

Dringlichkeiten

Bestehendes Netz	Laufende und fest disponierte Projekte	Vordringlicher Bedarf	Weiterer Bedarf
01.01.2016	Laufende und fest disponierte Projekte (FD)	Vordringlicher Bedarf (VB)	Weiterer Bedarf (WB)
	Laufende und fest disponierte Projekte - Engpassbeseitigung (FD-E)	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung (VB-E)	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht (WB)

Bundesautobahnen (Nummer der BAB)

In Verkehr	Neubau ¹⁾	Erweiterung ²⁾
1. Fahrbahn	4-streifig	4 auf 6 Fahrbahnen
4-streifig	6-streifig	6 auf 8 Fahrbahnen
6-streifig	8-streifig	8 auf 10 Fahrbahnen
Bau 2. Fahrbahn	Bau 2. Fahrbahn	Bau 2. Fahrbahn

Bundesstraßen (Nummer der BStR)

In Verkehr	Neubau ¹⁾	Erweiterung ²⁾
2- und 3-streifig	2 auf 4 Fahrbahnen	4 auf 6 Fahrbahnen
4- und 6-streifig	6-streifig und mehr	Niederparzierung im nächstgelegenen Maß
Taschenplanung im Rahmen der weiteren Planungsrechte		

Knotenpunkte

- Laufende / fest disponierte Engpassbeseitigung
- Vordringlicher Bedarf
- Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
- Weiterer Bedarf
- Weiterer Bedarf mit Planungsrecht

Fernstraßen außerhalb Deutschlands

- Autobahn
- Autobahn geplant
- Fernstraße
- Fernstraße geplant
- Ausschnitt (siehe Detailkarte)

Legende

- Bundesautobahnen
- Bundesstraßen
- Bundesgrenzen
- Fließgewässer
- Wasserflächen
- Flughäfen

Maßstab 1:750.000

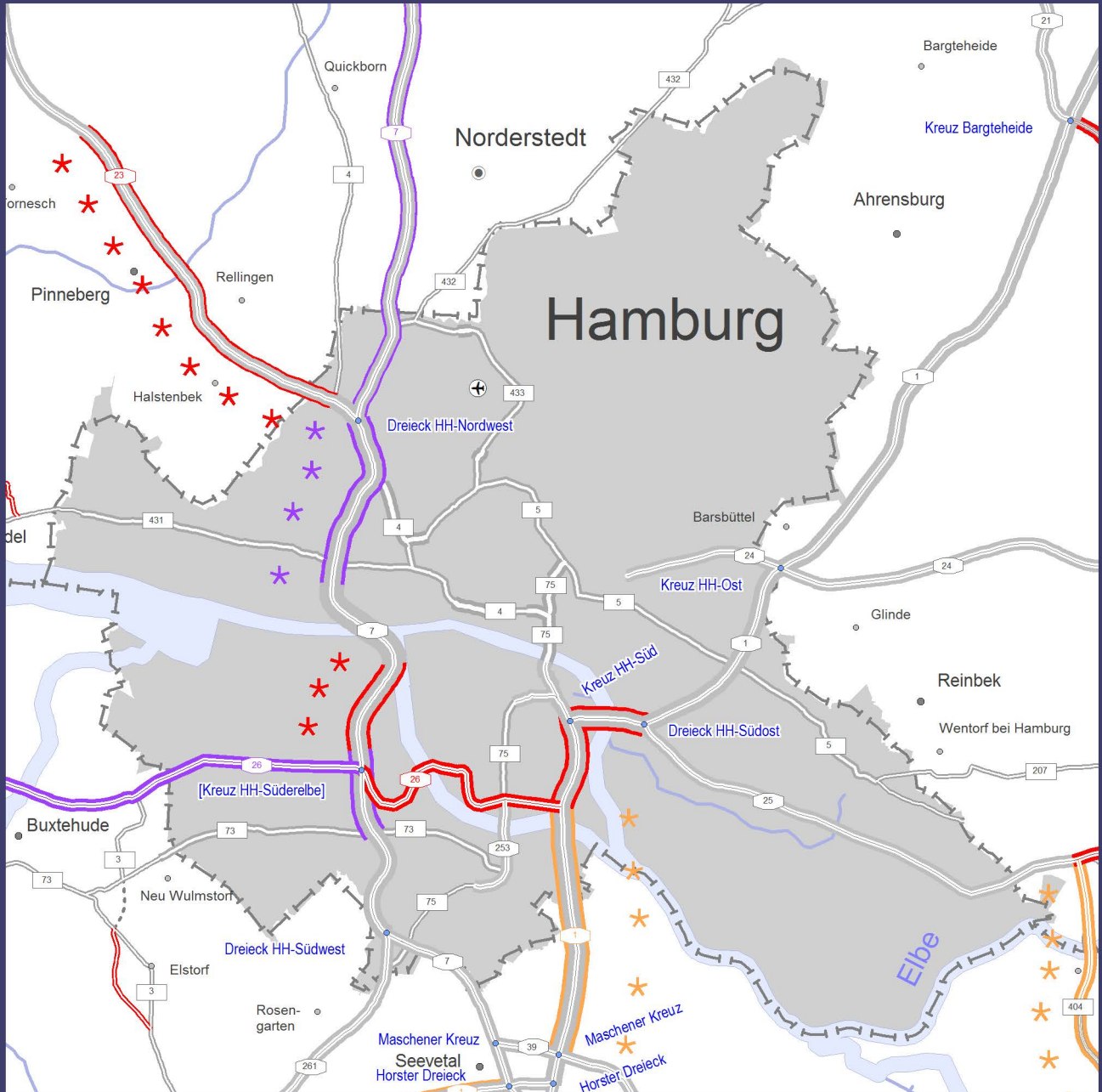
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen
 Kartografische Darstellung der Anlage nach § 1 Abs. 1 Satz 2 des Fernstraßenbaugesetzes (FSBAG)
 Übersicht

