

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Provincie Limburg
t.a.v. de informateurs mevrouw P. Dassen-Housen
en de heer J. Schrijen
Postbus 5700
6202 MA MAASTRICHT

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP
Toename en overlast door toeristisch recreatief
verkeer

DATUM
26 april 2023

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
Angel Willems-Soudant
Lizet Rietjens

DOORKIESNUMMER
06 -21 55 78 21

ONZE REFERENTIE
288172

E-MAILADRES
Angel.Willems@maastricht.nl
Lizet.Rietjens@gulpen-wittem.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Dassen en heer Schrijen,

Toeristisch recreatief verkeer behoeft meerjarige programmatische aanpak en financiering

Toerisme en recreatie zijn een van de belangrijkste economische dragers voor Zuid-Limburg. Tegelijkertijd genereert het toeristisch recreatief verkeer dusdanige overlast dat de leefbaarheid in met name het Heuvelland onder druk staat. Ondanks de inzet door de Heuvelland gemeenten van de afgelopen jaren, ontbreekt het bij gemeenten aan specifieke expertise, financiën en menskracht voor het oplossen van deze problematiek. Ondersteuning op deze aspecten van de Provincie Limburg is gezien de omvang en importantie noodzakelijk.

Uit het rapport van de Raad voor de Leefomgeving en Infrastructuur blijkt dat Zuid-Limburg de code oranje heeft. Het toeristisch recreatief verkeer begint een dusdanig vorm van overlast te genereren dat "het kindje met het badwater wordt weggegooid".

Dit terwijl Toerisme & Recreatie € 2,2 Mrd. aan bestedingen genereert en een aandeel van meer dan 8% in het totaal aantal banen. Meer specifiek voor de gemeenten Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittem, Valkenburg en Vaals ligt dit percentage banen veel hoger, nl. op 22%.

Daarnaast wordt Zuid-Limburg door het rijk betiteld in de NOVEX als een van de te ontwikkelen toeristische regio's van Nederland. De Raad voor Leefomgeving en Infrastructuur adviseert om niet meer sectoraal knelpunten op te lossen maar met mobiliteit te sturen op brede welvaart, met een brede blik, en samen te sturen via een meerjarige programmatisch aanpak en financiering. We zullen dus als Heuvelland/Zuid-Limburg een stabiel en goed mobiliteitspakket moeten ontwikkelen om deze groei op te vangen en gezamenlijk te zorgen voor een duurzame infrastructuur en hiermee het behouden en bij voorkeur versterken van de economische positie te faciliteren.

De urgentie is hoog, er is een toenemende onrust onder inwoners, die wij thans op dit thema dreigen te verliezen. Dit terwijl het wel deze inwoners zijn die het Heuvelland authentiek maken en houden



DATUM
26 april 2023

en daarmee essentieel zijn om Toerisme & Recreatie als belangrijkste economische drager voor Zuid-Limburg te behouden.

Individuele gemeenten te klein

In de periode 2020-2022 hebben de 3 “lijn 50 gemeenten” onder het project “Verantwoord op weg” en daarna “Team Heuvelland” getracht hier op gemeenteniveau oplossingen voor aan te dragen. We concluderen dat de individuele gemeenten te klein zijn om een dergelijk project aan te pakken. Het ontbreekt aan specifieke expertise, financiën en menskracht. Gemeenten kunnen lokaal verbeteringen aanbrengen in de infrastructuur, maar verkeersstromen sturen, mensen bewegen te kiezen voor duurzame modaliteiten en vormen van openbaar vervoer, dienen we met z'n allen aan te pakken. Samenwerking en ondersteuning hierbij door de Provincie Limburg is daarom noodzakelijk.

Goed en stabiel mobiliteitspakket opnemen in Collegeprogramma

In het Bestuurlijk Regionaal Mobiliteitsoverleg ZL van 19 januari en in het Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit Maastricht-Heuvelland 29 maart jl. is over deze problematiek gesproken. Daarbij is voorgesteld om de mogelijkheden tot een bredere regionale aanpak van het toeristisch-recreatief verkeer in 2023 nader te onderzoeken en het zorg te dragen voor het uitvoeren hiervan vanaf 2024, wellicht via de gezamenlijke uitvoeringsorganisatie Zuid-Limburg Bereikbaar.

Gezien de toeristisch economische importantie en impact van een goed en stabiel mobiliteitspakket verzoeken we u deze stellingname een speerpunt te laten zijn in het op te stellen Collegeprogramma van Gedeputeerde Staten. Zodat we met de nodige expertise, financiën en menskracht aan de slag kunnen met het uitvoeren van het mobiliteitspakket voor het toeristisch recreatief verkeer.

Met vriendelijke groet,

Namens de gemeenten in het Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit Maastricht-Heuvelland,
gemeente Gulpen-Wittem, wethouder Henri-Pierre Waaifoort,
gemeente Eijsden-Margraten, wethouder Jan Weling,
gemeente Vaals, wethouder Juliette Verbeek-Benink
gemeente Valkenburg aan de Geul, wethouder Wim Weerts,
gemeente Meerssen, wethouder Bjorn Molling,

John Aarts,
Voorzitter Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit Maastricht-Heuvelland
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid, en Hospitality gemeente Maastricht