Trapfrezen

ca. 830m2

Bodem doorspitten met metselzand 5-2 mm
Verhouding leem : metselzand
50% (vol) - 50% (vol)
Doorspitdiepte 2 meter onder aanlegniveau
Ruimte buffer De Hut voor een gedeelte
inrichten voor infiltratie van vertraagde afvoer
van de watergangen. Benodigde infiltratievlak
ca. 500m2 diepte 1.5m

Aandrangen fietsparkeren
voor 10 fietsen d.m.v. aanleunbeugels

Overrijdbaar

Bushalteband

Inrichting bushalte conform standaarddetail Provincie
'Situatie bushalte met vrijliggend fietspad - BUSEKO'

Overdekte fietsenstalling
2,00 x 4,50 m voor 10
fietsen d.m.v. aanleunbeugels

Legenda

- Eigendomsgrens
- Werkgrens
- Bestaande situatie
- Kadaster
- Gemeentegrens
- Inmeting
- Bestaande hoogte
- Nieuwe hoogte
- Bestaande hectometrering
- Kabels en Leidingen tracé
- RWS-band 110/220x200mm
- Geleideband 50/200x250mm (schuine zijde richting berm)
- Getrokken rotondeband
- Scheidingsband 115/345x200mm eind
- Opsluitband 60x200mm
- Opsluitband 100x200mm
- Asfalt dik 180mm, licht verkeer (N598)
- Asfalt geluidsreducerende deklaag dik 180mm, licht verkeer (N598)
- Asfalt dik 205mm, middelzwaar verkeer (N278)
- Asfalt geluidsreducerende deklaag dik 180mm, middelzwaar verkeer (N278)
- Beton dik 250mm gewapend, t.p.v. rofondes
- Beton dik 250mm ongewapend, t.p.v. overgangen beton/asfalt
- Printbeton, press-plate klinkermotief, dik 160mm ongewapend
- Dubbelklinkers 210x210x80mm, halfsteensverband, kleur grijs, t.p.v. fietspaden
- Betontegels 300x300x60mm, halfsteensverband, kleur grijs, t.p.v. trottoirs
- Betonstraatstenen, keiformaat, halfsteensverband, kleur grijs, t.p.v. inritten
- Betonstraatstenen, keiformaat, elleboogverband, kleur grijs
- Betonstraatstenen, keiformaat, keperverband, kleur grijs
- Grasbetontegels, wegzijde vlakke rechte zijkant
- Halfverharding
- Menggranulaat
- 5 streks molgoot
- Herstraten
- Greppel met vertraagde afvoer incl. overstorthoogte
- Kielspit
- Gras
- Afwateringsrichting
- Mantelbuis
- Dassentunnel
- Veerooster
- Stalen geleiderail in de rechtenstanden zonder doorgljbeveiliging
- Stalen geleiderail in de uitloop met doorgljbeveiliging
- SafeEend constructie 8,5m
- Keerconstructie
- Raster
- Keerwand
- Bestaande boom
- Nieuwe boom
- Wortelscherm
- Nieuwe haag
- Straatkolk
- Trottoirkolk

Huidige toeristische bebording en NBd bewegwijzering tijdelijk verwijderen en herplaatsen

De plaats van kabels en leidingen is op deze tekening slechts bij benadering ingetekend. In verband met mogelijke profielwijzigingen) van de omgeving kan de diepteligging en/of de horizontale ligging van de kabels en leidingen zijn gewijzigd. Huis- en kolkaansluitingen zijn niet weergegeven op deze tekening.

Bij afwijking van de op deze tekening vermelde gegevens met de feitelijke toestand, aanvaardt opdrachtgever en/of Cleverland geen verantwoordelijkheid.

Als door of namens de opdrachtnemer kabels en leidingen worden beschadigd kan hij daarvoor aansprakelijk worden gesteld.

Opdrachtnemer dient voorafgaand aan de (graaf)werkzaamheden te allen tijde een KLIC-melding te doen.

versie	datum	getekend	gecontroleerd	vrijgegeven	omschrijving
6	28-10-2022	BJ	HK	TS	Definitief
5	02-04-2021	BJ	HK	TS	Definitief
4	08-12-2020	BJ	HK	TS	Definitief
3	28-08-2020	BJ	HK	TS	Wijzigingen n.a.v. overleg d.d. 16-07-2020
2	10-07-2020	BJ	HK	TS	Wijzigingen n.a.v. overleg d.d. 22-06-2020
1	05-06-2020	BJ	HK	TS	Eerste uitgave

Opdrachtgever:
Provincie Limburg

project:
Besteksvoorbereiding
De Hut - De Planck

onderdeel:
Nieuwe situatie

tekeningnummer:
201809051-063-TEK

projectnummer: 201809051
fase: Bestek
status: Definitief
formaat: A0
schaal: 1:200
blad: 2 van 19

Cleverland
Bezoekadres:
Hoofdstraat 1
6301 BL Valkenburg
Postadres:
Postbus 126
5210 PR 's-Hertogenbosch
www.cleverland.nl

201809051-063-TEK_VA_NIEUWE SITUATIE.DWG