Die Linienführung ist unverbindlich dargestellt. Die Darstellung der Linienführung und die Nummern sind der geographischen Übersicht dienlich. Änderungen werden durch die Karte nicht angedeutet.

Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

Kartografische Darstellung der Anlage nach § 1 Abs. 1 Satz 2 des Fernstraßenausbaugesetzes (FStrAbG)

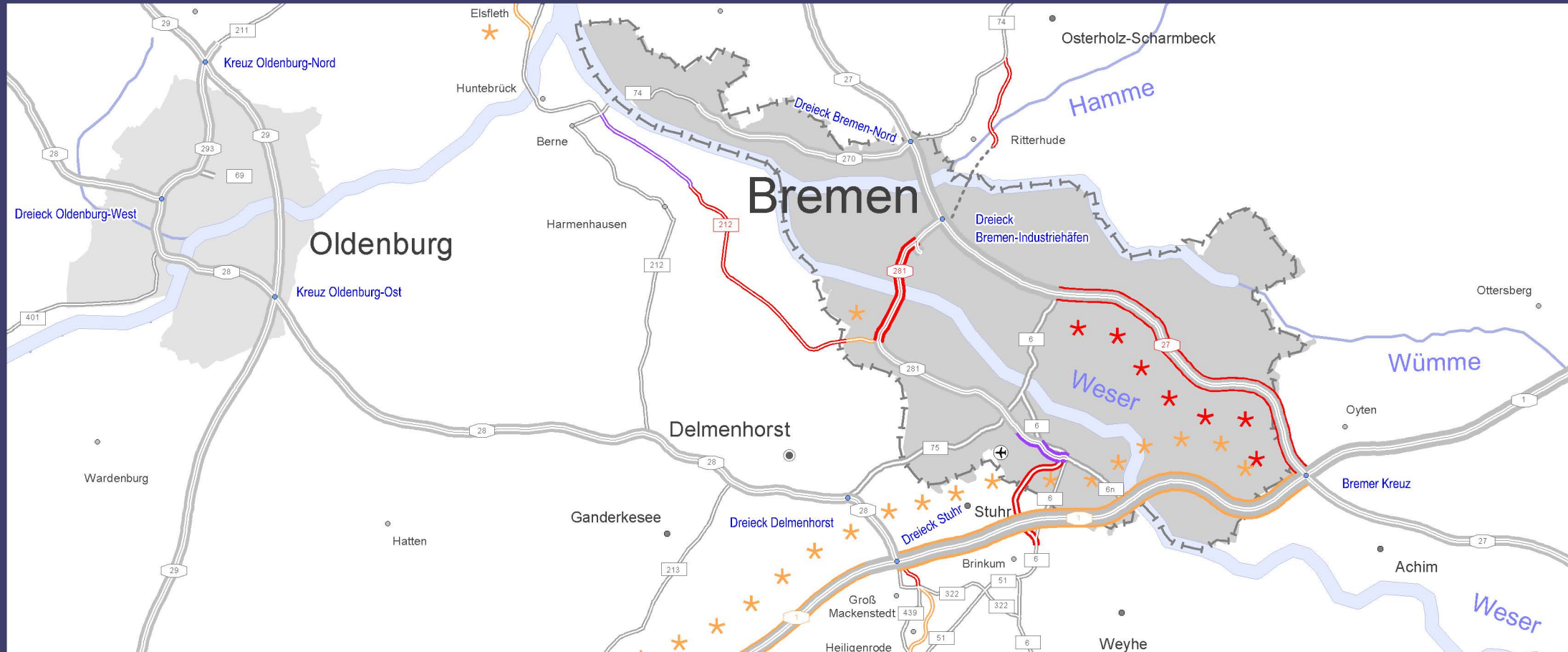
Ausschnitt Hamburg



Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

Kartografische Darstellung der Anlage nach § 1 Abs. 1 Satz 2 des Fernstraßenausbaugesetzes (FStrAbG)

