

12 mei 2023



Geachte informateurs,

Graag wil de Alliantie pleinAIR Maastricht u haar aandachtspunten t.b.v. de collegevorming aanbieden. Eigenlijk heeft de Alliantie maar één aandachtspunt, namelijk Maastricht Aachen Airport (MAA). Hier zitten evenwel meerdere aspecten aan.

### **Zin en onzin van baanrenovatie**

Op dit moment worden tientallen miljoenen euro's belastinggeld besteed aan de renovatie van de start- en landingsbaan van een structureel verlieslatend bedrijf zonder aantoonbaar publiek nut en Limburgs belang. Immers, MAA draagt niets bij aan de bereikbaarheid van de regio. Sterker nog, de teintallen miljoenen die nu en wellicht ook later in MAA gestoken worden gaan ten koste van de economische ontwikkeling van Limburg, maar ook ten koste van ander beleid zoals kunst en cultuur, sport, sociale voorzieningen, bereikbaarheid, mobiliteit, armoedebestrijding, veiligheid, arbeidsmarkt, landbouw, recreatie en toerisme, duurzaamheid en energie, omdat het geld maar eenmaal kan worden uitgegeven.

### **Structureel verlieslatend bedrijf**

In de economische wereld bestaat er geen grotere fout dan geld te blijven steken in een structureel verlieslatend bedrijf. Structureel verlieslatend omdat er gewoonweg te weinig vraag is naar dit vliegveld vanwege een te gering achterland én een overaanbod van andere vliegvelden binnen of op slechts een uur rijden. De huidige omzetontwikkeling van met name luchtvracht laat dit overduidelijk zien.

In 2022 bedroeg de luchtvracht 15% minder dan in 2021;

In de eerste drie maanden van 2023 bedroeg de luchtvracht 51% minder dan in 2022.

Een dramatische neergang waarvan het einde nog niet in zicht is.

Zie voor nadere informatie

<https://pleinairmaastricht.nl/wp-content/uploads/Ontwikkeling-omzet-MAA.pdf>

Daarnaast komt slechts 28% van de passagiers (voor louter vakantievluchten) uit

Limburg, maakt hooguit tussen 4 en 5% van de Limburgers gebruik van MAA en is maar 1/8 van de luchtvracht bestemd voor Limburg.

### **Werkgelegenheid**

In het door de Provincie gehanteerde rapport van Ecorys is sprake van zo'n 1.900 werkzame personen dankzij MAA. De Alliantie heeft in haar fundamentele, uitgebreide en nooit weerlegde - maar door de Provincie structureel genegeerde - kritiek aangetoond dat daar niets van klopt.

Zie voor nadere informatie

<https://pleinairmaastricht.nl/wp-content/uploads/11-dec2022.-over-Ecorysrapport2.pdf>

In de i.o.v. de Provincie uitgevoerde MKBA met als uitkomst dat sluiting van MAA het beste is voor Limburg én Nederland(!), is sprake van een verlies van maximaal 275 arbeidsplaatsen.

Zie voor nadere informatie

<https://www.limburg.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/luchtvaart/toekomst-maastricht-aachen-airport/> rapport 7a pagina 64 alternatief 5 (sluiting)

### **Stikstof**

MAA en boeren zijn op dit moment concurrenten m.b.t. het 'recht' op stikstofuitstoot. Doorgaan met MAA gaat logischerwijs ten koste van agrarische bedrijven maar ook de bouw. Een nutteloos en dus overbodig vliegveld *of* voortzetting van levensvatbare boerenbedrijven, dat is de keuze die zich aandient. PS heeft hierover op 16 december 2022 reeds een onbegrijpelijk en niet onderbouwd besluit genomen. Maar vanwege de rampzalige omzetting op MAA is te verwachten dat binnen afzienbare tijd wederom een beslissing genomen dient te worden over nieuwe extra kapitaalinfusen door PS, lees: de Limburgse belastingbetaler. Een gebed zonder eind.

### **Tot slot**

Tot slot nog een overzichtje van wat MAA nog meer 'bijdraagt' aan Limburg:

- voor de omwonenden enorme geluidsoverlast en bijbehorende gezondheidsschade
- bijdrage aan de opwarming van de aarde door uitstoot van CO2 en andere broeikasgassen
- verdere verslechtering van de natuurwaarden en biodiversiteit vanwege de stikstofuitstoot
- aantasting van de leefomgeving vanwege uitstoot van zeer zorgwekkende

(kankerverwekkende) stoffen die de normen voor de industrie vele malen overschrijden met ernstige gezondheidsschade tot gevolg. Denk aan uitstoot fijn- en ultrafijnstof en giftige kerosinedampen.

- vermindering van de aantrekkingskracht voor toeristen door de verstoring en herrie; gevolg: substantiële negatieve impact op de regionale economie
- een aanzienlijk beslag op tijd en middelen van de Provincie vanwege besprekingen, overleggen, vergaderingen (ook PS en betreffende Commissie) en opstellen van notities en rapporten m.b.t. MAA
- met MAA faciliteert de Provincie het wegvloeien van in Limburg gecreëerde koopkracht; dat geld wordt immers niet hier uitgegeven maar op zonnige bestemmingen elders
- maatschappelijk en economisch winstgevende alternatieve invulling van het grote MAA-terrein wordt geblokkeerd

Gelet op het bovenstaande willen wij u dan ook van harte adviseren om in het belang van Limburg en haar inwoners in de toekomst geen cent meer aan MAA uit te geven, maar te zoeken naar meer zinvollere bestedingen die wel toekomstbestendig zijn.

### **Neem de conclusies van de verschillende uitgevoerde MKBA's serieus!**

**PS:** Natuurlijk valt er nog veel meer over MAA te vertellen. Daartoe heeft de Alliantie bondig en feitelijk m.b.v. infographics een brochure samengesteld, Circulaire genaamd, die helder allerlei, vaak onderbelichte aspecten van het vliegveld beschrijven en die wij u dan ook van harte kunnen aanbevelen om door te nemen.

<https://pleinairmaastricht.nl/wp-content/uploads/Circulaire-april2023DEF-pleinAIR.pdf>

Namens de Alliantie

Met vriendelijke groeten

Wim Derks

Secretaris/penningmeester

Stichting GUVB en Alliantie pleinAIR Maastricht

Waterval 2a, 6235 NC Ulestraten

[alliantie@pleinairmaastricht.nl](mailto:alliantie@pleinairmaastricht.nl)