

Provincie Limburg
t.a.v. Formateur
Postbus 5700
6202 MA MAASTRICHT

Provincie Limburg

Ingek. - 1 MEI 2023

DOCnr.

Afd.

PP

zaaknummer

Z22-026700

uw kenmerk

contactpersoon

G. Brings

onderwerp

Motie 2023M01, Voorkom
afschaling openbaar vervoer naar
de toekomst toe.

datum

24 april 2023

telefoon

0475-538 888

VERZONDEN 25 APR 2023

Geachte Formateur,

De gemeenteraad van de gemeente Roerdalen heeft mij als vakspecialist Verkeer de opdracht meegegeven. Om de ingediende motie bij u als formateur onder de aandacht te brengen. Om de onderstaande argumenten.

Het openbaar vervoer heeft een bereikbaarheidsfunctie (woon-, werk-, recreatieve en schoollocaties) en een sociale functie (toegankelijkheid voorzieningen, sociale contacten en ontmoeten). Dat stelt verschillende eisen aan het openbaar vervoer. Voor de bereikbaarheidsfunctie gaat het vooral om betrouwbaarheid en snelheid. Voor de sociale functie gaat het vooral om beschikbaarheid en toegankelijkheid. Het openbaar vervoer moet daarom voor iedereen toegankelijk zijn door haltes te verbeteren, net als de route naar de halte toe en door haltes te koppelen aan andere netwerken zoals loop- en fietsroutes.

Wat naar voren kwam is dat vooral de ouderen hinder ondervinden met het gebruik van het openbaar vervoer. Het is belangrijk dat ouderen langer vitaal blijven en zich blijven verplaatsen. Het openbaar vervoer moet hier dan ook op ingericht zijn. Voor ouderen die het openbaar vervoer niet meer kunnen gebruiken kunnen gebruik maken van het WMO vervoer. Dat zijn bijvoorbeeld wensbussen en Omnibuzz. De reden dat mensen niet het OV gebruiken heeft vooral te maken met flexibiliteit. De tijden komen niet handig uit en vaak is de reistijd ook langer. Dit heeft te maken dat bus door alle kernen gaat waardoor de haltedichtheid toeneemt maar de directheid afneemt. Ook hier een grote reden dat de auto veel makkelijker is om te gebruiken. Ten slotte speelt ook de onbekendheid een rol. Gebruikers weten niet wat de reismogelijkheden zijn of weten niet hoe het systeem werkt en vinden dat spannend (ouderen).

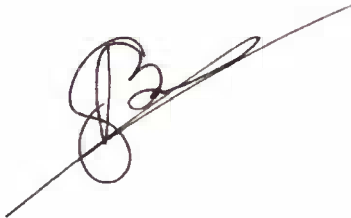
In vergelijking met andere landelijke gemeenten heeft Roerdalen een redelijk openbaar vervoersaanbod, verschillende buslijnen en de haltes zijn gesitueerd in de kernen. Dit mag echter niet verslechteren en waar mogelijk moet dit nog verbeterd worden door goed naar de situering



van de haltes te kijken. De uitdaging is om in Roerdalen meer inwoners gebruik te laten maken van het openbaar vervoer. De gemeente blijft daarom ook in gesprek met de provincie over het openbaar vervoer. Hiervoor is het belangrijk dat inwoners bewust zijn van de mogelijkheden. Onder deze mogelijkheden vallen ook (semi-)collectieve oplossingen zoals de wensbus.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Roerdalen
namens dezen,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'G. Brings', written over a diagonal line that extends from the bottom left towards the top right.

Guus Brings
Specialist Verkeer

Bijlage(n): Motie2023M01, Mobiliteitsvisie, onderdeel van het mobiliteitsplan Roerdalen
20232028;
Voorkom afschaling openbaar vervoer naar de toekomst toen