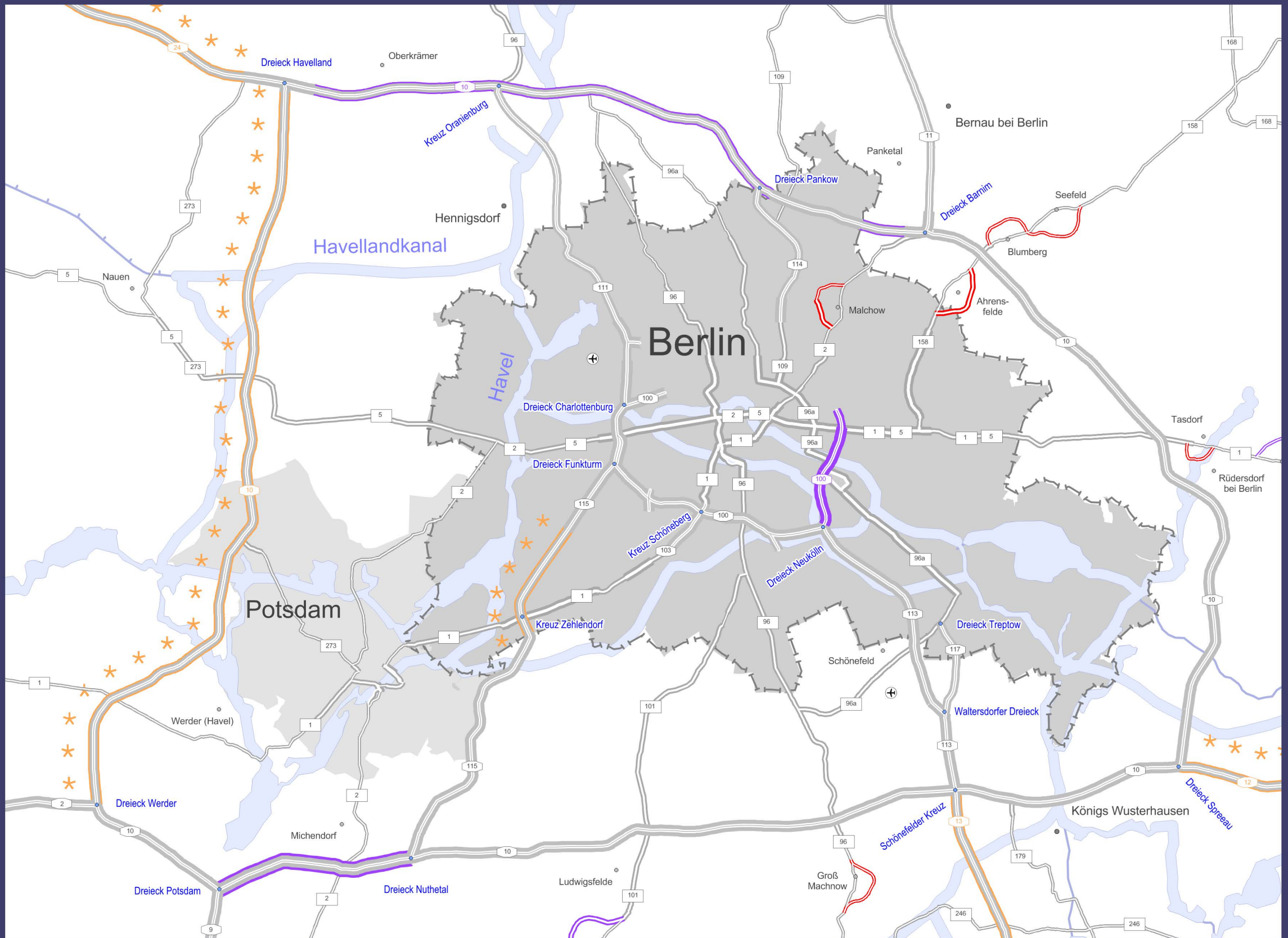
Ausschnitt Bremen



Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

Kartografische Darstellung der Anlage nach § 1 Abs. 1 Satz 2 des Fernstraßenausbaugesetzes (FStrAbG)

