Ontwikkelplan
Openbaar Vervoer Limburg

In perspectief Mobiliteit

1 - Toekomstperspectief

2 - Beleidskader

2a - Trends & Ontwikkelingen

1. Covid-19 maakt urgentie voor ontwikkelplan groter
2. Demografie: Bevolkingsontwikkeling & Vergrijzing
3. Duurzaamheid en klimaat: hoog op de agenda's
4. De wereld & het OV worden steeds "digitaler"
5. Toename veiligheidsbewustzijn (digitaal & fysiek)
6. Sociaal-economische verschuivingen en impact

PBL | OV prognose | KiM | CBS | Toekomst-beeld OV

+

2b - Doelen & Ambities

1. We bouwen verder op de kracht van het OV en creëren een sterk, eenvoudig en efficiënt systeem.
2. We werken aan een sociaal en veilig OV dat toegankelijk is voor iedereen.
3. We versterken het OV uit de Concessie met andere (nieuwe) mobiliteitsdiensten.
4. We maken koppelingen met actuele thema's als Duurzaamheid en Demografische ontwikkelingen.

Slim op weg naar Morgen | Mobiliteitsvisie Zuid-Limburg | OV-Toekomstbeeld

Concessie 2016-2031 (PvE) | UP Fiets & SVD | ……

2c - Hoofdkeuze en Opgaven

We kiezen voor (door-) ontwikkelen, Kwaliteitssprong & Mobiliteitstransitie

- **Trein**
- **Bus**
- **Knooppunten**
- **Aanvullende Mobiliteit**
- **Randvoorwaarden**

3 - Uitvoeringsprogramma

2021 - 2023

- Drielandentrein naar Luik & Aachen
- A-Segment: Schaalsprong hoogwaardige lijnen
- B-Segment: Versterken stad- en streeknetwerk
- C-Segment: Herstructurering maatwerk
- Haltes: (Duurzaam) "Basis op orde"
- Actuele stationsprojecten
- Ontwikkeling programma Knooppunten
- Pilot met aanbod Deelfietsen op kleine stations
- Transitie Zero Emissie vraaggestuurd vervoer
- Samenwerking OV - Omnibuzz - Wensbus
- Ontwikkeling programma aanvullende mobiliteit
- MaaS-pilot Limburg
- Nieuwe Betaalwijzen (OV-betalen)

2023 - 2030

- Treinverbinding Randstad – Heerlen – Aachen
- IC Eindhoven – Düsseldorf
- Weert – Hamont – Antwerpen
- Elektrificatie Maaslijn
- Volledige uitrol Zero-Emissie
- Nieuwe Betaalwijzen (OV-betalen)
- Spoorordening: HRN-Concessie na 2024
- Voorbereiden nieuwe OV-concessie na 2031

> 2030

- Limburgse ambities Toekomstbeeld OV

1 → 2AB → 2C → 3

Ontwikkelplan

Openbaar Vervoer Limburg

Wat is het Ontwikkelplan OV Limburg?

Het Ontwikkelplan OV is het beleidskader voor Openbaar Vervoer van de Provincie Limburg. Het is een middel om in samenhang met alle partners een toekomstbestendig, betrouwbaar, aantrekkelijk en effectief OV te maken en behouden. Daarbij houden we in het Ontwikkelplan rekening met de trends en ontwikkelingen (inclusief de impact van Covid-19), reeds vastgestelde doelen en ambities, en proberen we in te spelen op de veranderingen in de Limburgse samenleving de komende jaren.

Voor wie is het Ontwikkelplan OV Limburg ontwikkeld?

Het Ontwikkelplan is in overleg met onze concessiehouder Arriva tot stand gekomen, maar ook andere belangrijke stakeholders als NS, ProRail, Omnibuzz en natuurlijk de gemeentes en het Reizigersoverleg van Limburg zijn het afgelopen jaar meegenomen in de ontwikkeling van het plan. Middels dit plan brengen we de samenwerking naar een hoger niveau.

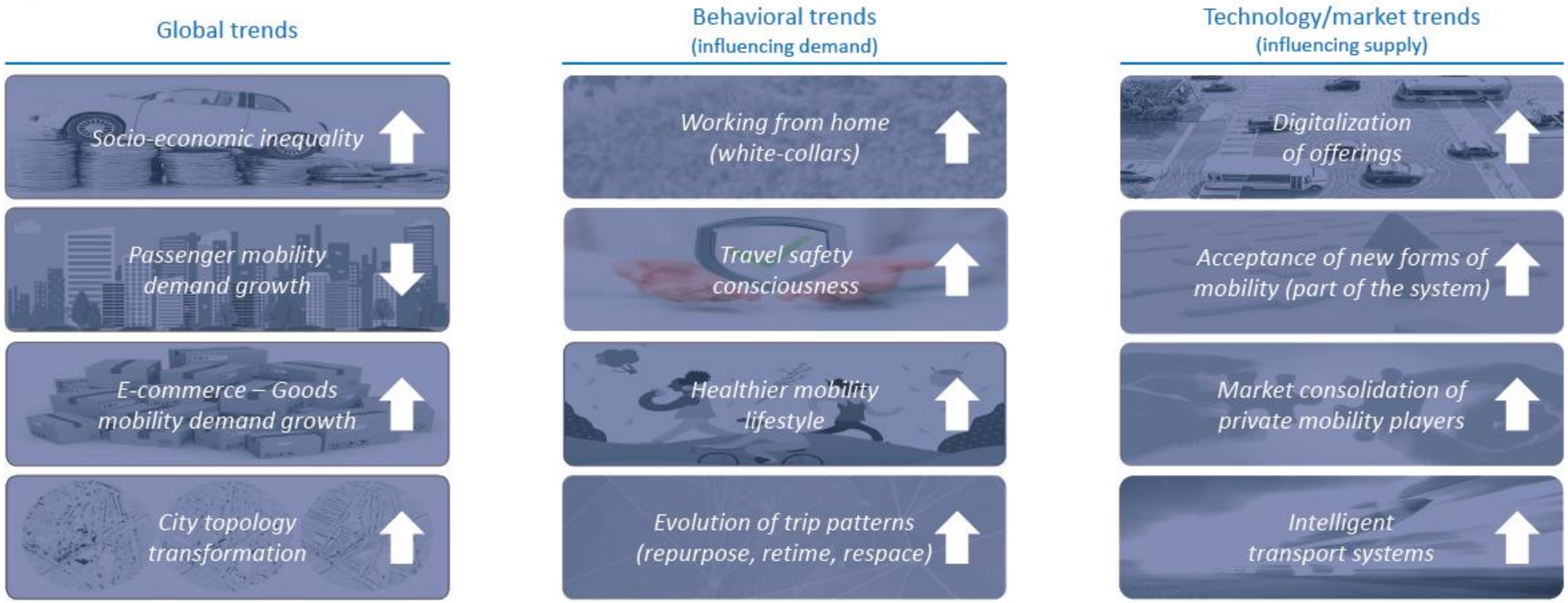
Laatst gewijzigd op 01-02-2022

Terug naar overzicht

Trends & Ontwikkelingen – Covid-19 (Corona)

- De Coronacrisis heeft impact op het OV van nu en de toekomst. **Grootte impact is nog niet te voorspellen.**
- We weten dat er effecten zijn, met name op de **reizigersontwikkeling**.
- Het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid geeft **geen zekerheid over de gedragseffecten** na het loslaten van het huidige coronabeleid (contactbeperking en begrensde plaatsbezetting).
- Een grootschalig onderzoek van Arthur D. Little laat zien dat het grootste effect op reizigersontwikkeling plaatsvindt, maar dat **andere verwachte trends nu eerder (versneld) en krachtiger plaatsvinden**.

