
Van: VeiligVerkeer Urmond
<veiligverkeerurmond@gmail.com>
Verzonden: donderdag 4 mei 2023 13:20
Aan: _informateurs
Onderwerp: Versnelde invoering GOW30 in limburgse kernen
Beste informateurs,

De gemeente Stein bestaat uit een aantal kleine kernen die nauw met elkaar verbonden zijn, ingeklemd tussen A2, A76, de Maas en Julianakanaal. Deze gemeente staat er volgens zijn inwoners om bekend om hen te betrekken bij de realisatie van projecten en het aandragen van ideeën. Zo heeft elke kern een "DOP", het DorpsOntwikkelingsProces, waarin de lokale burgers gestructureerd en met succes een bijdrage leveren aan het verbeteren van de leefomgeving in deze kernen. Voor meer info zie:

<https://www.gemeentestein.nl/dop-gemeente>

Deze DOP kent zijn afvaardigingen in kleinere commissies die zich toespitsen op specifieke onderwerpen, zoals de verkeerscommissie waarin samen met de gemeente actief wordt gewerkt aan de verbetering van 'verkeer' in de kernen. Het zijn de lokale bewoners die de situatie vaak het beste kennen en met pragmatische oplossingsrichtingen komen, die (vaak!) beter werken dan een planbureau kan bedenken. Deze samenwerking van deze partijen levert dan ook een positieve bijdrage aan de leefomgeving.

Als gezegd bestaat de gemeente Stein, zoals meerdere gemeenten in de provincie Limburg, uit hechte, kleine kernen; die veelal ook geplaagd worden door dezelfde problematiek van het verkeer. Oude dorpskernen die niet berekend zijn op de verkeersdrukte en de toeristische routes door het prachtige Limburgse landschap, zijn steeds vaker een bron van zorgen voor de aanwonenden.

Toeristen, hard rijdende motoren en steeds vaker bezorg- en pakketdiensten met busjes en vrachtwagens van allerlei formaten in deze drukke kernen. Ook het toenemende vrachtverkeer van en naar de vele distributiecentra van al deze diensten is in steeds grotere mate een bron van zorg voor bewoners. Lawaai, fijnstof, vervuiling en bovenal de verkeersdrukte die gevaar opleveren in de kleine kernen. Vaak is de enige route naar een school over een van deze drukke doorgaande wegen. Limburg is door zijn belangrijke, maar dichtslibbende verkeersaders A2, A76 en A79 daarbij ook steeds vaker aangewezen op de secundaire wegen die, nogmaals, de kleine kernen doorkruisen en bijdragen aan de toenemende verkeersonveiligheid en aantasting van de leefbaarheid. Hierbij speelt dit voor de Gemeente Stein en omliggende gemeenten een extra factor van belang door de zware industrie die gevestigd is in de dit smalste stukje Limburg; Chemelot, Haven Stein, ontgrinding projecten, de asfaltcentrale, de industriële spoorlijnen in Born en Urmond, en het knooppunt Kerensheide. De groei in activiteiten en (vracht-) verkeer van al deze componenten drukken zwaar op de leefbaarheid, met milieu- en gezondheidsklachten die hieraan ten grondslag liggen, tot gevolg.

De verkeerscommissie pleit daarom, samen met de gemeente, al langere tijd voor een versnelde invoering van de GOW30 (<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2022/10/31/reactie-op-verzoekinformatie-betreft-gebiedsontsluitingsweg-30-km-h-gow30>), en het actief weren van industrieel vrachtverkeer in de kleine kernen op doorgaande wegen. De gemeente en de Raad zijn ook overtuigd van het nut en noodzaak van een GOW30, juist voor deze kleine kernen. De GOW30 en het weren van vrachtverkeer kan zorgen voor een significante verbetering van de verkeersveiligheid en veiligheidsbeleving (ook als middel tegen het toenemende aantal dodelijke ongevallen, juist op deze huidig GOW50 ingerichte wegen), en daarmee een verbetering van de leefbaarheid in de wijken door verminderde geluidsoverlast en milieubelasting in NOX, Fijnstof en CO2.

Hoewel zoals gezegd alle partijen doordrongen zijn van nut en noodzaak van een versnelde invoering van de GOW30 op 'doorgaande wegen in kleine kernen', proeft de commissie een grote terughoudendheid bij de

gemeente aangaande deze inrichting en projectmatig aanpakken van deze wegen. Naar mening van de commissie, en ook bevestigd door wethouders (D. Hendrix), door onduidelijkheden van de richtlijn, en daarmee samenhangende (budgettaire) risico voor kleine gemeenten. Er zijn té weinige voorbeelden in de regio waar een GOW30 geïmplementeerd is en waar gemeenten van kunnen afkijken/leren. Daarnaast zijn de verbindingen vaak een verbinding tussen gemeenten en daarmee een gezamenlijke verantwoordelijkheid, wat wederom een extra drempel is.

Voor een succesvolle en snelle invoering van de GOW30 ontbreekt het, voor zover bekend bij de commissie, aan een leidende rol van centrale overheid of provincie. Naar ons inzicht kan juist de provincie hierin een grote rol spelen, als verbindende factor tussen gemeente, en centraal expertisecentrum voor wat er werkt in deze regio. We zien dan ook graag een leidende, aansturende en aanmoedigende rol voor de provincie om gemeenten te helpen vaart te maken met de implementatie van GOW30 in de kleine kernen die zo karakteristiek zijn voor ons Limburg, zodat we hier allen veilig en verantwoord er-op-uit kunnen gaan, werken en wonen.

Met vriendelijke groet,

Commissie Veilig Verkeer Urmond Gemeente
Stein.

