

Doelenboom

Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

De doelenboom

Gedurende deze collegeperiode is het onze inzet om (meetbare) maatschappelijke impact te realiseren. In alle acht de beleidskaders is gekozen om door middel van een doelenboom de essentie van de provinciale inspanningen in beeld te brengen. We hebben gekozen om dit in kaart te brengen via een uniforme opzet langs vier niveaus. De gewenste 'maatschappelijke opgave' is het vertrekpunt. Deze is richtinggevend voor onze provinciale bijdrage. De doelenbomen geven dus een antwoord op de vragen "wat willen we bereiken?" en "wat gaan we hiervoor doen?". We zijn ons ervan bewust dat niet alles binnen de directe of indirecte provinciale invloedssfeer ligt en we vaak samen met andere partners een bijdrage kunnen leveren aan het hoogst gestelde doel.

Monitoring

De doelenboom vormt de basis voor het monitoren van de voortgang door Provinciale Staten en hiermee voor het beantwoorden van de vragen "hoe staat het met de maatschappelijke opgaven in Limburg" en "heeft de provincie haar beoogde resultaten behaald om hier positief aan bij te dragen?". GS zal allereerst de eigen activiteiten en behaalde resultaten monitoren en hierover rapporteren. Daarnaast worden aan de doelstellingen en maatschappelijke opgaven indicatoren gekoppeld, welke (trendmatige) ontwikkelingen inzichtelijk maken. Voor een aantal kaders zal er de komende collegeperiode ook gewerkt worden aan het ontwikkelen van nieuwe indicatoren omdat de huidige beschikbare indicatoren ontoereikend zijn. In de Voorjaarsnota 2024 komen we met een concreet voorstel voor de indicatoren en de verwerking hiervan in de P&C-cyclus.

Maatschappelijke opgave

Het lange-termijn vraagstuk. Een trendmatige ontwikkeling die niet direct beïnvloedbaar is door provinciaal beleid.

Doelstelling

De doelstellingen waar we ons de komende periode op richten. Dit zijn doelen waar meerdere partners aan bijdragen.

Resultaat

Resultaten die de Provincie (zelf of samen met anderen) de komende periode oplevert.

Activiteiten

Provinciale acties en interventies die verricht zijn om bij te dragen aan de gestelde resultaten.

Thema:

Limburg is bereikbaarder en verkeersveiliger voor iedereen.

Subthema's:

Structurele beleidsvoorbereidende taken

Provinciale Infrastructuur

Openbaar vervoer

(Inter)nationale mobiliteitsopgaven

Regionale Mobiliteitsopgaven

Limburg is bereikbaarder en verkeersveiliger voor iedereen.

In 2027 is de kwaliteit van het openbaar vervoer voor de Limburgers verbeterd t.o.v. 2023.

- Algemeen oordeel reizigers openbaar vervoer in Limburg (per OV-autoriteit, per OV-vervoerder);
- Streefwaarde: groter of gelijk aan het jaarlijks vast te stellen landelijk gemiddelde.
- Percentage gerealiseerde aansluitingen;
 - Norm: 90%
- Prestatie indicatoren over aankomst-punctualiteit en rituitval;
 - Norm aankomstpunctualiteit bus: 90%
 - Norm rituitval bus: 0,5%
 - Norm aankomstpunctualiteit trein:
 - RS11 (Roermond–Nijmegen): 92%
 - RS12 (Maastricht–Roermond): 93%
 - RS15 (Heerlen–Sittard): 93%
 - RS18 (Kerkrade Centrum–Maastricht Randwyck): 95%
 - RE18 (Aken–Maastricht): 95%
- Te ontwikkelen indicatoren:
 - We ontwikkelen een indicator voor de vraag of OV-aanbod in Limburg tegemoet komt aan de reisbehoefte.

In 2027 zijn dorpen en buitenwijken van steden beter bereikbaar t.o.v. 2023.