Figure 6: Impact of COVID on affected urban mobility trends



Source: Arthur D. Little Future of Mobility lab and UITP

Arthur D. Little (The Future of Mobility post-COVID), 2020

- De coronacrisis biedt een unieke kans voor overheden en vervoerders om mobiliteitssystemen op de schop te gooien.
- Dit kan door **‘no regret’-acties** te ondernemen om de versterkte trends en ontwikkelingen aan te pakken.
- Deze manier van werken geniet de voorkeur boven keuzes die worden gemaakt in **‘momenten van angst’** of zelfs een gebrek aan keuzes maken en gokken dat alles weer terug bij het oude komt.

Terug naar overzicht | **Eerste Trend: Demografische ontwikkelingen**

Trends & Ontwikkelingen – Demografie

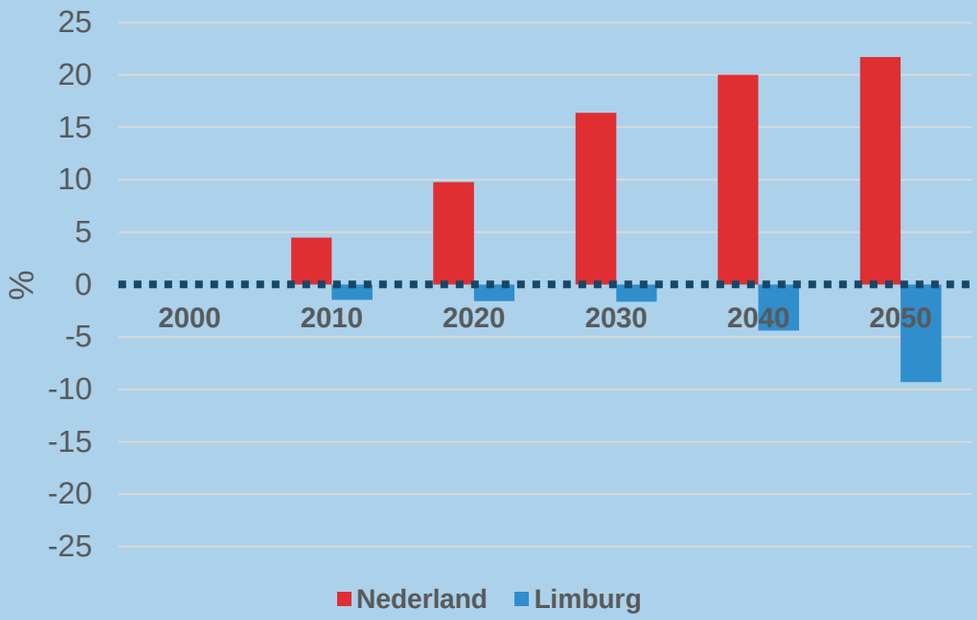
- Landelijke groei van de bevolking**. In Limburg wordt bevolkingsdaling, vergrijzing en ontgroening verwacht.**
- Landelijke groei grotendeels door een positief migratiesaldo. Deze trend zorgt in Limburg voor afremming van de bevolkingsdaling, maar kan het niet voorkomen.
- Demografische ontwikkelingen **verschillen tussen Noord-, Midden- en Zuid-Limburg**.
  - De sterkste ontwikkelingen zijn in Zuid-Limburg te zien, waarbij wel sprake is van verschillen. Zo is er sprake van lichte groei in Maastricht terwijl Kerkrade een sterke krimp zal ondergaan.

Bevolkingsontwikkeling

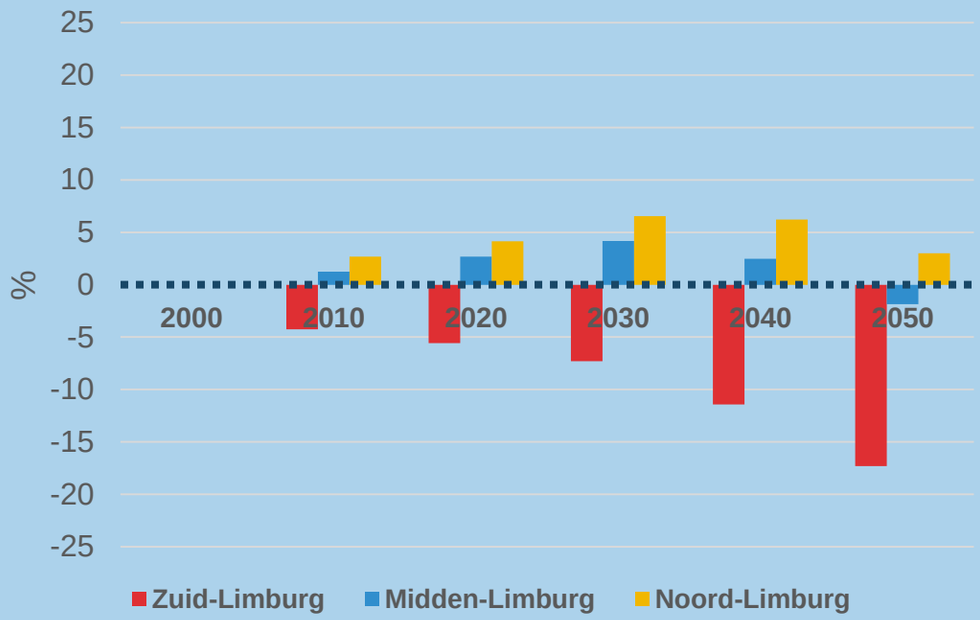
Vergrijzing

Ontgroening

Ontwikkeling Inwonersgroei Nederland & Limburg (%)



Ontwikkeling Inwonersgroei Limburg per deelregio (%)



CBS 2020 / Progneff, 2019 (WLO-scenario Laag)

- Het landelijk Toekomstbeeld kan een andere focus hebben (sterke groei) dan het Limburgse Toekomstbeeld.
- Om op de juiste manier om te gaan met bovenstaande trends is het van belang om nu al in te zetten op **systeemkwaliteit** en **behoud en groei van het aantal reizigers** om een goed OV op de lange termijn te kunnen garanderen.

Terug naar overzicht | Volgende Trend: Duurzaamheid

Trends & Ontwikkelingen – Duurzaamheid

- Duurzaamheid en klimaat staan de komende decennia hoog op alle beleidsagenda's, van interne duurzaamheidsnota's tot internationale klimaatverdragen.
- De meeste duurzaamheidsdoelstellingen worden uitgewerkt richting 2050, over **twee concessieperiodes**. De ambitie:
  - Een klimaatneutrale maatschappij.
  - Een emissieloos mobiliteitsnetwerk.

Elektrificatie Maaslijn	**Verdere uitrol Zero Emissie (ZE)-bussen**	**Duurzame Knooppunten**
Duurzame Aanvullende Mobiliteit	**Ontwikkelingen deelmobiliteit**	**Modal shift naar duurzame ketenmobiliteit**

- Uiteindelijk gaat het om de **kwaliteit** van het systeem.