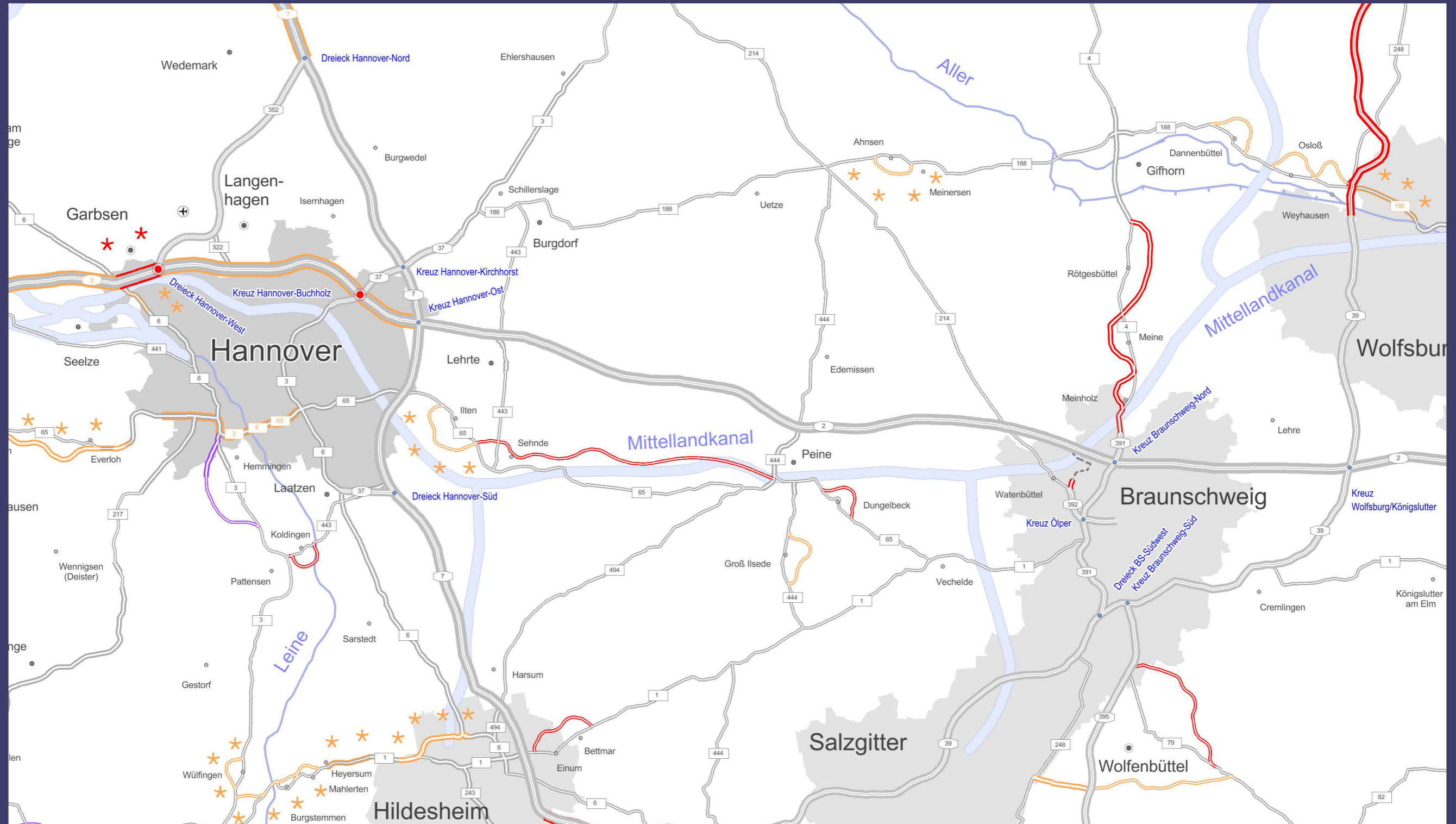
Ausschnitt Berlin



Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

Kartografische Darstellung der Anlage nach § 1 Abs. 1 Satz 2 des Fernstraßenbaugesetzes (FStrAbG)

