

Burgers zetten zich in voor hun regionale Luchthaven



Kerkrade, 12.04.2023

Aan: de Provinciale Staten leden,
T.a.v. de Collegeonderhandelingen,
Postbus 5700
6202 MA MAASTRICHT

Betreft: Aanvullende reactie Luchthaven Maastricht – Aachen Airport,

Geachte onderhandelaars,

Graag willen wij “Burgers zetten zich in voor hun regionale Luchthaven” wat Maastricht – Aachen Airport betreft, een aantal punten onder uw aandacht brengen.

Dankzij inzet van “Burgers zetten zich in voor hun regionale Luchthaven”, een groep mensen die jaren (30 jaar) strijd hebben gevoerd om Maastricht – Aachen Airport (verder MAA) net als de andere regionale Luchthavens ondergebracht te krijgen bij de Royal Schiphol Group. Dankzij de Tweede- Kamer en politici binnen Limburgse Statenfracties, die wel overtuigd waren in de toekomst van deze Luchthaven, is het voor het eerst gelukt om MAA onder deze Royal Schiphol Group te krijgen.

Wij hopen niet dat weer, zoals dit voor jaren geleden, rond de aanleg Oost -West-baan, juist op een moment dat de passagiersvluchten stevig naar 750.000 door groeide en men voornemens was de vrachtluchten af te bouwen, nu weer hetzelfde dreigt te gebeuren. Echter toen waren Statenfracties die toen niet meer wilde investeren in de luchthaven. Hierdoor beëindigende de toenmalige gesprekken ondanks goede afspraken, met Royal, Schiphol Group.

Het was toenmalige minister-president Wim Kok, (PvdA) die nog een poging ondernam om de partijen bij elkaar te brengen, helaas een meerderheid binnen Statenfracties bleven bij hun ingenomen standpunt, dat ze geen enkel vertrouwen hadden, in het voorliggend voorstel.

Met als gevolg dat de overheid, onmiddellijk besloot om Eindhoven- Airport, wel de kans te bieden waar ze naar vroegen. Eindhoven- Airport was toen nog een volledige militairbasis en mocht met een gedoogconstructie, vakantievluchten in de vakantiemaanden uitvoeren. Later nam de Nederlands Staat de luchthaven volledig over. Het resultaat is nu al jaren zichtbaar. En de stad Eindhoven groeit en groeit en bloeit. Limburg en vooral de stad Maastricht, stond erbij en keek ernaar.

Zo lang deze provincie Kijkdorpenpolitiek blijft voeren, wordt de burger al jaren miljarden hoogstnoodzakelijk extra geldstromen onthouden.

Twee derde van de Limburgse- bevolking, heeft onlangs in een enquête, die nog een paar dagen voor de verkiezingen gehouden werd, zich uitgesproken voor uitbreiding van passagiersvluchten en vrachtluchten op het huidige niveau, voorlopig te behouden.

Milieuproblemen, Stikstof, Co2 uitstoot,

Als je het milieu serieus neemt, dan kies je voor onze lijn, Je moet ervoor kiezen om de 4 operationele grotere luchthavens, waarvan MAA er één van is, samen hierin optrekken.

En laat deze 4 regionale Luchthavens niet verder doorgroeien. Echter alle 4, niet verder groeien tot maximaal 5 miljoen passagiers, per luchthaven.

En laat de grootste van deze 4 regionale Luchthavens Eindhoven-Airport niet ongeremd **doorgroeien naar 20 miljoen passagiers** en Groningen Airport Eelde, niet doorgroeien **naar 6 miljoen passagiers**.

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, heeft vorig jaar, deze twee Luchthavens, toegezegd, dat ze door mogen groeien naar het niveau, zoals hier nu genoemd wordt.

Terwijl de burgers in Groningen en in de omgeving van Eindhoven, net als in de rest wereld hiertegen zich verzetten.

Denkt er hier niemand aan om deze luchthavens te sluiten.

Iedereen is ervan overtuigd dat dit een onjuiste zet zou zijn.

Citaat uit het verkiezingsprogramma BB Provincie Groningen:

09 Groningen Airport Eelde is van groot belang voor de Noordelijke economie, voor bedrijven en voor burgers. De kans rijkheid van Eelde, ook als luchthaven voor vracht en drones, moet door het bedrijfsleven worden onderkend zodat de komende jaren de overheid en het bedrijfsleven gezamenlijk in het vliegveld blijven investeren. Dit dient een voorwaarde te zijn om blijvend als provincie financieel bij te dragen. Eelde is verder van belang als enig noordelijk vliegveld van het land en kan in deze hoedanigheid ook Schiphol ontlasten. BBB streeft naar opnemng van het vliegveld in de Schipholgroep. Vakantievluchten moeten overgeplaatst kunnen worden van Schiphol naar regionale vliegvelden, zoals ons Groninger Airport Eelde. Busdiensten tussen het vliegveld en de stations van Groningen en Assen moeten zoveel mogelijk aansluiten op de vluchttijden.

Einde citaat.

Wij hebben het rapport van oud Gedeputeerde Jan Tindemans, PvdA. en later directeur MAA, er op nagelsagen en hij geeft in zijn rapport aan, om MAA rendabel te krijgen dan samen zou moeten werken met de andere regionale Luchthavens onder de vlag van de Royal Schiphol Group. We hebben dan hierbij over een lijn, die Landelijk steeds meer onderstreept wordt. En dat de pasgiergroei van MAA boven de 1 miljoen passagiers moeten groeien.

Echter MAA, zal nooit in de passagierssector nooit veel groter worden, omdat ze daarnaast ook nog Vracht aanbiedt. En juist dit laatste mag volgens vele burgers niet doorgroeien. Behalve als de vliegtuigen volledig geluidsarm worden.

We weten ondertussen dat de Schiphol Group in samenwerking met het ministerie Elektrisch passagiersvluchten over vijf jaar tot de mogelijkheid ziet met de Luchthavens: Eindhoven Airport, Groningen Airport Eelde en Rotterdam The Hague Airport, worden als proefluchthavens aangewezen voor elektrische Passagiersvluchten.

Eclectisch vliegen en met milieuvriendelijke brandstoffen incl. geluidsarm vliegen is korter bij dan wat gedacht wordt.

Inverteer stevig in MAA, in het belang van de totale economie van Limburg

Laat MAA niet weer de domme jonge van de klas zijn

Wat is op korte van belang voor Maastricht Aachen airport:

1. **2023 definitieve onderbouwing overname Royaal Schiphol Group**
2. **2023**, reconstructie Landingsbaan en wat ons betreft t/m 3000 meter, zoals ze oorspronkelijk ook was; Geluidsbescherming voor omwonende; Opkoop van woningen, van burgers die meeste overlast hebben;
3. **2024/2025**, start bouw nieuwe terminal voor 3.500 passagiers per dag, inclusief ondergrondse parkeergarage;

Wij wensen jullie voor Limburg, veel wijsheid en een goed afgewogen coalitieakkoord toe.

Met een vriendelijke groet,



Dhr. J.J. Wings



Dhr. A.M.M.J.M. Voncken,



Dhr. J.C.L. Franssen,