Voorbeeld
Wat moeten we doen om mensen met de fiets (E-Bike) naar een knooppunt te laten komen om vervolgens met het OV verder te reizen i.p.v. of aanvullend op hun autogebruik?

Terug naar overzicht | **Volgende Trend: Digitalisering**

Trends & Ontwikkelingen – Technologische Ontwikkelingen en Digitalisering

- Technologische ontwikkelingen en digitalisering hebben een grote impact op de samenleving, zeker op mobiliteit en daarmee ook het openbaar vervoer.
- Deze ontwikkelingen bieden **kansen voor Limburg**.

Digitalisering

Big Data

Laadinfrastructuur

MaaS-oplossingen richting andere sectoren

Nieuwe businessmodellen

Flexibilisering OV

- Er is een **schaduwzijde** aan deze ontwikkelingen. Niet iedereen kan mee in de digitalisering. Met name in de OV-wereld (veel kwetsbare doelgroepen zonder alternatief) is het belangrijk om de kansen van technologie en digitalisering te benutten, maar ook oog te hebben voor de behoeften van kwetsbare groepen.

Terug naar overzicht | Volgende Trend: Veiligheid en betrouwbaarheid

Trends & Ontwikkelingen – Veiligheid en betrouwbaarheid (digitaal)

- Zaken als globalisering, internationalisering, klimaatadaptatie en digitalisering zijn steeds tastbaarder.
- Deze ontwikkelingen brengen ook gevaren met zich mee, zowel fysiek, digitaal alsook in de beleving van mensen. Dit speelt ook in het OV.

Globalisering & Internationalisering	**Klimaatadaptatie en Extreme weersomstandigheden**	**Toename veiligheidsbewustzijn**
Digitale veiligheid	**Toegankelijk OV**	**Epidemieën/Noodsituaties**

- Het OV moet zowel fysiek als digitaal veilig en toegankelijk zijn. Niet alleen feitelijk, maar ook in de **beleving** van mensen. Op deze manier is er **vertrouwen** in het openbaar vervoer.
- Een **veerkrachtig** en **flexibel** openbaar vervoer is veilig en geeft vertrouwen omdat het in kan spelen op (ingrijpende) veranderingen, zowel op korte als lange termijn.

Terug naar overzicht | **Volgende Trend: Sociaaleconomische ontwikkelingen**

Trends & Ontwikkelingen – Sociaaleconomische Ontwikkelingen

- Naast de eerdere trends en ontwikkelingen heeft de sociaaleconomische ontwikkeling van Limburg invloed op het openbaar vervoer in Limburg.
- Het openbaar vervoer kan een sterke bijdrage leveren aan de sociaaleconomische ontwikkeling van Limburg door een kwaliteitsslag te maken en **Limburg intern te ontsluiten** en te **verbinden met de omliggende regio's (binnen- en buitenland)**.

Werkgelegenheid	**Langer Vitaal**	**Hoog vs. Laagopgeleid**
Thuiswerken	**Toename inkomensverschillen**	**Deeleconomie**
Grensligging	**Afnemend voertuigbezit**	**Internationalisering**

- Om het openbaar vervoer zo effectief mogelijk in te zetten moet ontwikkeling van het OV-systeem inzetten op **kwaliteit** en op **agglomeratiekracht**.
- Plannen en beleid moeten (intern en extern) aan de voorkant beter afgestemd worden met het OV-systeem.

Terug naar overzicht | **Naar: Covid-19 (Corona)**

We kiezen voor (door)ontwikkelen, Kwaliteitssprong & Mobiliteitstransitie

Huidig beleid: Vasthouden aan het Programma van Eisen met optimalisaties binnen contract

- Het Limburgse openbaar vervoersysteem vormt een sterke basis binnen de Limburgse mobiliteit.
- Het Limburgse OV scoort in 2020 goed op betrouwbaarheid (90%), gemiddeld klantoordeel (7,5) en beschikbaarheid (>92%).
- In de eerste vier jaar is het systeem verder doorontwikkeld. In contractafspraken resteren **weinig grote optimalisatiemogelijkheden**, terwijl de huidige concessie nog doorloopt tot (minstens) 2031.

Voorstel: Via het Ontwikkelplan OV geven we adaptief invulling aan de Mobiliteitstransitie vanuit de Limburgse context

De wereld staat niet stil. De genoemde trends en ontwikkelingen zullen ook op het OV in Limburg hun uitwerking hebben.

- Kansen (bv. de mogelijkheden die voortschrijdende digitalisering biedt).
- Bedreigingen (bv. de langetermijngevolgen van de demografische ontwikkelingen).
- **Mobiliteitstransitie**: losse modaliteiten en systemen vormen om tot één aantrekkelijk, krachtig duurzaam, efficiënt en flexibel Mobiliteitssysteem.
- Keuzemogelijkheid voor de reiziger en ruimte voor ***modal shift*** en **gedragsverandering**.

Met voorliggend Ontwikkelplan OV kunnen we:

- ➢ Inspelen op trends en ontwikkelingen.
- ➢ Vormgeven aan de Mobiliteitstransitie binnen de Limburgse context.
- ➢ Op structurele wijze invulling geven aan de ‘ademende concessie’ met Arriva.

Terug naar overzicht

Limburgse opgave - Trein

Huidig beleid: Focus op regio en goed aangetakt op de rest van Nederland

Het Limburgse treinnetwerk is op dit moment een zorgvuldig afgestemd pakket van:
- gedecentraliseerd regionaal spoor (ondergebracht in de concessie Limburg)
- reguliere Intercity's richting de Randstad (ondergebracht in de concessie Hoofdrailnet).

Deze combinatie is positief voor de beleidsdoelen van Rijk en regio.

Voorstel: Het huidige productaanbod behouden en versterken gericht op het benutten van agglomeratiekracht van omliggende regio's

Het spoornetwerk moet de **'backbone'** vormen van de sociaaleconomische ontwikkeling en aantrekkelijkheid van Limburg.
- Onze ligging aan de rand van Nederland vormt een uitdaging.
- Onze ligging in de Euregio biedt kansen.

Het huidige netwerk zorgt voor kansen binnen Limburg en Nederland.
- **Schaalsprong** om onze aantrekkelijkheid verder te vergroten.
- Limburg moet **profiteren van omliggende regio's** in binnen- en buitenland.

Met de Limburgse Railagenda en het programma EurekaRail zijn de afgelopen jaren al stappen gezet. In het Toekomstbeeld OV 2040 zetten we in op onderstaande opgaven voor Limburg.

De Limburgse toekomst voor Trein

- **Reistijdversnelling richting de Randstad**
- **Frequente en snelle grensoverschrijdende (IC-)verbindingen**
- **Next Step op de Maaslijn**
- **Uitgebalanceerde mix van personen- en goederenvervoer**

Terug naar overzicht | Volgende Ambitie: Bus

Limburgse opgave - Bus

Huidig beleid: Uniform netwerk van stad- & streekbussen

Het busnetwerk in Limburg bestaat uit één hoofdformule, op maat aangevuld met niche-producten zoals de scholierenlijnen.