- De gemiddelde afstand tot voorzieningen in Limburg;
 - Waarde 2022: 2,1 kilometer (CBS).
 - Ambitie: afstand kleiner of gelijk t.o.v. 2022.
- Te ontwikkelen indicatoren:
 - Bereikbaarheid detailhandel binnen 15/30/45 minuten reistijd (auto, fiets, OV);
 - Bereikbaarheid onderwijslocaties binnen 15/30/45 minuten reistijd (auto, fiets, OV);
 - Bereikbaarheid zorginstellingen binnen 15/30/45 minuten reistijd (auto, fiets, OV);
 - Ervaren bereikbaarheid van mensen naar banen, supermarkten, scholen, zorginstellingen en euregionale steden.

* Deze doelstelling gaat specifiek in op het duurzaamheidsaspect van verplaatsingen. Niet of minder reizen levert een grote bijdrage aan verduurzaming van mobiliteit (Klimaat-akkoord, 2019), zoals bijvoorbeeld thuiswerken. Het is nadrukkelijk niet de bedoeling om deelname aan de maatschappij te belemmeren door het maken van verplaatsingen moeilijker te maken (bijv. voor sociale of recreatieve doeleinden).

In 2027 is er sprake van een verbeterde bereikbaarheid van Limburg nationaal en internationaal (goederen en personen) t.o.v. 2023.

- Reistijdverhouding tussen daluren en spitsen;
 - Aandeel kilometer (in %) van het wegennet met een reistijdverhouding groter dan 1,5 (reistijd in de spits is anderhalf keer zo hoog als in de daluren):
 - Provinciale wegen tijdens de ochtendspits (100%), avondspits (99,8%) en het drukste kwartier (98,6%) in 2023.
 - Rijkswegen Limburg tijdens ochtendspits (98,6%), avondspits (100%) en het drukste kwartier (93,0%) in 2023.
 - Ambitie: aandeel groter of gelijk t.o.v. 2023.
- Te ontwikkelen indicatoren:
 - Bereikbaarheid arbeidsplaatsen binnen 15/30/45/60 minuten reistijd (auto, fiets, OV);
 - Bereikbaarheid euregionale steden vanuit Limburg met openbaar vervoer in vergelijking met bereikbaarheid auto;
 - We ontwikkelen een indicator voor de robuustheid van logistieke netwerken;

In 2027 vinden er meer duurzame verplaatsingen plaats (goederen en personen) t.o.v. 2023.

- Aantal verplaatsingen per persoon per dag in Limburg (CBS)
 - Waarde 2022: 2,69
 - Ambitie*: lager of gelijk t.o.v. 2022
- Aandeel duurzame (volledig elektrisch en plug-in hybride) voertuigen in wagenpark in Limburg (CBS)
 - Waarde 2021: 2,09%
 - Ambitie: jaarlijkse toename
- Aandeel kilometers duurzame voertuigen (volledig elektrisch en plug-in hybride) (CBS)
 - Waarde 2021: 2,8%
 - Ambitie: jaarlijkse toename
- Te ontwikkelen indicatoren:
 - Totale CO₂ uitstoot door mobiliteit;
 - Modal split (voor personen en goederenvervoer);

In 2027 is de verkeersveiligheid verbeterd t.o.v. 2023.

- Aantal geregistreerde verkeersongevallen per 100.000 inwoners.
 - Waarde 2023: 634 verkeersongevallen per 100.000 inwoners.
 - Ambitie: jaarlijkse daling.
- Aantal geregistreerde verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners.
 - Waarde 2023: 79 verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners.
 - Ambitie: jaarlijkse daling

Structurele beleidsvoorbereidende taken

Resultaat

- In 2025 is een breed afgestemde en gedragen mobiliteitsvisie 2040 opgesteld.
- In 2027 zijn de Limburgse mobiliteitsopgaven terug te vinden in de verschillende nationale programma's.
- Mobiliteitsdata en instrumentarium voldoet aan het gewenste en benodigde kwaliteitsniveau.
- In 2025 zijn de indicatoren uit de doelenboom beschikbaar.
- In 2024 hebben Limburgse wegbeheerders 90% van de data top 15 gereed.
- In 2024 worden calamiteiten en/of incidenten afgehandeld via één centraal punt.
- Afstemming over wegwerkzaamheden en evenementen blijft plaatsvinden via één regionaal regisseur.
- Jaarlijks is minimaal 90% van (speciaal) basisscholen en voortgezet (speciaal) onderwijs instellingen een Verkeersactieve school waardoor deze ondersteuning ontvangen in het uitvoeren van structurele verkeerseducatie met o.a. het thema afleiding in het verkeer.
- Jaarlijks worden 5 campagnes uit de Limburgse campagnekalender uitgevoerd;
- Jaarlijks minimaal 1 specifieke interventie gericht op het verhogen van veilige verkeersdeelname van ouderen.

