

Provincie Limburg
Ingek. 12 MEI 2023
DOCnr.
Afd. PP

Concern
Raadhuisstraat 1
Postbus 500, 5800 AM Venray
Telefoon (0478) 52 33 33
Telefax (0478) 52 32 22
E-mail gemeente@venray.nl
Internet www.venray.nl
KvK-nummer 14132389

IBAN NL20 BNGH 028 5028 383 (belastingen)
IBAN NL11 BNGH 028 5008 757 (algemeen)
BIC BNGHNL2G

Provincie Limburg
Informateurs mevr. P. Dassen-Housen, dhr. J. Schrijen
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

Datum	9 mei 2023	Behandeld door	Bart Van Dijk
Ons kenmerk		Datum uw brief	
Pagina	1 van 4	Uw kenmerk	
Onderwerp	Aandacht voor complexe gevolgen heropening vliegbasis De Peel		

Geachte mevrouw Dassen-Housen, geachte heer Schrijen,

U ontvangt deze brief namens de gemeenten Gemert-Bakel, Land van Cuijk, Deurne, Laarbeek, Helmond, Boekel, Geldrop-Mierlo, Someren, Asten, Horst aan de Maas, Bergen, Gennep en Venray. Deze 13 gemeenten trekken samen op m.b.t. de beoogde heropening van vliegbasis De Peel.

Bestuurlijk en ambtelijk is er een goede samenwerking met de provincies Limburg en Noord-Brabant. De burgemeesters van Gemert-Bakel en Venray vertegenwoordigen de 13 gemeenten bestuurlijk richting provincies en het ministerie van Defensie.

Het Ministerie van Defensie heeft het voornemen om de militaire vliegbasis De Peel, gelegen in de gemeenten Gemert-Bakel en Venray, te heropenen. Daartoe is een proces in gang gezet om te komen tot een nieuw Luchthavenbesluit.

De 13 gemeenten rondom vliegbasis De Peel zijn geen voorstanders van heropening
Aangezien de standpunten van de provincies niet volledig aansluiten bij het standpunt van de regio, verzoeken wij het nieuwe college van Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg en de provincie Noord-Brabant om zich aan te sluiten bij dit standpunt. Het proces van Defensie is gestart in 2019 en zal nog de nodige tijd in beslag gaan nemen. Dit brengt veel onzekerheid voor de omgeving, ondernemers en inwoners.

Daarnaast informeren wij u via deze brief over:

- De achtergrond van de heropening van de vliegbasis
- De opgaven in dit gebied vanuit NOVEX de Peel
- De zorgen die wij hebben over de negatieve effecten van de heropening
- De bestaande samenwerking op dit dossier tussen regiogemeenten en provincies

Defensie wil vliegbasis De Peel heropenen om er 3600 keer per jaar F-35 jachtvliegtuigen te laten opstijgen en landen

Op andere militaire vliegvelden in Nederland, zoals Volkel of Leeuwarden, is onvoldoende geluidruimte beschikbaar in aanwezige luchthavenbesluiten om deze vliegbewegingen te maken. Daarom kiest Defensie ervoor om vliegbasis De Peel te heropenen.

Defensie heeft tot 1 januari 2030 om een luchthavenbesluit te krijgen

Defensie staat nog aan de start van een Luchthavenbesluitprocedure (LHB). Ondernemers stellen keuzes uit en onze regio wacht ontwikkelingen af. Dit is vanwege de omvang van de opgaven binnen NOVEX de Peel, de lengte van de LHB en onduidelijkheid over wanneer heropening doorgaat.

Defensie doet nu onderzoek naar stikstofdepositie door huidige en toekomstige activiteiten

De uitkomsten worden medio 2023 verwacht. De staatssecretaris van Defensie neemt daarop een besluit over het al dan niet verder gaan met de procedure om te komen tot een luchthavenbesluit. Als de staatssecretaris besluit om de procedure voor De Peel verder te volgen, dan start Defensie met de vergunningsaanvraag op basis van de Wet Natuurbescherming en de milieueffectrapportage (m.e.r.) procedure. Parallel zal Defensie moeten starten met een herijking van het alternatievenonderzoek. Van belang is dat er alternatieve locaties in beeld komen.