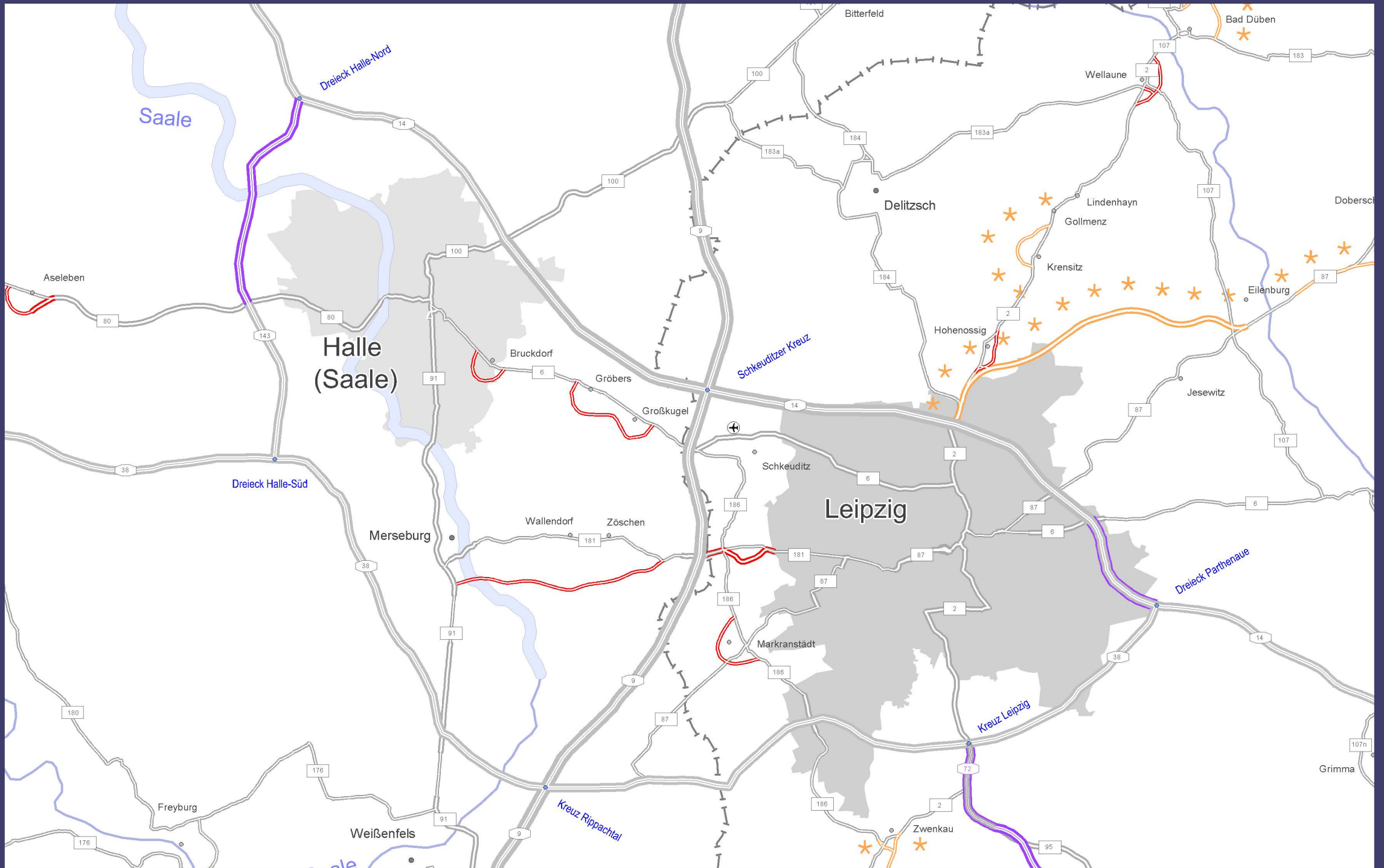
Ausschnitt Hannover



Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

Kartografische Darstellung der Anlage nach § 1 Abs. 1 Satz 2 des Fernstraßenausbaugesetzes (FStrAbG)

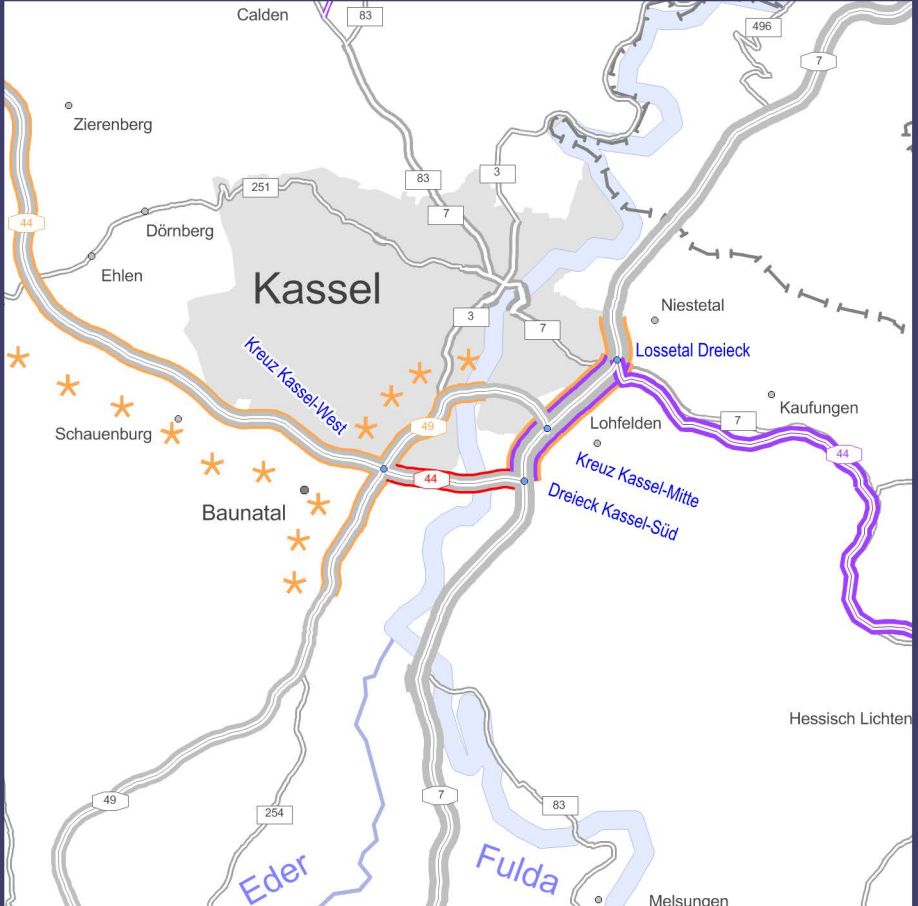
Ausschnitt Halle/Leipzig



Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

Kartografische Darstellung der Anlage nach § 1 Abs. 1 Satz 2 des Fernstraßenausbaugesetzes (FStrAbG)

Ausschnitt Kassel



Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

Kartografische Darstellung der Anlage nach § 1 Abs. 1 Satz 2 des Fernstraßenbaugesetzes (FStrAbG)

