



Postbus 6433 , 5600 HK Eindhoven

Provincie Limburg

t.a.v. mevrouw P. Dassen-Housen en de heer J. Schrijen

Informateurs

NS

Regiodirectie Zuid

Regiokantoor Noordzicht

Neckerspoel 22A

Postbus 6433

5600 HK Eindhoven

Nederland

www.ns.nl

Datum 4 mei 2023

Ons kenmerk RDZ/00011

Onderwerp Coalitieakkoord

Telefoon 088 - 671 41 63

E-mail robert.kreijns@ns.nl

Geachte mevrouw Dassen-Housen, heer Schrijen,

Met de Provinciale Staten van Limburg werken u beiden aan “een inhoudelijke verdieping van de samenwerking tussen BBB, VVD, CDA, PvdA en SP leidend tot een coalitieakkoord eind juni 2023 én vorm te geven aan de collegiale ‘teamspirit’ tussen de beoogde coalitiepartners.”

Provincie Limburg staat in de komende jaren voor grote uitdagingen: de energietransitie, de vermindering van stikstof en de verbetering van ruimtelijke kwaliteit. Ook de leefbaarheid en bereikbaarheid van het platteland; de uitdagingen op het gebied van mobiliteit en de transitie naar een duurzaam mobiliteitssysteem staan hoog op de agenda. Stuk voor stuk belangrijke onderwerpen die op provinciaal niveau spelen. Mobiliteit is vaak een drager van ontwikkeling én kan onderdeel zijn van de oplossing van deze grote vraagstukken.

Als NS zijn wij betrokken en verantwoordelijk voor zowel goed treinvervoer als voor de hele deur-tot-deurreis in de regio, nu en in de toekomst. Dit betekent dat de manieren van bereikbaarheid moeten aansluiten bij de wens van de reizigers en tegelijkertijd bijdragen aan de urgente maatschappelijke opgaven zoals de verdeling van ruimte, bereikbaarheid en klimaat. Op het gebied van mobiliteit en ruimtelijke ontwikkelingen vinden de provincie Limburg en NS elkaar als constructieve en ambitieuze partners. Inzet op verbeteren van de lijnvoering naar en in Limburg; verbeteren van deur tot deur reis; slim aantrekken van reizigers en de ontwikkeling van stations en stationsomgeving in o.a. Maastricht, Roermond en Heerlen zijn daar mooie voorbeelden van. NS wil ook in de komende bestuursperiode van de Provinciale Staten een bijdrage leveren aan het duurzaam bereikbaar houden van Limburg. Daarom doen wij u enkele voorstellen, zodat u kunt overwegen deze mee te nemen in het coalitieakkoord van de provincie Limburg.



Samen blijven bouwen aan duurzame mobiliteit

Als gevolg van COVID zijn de reizigersaantallen sterk teruggevallen en door toedoen van personeelstekorten kan NS niet de dienstregeling rijden die we vandaag de dag graag zou willen rijden. Desondanks verwachten we op middellange termijn sterke groei. Met het werven van personeel, het inzetten van kantoorpersoneel op de trein en investeringen in treinen en stations blijven we doorwerken aan de opgaven en ambities. De vraag naar OV stijgt landelijk. Samen met de provincie Limburg en andere partijen bereiden we ons voor op deze groei.

Samen met andere spoorbedrijven werken we aan het Ontwikkelplan OV en aan de Railagenda. Zo werken we ook aan internationale verbindingen, zoals de Drielandentrein met de ambitie dat per december 2023 de treinverbinding tussen Aken-Heerlen-Maastricht-Luik gaat rijden. Ook onderzoekt NS samen met Limburg naar mogelijkheden op korte termijn voor een rechtstreekse verbinding Eindhoven-Aken.

Voor het nieuwe coalitieakkoord van Limburg doen we in dit kader de volgende suggestie:

- **De provincie Limburg werkt aan het verbeteren en versnellen van de treinverbinding naar en in Limburg.**

Schone, veilige en bruisende stations als hubs

Stations zijn steeds meer knooppunten van mobiliteit en leefbaarheid. Het zijn de plekken waar forenzen en toeristen aankomen en op een prettige manier kunnen overstappen op een andere modaliteit. Het is belangrijk dat deze overstap mogelijk blijft en er specifiek voldoende ruimte is voor de fiets en fietsparkeren. Ook is het belangrijk dat er voldoende aansprekende voorzieningen zijn zodat treinreizigers prettig kunnen verblijven en hun tijd optimaal kunnen benutten. Het zijn hubs waarin allerlei vormen van vervoer drempelloos met elkaar worden verbonden, waar je wilt wonen, werken, iets koopt of een hapje eet. Hiervoor is het essentieel dat de reizigers zich prettig en veilig voelen. Op die manier kijken we ook mee in de ontwikkelingen van stations zoals Venlo en Blerick. De ontwikkeling van hubs, gekoppeld aan woningbouw en voorzieningen, kan daarbij sterk bijdragen aan het terugdringen van CO2 uitstoot. Hier ligt een opgave die we als NS en ProRail niet alleen kunnen oplossen. Voor de kleinere stations zoeken we samen naar maatschappelijke initiatieven die de leefbaarheid op en rond het station kunnen verbeteren.

Voor het nieuwe coalitieakkoord van Limburg doen we in dit kader de volgende suggesties:

- **De stations en stationsgebieden van Limburg bieden volop kansen voor ontwikkelingen. Provincie Limburg denkt en investeert mee in de ontwikkeling van stations en stationsgebieden.**
- **In de steden en de dorpen van Limburg bouwt de provincie aan moderne hubs met veilige en comfortabele voorzieningen voor o.a. fietsparkeren, deelmobiliteit en de overstap tussen verschillende modaliteiten.**



Ons kenmerk RDZ/00011

Pagina 3/3

Tot slot

Mocht u naar aanleiding van deze brief met ons verder willen praten, meer informatie willen over de kansen die er in uw provincie liggen op het gebied van bereikbaarheid en mobiliteit of in een breder regionaal, nationaal of zelfs internationaal perspectief kansen wil onderzoeken dan kunt u contact opnemen met Robert Kreijns, manager Public Affairs voor Limburg. U kunt Robert bereiken via robert.kreijns@ns.nl of via 06-22437409.

Voor nu: veel succes met de totstandkoming van het nieuwe coalitieakkoord.

Met vriendelijke groet,

Magdalena Piotrowska
Regiodirecteur