De provincies Limburg en Noord-Brabant zijn nauw betrokken bij het dossier en trekken gezamenlijk op met de 13 gemeenten

De provincies hebben de regie over de stikstof- en NOVEX-opgaven, op basis van nationale doelen en opgaven vanuit het Rijk. De ruimtelijke opgaven voor provincies en gemeenten zijn ingewikkeld. De heropening van de vliegbasis legt extra druk op de doelstellingen waar de provincies regisseur van zijn. De regiogemeenten kijken uit naar vervolg van de huidige samenwerking met de nieuwe colleges van Gedeputeerde Staten.

In NOVEX de Peel komen veel opgaven samen die elkaar beïnvloeden en ruimte vragen

Daarom heeft heropening van de vliegbasis een negatief effect op:

- Leefbaarheid
- Woningbouw
- Landbouw- en energietransitie
- Economische vitaliteit
- Natuurherstel
- Aanpak van droogte
- Verbeteren van de waterkwaliteit
- Verstedelijking
- Recreatie en toerisme

Enkele thema's nader toegelicht

1. De leefbaarheid in onze regio komt verder onder druk te staan

De inwoners in onze regio ervaren dagelijks al geluidsoverlast vanwege vliegverkeer rond Eindhoven, Volkel en Weeze. Ook vinden zeer regelmatig militaire vlieg oefeningen plaats. Dit leidt nu al tot geluidshinder, overlast en stress bij mens en dier. De effecten op dieren maken dat agrarische bedrijven belemmerd worden in hun bedrijfsvoering. Daarnaast zal de recreatieve sector krimpen vanwege de verslechterde verblijfskwaliteit. De oefenvlucht van een enkele F-35 in oktober 2022 boven onze regio maakte dit inzichtelijk.

2. Woningbouwplannen lopen vertraging op of zijn niet uitvoerbaar

Onze regio heeft een grote woningbouwopgave. Niet alleen voor onze eigen inwoners en speciale doelgroepen, ook om in de woningbehoefte te voorzien van de steeds verder groeiende Metropool Regio Eindhoven. Daar ligt een bouwopgave van 100.000 woningen. Beoogd uitbreidingsgebied: De Peel. De Peel zou een belangrijke rol kunnen vervullen in deze woningbouwopgave. Een goed woonklimaat en stikstofruimte om te kunnen bouwen zijn daarvoor randvoorwaarden. Daarnaast zal extra geluidbelasting nadelige invloed hebben op de woonkwaliteit, de verkoopbaarheid van woningen en daarmee de haalbaarheid van de gewenste woningbouw.

3. Uitstoot gevaarlijke stoffen en geluid F35 negatief voor natuur

NOVEX De Peel is de regio met de grootste stikstofopgave van Nederland. De komst van de F35 doet de depositie van stikstof toenemen. Voor nabijgelegen Natura2000-gebieden heeft dat een desastreus effect. NOVEX de Peel is er juist op gericht de kwetsbare natuur te beschermen en verder te ontwikkelen. Naast de stikstofproblematiek zijn er uitdagingen voor water en droogte. Momenteel is de vliegbasis voor een groot deel verantwoordelijk voor de verdroging van de omliggende natuurgebieden. Heropening kan leiden tot meer noodzaak om water weg te pompen, met meer verdroging tot gevolg.

4. De verslechtering van de luchtkwaliteit leidt tot een aantasting van de volksgezondheid

In januari dit jaar publiceerden de Limburgse GGD-en een rapport over de luchtkwaliteit in Limburg. Daaruit blijkt dat met name in Noord-Limburg de luchtkwaliteit slecht is. De effecten hiervan op de gezondheid van inwoners baren ons zorgen. Er zijn dringend maatregelen nodig om de luchtverontreiniging te verminderen. De voorgenomen activiteiten van Defensie dragen echter niet bij aan minder luchtverontreiniging.

Namens de regiogemeenten hopen wij via deze brief de urgentie over dit dossier te hebben overgebracht

Ook hopen wij dat u de partijen, die betrokken zijn bij het formatieproces, wijst op de zorgen die regiogemeenten hebben over de heropening van vliegbasis De Peel.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de burgemeester,



L.A.M. Kompier

de secretaris,



E.G.J. Voorn