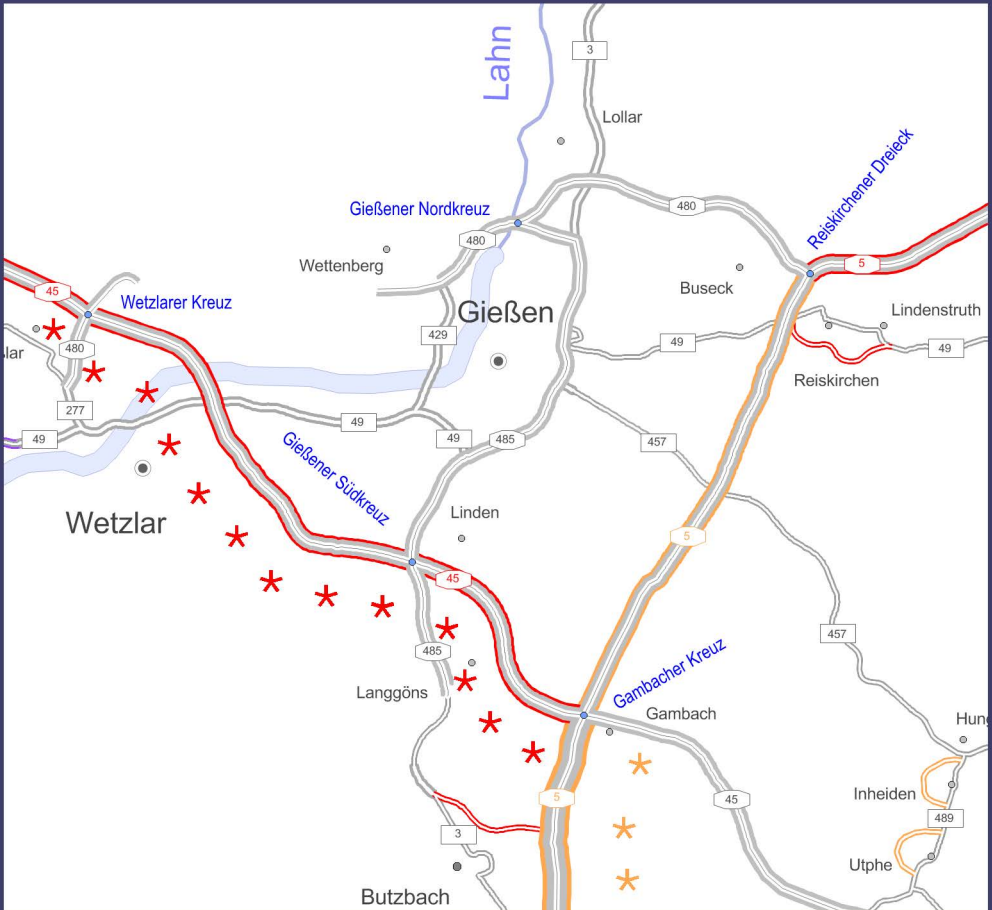
Ausschnitt Rhein-Ruhr



Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

Kartografische Darstellung der Anlage nach § 1 Abs. 1 Satz 2 des Fernstraßenausbaugesetzes (FStrAbG)

