
MAA131	0,05
MAA132	0,05
MAA133	0,05
MAA134	0,05
MAA135	0,05
MAA136	0,05
MAA137	0,05
MAA138	0,05
MAA139	0,06
MAA140	0,07
MAA141	0,10
MAA142	0,17
MAA143	0,19
MAA144	0,23
W01	0,05
W02	0,05
W03	0,04
W04	0,04
W05	0,06
W06	0,06
W07	0,06
W08	0,07
W09	0,07
W10	0,07
W11	0,04
W12	0,04
W13	0,03
W14	0,10
W15	0,04
W16	0,04
W17	0,03
W18	0,15
W19	0,10
W20	0,04
W21	0,05
W22	0,32
W23	0,15
W24	0,05
W25	0,28
W26	0,43
W27	0,37

**Rekenresultaten**  
**PM2,5 TWEEDE SCENARIO**

---

**Rapport:** Resultatentabel  
**Model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Resultaten voor model:** Luchtkwaliteit 2024  
**Stof:** PM2.5 - Zeer fijnstof  
**Referentiejaar:** 2024

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
W28	Vliegveldweg 62	182123,06	325609,26	7,90	7,65
W29	Vliek 34	181877,61	324002,80	7,66	7,62
W30	Vliekerweg 1	180778,79	323903,34	7,63	7,57
W31	Rector Thijssenstraat 27	181642,89	325657,16	7,90	7,82

**Rekenresultaten**  
**PM2,5 TWEEDE SCENARIO**

---

<b>Rapport:</b>	<b>Resultatentabel</b>
<b>Model:</b>	<b>Luchtkwaliteit 2024</b>
<b>Resultaten voor model:</b>	<b>Luchtkwaliteit 2024</b>
<b>Stof:</b>	<b>PM2.5 - Zeer fijnstof</b>
<b>Referentiejaar:</b>	<b>2024</b>
<b>Naam</b>	<b>PM2.5 Bronbijdrage [<math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math>]</b>
W28	0,25
W29	0,04
W30	0,06
W31	0,08



## NOTITIE

Den Haag, 12 januari 2023

Betreft :Uitgangspunten onderzoek luchtkwaliteit MAA  
Ons kenmerk :wsp230105not/wH/kd  
Versie :1.0  
Opdrachtgever :WSP - Franci Vanweert  
Auteur(s) :ir. W.B. Haverdings  
Controle door :ing. P. Frankena

### Adres:

Castellum  
Gebouw A | 2e etage  
Loire 196  
2491 AM | Den Haag

+31 (0)85 00 711 00  
info@airinfra.eu  
www.airinfra.eu

### Inleiding

Op 27 december 2004 heeft de toenmalige minister van Verkeer en Waterstaat de vergunning (het Aanwijzingsbesluit voor Maastricht) vastgesteld. Op 27 oktober 2011 hebben de minister van Infrastructuur en Milieu en de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu een Beslissing op Bezwaar (BOB 2011) genomen inzake de Aanwijzing 2004 waarbij het aantal vliegtuigbewegingen van het Ke-verkeer (i.c. grote luchtvaart) met 16% verminderd is, hetgeen heeft geleid tot het vaststellen van nieuwe Ke-contouren. Met de overgang van de Luchtvaartwet naar de Wet luchtvaart is er voor luchthaven Maastricht Aachen Airport een aantal zaken veranderd. De BOB 2011 is vervangen door een Omzettingsregeling die uiteindelijk weer door een luchthavenbesluit dient te worden vervangen. Deze Omzettingsregeling heeft niet geleid tot meer of minder milieugebruiksruimte.

De inzichten en uitgangspunten die destijds in de luchtkwaliteitsberekeningen voor BOB 2011 zijn toegepast moeten worden geactualiseerd, denk hierbij bijvoorbeeld aan de warmte-inhoud die momenteel 0 MW behoort te zijn en waar destijds 43 MW voor werd gebruikt.

Deze notitie geeft een beschrijving van de uitgangspunten die gehanteerd zijn bij de luchtkwaliteitsberekeningen die eind 2022/begin 2023 uitgevoerd zijn en geeft aan wat eventuele veranderingen zijn ten opzichte van het eerdere onderzoek.

### Uitgangspunten

De uitgangspunten die veranderd zijn ten opzichte van het eerdere onderzoek zijn:

- > Toepassen van een geactualiseerde emissiedatabase luchtvaart en -havens (september 2022)<sup>1</sup>. Deze database bevat naast emissiegegevens van vliegtuigmotoren ook emissiegegevens van de APU. Het kan voorkomen dat zowel de emissie van een vliegtuig als ook de emissie van de APU veranderd is.
- > Toepassen van PreSRM versie 2.202<sup>2</sup> van 22 juni 2022. Hierdoor wordt o.a. een andere dataset toegepast voor de tien meteojaren waarvoor uur voor uur de verspreiding mee bepaald wordt. Nu is de periode van 1-1-2005 t/m 31-12-2014 toegepast in plaats van 1-1-1995 t/m 31-12-2004 in het eerdere onderzoek.
- > Toepassen van een warmte-inhoud van 0 MW overeenkomstig hetgeen op <https://iplo.nl/thema/lucht/vaststellen-luchtkwaliteit/luchtvaartemissies-grenswaarden-rekenen/> opgenomen is.

