



HeliCentre B.V.
De heer
Emoeweg 12
8218 PC LELYSTAD

Ons Kenmerk D2025-00026803
Zaaknummer Z2025-00002714
Bijlage(n) 0

Maastricht 3 december 2025
Verzonden 3 december 2025

Besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg

Gedeputeerde Staten van Limburg hebben een aanvraag voor een generieke ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik van terreinen niet zijnde een luchthaven voor het opstijgen en landen met een luchtvaartuig (TUG) Wet luchtvaart ontvangen van:

Naam aanvrager: HeliCentre B.V.

Ontvangen op: 12 november 2025

Locatie activiteiten: gehele provincie Limburg

Betreft: opstijgen en landen met een helikopter generiek 2026 HeliCentre B.V.
Zaaknummer: Z2025-00002714

Onderdelen van deze ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik Wet luchtvaart (hierna: TUG-ontheffing):

1. Besluit
2. Procedure
3. Inwerkingtreding
4. Voorschriften
5. Overwegingen
6. Bezwaar

1 Besluit

Gedeputeerde Staten van Limburg besluiten, gelet op het bepaalde in de Beleidsregels voor het verlenen van ontheffingen voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik van terreinen anders dan van luchthavens om op te stijgen en te landen Provincie Limburg 2025 en gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze ontheffing:

1. aan aanvrager een generieke TUG ontheffing te verlenen;
2. dat ontheffing wordt verleend voor het opstijgen en landen met één helikopter;

3. dat deze generieke ontheffing wordt verleend voor het uitvoeren van maximaal tweemaal twee opstijgingen en/of landingen per dag per terrein, voor maximaal twaalf dagen per terrein per jaar;
4. dat de opstijgingen en/of landingen kunnen plaatsvinden op nog niet bekende terreinen binnen de provincie Limburg vanaf 1 januari 2026 tot en met 31 december 2026;
5. dat aan deze ontheffing de in onderdeel 4 vermelde voorschriften verbonden zijn;
6. dat de aanvraag en de bijbehorende stukken ontvangen op 12 november 2025 deel uitmaken van deze ontheffing, behoudens en voor zover daarvan bij dit besluit niet wordt afgeweken.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

A.F.M. Dohmen
Teammanager Vergunningen
Cluster Vergunningen, Toezicht en Handhaving

2 Procedure

Op 12 november 2025 heeft HeliCentre B.V. een aanvraag om een generieke ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik Wet luchtvaart ingediend voor de gehele provincie Limburg..
Deze aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer: Z2025-00002714.

De aanvraag bestaat uit de volgende stukken:

- Aanvraagformulier ontheffing TUG van 12 november 2025.

Vorbereidingsprocedure

Dit besluit is met de reguliere procedure voorbereid zoals beschreven in titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Kennisgeving

De ontheffing wordt op de website van de Provincie Limburg gepubliceerd.

Overige wet- en regelgeving

Wij wijzen u erop dat op grond van andere wet- en regelgeving mogelijk nog een ontheffing of vergunning nodig is. U dient dit voorafgaand aan het gebruik van deze TUG-ontheffing te onderzoeken.

Contact

Indien u vragen heeft over dit besluit, kunt u contact opnemen met het cluster Vergunningen, Toezicht en Handhaving, e-mail postbus@prvlimburg.nl of telefonisch via +31 (0)43 389 99 99.

Afschriften

Een afschrift van dit besluit is digitaal verzonden aan:

- Burgemeester en Wethouders van alle gemeenten in de provincie Limburg
- Inspectie Leefomgeving en Transport van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
- Stichting Klachtenlijn Luchtvaart Zuid-Limburg
- De Nationale Politie, Team Luchtvaarttoezicht

3 Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking één dag na de toezending aan de aanvrager.