Activiteiten

- Opstellen lange termijn visie mobiliteit 2040.
- Borgen Limburgse belangen in nationale programma's (bijv. Toekomstbeeld OV, Toekomstbeeld fiets, Goederenvervoercorridors etc.)
- Op orde houden van de benodigde mobiliteitsdata en (verkeers)meetnetten.
- Ontwikkelen van mobiliteitsindicatoren in lijn met deze bijlage om ons beleid te monitoren.
- Uitvoering geven aan het op orde brengen van de Data top 15.
- Samenwerking verkeersmanagement met Verkeerscentrale Zuid-Nederland.
- Afstemmen wegwerkzaamheden en evenementen.
- Aanpak Verkeersactieve school.
- Limburgse campagnekalender met onder andere aandacht voor snelheid in het verkeer, fietsverlichting, rijden onder invloed van alcohol en drugs en afleiding in het verkeer;
- Campagne Doortrappen waarmee bijgedragen wordt aan het prioritaire thema kwetsbare oudere verkeersdeelnemers en onervaren verkeersdeelnemers.

Provinciale Infrastructuur

- In 2024 is een nieuwe Nota Kapitaalgoederen 2024–2027 vastgesteld en gefinancierd.
- In 2027 is minimaal 1,4 miljoen m² deklaag aangebracht, waarvan minimaal 900.000 m² geluidsreducerend én waarvan min 200.000 m² met recycling-asfalt.
- In 2027 is 700 km lengtemarkering en 90.000 m² figuratie aangebracht.
- In 2027 zijn 800 nieuwe bomen aangeplant.
- In 2027 zijn 350 stuks conventionele verlichtingsarmaturen vervangen door LED-armaturen waardoor eind 2027 alle armaturen voorzien zijn van LED.
- In 2027 zijn minimaal 100 stalen lichtmasten vervangen door botsvriendelijkere lichtmasten.
- In 2027 is minimaal 47 miljoen m² berm gemaaid.
- In 2027 is minimaal 38 km geleiderailconstructie vervangen en min. 10 km nieuwe geleiderailconstructie geplaatst.
- In 2027 zijn minimaal 16 verkeersregelinstanties vervangen.
- In 2027 zijn 13 weginfrastructuurprojecten uit het IPML gerealiseerd.
- In 2027 zijn 7 projecten uit het beleidskader 'Focus op fiets' gerealiseerd.

- Het opstellen en laten vaststellen van een nieuwe Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen 2024–2027, inclusief bijbehorende middelen.
- Uitvoering geven aan de nieuwe Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen 2024–2027
- We geven uitvoering aan de reeds opgenomen weginfrastructuurprojecten in het IPML.
- We geven uitvoering aan de genomen besluiten over (snel)fietspaden uit het Beleidskader Focus op fiets 2020–2023.

Limburg is bereikbaarder en verkeersveiliger voor iedereen.