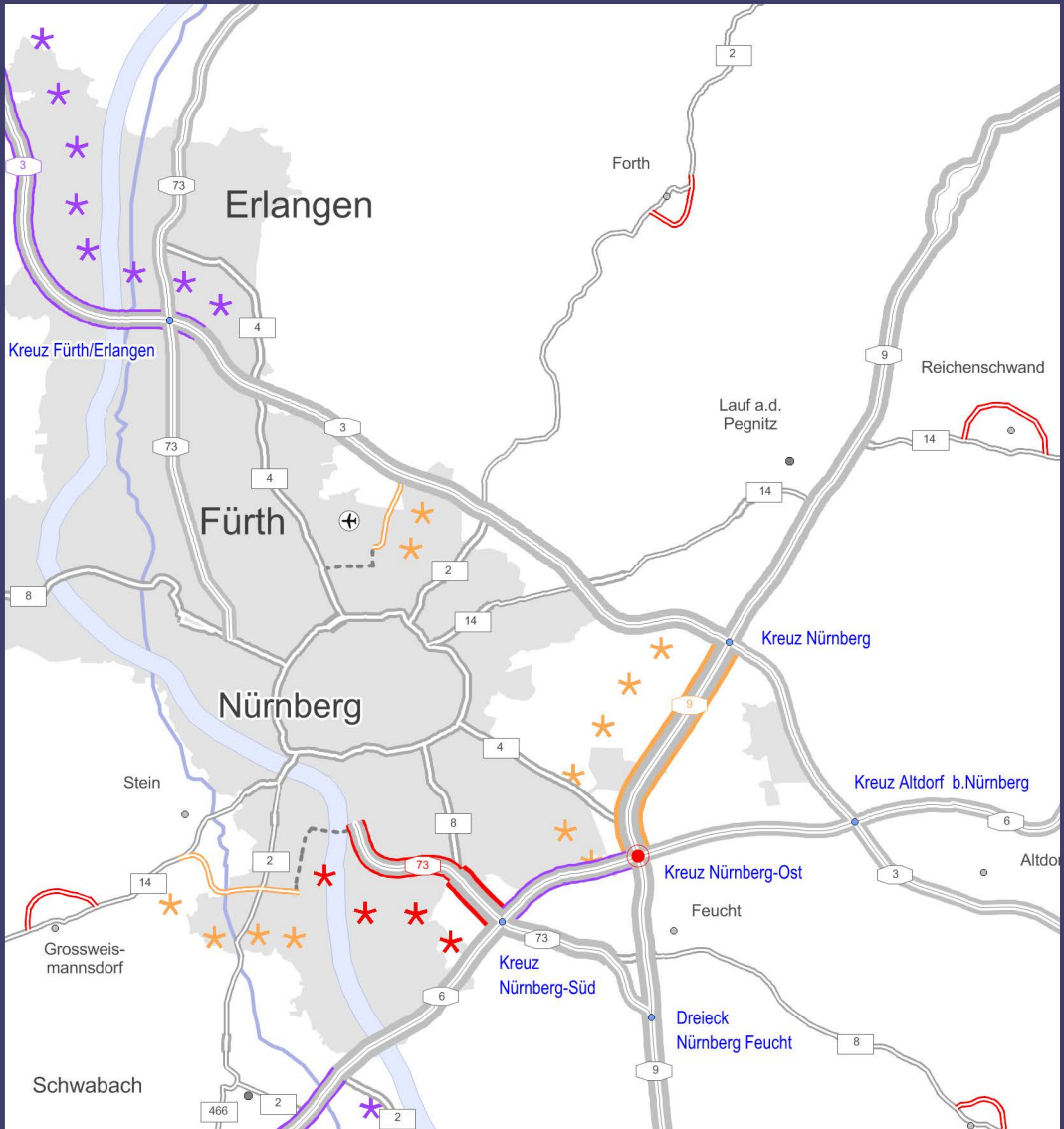
Ausschnitt Gießen



Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

Kartografische Darstellung der Anlage nach § 1 Abs. 1 Satz 2 des Fernstraßenausbaugesetzes (FStrABG)