- Netwerk wordt jaarlijks herijkt binnen de contractuele randvoorwaarden.
- Via het implementatieplan ZE zal de gehele busvloot in 2026 elektrisch zijn.

Voorstel: Differentiëren in kwaliteit en kwantiteit

Uit de Limburgnetevaluatie blijkt dat het netwerk in de praktijk bestaat uit:
- Goedgevulde en hoogfrequente lijnen met een hoge kostendekkingsgraad.
- Slecht gevulde laagfrequente lijnen met een lage kostendekkingsgraad.
- Alle mogelijke smaken daartussenin.

Gekoppeld aan de verwachte demografische ontwikkelingen, verstedelijking en het Limburgs economisch beleid, ontstaat er een kans en behoefte voor meer **productdifferentiatie**:
- A. Wat al sterk is wordt nog sterker en vraagt om een kwaliteitssprong.
- B. Wat goed is blijft goed.
- C. Wat minder is wordt mogelijk nog minder en vraagt om oplossingen.

➢ Doorzetten van de transitie naar volledig ZE.
➢ Inzetten op een busnetwerk gedifferentieerd in **drie categorieën (ABC)**. Dit stelt ons in staat om naast verduurzaming verdere stappen te zetten in kwaliteit, efficiency en flexibiliteit naar de toekomst.

De Limburgse toekomst voor Bus

- Krachtig en sterk gelaagd netwerk in drie categorieën (ABC)
- Aangevuld met passend Maatwerk (Aanvullende Mobiliteit)
- Transitie naar volledig Zero Emissie (ZE)

Terug naar overzicht | Volgende Ambitie: Knooppunten

Limburgse opgave - Knooppunten

Huidig beleid: Beheren en in stand houden van stations, overstappunten en haltes

- Met het provinciaal uitvoeringsprogramma overstappunten is gewerkt aan het op orde brengen van de basis.
- Ambities rond het maken van een kwaliteitssprong in o.a. de reisoriëntatie.
- Naast investeringen in het provinciale netwerk is de ontwikkeling van knooppunten afhankelijk van de inzet en betrokkenheid van andere partijen.

Voorstel: Kwaliteitssprong via een integrale benadering van knooppunten

De OV-netwerken van trein en bus staan in verbinding met elkaar en de reiziger middels **knooppunten**. Deze plekken vormen het start, overstap- en eindpunt van iedere OV-reis, van halte tot station.

- De mobiliteitstransitie vraagt in Limburg om een **duurzame kwaliteitssprong** op knooppunten. **De basis op orde, en meer**.
- We **vervlechten** verschillende modaliteiten en bieden aanvullende mobiliteitsdiensten, zodat knooppunten de *modal shift* faciliteren.
- We zetten daarbij in op de kwaliteitskenmerken van het Limburgse OV, zoals de stationsdichtheid.

De Limburgse toekomst van Knooppunten
Knooppunten als onmisbare schakel
Duurzame kwaliteitssprong op knooppunten
Differentiatie in types, groottes, schaalniveau

Terug naar overzicht | Volgende Ambitie: Aanvullende Mobiliteit

Limburgse opgave – Aanvullende Mobiliteit

Huidig beleid: In stand houden en optimaliseren huidige separate systemen

Limburg kent allerlei vormen van aanvullende mobiliteit.
- Binnen de Limburgse concessie rijden er vraaggestuurde diensten als aanvulling op het OV.
- Gemeenten verzorgen het doelgroepenvervoer (Omnibuzz).
- Er bestaan diensten gerund door vrijwilligersorganisaties (bv. Wensbus).
- Ook ontstaat aanvullend aanbod waarvan de OV-fiets en de Arriva-deelfiets de bekendste voorbeelden zijn.

Diensten staan nog los van elkaar of werken beperkt samen. Het in de lucht houden en uitdragen van deze diensten richting de gebruikers is voor iedere partij een uitdaging.

Voorstel: Systeemintegratie (kwaliteit, gemak en efficiency) en innovatie

Het stapsgewijs toewerken naar één geïntegreerd systeem voor aanvullende mobiliteit kan de huidige patstelling doorbreken en biedt aanbieders zowel een individueel als een gezamenlijk perspectief.
- **Bewuste keuzes** maken rond de compensatie bij het C-segment van het OV netwerk.
- **Samenwerking/samenspel stimuleren**, efficiencymogelijkheden benutten van de reeds bestaande modaliteiten (Wensbus, Omnibuzz etc.).
- De ontwikkeling van **nieuwe modaliteiten en deelmobiliteit stimuleren**.

De Limburgse toekomst voor Aanvullende Mobiliteit
Bewuste keuzes rond de compensatie van en aanvulling op het C-segment van het OV-netwerk
Stimuleren van samenwerking & benutten van efficiency op bestaande modaliteiten (Wensbus, Omnibuzz)
Stimuleren ontwikkeling (nieuwe) modaliteiten deelmobiliteit passend in de Limburgse context & vraag

Terug naar overzicht | Volgende Ambitie: Randvoorwaarden

Limburgse opgave - Randvoorwaarden

Huidig beleid: Randvoorwaarden voor effectief OV ondersteunen

Effectieve omgang met het OV op de vlakken Trein, Bus, Knooppunten en Aanvullende Mobiliteit is onderhevig aan de **juiste fundamenten** in de vorm van, onder andere:

- goede tarifering
- praktische betaalwijzen
- goede onderhandelingen en afspraken met externe partijen
- bij de juiste plekken op de juiste momenten ‘aangeschoven’ zijn om het Limburgse perspectief te vertegenwoordigen

Voorstel: Proactieve en integrale benadering van randvoorwaarden voor (door-)ontwikkeling OV

Om de Mobiliteitstransitie in Limburg kracht bij te zetten we actief in op de randvoorwaardelijke elementen die de ontwikkelingen ondersteunen.

- **Aanbod realiseren** en reactief invloed uitoefenen op randvoorwaarden.
- Inzetten op **stimuleren gebruik(sgemak) en gedragsverandering**.
- We sturen op randvoorwaarden op basis van het ontwikkelplan.
- We zijn ons bewust van belangrijke momenten binnen de ontwikkeling van concessies en spelen hier in vroeg stadium op in.
- We zetten in op de **kansen die digitalisering en de veranderende maatschappij bieden** om het OV zo goed mogelijk te faciliteren.

De Limburgse toekomst voor Randvoorwaarden

	Randvoorwaarden moeten de andere kaders ondersteunen en verbeteren
	Kansen rond digitalisering grijpen om onze ambities te ondersteunen (verdere ontwikkeling MaaS, betaalwijzen, gebruik Big Data, etc.)
	Gedegen evaluatie van OV-projecten en -beleid

Terug naar overzicht | **Eerste Ambitie: Trein**

Drielandentrein naar Luik & Aachen

De Drielandentrein wordt de regionale treinverbinding tussen Aachen, Herzogenrath, Heerlen, Maastricht en Luik. Hiermee vormt deze verbinding de belangrijke schakel in de ontsluiting van Limburg met de Euregio.

Inmiddels rijdt deze trein sinds januari 2019 al het eerste deel van het traject tussen Maastricht en Aachen. De volgende stappen zullen de doortrekking naar Luik en de opwaardering van de frequentie in beide richtingen zijn. Hiermee zorgt deze trein voor de verdere kwaliteitssprong in het (eu)regionale (trein)netwerk in Limburg.

