

Aan de bewoner(s) en/of bedrijven van dit pand

Vervanging rotonde 't Lang Hek Lingsforterweg te Arcen, provincie Limburg

21-7-2023, Roermond

Beste heer/mevrouw,

Binnenkort start KWS Infra Eindhoven met de aanpassing van de rotonde Arcen in opdracht van de provincie Limburg. Uiteraard willen we de omgeving zo goed en volledig mogelijk informeren over onze werkzaamheden. In deze brief ontvangt u daarom een toelichting op de planning, de bereikbaarheid en andere praktische informatie.

Werkzaamheden

De rotonde wordt herzien naar een enkelbaans rotonde waarbij aan de zuidzijde twee bushaltes worden gerealiseerd.

KWS Infra b.v.

Vestigingsadres

Dillenburgstraat 25-05, 5652 AM Eindhoven

Nevenvestiging

Noordhoven 2, 6042 NW Roermond

Correspondentieadres

Postbus 7149, 5605 JC Eindhoven

Internet

www.kws.nl



Planning & fasering

De werkzaamheden aan de Rijksweg starten begin september 2023. We verwachten dat onze werkzaamheden gereed zijn eind november 2023, mits we geen hinder ondervinden van de weersomstandigheden. In afbeelding 1 is het betreffende werkgebied ter verduidelijking weergegeven.

De werkzaamheden worden overdag in verschillende fases uitgevoerd en hierbij proberen we de overlast zoveel mogelijk te beperken. De data per fase zijn indicatief en kunnen veranderen door omstandigheden.

Fase 1 (04-09-2023 t/m 13-09-2023): Aanleggen bypass (blauw gearceerd).

Fase 2 (18-09-2023 t/m 16-11-2023): Aanpassing rotonde, hoofdrijbaan en realiseren bushaltes (rood gearceerd).

Fase 3 (07-11-2023 t/m 08-13-2023): Asfaltonderhoud Lingsforterweg (groen gearceerd).

Fase 4 (17-11-2023 t/m 27-11-2023): Verwijderen bypass (blauw gearceerd).

Fase 5 (28-11-2023 t/m 01-12-2023): Asfaltonderhoud Lingsforterweg (paars gearceerd).

Afbeelding 1. Weergave werkgebied & fasering.



Bereikbaarheid

De N271 blijft begaanbaar door middel van een bypass aan de westzijde van de rotonde zoals aangegeven met de blauwe lijn in afbeelding 2. Met de paarse lijnen is de begaanbaarheid per auto aangegeven van de Lingsforterweg. De fietsverbinding wordt tijdens de werkzaamheden behouden (oranje lijn). Gedurende de werkzaamheden is de parallelbaan “aan de lange weide” afgesloten voor fietsers (zie afbeelding 3). Fietsers vanaf het zuiden kunnen naar Arcen via de weg “Schans”. “De Zwarte Bergweg” is vanaf de kruising met de “Maliebaan” tot de Lingsforterweg afgesloten tijdens de werkzaamheden. De kruising Maliebaan en Zwarte Bergweg is tevens afgesloten voor verkeer.

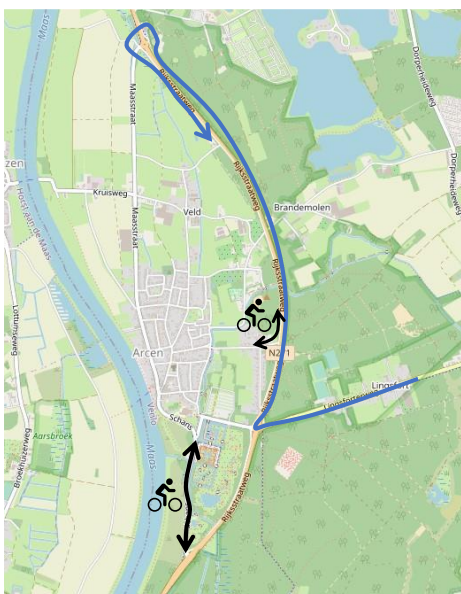
Gedurende de werkzaamheden zullen er verkeersregelaars ingezet worden om het verkeer veilig te begeleiden.