Openbaar vervoer

Resultaat

- Continu in gesprek met Arriva en partners over het beheer en de ontwikkeling van de concessie.
- Arriva blijft volgens de concessieafspraken uitvoering geven aan de concessie.
- In 2024 is het ontwikkelplan OV geactualiseerd.
- In 2024 is een evaluatie van de concessie over de periode 2016 tot 2023 uitgevoerd door Arriva.
- In 2027 is minimaal 1 toepassing volgens het principe van publieke mobiliteit gerealiseerd.
- Het jaarlijks vervoerplan van Arriva bevat minimaal 1 verbetervoorstel.
- Tariefstijging van 2024 is structureel gemitigeerd.
- In 2024 is de mogelijke invoering van de 'Meedoenpas' onderzocht.
- In 2024 is een regionaal uitvoeringsprogramma beschikbaar dat invulling geeft aan de afspraken uit het bestuursakkoord en het op orde brengen van 106 provinciale bushaltes (toegankelijkheid en voorzieningen).
- In 2027 hebben 20-25 wensbusorganisaties vervoer verzorgd in Limburg.
- In 2024 is de mogelijkheid om open-access nachttreinen vanuit Aken en Luik naar Schiphol te laten rijden onderzocht.
- In 2024 zijn er structurele financieringsafspraken met het Rijk gemaakt voor de gedecentraliseerde stoptreindiensten voor de periode vanaf 2025.
- In 2027 rijden alle bussen van Arriva in Limburg emissieloos.

Activiteiten

- We blijven de (ademende) concessie Openbaar Vervoer Limburg 2016-2031 beheren en ontwikkelen.
- In lijn met het coalitieakkoord geven we invulling aan stevig opdrachtgeverschap.
- We actualiseren het Ontwikkelplan OV op basis van de laatste inzichten.
- In 2024 vindt een Midterm Review van de concessie plaats door Arriva.
- We onderzoeken de toepassing van publieke mobiliteit in Limburg.
- We betrekken ten behoeve van de bereikbaarheid vanuit het platteland naar voorzieningen de ontwikkelmogelijkheden in het jaarlijkse vervoerplan van Arriva.
- Op basis van landelijke afspraken worden de tarieven van het openbaar vervoer per bus jaarlijks geïndexeerd. We zetten de Rijksmiddelen uit de Motie Bikker in om tariefstijging in het regionale openbaar vervoer in 2024 te voorkomen.
- We geven invulling aan het in 2022 ondertekende Bestuursakkoord Toegankelijkheid Openbaar Vervoer 2022-2032 door het opstellen van een uitvoeringsprogramma.
- We geven uitvoering aan de subsidieregeling Wensbus.
- Met de aangenomen Motie Vaessen onderzoeken we, samen met vervoerder Arriva, de mogelijkheden om de open-access nachttrein die reeds rijdt tussen Schiphol en Maastricht uit te breiden naar Aken en Luik.
- We maken met het Rijk afspraken over de Rijksbijdrage aan onze OV-concessie voor de gedecentraliseerde stoptreindiensten voor de periode vanaf 2025.
- We geven, samen met vervoerder Arriva, invulling aan de afspraak in het coalitieakkoord dat in 2027 alle bussen van Arriva in Limburg emissieloos rijden.

(Inter)nationale mobiliteitsopgaven

- In de periode tot en met 2027 is er meer Europees geld naar Limburg gegaan voor Limburgse mobiliteitsopgaven.
- In de periode tot en met 2027 is er meer Rijksgeld naar Limburg gegaan naar Limburgse mobiliteitsopgaven.
- In 2027 zijn de Limburgse mobiliteitsopgaven terug te vinden in de verschillende nationale programma's.
- Eind 2027 is de Maaslijn gerealiseerd.
- Medio 2024 rijdt de drielandentrein één keer per uur door naar Luik.
- De kansen voor grensoverschrijdende busverbindingen zijn onderzocht.
- In de periode tot en met 2027 is er meer Europees geld naar Limburg gegaan voor de uitbreiding en verduurzaming van de Limburgse binnenhavens.
- In 2027 is de Limburgse Rijksinfrastructuur terug te vinden in de verschillende nationale programma's.
- In 2027 zijn drie pilots voor beveiligd vrachtwagenparkeren in Limburg uitgevoerd.