Status: Onderhandeling, Realisatie & Ambitie

Benodigde (deel)projecten

- Spoorverdubbeling Heerlen-Landgraaf
- Spoorinfrastructuur Duitsland (Herzogenrath-Aachen Hbf)
- Inbouw ERTMS (Europees beveiligingssysteem) in Arriva treinen
- Toelating Drielandentrein (Multi courant materieel)
- Exploitatieafspraken met NVR (Duitsland) & NS-NMBS-Arriva (België)

Planning

Start exploitatie 2e trein naar Duitsland: vanaf december 2022
Start exploitatie 1e trein naar Luik: vanaf mei 2023

Doelstellingen

- [x] We bouwen verder op de kracht van het OV en creëren een sterk, eenvoudig en efficiënt systeem.
- [ ] We werken aan een sociaal en veilig OV dat toegankelijk is voor iedereen.
- [ ] We versterken het OV uit de Concessie met andere (nieuwe) mobiliteitsdiensten.
- [x] We maken koppelingen met actuele thema's als Duurzaamheid en Demografische ontwikkelingen.

Deze trein zorgt voor een verdere kwaliteitsimpuls op de euregionale (trein)verbindingen naar de regio's Aachen en Luik. Daarnaast speelt het in op de verdere verduurzaming van de mobiliteit en zet het in op systeemkwaliteit om de negatieve gevolgen van de demografische ontwikkelingen om te zetten in reizigersgroei waarbij we profiteren van onze gunstige grensligging en economische grensregio's.

Terug naar overzicht | Volgend project

A-Segment: Schaalsprong Hoogwaardige lijnen

In het kader van de categorisering van het lijnennetwerk in Limburg introduceren wij het A-segment. Dit is een set van een aantal lijnen waarbij we een hoogwaardig product nastreven, hierbij valt te denken aan: hoge frequentie, hoge gemiddelde snelheid, luxer materieel en goede knooppunten/haltes.

Dit betreft bijvoorbeeld de tram Maastricht – Hasselt.
Potentieel voor dit segment vanuit de buslijnen zijn:

- Lijn 32/33 (Ringlijn Sittard-Geleen-Beek)
- Lijn 40 (Sittard-Hoensbroek-Heerlen)
- Lijn 83 (Nijmegen-Gennep-Venlo)
- Lijn 350 (Maastricht-Gulpen-Vaals-Aachen)

Status: Projectvoorstel in voorbereiding

Benodigde (deel)projecten

- Doorstromingsmaatregelen (infrastructureel)
- Versnellen & Verstrakken van lijnvoering
- Branding & Marketing van het vervoersnetwerk
- C-Segment: Herstructurering Maatwerk (= ook ruimte creëren A-segment)

Planning

Start ontwikkeltraject: najaar 2020
Doorvertaling eerste resultaten in jaarlijks Vervoerplan

Doelstellingen

- We bouwen verder op de kracht van het OV en creëren een sterk, eenvoudig en efficiënt systeem.
- We werken aan een sociaal en veilig OV dat toegankelijk is voor iedereen.
- We versterken het OV uit de Concessie met andere (nieuwe) mobiliteitsdiensten.
- We maken koppelingen met actuele thema's als Duurzaamheid en Demografische ontwikkelingen.

We zetten hiermee sterk in op een verdere kwaliteitsslag in het regionale OV en zorgen dat dit voor iedereen toegankelijk blijft (met de drie segmenten). Hiermee spelen we in op de vraag voor een duurzame kwaliteitsimpuls die nodig is om goed in te kunnen spelen op de demografische ontwikkelingen.

Terug naar overzicht | Volgend project

B-Segment: Versterken Stad- en streeknetwerk

De reguliere stad- en streeklijnen willen we verder gaan versterken om de huidige kwaliteit te kunnen blijven bieden.

Op een aantal locaties wordt de gemiddelde snelheid, het comfort en de betrouwbaarheid voor doorgaande reizigers verhoogd door het versnellen van lijnvoering. Voor de reizigers uit de kernen waar lijnvoering wordt versterkt worden nieuwe betere knooppunten ontwikkeld.

Daarnaast wordt het netwerk verder geoptimaliseerd waar mogelijk, eerste optimalisatie vindt plaats in het vernieuwde stadsnetwerk vanaf vervoerplan 2021 (december 2020).

Status: Deels gerealiseerd en in ontwikkeling

Benodigde (deel)projecten

- Versnellen & Verstrakken van lijnvoering
- Branding & Marketing van het vervoersnetwerk
- Grensoverschrijdende verbindingen (lokale verbindingen)
- C-Segment: Herstructurering Maatwerk

Planning

Eerste resultaten gerealiseerd in Vervoerplan 2021 (dec 2020), o.a. het vernieuwde Stadsnet Parkstad

Versnellen en verstrakken, eerste resultaten in Vervoerplan 2022

Doelstellingen

- [x] We bouwen verder op de kracht van het OV en creëren een sterk, eenvoudig en efficiënt systeem.
- [x] We werken aan een sociaal en veilig OV dat toegankelijk is voor iedereen.
- [ ] We versterken het OV uit de Concessie met andere (nieuwe) mobiliteitsdiensten.
- [x] We maken koppelingen met actuele thema's als Duurzaamheid en Demografische ontwikkelingen.

We zetten hiermee sterk in op een verdere kwaliteitsslag in het regionale OV en zorgen dat dit voor iedereen toegankelijk blijft (met de drie segmenten). Hiermee spelen we in op de vraag voor een duurzame kwaliteitsimpuls die nodig is om goed in te kunnen spelen op de demografische ontwikkelingen.

Terug naar overzicht | Volgend project

C-Segment: Herstructurering Maatwerk

Op dit moment is er een groot aanbod aan verschillende productformules in het maatwerksegment (toekomstig C-segment):

- OV-Shuttle
- OV-Lijntaxi
- Buurtbus
- Avondvlinder

Daarnaast zijn er buiten de Concessie nog verschillende soortgelijke formules te vinden (wel met andere financieringsconstructie) die ook gelijksoortig vervoer verzorgen (Omnibuzz, Wensbus etc.).

Uit de Limburgnetevaluatie is gebleken dat een herziening van de productformules wenselijk is voor zowel de eenduidigheid als de continuïteit van de diensten. Een integrale benadering met vervoersvormen buiten de Concessie is wenselijk waarbij duidelijker onderscheid moet worden gemaakt welk soort vervoer nu in en buiten de Concessie moet worden uitgevoerd.

Status: In voorbereiding

Benodigde (deel)projecten

- Samenwerking Omnibuzz, Wensbus & OV
- Optimaliseren financieringsstructuur Limburgnet & Zoekgebieden

Planning

Eerste resultaten zichtbaar in jaarlijks Vervoerplan

Doelstellingen

- We bouwen verder op de kracht van het OV en creëren een sterk, eenvoudig en efficiënt systeem.
- We werken aan een sociaal en veilig OV dat toegankelijk is voor iedereen.
- We versterken het OV uit de Concessie met andere (nieuwe) mobiliteitsdiensten.
- We maken koppelingen met actuele thema's als Duurzaamheid en Demografische ontwikkelingen.