De uitgangspunten die ongewijzigd zijn gebleven ten opzichte van het eerdere onderzoek zijn

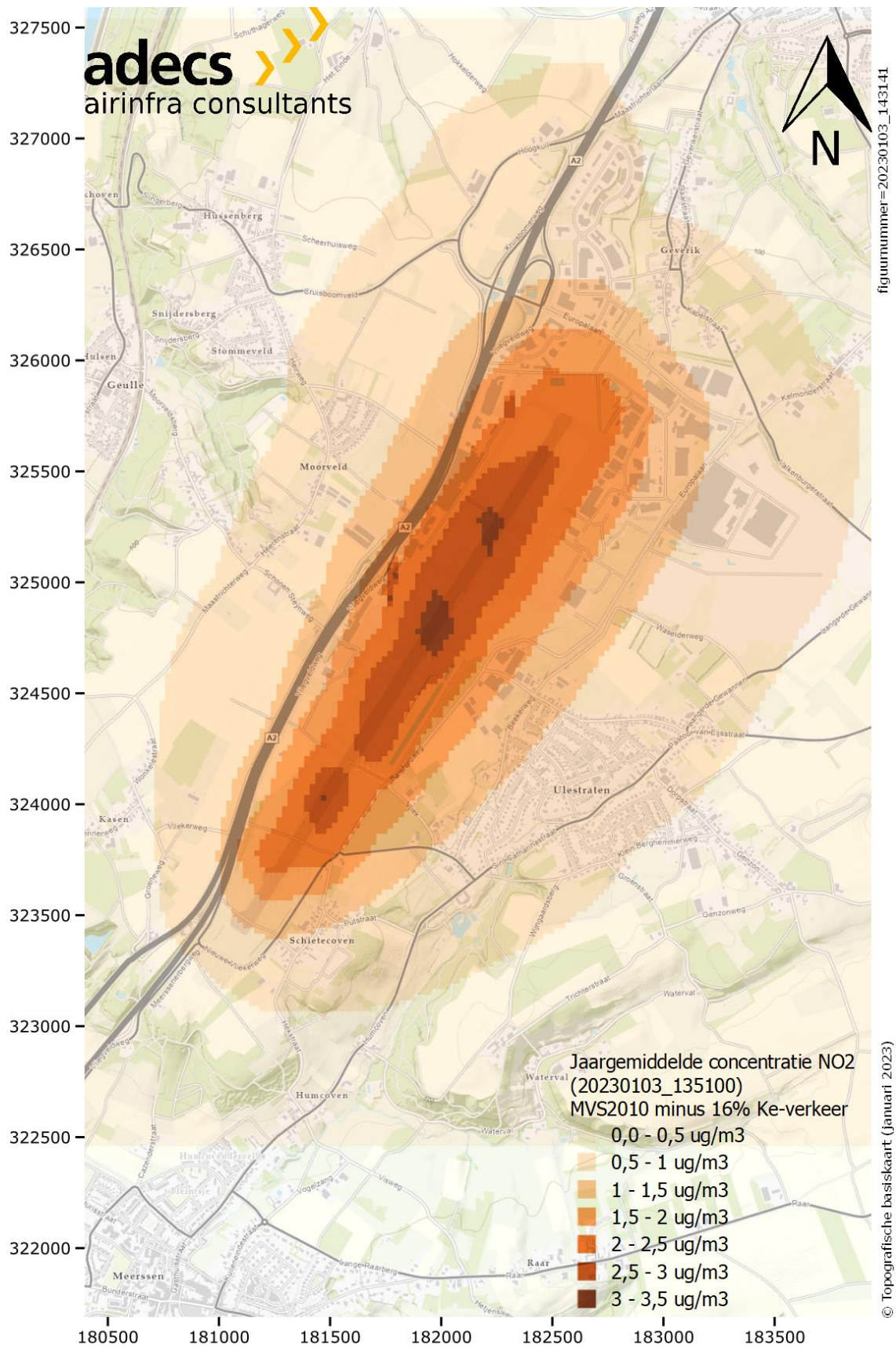
- > Zelfde omvang studiegebied/rekengebied
- > Dezelfde invoergegevens, zoals:

<sup>1</sup> Beschikbaar via <https://iplo.nl/thema/lucht/vaststellen-luchtkwaliteit/hulpmiddelen/emissiedatabase-luchtvaart/>