4 Voorschriften

1. Deze ontheffing geldt van 1 januari 2026 tot en met 31 december 2026, voor terreinen welke gelegen zijn binnen de provincie Limburg.
2. Er mag niet worden geland of opgestegen binnen de directe omgeving van woningen danwel natuurgebieden, zoals weergegeven op de bij de Beleidsregels behorende kaart.
Het is alleen toegestaan om van 7:00 uur tot het einde van de daglichtperiode, zoals bedoeld in artikel 1 van het Besluit Luchtverkeer 2014, met gemotoriseerde luchtvaartuigen op te stijgen of te landen van het betreffende terrein.
3. Per kalenderjaar mag niet meer dan 12 etmalen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein danwel de in elkaars directe omgeving liggende terreinen. Onder directe omgeving wordt verstaan terreinen die minder dan 1.000 m hemelsbreed van elkaar zijn verwijderd. Indien dit aantal is bereikt door één of meerdere ontheffingen TUG zullen de houders van de betreffende ontheffingen per ommegaande daarvan op de hoogte worden gesteld. Het betreffende terrein is of de in elkaars directe omgeving liggende terreinen zijn dan niet meer beschikbaar.
4. Er mogen maximaal 2 opstijgingen en 2 landingen per dag per locatie worden uitgevoerd.
5. Het is alleen toegestaan om van 7:00 uur tot het einde van de daglichtperiode, zoals bedoeld in artikel 1 van het Besluit Luchtverkeer 2014, met gemotoriseerde luchtvaartuigen op te stijgen of te landen van het betreffende terrein.
6. De gezagvoerder c.q. bestuurder van het luchtvaartuig dient te beschikken over een instemming gebruik terrein.
7. Bij het gebruik van een terrein moet worden voldaan aan de eisen die worden gesteld in de 'Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen'.
8. Ten minste 24 uur, waarbinnen ten minste één volledige werkdag (zijnde maandag tot en met vrijdag) valt, voor het gebruik van de ontheffing geeft het luchtvaartbedrijf aan Gedeputeerde Staten via https://formulieren.limburg.nl/provincielimburg/melding_TUG kennis van het voornemen de ontheffing te gebruiken.

9. Het aantal landingen en/of opstijgingen dat daadwerkelijk is uitgevoerd, wordt de eerstvolgende werkdag (zijnde maandag tot en met vrijdag) aan Gedeputeerde Staten gemeld via https://formulieren.limburg.nl/provincielimburg/melding_TUG.
10. Schade en overlast wordt zoveel als mogelijk voorkomen, dan wel beperkt. Te denken valt aan het veroorzaken van schade aan eigendommen, zoals gewassen of vee, of van overlast in de vorm van verkeershinder, verkeersonveilige situaties of geluidshinder. Deze opsomming is niet limitatief.
11. Gedeputeerde staten trekken de door hun verleende ontheffing in, wanneer:
- a) Daar door ontheffinghouder om is verzocht;
 - b) De redenen waarvoor de ontheffing is verleend, zijn komen te vervallen;
 - c) De houder van de ontheffing de daaraan verbonden voorschriften of beperkingen niet naleeft, ongeacht de aard en de ernst van de overtreding;
 - d) De gegevens op grond waarvan de ontheffing is verleend zodanig onjuist of onvolledig blijken te zijn dat, waren de juiste gegevens bekend geweest, een andere beslissing zou zijn genomen;
 - e) De ontheffing in strijd met wettelijke voorschriften is verleend;
 - f) De omstandigheden sedert het tijdstip waarop de ontheffing is verleend zodanig zijn gewijzigd, dat deze niet, zonder beperkingen of voorwaarden, of onder andere beperkingen of voorwaarden zou zijn verleend, indien deze omstandigheden op het tijdstip waarop de ontheffing is verleend zouden hebben bestaan.

5 Overwegingen

Bij het nemen van het besluit op deze aanvraag hebben wij het volgende overwogen.

Het college van Gedeputeerde Staten van Limburg is bevoegd om op grond van artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart ontheffing te verlenen van de verbodsbepaling om met een luchtvaartuig te mogen opstijgen of landen anders dan van of op een luchthaven. De aanvraag is getoetst aan de Beleidsregels voor het verlenen van ontheffingen voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik van terreinen anders dan van luchthavens om op te stijgen en te landen Provincie Limburg 2025. Deze Beleidsregels zijn opgesteld om de voorwaarden waaronder een ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik van een terrein niet zijnde een luchthaven voor het opstijgen en landen met luchtvaartuig kan worden verleend, duidelijk te maken.

Deze TUG-ontheffing ziet alleen op het landzijdige gebruik (opstijgen en landen) van een luchtvaartuig en niet op het luchtzijdige gebruik (het vliegen zelf).

Ingevolge artikel 3 van deze Beleidsregels kunnen Gedeputeerde Staten een generieke ontheffing verlenen voor terreinen binnen de provincie Limburg, voor een maximum van 12 dagen per kalenderjaar. Wanneer dit aantal is bereikt, door één of meerdere ontheffingen TUG, is dit terrein niet meer beschikbaar.