We zetten hiermee sterk in op een verdere kwaliteitsslag in het regionale OV en zorgen dat dit voor iedereen toegankelijk blijft (met de drie segmenten). Hiermee spelen we in op de vraag voor een duurzame kwaliteitsimpuls die nodig is om goed in te kunnen spelen op de demografische ontwikkelingen. Daarbij kijken we ook naar vervoersvormen buiten de Concessie.

Terug naar overzicht | Volgend Project

Haltes: Basis op Orde

De urgentie van kwalitatief goede overstappunten wordt mede door het sterkere gelaagde netwerk en de behoefte om beter aan te sluiten op andere modaliteiten (fiets, deelfiets, taxi) steeds groter. Om de ontwikkeling binnen het vervoerkundige Limburgnet en de aansluiting met andere modaliteiten mogelijk te maken is een kwaliteitsimpuls nodig.

In het kader van het slim combineren van deze werken willen we ook een volgende stap zetten in het toegankelijker maken van de haltes in Limburg. In een eerder stadium is het basis op orde voorstel afgewezen. Dit voorstel is gezien de huidige Corona-ontwikkelingen weer urgenter geworden, aangezien de noodzaak voor investeringen in een kwalitatief goede infrastructuur voor het OV is toegenomen.

Daarnaast zijn andere voorstellen zoals versnellen en verstrakken van buslijnen ook in een stroomversnelling gekomen, mede door de nieuwe noodzaak om reizigers terug te winnen in het OV. Eerder was de focus gelegd op het stimuleren van groei welke minder urgent was dan het terugwinnen van (voormalige) OV-reizigers. Overstappunten vormen een onmisbare schakel in dit complete verhaal.

Status: In voorbereiding

Benodigde projecten

Alle Provincie haltes (zowel type BKR als bushalte) in Limburg conform het “Basis op Orde” beleid opwaarderen (meer dan 100 haltes)

Planning

Versnellen Basis op orde Overstappunten
Oorspronkelijk gepland: na 2024
Nieuwe planning: aanbesteding in 2022

Relatie met doelstellingen

- [x] We bouwen verder op de kracht van het OV en creëren een sterk, eenvoudig en efficiënt systeem.
- [ ] We werken aan een sociaal en veilig OV dat toegankelijk is voor iedereen.
- [x] We versterken het OV uit de Concessie met andere (nieuwe) mobiliteitsdiensten.
- [x] We maken koppelingen met actuele thema's als Duurzaamheid en Demografische ontwikkelingen.

We werken aan een kwaliteitsimpuls op ons huidige grote aanbod aan knooppunten, waarbij we het OV op een duurzame en toegankelijke manier verbinden met andere mobiliteitsdiensten.

Terug naar overzicht | Volgend Project

Actuele Stationsprojecten

Om het treinnetwerk als ‘backbone’ van sociaaleconomische ontwikkeling mogelijk te maken werken we aan kwalitatief sterke stations. Daarbij zetten we in op een voorzieningenniveau dat de basis op orde brengt voor de reiziger. De integratie van voor- en natransport, in de vorm van bus, fiets, lopen en auto staat daarbij centraal.

De actuele stationsontwikkelingen komen in de regel voort uit een opgave van beheerders (NS, ProRail), vervoerders (NS, Arriva) en/of uit ruimtelijke opgaven (Gemeente, Provincie, Rijk). Daarbij moet gezamenlijk draagvlak gevonden worden, dit maakt het traject vaak complex en uitdagend.

Enkele voorbeelden van de resultaten die met deze projecten worden gerealiseerd bestaan uit: herinrichting toegankelijke busstations, fietsparkeren (beveiligd), aanvullende autoparkeerplaatsen.

Status: Voorbereiding & uitvoering

Benodigde projecten

- Stationsomgeving Beek-Elsloo
- Stationsomgeving Horst-Sevenum
- Stationsomgeving Roermond
- Stationsomgeving Maastricht
- Stationsomgeving Venray

Planning

Betreft ontwikkelingen die zijn of worden afgerond of waarvan de voorbereiding van start gegaan is.

- Afronding: stationsomgeving Maastricht, stationsomgeving Roermond.
- Voorbereiding: stationsomgeving Beek-Elsloo, stationsomgeving Horst-Sevenum, stationsomgeving Venray

Relatie met doelstellingen

- [x] We bouwen verder op de kracht van het OV en creëren een sterk, eenvoudig en efficiënt systeem.
- [x] We werken aan een sociaal en veilig OV dat toegankelijk is voor iedereen.
- [ ] We versterken het OV uit de Concessie met andere (nieuwe) mobiliteitsdiensten.
- [x] We maken koppelingen met actuele thema's als Duurzaamheid en Demografische ontwikkelingen.

Stationsprojecten zijn essentieel voor een krachtig systeem waarbij we ook vanuit duurzaamheid en toegankelijkheid kijken naar de inrichting van deze stations.

Terug naar overzicht | Volgend Project

Ontwikkeling van Programma Knooppunten

Een mobiliteitshub is een knooppunt voor verschillende vormen van mobiliteit waarbij eventueel ook ruimte is voor verschillende diensten (oplaadpunt, ophaalpunt pakketjes, wifi, watertappunten, fietskluizen, etc.). Op deze hubs komen verschillende vervoerswijzen en hun infrastructuur en schaalniveaus samen. Een mobiliteitshub fungeert als begin-, eind- of overstappunt in de reis. Daarbij is een onderscheid te maken tussen vervoersstromen van personen en vervoersstromen van goederen (logistiek en stadsdistributie) die elkaar kunnen overlappen. Vanuit het perspectief op ketenmobiliteit richten we ons op personenvervoer; de locaties waar onder andere trein-, bus, auto- en fietsverkeer elkaar treffen. De mobiliteitshubs in Limburg bestaan voornamelijk uit (bus en trein-) stations, P&R's en carpoollocaties.

We zetten in op een multimodaal mobiliteitsnetwerk in Limburg door de netwerken voor verschillende modaliteiten en vervoersstromen beter op elkaar aan te sluiten. Een mobiliteitshub maakt het mogelijk voor de reiziger om een verplaatsing te maken waarin het gebruik van een privéauto (grotendeels) overbodig wordt. Een mobiliteitshub is een fysieke doorvertaling van Mobility as a Service in de openbare ruimte.

Status: Ambitie

Benodigde projecten

- Onderzoek naar het realiseren van Mobiliteitshubs op strategische locaties
- Kennisdeling tussen overheden over wat wel en wat niet werkt voor wat betreft mobiliteitshubs

Planning

Projectonderdelen nog in voorbereiding

Relatie met doelstellingen

- [x] We bouwen verder op de kracht van het OV en creëren een sterk, eenvoudig en efficiënt systeem.
- [x] We werken aan een sociaal en veilig OV dat toegankelijk is voor iedereen.
- [ ] We versterken het OV uit de Concessie met andere (nieuwe) mobiliteitsdiensten.
- [x] We maken koppelingen met actuele thema's als Duurzaamheid en Demografische ontwikkelingen.

We werken aan een kwaliteitsimpuls op ons huidige grote aanbod aan knooppunten, waarbij we het OV op een duurzame en toegankelijke manier verbinden met andere mobiliteitsdiensten.

