

De Provincie Limburg	<p>Zoals ook is aangegeven bij de beoogde resultaten in de Programmabegroting 2022 heeft de Provincie verschillende rollen:</p> <ol style="list-style-type: none">1. De luchthaveninfrastructuur en het niet-cruciale commercieel vastgoed is conform de meerjaren-onderhoudsplannen in goede staat van onderhoud gehouden. Rol Provincie: procesmanager, bevoegd gezag, financier, partner (aandeelhouder), ondernemer2. Duidelijkheid over financiering renovatie van de start- en landingsbaan Rol Provincie: procesmanager, financier, partner (aandeelhouder)3. Duidelijkheid over grond- en vastgoedstrategie inzake de ruimtelijke ontwikkeling van MAA en haar omgeving. Rol Provincie: procesmanager, financier, partner (aandeelhouder)4. Vaststellen Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan MAA Proefdraaien Rol Provincie: procesmanager, bevoegd gezag. <p>Deze rollen worden ingevuld conform het op 5 februari 2021 door PS vastgestelde uitvoeringskader Sturing in Samenwerking 3.0.</p> <p><i>Provincie als aandeelhouder</i></p> <p>De Provincie is 100% eigenaar van de deelneming NV Holding Businesspark Luchthaven Maastricht (HBLM), die op haar plaats 100% eigendom heeft in Business Park MAA BV (BPMAA), MAA Beheer & Infrastructuur BV (MAABI, waar het beheer van het concessiecontract en de luchthaveninfrastructuur alsmede het beheer van de gronden en het vastgoed plaatsvindt) en Maastricht Aachen Airport BV (MAA BV, de exploitant van de luchthaven).</p> <p>De Provincie Limburg is daarmee (indirect) honderd procent aandeelhouder van Maastricht Aachen Airport. Hiermee zijn alle luchthaven gebonden gronden, gebouwen en de start- en landingsbaan eigendom van de Provincie. Gezien het feit dat de luchthaven een infrastructurele voorziening is waar ook kosten aan gebonden zijn zonder dat deze direct terugverdiend kunnen worden, heeft de Provincie Limburg de afgelopen jaren een bijdrage geleverd in de Niet Economische Diensten van Algemeen Belang, de NEDAB-kosten. Deze situatie wijkt overigens niet wezenlijk af van de eigendomssituatie bij andere luchthavens in Nederland waar ook de overheid in wisselende samenstelling eigenaar is van de entiteit die de ondergrond en gebouwen beheert en de luchthaven exploiteert (bijvoorbeeld Schipholgroep en Groningen Eelde Airport).</p> <p>Het eigendom van de ondergrond van de luchthaven en de aanverwante gronden, waaronder de percelen van LDAVM, is ondergebracht bij NV ALTMAA (Aangewezen Luchtvaart Terrein Maastricht Aachen Airport), 100% eigendom van de Provincie Limburg NV ALTMAA draagt zorg voor het beheer van het erfpachtcontract van het als zodanig aangewezen luchtvaartterrein Maastricht Aachen Airport. NV ALTMAA voert feitelijk geen activiteiten uit, anders dan dat er erfpachtcontracten zijn ondergebracht, en heeft ook geen personeel.</p> <p>Naast deze deelnemingen is de Provincie ook aandeelhouder van Land Development Aviation Valley Maastricht, het aangrenzende bedrijventerrein dat ontwikkeld wordt aan de oostzijde van de luchthaven.</p>
-----------------------------	--

Commissie Regionaal Overleg luchthaven Maastricht	<p>Ingevolge de Regeling commissies regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis (ter uitvoering van de Wet Regelgeving Burgerluchthaven en Militaire luchthavens) is de Commissie Regionaal Overleg (CRO) luchthaven Maastricht per 1 januari 2014 ingesteld door de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu. Het doel van de CRO is door middel van overleg tussen de leden een zo goed mogelijk gebruik van de luchthaven te bevorderen. Onder leiding van een onafhankelijk voorzitter hebben de volgende partijen zitting in het overleg:</p> <ul style="list-style-type: none"> De gemeente Beek De gemeente Meerssen De gemeente Maastricht Gedeputeerde Staten van de Provincie Limburg Maastricht Aachen Airport BV Maastricht Aachen Airport Beheer en Infrastructuur BV Luchtverkeersleiding Nederland Stichting Natuur- en Milieufederatie Limburg Limburgse Werkgeversvereniging General Aviation Corendon MRO-bedrijven MAA Omwonenden luchthaven Maastricht
Het Rijk (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit)	<p>Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is bevoegd gezag voor de luchtgebonden activiteiten van MAA. Op grond van de Wet Luchtvaart stelt het ministerie een luchthavenbesluit vast waarmee het Rijk een vergunning afgeeft voor de ontwikkeling en operatie van MAA. Het luchtvaartbesluit schept de wettelijke kaders waarbinnen de activiteiten van MAA plaats dienen te vinden. De Inspectie Leefomgeving en Transport is de toezichthoudende instantie van het ministerie.</p> <p>Het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit is bevoegd gezag voor de Natuurbeschermingswet, dit is met name aan de orde inzake stikstof.</p>
Gemeente Beek	<p>MAA bevindt zich op het grondgebied van de gemeente Beek, die het bestemmingsplan voor dit gebied opstelt. De gemeente Beek is bevoegd gezag voor de omgevingsvergunning van de luchthaven.</p>
De gemeenten Maastricht, Sittard-Geleen, Beek en Heerlen	<p>Deze omliggende gemeenten zijn direct belanghebbende en verstrekken via de Provincie een regionale bijdrage aan de luchthaven. Voor de volledigheid: de gemeente Meerssen is direct belanghebbende bij de luchthaven MAA, maar heeft geen formele rol.</p>
Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer (KICL)	<p>Het KICL is een onafhankelijke stichting die zorgdraagt voor de registratie, behandeling, analyse en rapportage van klachten over het vliegverkeer in de regio. Omwonenden kunnen eveneens terecht bij het KICL voor vragen en informatie over regelgeving over vliegverkeer en milieu en gezondheid.</p>