



## AANTEKENEN

Provincie Limburg  
Aan het college van Gedeputeerde Staten van Limburg  
Aan Provinciale Staten van Limburg  
I.a.a. de leden van Provinciale Staten  
i.a.a. de informateurs, Mevr. P. Dassen en Dhr. J. Schrijen  
P/a postbus 5700 6202 MA Maastricht

Datum:  
20 april 2023

Betreft:  
onrust rond toekomst Miljoenenlijn

Bijlage(n):  
-

Zoals bekend loopt er al sinds één jaar een discussie tussen de Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij (ZLSM) en ProRail over het weghalen van de aansluiting bij de Hambosweg in Kerkrade. De toegang voor de ZLSM tot de Hoofdspoorweg Infrastructuur en de verbinding naar Heerlen wil ProRail definitief verwijderen omdat het "beheer" te duur is. ZLSM beschikt over een Bedrijfsvergunning om te rijden op de Hoofdspoorwegen en is gerechtigd om te kunnen doorrijden naar Kerkrade-Centrum en Heerlen.

Dit voornemen van ProRail is slecht onderbouwd, voor ZLSM onaanvaardbaar en in strijd met de wet. Het betreft niet alleen afbreken van historische erfgoed vanuit het mijnverleden maar heeft ook een grote impact op de toeristische ontwikkeling van de regio Parkstad en het heuvelland. ZLSM wil niet enkel op en neer rijden op een eiland tussen Schin op Geul en Kerkrade-ZLSM. Wij willen verbinden, Valkenburg, Kerkrade-centrum en Heerlen zijn belangrijke bestemmingen in ons toekomstperspectief, evenals onze wens ooit weer tot Aken te rijden. Voor het eerst in haar bestaan heeft het bestuur van de ZLSM moeten besluiten ProRail tot de orde te roepen door middel van een juridische procedure.

ProRail heeft de provincie enkele maanden geleden om geld gevraagd om deze verbinding intact te laten. In het College van GS zou besloten zijn om niet aan dit verzoek gevolg te geven, op dit moment is nog onduidelijk hoe dit besluit tot stand is gekomen omdat het niet in de Openbare Verslagen te vinden is.

Toen men daar nul op rekest kreeg heeft de Gedeputeerde Infra op verzoek van ProRail alle aangrenzende gemeenten bij elkaar geroepen. In het bestuurlijk overleg van 17 april j.l. heeft de Deputé aangegeven dat de gemeenten ter plekke moesten besluiten om een bijdrage van 1,5 miljoen Euro op tafel te leggen om de verbinding in tact te laten. Zo niet, dan wordt de verbinding verwijderd en de Deputé liet ter vergadering weten dat de provincie al besloten had hierin te berusten.

ZLSM en de gemeenten hebben de aanpak van ProRail en het hele proces daar om heen gehekelde en hebben aangegeven géén noodzaak noch urgentie te zien waarom deze

---

*Ons vrijwilligerssecretariaat is telefonisch bereikbaar op dinsdag van 09.00 tot 13.00 uur en op rijdagen van 09.00 tot 18.00 uur. Meer informatie over onze rijdagen vindt u op [www.miljoenenlijn.nl](http://www.miljoenenlijn.nl).*

IBAN NL59ABNA0448220008  
BIC ABNANL2A  
KvK 41077697  
BTW NL823818780.B01

**de Miljoenenlijn**

Stationstraat 22  
6369 VJ Simpelveld  
tel. +31 (0)45 544 0018  
info@miljoenenlijn.nl



beslissing nu geforceerd zou moeten worden. Collectief is aangegeven dat er meer tijd moet worden genomen om welbewust in overleg met alle stakeholders een goed besluit te nemen. Ondanks deze breed gedragen collectieve reactie was de houding van de Deputé teleurstellend. Hij bleef vooral standpunten van ProRail herhalen en hij negeerde daarmee ook bewust een toezegging van de provincie uit 2015 m.b.t. het opnieuw mogelijk maken van het doorrijden naar Kerkrade-centrum.

Onze conclusie is dat dit gehele proces is mislukt, er is onrust ontstaan in de regiogemeenten én de provincie blijkt een onbetrouwbare partner die vooral namens ProRail spreekt. Provincie en ProRail hebben totaal geen oog voor maatschappelijk debat.

Vandaar ons verzoek aan u allen:

- 1. Geef een krachtig signaal af dat ProRail stopt met het onder druk zetten van de Provincie en de aan de Miljoenenlijn grenzende gemeenten.** Geef aan dat u het onbestaanbaar vindt dat ProRail dit overhaaste korte termijn besluit doorzet waardoor ZLSM zijn aansluiting op het hoofdspoor in Kerkrade dreigt te verliezen.
- 2. Steek de hand in eigen boezem:** de provincie is niet alleen infrabeheerder van de Miljoenenlijn maar ook hoeder van een toeristisch product, van belang voor héél Zuid-Limburg. ZLSM wordt al 35 jaar gesteund door provincie, regio, gemeenten, lokale en landelijke fondsen en door ontelbare bedrijven. Vertaal dat ook in de positionering van de ZLSM in de portefeuillevreiding en voorkom daarmee toekomstige blunders.
- 3. Verklaar de kwestie aansluiting Kerkrade controversieel,** draai alle besluiten die daar haaks op staan terug en stop lopende processen tot het moment waarop het nieuwe college van GS bepaalt welke marsroute wordt gevolgd.

Wij rekenen op u en wij zijn graag bereid tot nadere toelichting.

Hoogachtend,

**Namens het Bestuur van de Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij**

De Voorzitter  
M. Schellekens

De Secretaris  
J. Kooijman

---

Ons vrijwilligerssecretariaat is telefonisch bereikbaar op dinsdag van 09.00 tot 13.00 uur en op rijdagen van 09.00 tot 18.00 uur. Meer informatie over onze rijdagen vindt u op [www.miljoenenlijn.nl](http://www.miljoenenlijn.nl).

IBAN NL59ABNA0448220008  
BIC ABNANL2A  
KvK 41077697  
BTW NL823818780.B01

**de Miljoenenlijn**

Stationstraat 22  
6369 VJ Simpeveld  
tel. +31 (0)45 544 0018  
info@miljoenenlijn.nl