Afbeelding 2. Weergave werkgebied en bereikbaarheid inclusief locaties bushaltes.

Omleidingen & maatregelen

In afbeelding 3 ziet u de omleidingsroutes ingetekend.

- Verkeer vanaf Duitsland naar het zuiden zal via rotonde Roland worden omgeleid.
- Vakantieparken bereikbaar via de Walbeckerweg.
- Verkeersregelaars zorgen voor de afwikkeling van hulpdiensten.
- Gedurende spijstijden staan er verkeersregelaars om verkeer richting van en naar Arcen te begeleiden, buiten de spijstijden staan er stoplichten.
- Gedurende de werkzaamheden is de parallelweg afgesloten voor fietsverkeer, deze worden via Arcen omgeleid.



Afbeelding 3. bereikbaarheid Arcen.

Verdere informatie

Heeft u vragen, stel ze gerust! Voor opmerkingen, suggesties en klachten kunt u contact met ons opnemen via: onderhoudlimburg@kws.nl.

Wij vertrouwen erop u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Hartelijke groeten,
Het projectteam van KWS Infra Eindhoven

Asfalt

Eén van de laatste activiteiten bij u in de straat is het aanbrengen van een asfaltverharding. Dit gebeurt met speciaal zwaar materieel zoals transportauto's, asfaltspreidmachines en walsen. Wij gaan ons best doen om alles zo gladjes mogelijk te laten verlopen.

Wij willen u graag iets meer vertellen over asfalt, een product dat al zo oud is als de weg naar Rome. Asfalt is een mengsel van steen, zand en vulstof dat aan elkaar wordt gekleefd met bitumen. Bitumen is een aardolieproduct, niet te verwarren met het vroeger wel eens gebruikte teer. Asfalt heeft geen effect op de gezondheid en wordt daarom ook al jaren gebruikt bij drinkwatervoorzieningen.

Jaarlijks wordt er in Nederland zo'n acht miljoen ton asfalt verwerkt en komt er iets meer dan twee miljoen vrij bij het opknappen van wegen. In de basis is asfalt voor honderd procent te hergebruiken. Het vrijkomende asfalt wordt daarom direct weer in het nieuwe asfalt verwerkt, waarmee de kringloop van asfalt is gesloten. Er gaat geen korrel verloren en dat is goed voor het milieu.

Even een vlekje wegwerken

Asfalt plakt goed, let er dus op dat er geen asfalt aan uw schoenzolen kleeft als u naar binnen gaat. Voorkomen is immers beter dan genezen. Als er toch asfalt op tapijt, parket of plavuizen is terechtgekomen; niet inwrijven. Het bitumen in het asfalt is een natuurproduct dat eenvoudig met oplosmiddel als wasbenzine kan worden verwijderd, raadpleeg vooraf wel even uw vloerbedekkingsleverancier.



Zo wordt het heet onder de voeten

Asfalt wordt bij hoge temperaturen, boven de 100 graden Celsius, op het werk aangevoerd om het goed te kunnen verwerken. Zolang het asfalt nog warm is kan het vervormen maar plakt het ook nog. Loop, fiets of rijdt er dan nog niet over, dat voorkomt een hoop ergernis bij de wegenbouwers, maar ook bij u zelf.

De walsen die het asfalt dicht en vlak maken worden met water natgehouden. Daardoor ontstaat er stoom bij het verdampen op het hete asfalt. Op uw gezondheid heeft het echter geen invloed, evenmin als de geur van het hete asfalt. Als u de geur niet prettig vindt adviseren wij u de ramen en deuren te sluiten als wij voor uw woning bezig zijn. Zodra het asfalt is afgekoeld ruikt u niets meer en kunt u de ramen weer openzetten.