Alvorens een TUG-ontheffing te kunnen verlenen, dient op grond van artikel 35, tweede lid van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen overleg met de burgemeester van de gemeente waarin het betreffende terrein ligt plaats te vinden. De gemeenten in Limburg zijn op 18 november 2025 door ons in kennis gesteld van het verzoek om ontheffing. Er bestaat geen bezwaar tegen het verlenen van deze ontheffing in het kader van de openbare orde en veiligheid.

Belangenafweging

In artikel 7 van de beleidsregel worden de criteria genoemd waaraan wordt getoetst bij het verlenen van een ontheffing. Hierna wordt nader ingegaan op deze toetsingscriteria.

Belang aanvrager

HeliCentre B.V. is een commercieel bedrijf voor zakelijk en particulier vervoer. Deze generieke ontheffing wordt aangevraagd voor het uitvoeren van commerciële vluchten.

Belang voor natuur en milieu

Het terrein mag niet zijn gelegen binnen de 'uitsluitingsgebieden' zoals weergegeven op de bij de beleidsregel behorende kaart TUG zones. Dit betekent dat niet mag worden geland en opgestegen binnen een Natuurnetwerk Nederland (NNN) gebied, een Natura 2000 gebied en/of stiltegebied. Tevens mag er niet worden geland of opgestegen binnen een afstand van respectievelijk 900 meter van Natura 2000 gebieden 'de Groote Peel', 'Mariapeel', 'Weerter- en Budelerbergen', 'Maasduinen' en 'Meinweg' en niet binnen 250 meter van de grens van de overige Natura 2000- of NNN gebieden.

Belang omwonenden

Binnen een afstand van 100 meter van de beoogde landings-/startterreinen mogen geen woningen gelegen zijn (tabel 1 artikel 7 lid 3 van de beleidsregels) zodat de belangen van omwonenden niet worden geschaad.

Resumerend

Na afweging van de bovenstaande belangen van de aanvrager enerzijds en de belangen van omwonenden, natuur- en milieu anderzijds achten wij het verlenen van deze ontheffing aanvaardbaar.

Overige wet- en regelgeving

Voor het opstijgen en landen op een terrein buiten een luchthaven moet ook rekening worden gehouden met andere wet- en regelgeving dan de Wet luchtvaart, zoals de Omgevingswet. Het opstijgen en landen kan bijvoorbeeld invloed hebben op de leefgebieden van beschermde diersoorten of een gebied kan worden beschermd door de Europese Habitat- en Vogelrichtlijn. Het verstoren van beschermde diersoorten moet voorkomen worden.

Het is aan de aanvrager/houder van de TUG-ontheffing om te onderzoeken of er op grond van andere wet- en regelgeving een ontheffing of vergunning nodig is.

De provincie is niet het bevoegde gezag voor het stellen van veiligheidseisen bij het landen en opstijgen met luchtvaartuigen. Bij het gebruik maken van het terrein moet worden voldaan aan de eisen die worden gesteld in de 'Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen'.

Beperking overlast en schade

Tijdens het opstijgen en landen moet schade en overlast zoveel als mogelijk voorkomen, dan wel beperkt. Te denken valt aan het veroorzaken van schade aan eigendommen, zoals gewassen of vee, of van overlast in de vorm van verkeershinder, verkeersonveilige situaties of geluidshinder.

Conclusie

Gelet op deze overwegingen wordt de gevraagde TUG ontheffing verleend.

6 Bezwaar

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Algehele Juridische Zaken, team Rechtsbescherming, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl.

Naast het indienen van uw bezwaarschrift per post is ook de elektronische weg opengesteld. U dient dan gebruik te maken van een daartoe ontwikkeld webformulier. Aan het webformulier is een DigiD-module (voor particulieren) dan wel eHerkenning-module (voor ondernemers en organisaties, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel) gekoppeld zodat u het bezwaarschrift digitaal kunt ondertekenen. Op deze wijze wordt onder andere gewaarborgd dat het elektronisch verkeer op een betrouwbare en vertrouwelijke manier plaatsvindt.

De webformulieren zijn geplaatst op de website van de Provincie Limburg en te raadplegen via www.limburg.nl/loket/producten-diensten/@606/bezwaar-beslissing onder 'Hoe dient u uw bezwaar in?'

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Roermond, Sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.rechtspraak.nl.