<sup>2</sup> Beschikbaar via [https://presrm.nl/?page\\_id=11](https://presrm.nl/?page_id=11)

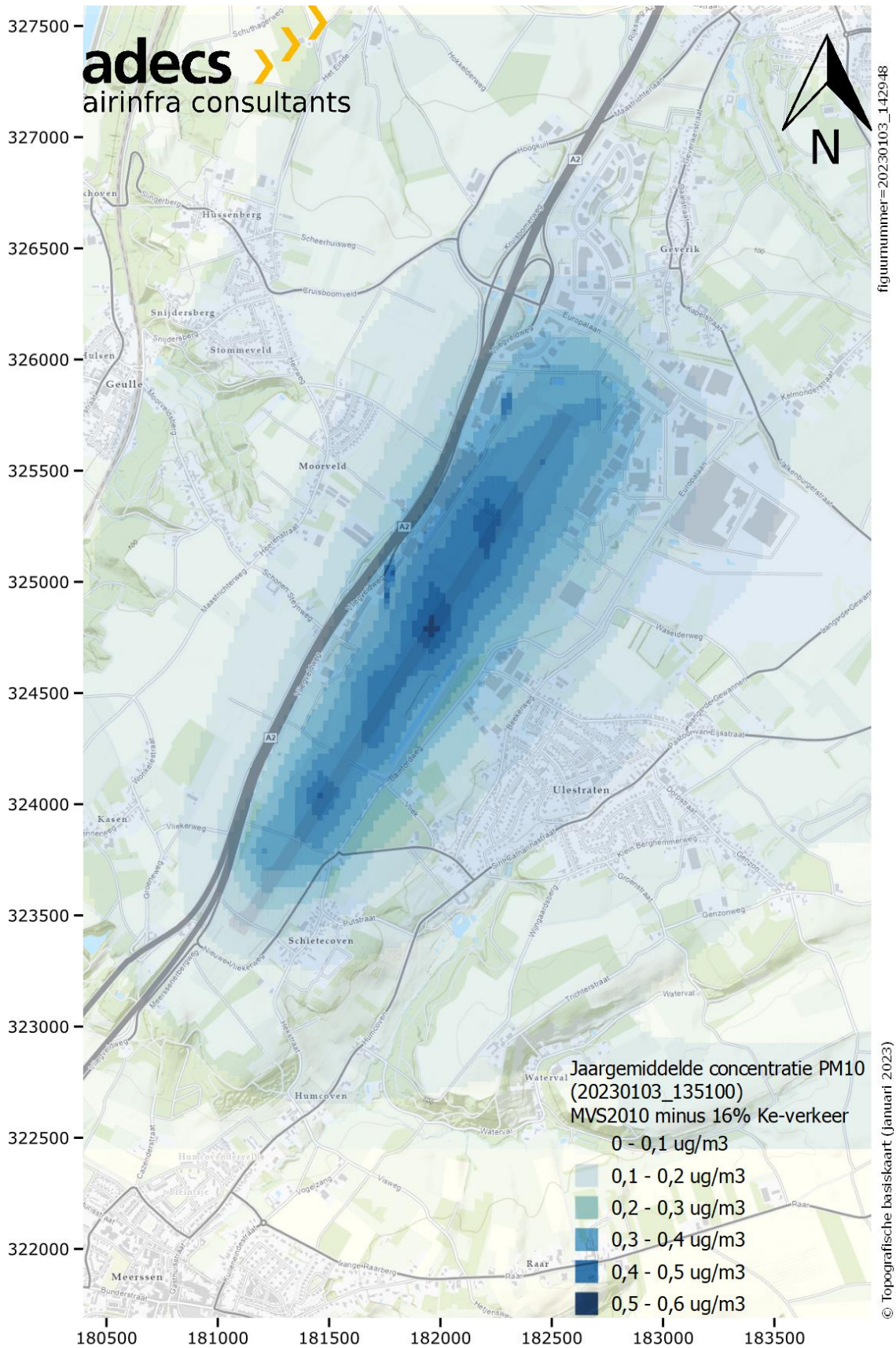
- aantal bewegingen,
- vliegtuigtypen,
- vliegtuigmotoren,
- vliegroutes,
- vliegprofielen,
- baanconfiguratie,
- baanverdeling,
- routeverdeling,
- taxiroutes.

De resultaten van de berekeningen zijn in figuur 1 voor NO<sub>2</sub> en in figuur 2 voor PM<sub>10</sub> opgenomen. De verschillen met de eerdere berekening in 2011 zijn voor beide stoffen zeer gering. De verschillen worden veroorzaakt door de hiervoor genoemde veranderingen in de uitgangspunten.



Figuur 1 Jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub> voor het MSV2010 minus 16% Ke-verkeer scenario (20230103\_135100).





Figuur 2 Jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> voor het MSV2010 minus 16% Ke-verkeer scenario (20230103\_135100).