Terug naar overzicht | Volgend Project

Pilot aanbod deelfietsen op kleine stations

Uit de evaluatie van het Limburgnet en de evaluatie van het Uitvoeringsprogramma Overstappunten 2016-2019 blijkt de stationsdichtheid een waardevol kwaliteitskenmerk van het Limburgse OV. Daar staat tegenover dat het gebruik (in aantallen in-/uitstappers) relatief laag is.

Het uitgangspunt is de aanpak van het voorzieningenniveau op kleine stations met een bestemmingsfunctie met beperkt OV-aanbod. Selectie vindt plaats op basis van netwerkfunctie, huidige vraag- en aanbod en expert judgement. Daar waar deze fietsen bijdragen aan het oplossen van mobiliteitsvraagstukken van derden, is het wellicht ook mogelijk om tot een coproductie te komen (organisatie, financiering etc.).

Vooruitlopend op de richtlijnen voor deelfietsen en overstappunten zijn deze deelfietsen bedoeld voor het maken van reizen van en naar puntbestemmingen. Hiermee is de fiets altijd beschikbaar voor een retourreis. De tarifering van het systeem ondersteunt het reizen naar puntlocaties. Hiermee is het systeem toepasbaar in een minder complexe mobiliteitsomgeving.

Status: Ambitie

Planning

Versnellen aanbod deelfietsen
Oorspronkelijk gepland: 2021-2024
Nieuwe planning: realisatie 2022

Relatie met doelstellingen

☐	We bouwen verder op de kracht van het OV en creëren een sterk, eenvoudig en efficiënt systeem.
☐	We werken aan een sociaal en veilig OV dat toegankelijk is voor iedereen.
☑	We versterken het OV uit de Concessie met andere (nieuwe) mobiliteitsdiensten.
☑	We maken koppelingen met actuele thema's als Duurzaamheid en Demografische ontwikkelingen.

Met deze pilot spelen we in op de trend duurzaamheid en het versterken van het OV met nieuwe vormen van mobiliteit.

Terug naar overzicht | Volgend Project

Transitie vraaggestuurd vervoer Zero Emissie

In het kader van de bestuurlijke afspraken rondom de transitie naar zero emissie vervoer en de afspraken uit de Concessie OV 2016-2031 zullen op termijn ook de kleinschalige vervoerssystemen moeten starten met de overgang op zero emissie materieel.

Naast de provinciale projecten speelt deze transitie ook een rol bij concepten als Omnibuzz of andere partijen.

Omnibuzz ondertekende reeds het ‘Bestuursakkoord Zero Emissie Doelgroepenvervoer’ waarbij Omnibuzz zicht heeft gecommitteerd om middels een ingroeimodel te bewegen naar volledig Zero Emissiematerieel.

Status: Nog niet gestart

Benodigde projecten

- ZE transitie Wensbus
- ZE transitie Maatwerkvervoer in Concessie
- ZE transitie door derden (samenwerking)

Planning

Concessie: voor 2026
Wensbus: wellicht in combinatie met nieuwe regeling
Omnibuzz: Reeds begonnen, ondertekende ‘Bestuursakkoord Zero Emissie Doelgroepenvervoer’

Relatie met doelstellingen

- [x] We bouwen verder op de kracht van het OV en creëren een sterk, eenvoudig en efficiënt systeem.
- [ ] We werken aan een sociaal en veilig OV dat toegankelijk is voor iedereen.
- [x] We versterken het OV uit de Concessie met andere (nieuwe) mobiliteitsdiensten.
- [x] We maken koppelingen met actuele thema's als Duurzaamheid en Demografische ontwikkelingen.

Met deze slag maken we sprongen in de verduurzaming van het systeem en zetten we in op kwalitatief maatwerk dat het “reguliere” OV versterkt.

Terug naar overzicht | Volgend Project

Samenwerking OV - Omnibuzz - Wensbus

Door meer gezamenlijke projecten en het beter afstemmen van de verschillende bestaande concepten proberen we efficiencymogelijkheden beter te benutten van de reeds bestaande mobiliteitssystemen die Limburg rijk is. De grootste drie spelers op dit moment zijn het OV, Omnibuzz en de Wensbus. Daarnaast zijn er nog tal van andere concepten actief die reizigers dagelijks van A naar B brengen.

Status: Loopt

Benodigde projecten

- Onderzoek naar motieven reizigerskeuze OV – Omnibuzz - Wensbus
- Pre-fase WMO-indicatie Collectief vervoer > OV
- Mogelijk vervolg / nieuwe Wensbusregeling (vanaf 2022)
- Provinciaal Platform Mobiliteit (Maatwerk)

Planning

Onderzoek naar motieven reizigerskeuze OV – Omnibuzz – Wensbus: Afgerond najaar 2021
Verkenning "Pre-fase WMO-indicatie Collectief vervoer > OV": Onderdeel verdere ontwikkeling samenwerking (2022)
Nieuwe Wensbusregeling (vanaf 2022): Nieuwe regeling vastgesteld
Provinciaal Platform Mobiliteit (Maatwerk): Eerste bijeenkomst plaatsgevonden

Relatie met doelstellingen

- ☑ We bouwen verder op de kracht van het OV en creëren een sterk, eenvoudig en efficiënt systeem.
- ☐ We werken aan een sociaal en veilig OV dat toegankelijk is voor iedereen.
- ☑ We versterken het OV uit de Concessie met andere (nieuwe) mobiliteitsdiensten.
- ☑ We maken koppelingen met actuele thema's als Duurzaamheid en Demografische ontwikkelingen.

Door deze samenwerking werken we verder aan een verbetering in het C-segment en de koppeling met aanvullende mobiliteit. In het kader van de demografische ontwikkelingen sluit deze vorm van mobiliteit beter aan op de daadwerkelijk vraag in de praktijk.

Terug naar overzicht | Volgend Project

Ontwikkeling Programma Aanvullende Mobiliteit

Aanvullende mobiliteit speelt een steeds belangrijkere rol in onze mobiliteitstransitie waarin we steeds verder toewerken naar een sterke en duurzame ketenmobiliteit van deur-tot-deur.

We werken inmiddels al aan een aantal projecten in het kader van aanvullende mobiliteit maar verwachten dat een overkoepelend programma nodig is om de gewenste transitie te bereiken.

Status: In voorbereiding

Benodigde projecten

- Doorontwikkeling Wensbus
- Ontwikkeling van C-segment (maatwerk)
- Samenwerking OV, Omnibuzz en Wensbus
- Verder ontwikkelen van (aanbod) deelmobiliteit (“last-mile” oplossingen)
- Koppeling met ontwikkeling knooppunten / hubs

Planning

Afronding programma in 2022

Relatie met doelstellingen

- We bouwen verder op de kracht van het OV en creëren een sterk, eenvoudig en efficiënt systeem.
- We werken aan een sociaal en veilig OV dat toegankelijk is voor iedereen.
- We versterken het OV uit de Concessie met andere (nieuwe) mobiliteitsdiensten.
- We maken koppelingen met actuele thema's als Duurzaamheid en Demografische ontwikkelingen.

Met dit programma sluiten we aan op alle doelstellingen waarin we het OV aanvullen met duurzame mobiliteitsdiensten en daarmee in spelen op de actuele trends en ontwikkelingen (zoals demografie en duurzaamheid).