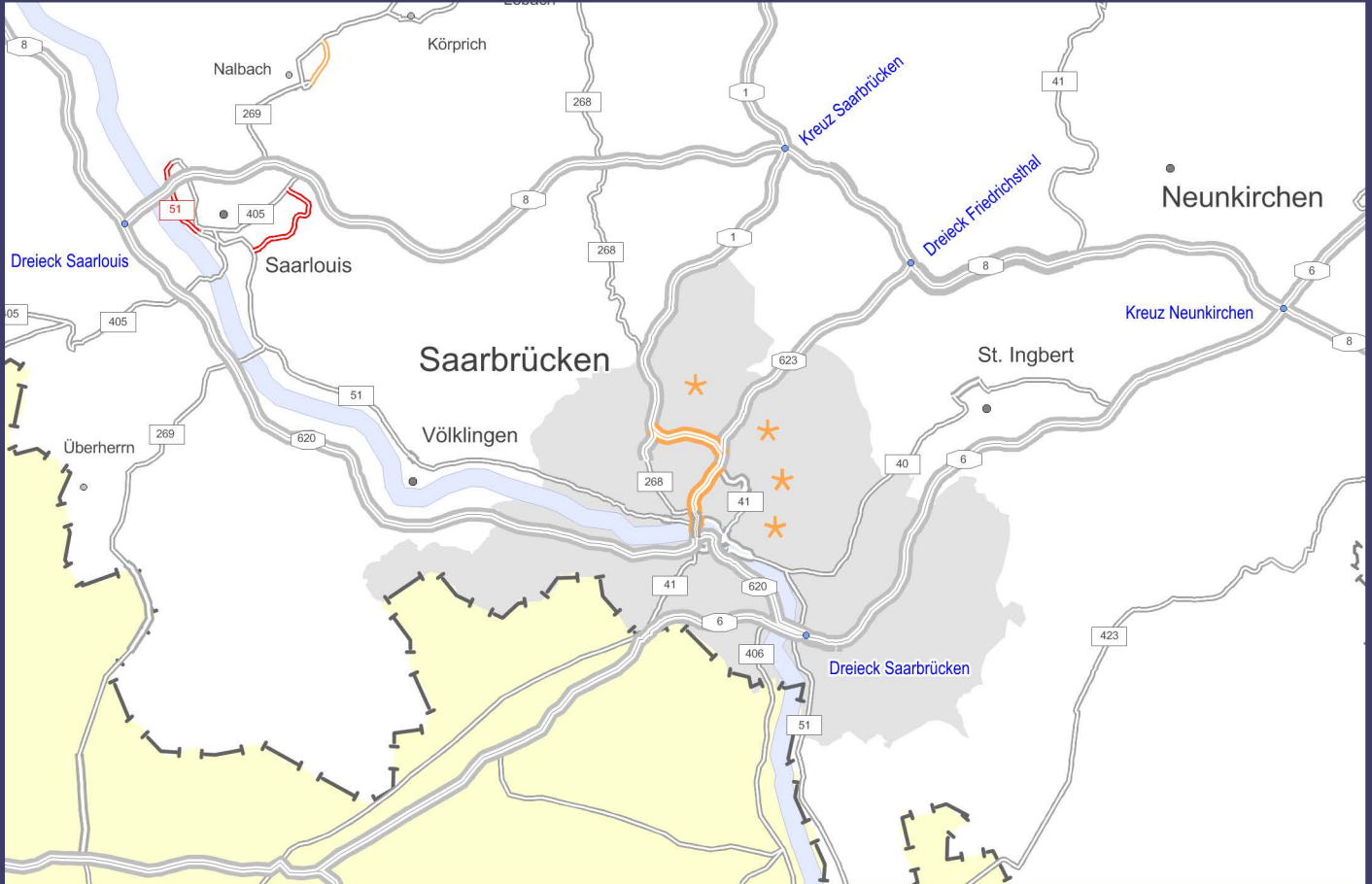
Ausschnitt Nürnberg



Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

Kartografische Darstellung der Anlage nach § 1 Abs. 1 Satz 2 des Fernstraßenausbaugesetzes (FStrAbG)

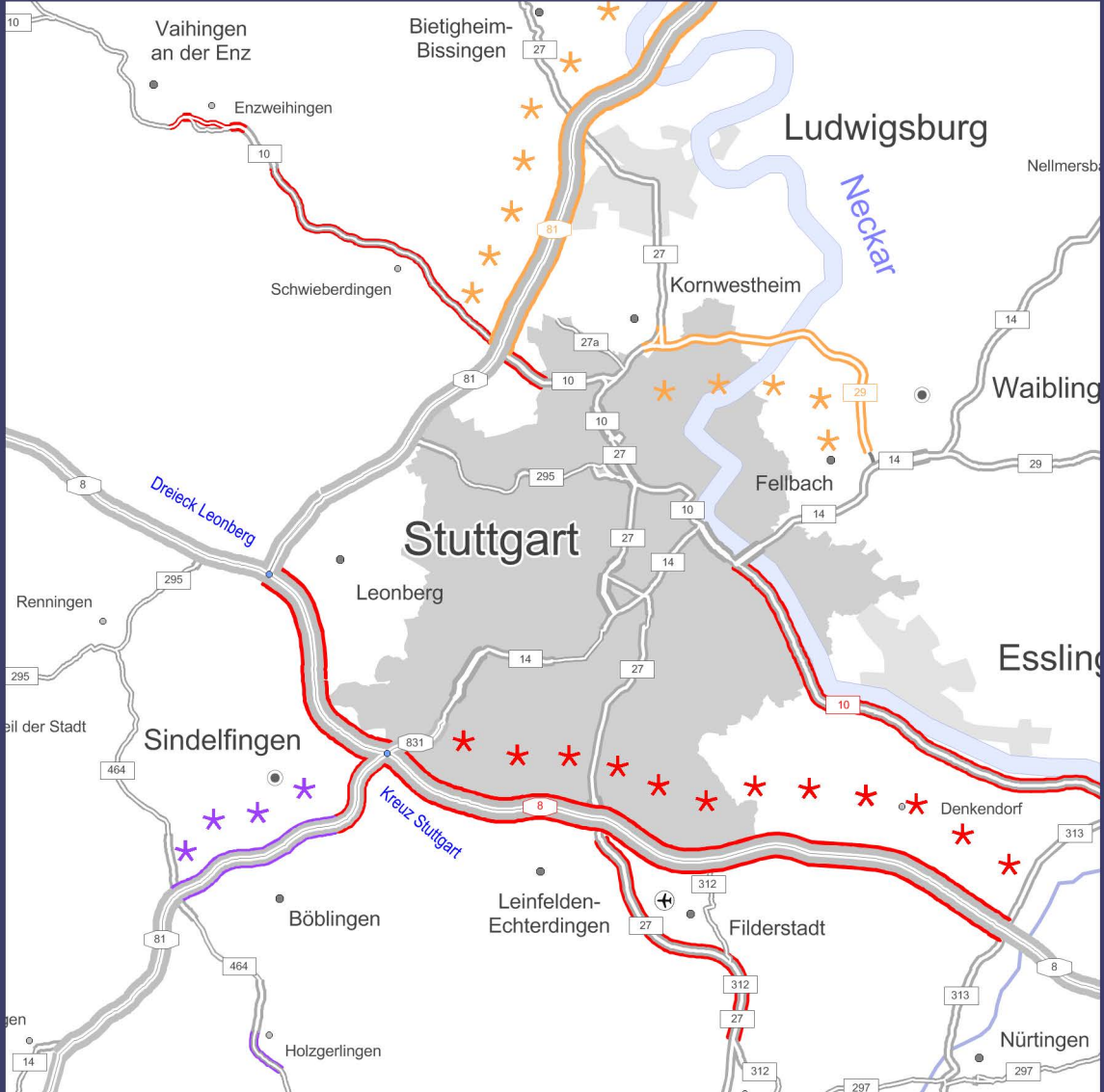
Ausschnitt Saarbrücken



Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

Kartografische Darstellung der Anlage nach § 1 Abs. 1 Satz 2 des Fernstraßenausbaugesetzes (FStrAbG)

Ausschnitt Stuttgart



Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

Kartografische Darstellung der Anlage nach § 1 Abs. 1 Satz 2
des Fernstraßenausbaugesetzes (FStrAbG)

Ausschnitt Regensburg