- We verstevigen onze inzet om aanspraak te maken op de verschillende Europese fondsen (zie par. 2.1) voor de invulling van onze mobiliteitsopgaven.
- We zetten onze inzet voor de Limburgse mobiliteitsopgaven bij het Rijk voort.
- We benutten de beschikbare Rijksmiddelen voor onze (inter)nationale en (boven)regionale mobiliteitsopgaven.
- We benutten de beschikbare Rijksmiddelen als het gaat om verkeersveiligheid en verduurzaming van mobiliteit.
- We sturen op tijdige realisatie van de elektrificatie en partiële spoorverdubbeling van de Maaslijn.
- We geven invulling aan de intentieovereenkomst Drielandentrein.
- Voor de Intercity (Randstad)-Eindhoven-Heerlen-Aken onderzoeken we voor de korte termijn de mogelijkheid voor een verbinding Eindhoven-Heerlen-Aken in de dagranden.
- We gaan de komende periode de contacten met onze grensoverschrijdende partners intensiveren om verdere mogelijkheden van grensoverschrijdende busverbindingen te bezien. De ticketing en tarifiering is daarbij ook een belangrijk gespreksonderwerp.
- Samen met onze partners blijven we ons inzetten voor Europese cofinanciering (CEF) voor de uitbreiding en verduurzaming van de Limburgse binnenhavens.
- We blijven bij het Rijk lobbyen voor een goede multimodale bereikbaarheid over de weg (o.a. A2 Weert-Eindhoven, A67), en de vaarwegen (o.a. beschikbaarheid Julianakanaal, 24-uurs bediening van de sluisen).
- In samenwerking met Rijkswaterstaat en het Rijk werken we aan de realisatie van beveiligde vrachtwagenparkeerplaatsen die direct ontsloten worden via de autosnelwegen (3 pilots).

Regionale Mobiliteitsopgaven

- Jaarlijks zijn 5-10 fietsstimulerings- en/of gedragsbeïnvloedingcampagnes uitgevoerd.
- Structureel wordt invulling gegeven aan de met het Rijk gemaakte BO-MIRT afspraken.
- In 2027 zijn 10-25 deelmobiliteitshubs gerealiseerd.
- In 2027 zijn de Limburgse mobiliteitsopgaven terug te vinden in de verschillende nationale programma's.
- In 2027 is minimaal 1 innovatie of slimme mobiliteitsoplossing in Limburg toegepast.
- In 2030 zijn er 13.000 laadpalen in Limburg gerealiseerd.
- In 2025 is een aanpak voor private en publieke laadinfrastructuur voor de logistiek en bouw opgesteld.
- Jaarlijks minimaal 1 logistiek makelaar actief in Limburg.
- Jaarlijks minimaal 2 logistieke projecten binnen de goederenvervoercorridors.
- In 2027 zijn 150-200 werkgevers en/of logistieke dienstverleners aangesloten op de doelgroepenbenadering.

- We blijven inzetten op fietsstimulering, mede in samenhang met verkeersveiligheid en de doelgroepenbenadering. Inzet in samenwerking met regio en Rijk / Jaarlijks 5-10 fietsstimulerings- en/of gedragsbeïnvloedingcampagnes uitgevoerd.
- Wij geven invulling aan de BO MIRT afspraken over transferknelpunt Maastricht, het onderzoek naar groot-schalige woningbouw rond 6 Limburgse Intercitystations en de ontwikkeling van knooppunt Eindhoven die van belang is voor de toekomstige doorontwikkelingen op het spoor in Limburg.
- Wij geven invulling aan de reeds gemaakte afspraken over deelmobiliteitshubs met gemeenten en Rijk.
- Wij blijven met het Rijk, NS en ProRail in gesprek over de ontwikkelkansen uit de landelijke actieagenda knooppunten.
- Innoveren en ontwikkelen en het toepassen van slimme oplossingen in samenwerking met mede-overheden (o.a. via SmartwayZ.NL).
- Voortzetten samenwerking met de Limburgse gemeenten, Provincie Noord-Brabant en het Rijk op het gebied van laadinfra;
- Invulling geven aan de opgave om ook de logistieke en bouwsector te verduurzamen middels de NAL-aanpak.
- We continueren de inzet van logistiek makelaars ten behoeve van de modal shift van het goederenvervoer in Limburg;
- We werken actief mee aan projecten in het programma Goederenvervoercorridors om concrete resultaten in Limburg te bereiken;
- We continueren onze inzet in samenwerking met regio en Rijk op de doelgroepenbenadering en gedragsbeïnvloeding in Limburg;