Terug naar overzicht | Volgend Project

MaaS Pilot Limburg

Via-Go (MaaS pilot Limburg) ontwikkelt zich tot een oplossing waar de persoonlijke, ook internationale, mobiliteitsbehoefte van reizigers in Nederland, Duitsland en België, wordt gekoppeld aan een aanbod van verschillende, duurzame mobiliteitsvormen aan weerszijden van de grens. Onder andere deelfietsen, deelauto's, taxi en het ov zijn onderdeel van een persoonlijk mobiliteitsadvies. Ook de eigen fiets, e-bike of auto kan hierin worden meegenomen.

Met Via-Go kan de reis direct worden geboekt en betaald. De reisassistent begeleidt de reiziger vooraf en tijdens de reis. En bij onverwachte omstandigheden, zoals het weer of een omleiding, past de reisassistent het reisadvies desgewenst aan.

Status: Loopt

Benodigde projecten

- MaaS-pilot Limburg
- Voorbereiden MaaS na pilotfase
- Na pilot: hoe verder met MaaS?

Planning

MaaS-Pilot Limburg 2020-2022: door coronacrisis verlengd

Relatie met doelstellingen

- ☐ We bouwen verder op de kracht van het OV en creëren een sterk, eenvoudig en efficiënt systeem.
- ☐ We werken aan een sociaal en veilig OV dat toegankelijk is voor iedereen.
- ☑ We versterken het OV uit de Concessie met andere (nieuwe) mobiliteitsdiensten.
- ☐ We maken koppelingen met actuele thema's als Duurzaamheid en Demografische ontwikkelingen.

De MaaS pilot zet zich volledig in op het ontsluiten van de verschillende mobiliteitsdiensten in één app (systeem) en zorgt daarmee voor de verdere versterking van het OV met nieuwe en andere mobiliteitsdiensten.

Terug naar overzicht | Volgend Project

Nieuwe betaalwijzen (OV-Betalen)

Reizigers moeten op termijn nieuwe betaalwijzen, zoals de smartphone of bankpas, kunnen gebruiken om hun OV-rit af te rekenen. Als die alternatieven goed werken, kan de transitie naar de nieuwe betaalwijzen worden ingezet om de techniek achter de OV-chipkaart uiteindelijk uit te zetten. Het is dan niet meer nodig om vooraf saldo te laden op de kaart.

Status: Loopt

Benodigde projecten

- Realiseren van Nieuwe Betaalwijzen
- Transitie OV-Chipkaart naar Nieuwe Betaalwijzen

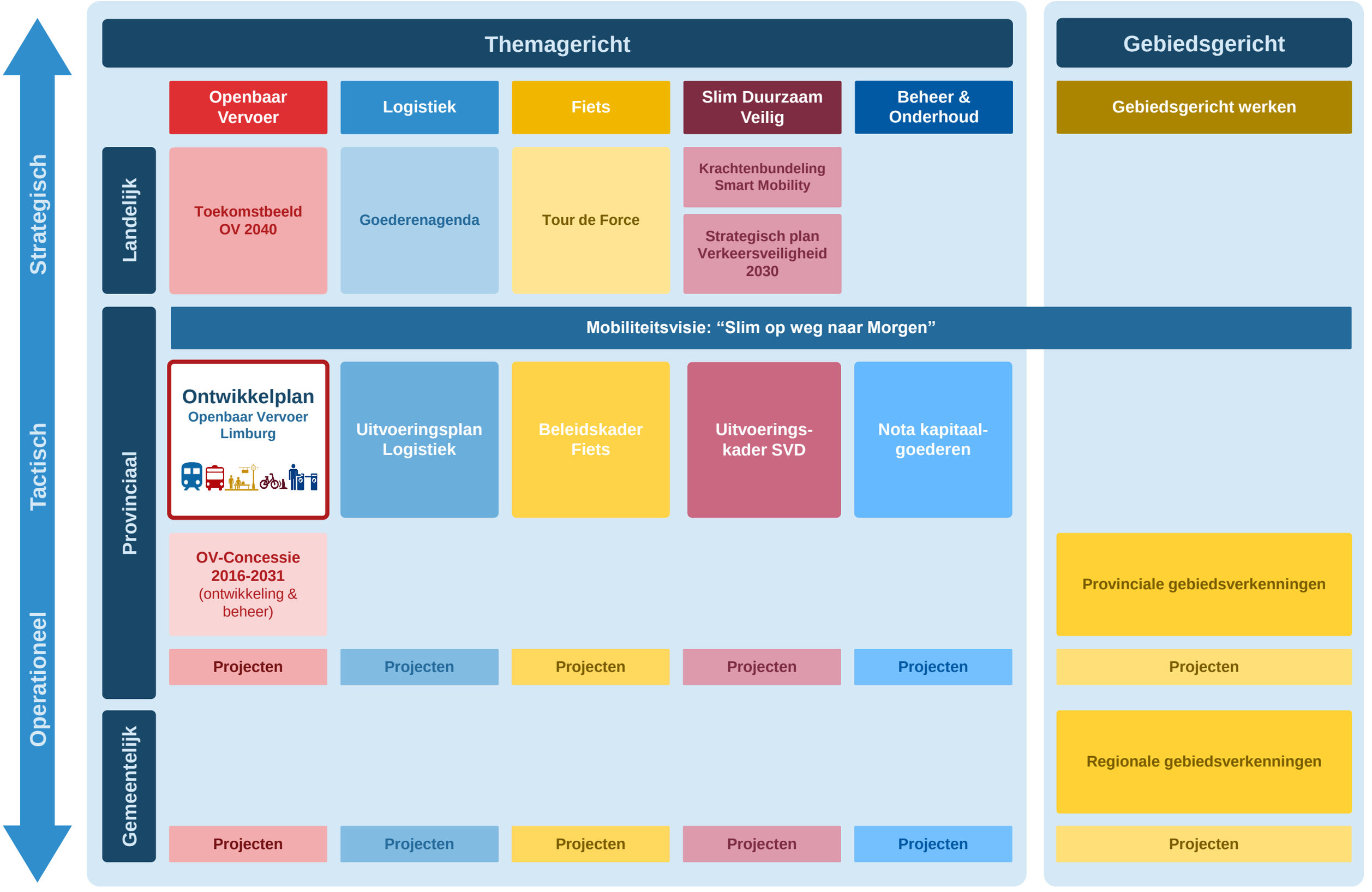
Planning

Voorbereidingen in 2021
Uitrol en transitie OVC in 2022

Relatie met doelstellingen

- [x] We bouwen verder op de kracht van het OV en creëren een sterk, eenvoudig en efficiënt systeem.
- [ ] We werken aan een sociaal en veilig OV dat toegankelijk is voor iedereen.
- [ ] We versterken het OV uit de Concessie met andere (nieuwe) mobiliteitsdiensten.
- [ ] We maken koppelingen met actuele thema's als Duurzaamheid en Demografische ontwikkelingen.

Het OV wordt verder verbeterd door het toegankelijker maken van het betaalsysteem door nieuwe betaalwijzen toe te voegen. Hiermee zorgen we voor een sterk, eenvoudig en efficiënt systeem.

Terug naar overzicht | Volgend Project

Mobiliteit in perspectief