



1. State of registry
Staat van inschrijving
Etat d'immatriculation

Kingdom of Belgium
Koninkrijk België
Royaume de Belgique



Federal Public Service Mobility and Transport
Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Service public fédéral Mobilité et Transports
Belgian Civil Aviation Authority - Luchtvaart - Transport aérien

3. Document number:
Documentnummer:
Numéro de référence
du document:

5039

2.

NOISE CERTIFICATE - GELUIDSCERTIFICAAT - CERTIFICAT ACOUSTIQUE

4. Nationality and Registration Marks
Nationaliteits- en inschrijvingsnummers
Nationalité et immatriculation

OO-RUN

5. Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft
Constructeur en typeaanduiding van het luchtvaartuig door de constructeur
Constructeur et désignation du type de l'aéronef par le constructeur

ROBINSON HELICOPTER CO. / R22

6. Aircraft Serial Number
Serienummer van het luchtvaartuig
Numéro de série de l'aéronef

2344

7. Engine
Motor
Moteur

Lycoming / O-320-B2C

8. Propeller
Propeller
Hélice

/

9. Maximum Take-Off Mass (kg)
Maximale opstijgsmassa (kg)
Masse maximale au décollage (kg)

621.0 kg

10. Maximum Landing Mass (kg)
Maximale landingsmassa (kg)
Masse maximale à l'atterrissage (kg)

621.0 kg

11. Noise Certification Standard
Geluidscertificatienorm
Norme de certification acoustique

ICAO Annex 16/I, Chapter 11 (11.4.1)

12. Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards.

Bijkomende wijzigingen, toegevoegd om te voldoen aan de toepasselijke geluidscertificatienormen.

Modifications complémentaires apportées en vue de respecter les normes de certification acoustique applicables.

(NONE)

13. Lateral / Full-Power Noise Level
Geluidsniveau op het laterale meetpunt /
bij maximaal vermogen
Niveau de bruit latéral / pleine puissance

N/A

14. Approach Noise Level
Geluidsniveau bij nadering
Niveau de bruit en approche

N/A

15. Flyover Noise Level
Geluidsniveau op het flyover-metpunt
Niveau de bruit de survol au décollage

N/A

16. Overflight Noise Level
Geluidsniveau bij overvliegen
Niveau de bruit en survol

78.2 dB(A)

17. Take-Off Noise Level
Geluidsniveau bij vertrek
Niveau de bruit au décollage

N/A

Remarks
Opmerkingen
Remarques

EASA Noise record D244

18. This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated Dec. 7, 1944 and Regulation (EC) No 216/2008, Article 6 in respect of the abovementioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.

Dit geluidscertificaat wordt afgegeven, overeenkomstig Bijlage 16, Volume I, van het Verdrag inzake de Internationale Burgerlijke Luchtvaart van 7 december 1944 en Verordening (EG) nr. 216/2008, artikel 6, voor het bovenvermelde luchtvaartuig, dat geacht wordt te voldoen aan de aangegeven geluidsnorm als het wordt onderhouden en gebruikt in overeenstemming met de toepasselijke luchtwaardigheidsvoorschriften en gebruiksbeperkingen.

Le présent certificat acoustique est délivré conformément à l'Annexe 16, Volume I, de la Convention de l'Aviation Civile Internationale du 7 décembre 1944 et au Règlement (CE) n° 216/2008, article 6, pour l'aéronef mentionné ci-dessus, qui est considéré comme conforme aux normes acoustiques indiquées lorsqu'il est entretenu et utilise en conformité avec les spécifications et les limites d'utilisation qui s'y rapportent.

19. Date of issue
Datum van afgifte
Date de délivrance

31 March 2022

20. Signature
Handtekening
Signature

trculaan.
Nationaliteits- en inschrijvings-
kenmerken.
Nationality and registration mark.

Kenmerk van het luchtvaartuig.
Designation of aircraft.
Helicopter
EUROCOPTER FRANCE

vaartuig.
Aircraft serial number.



1. State of registry
Staat van inschrijving
Etat d'immatriculation

Kingdom of Belgium
Koninkrijk België
Royaume de Belgique



Federal Public Service Mobility and Transport
Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Service public fédéral Mobilité et Transports
Belgian Civil Aviation Authority - Luchtvaart - Transport aérien

3. Document Number:
Documentnummer:
Numéro de référence
du document:

835

NOISE CERTIFICATE - GELUIDSCERTIFICAAT - CERTIFICAT ACOUSTIQUE

4. Nationality and Registration Marks Nationaliteits- en inschrijvingskenmerken Nationalité et immatriculation	5. Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft Constructeur en typeaanduiding van het luchtvaartuig door de constructeur Constructeur et désignation du type de l'aéronef par le constructeur	6. Aircraft Serial Number Serienummer van het luchtvaartuig Numéro de série de l'aéronef
OO-EYP	Eurocopter - EC 120B	1285

7. Engine Motor Moteur	8. Propeller Propeller Hélice
Turbomeca Arrius 2F	N/A

9. Maximum Take-Off Mass (kg) Maximale opstijgingsmassa (kg) Masse maximale au décollage (kg)	10. Maximum Landing Mass (kg) Maximale landingsmassa (kg) Masse maximale à l'atterrissage (kg)	11. Noise Certification Standard Geluidscertificatiestandaard Norme de certification acoustique
1715 kg.	N/A	Chapter 11, Section 11.4.1

12. Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards.
Bijkomende wijzigingen, toegevoegd om te voldoen aan de toepasselijke geluidscertificatiestandaarden.
Modifications complémentaires apportées en vue de respecter les normes de certification acoustique applicables.
(NONE)

13. Lateral / Full-Power Noise Level Geluidsniveau op het laterale meetpunt / bij maximaal vermogen Niveau de bruit latéral / pleine puissance	14. Approach Noise Level Geluidsniveau bij nadering Niveau de bruit en approche	15. Flyover Noise Level Geluidsniveau op het flyover-meetpunt Niveau de bruit de survol au décollage	16. Overflight Noise Level Geluidsniveau bij overvliegen Niveau de bruit en survol	17. Take-Off Noise Level Geluidsniveau bij vertrek Niveau de bruit au décollage
N/A	N/A	N/A	78,7 dB SEL	N/A

Remarks
Opmerkingen
Remarques
(NONE)

18. This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated Dec. 7, 1944 and Regulation (EC) No 1592/2002, Article 6 in respect of the abovementioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.
Dit geluidscertificaat wordt afgegeven, overeenkomstig Bijlage 16, Volume I, van het Verdrag inzake de Internationale Burgerlijke Luchtvaart van 7 december 1944 en Verordening (EG) nr. 1592/2002, artikel 6, voor het bovenvermelde luchtvaartuig, dat geacht wordt te voldoen aan de aangegeven geluidsnorm als het wordt onderhouden en gebruikt in overeenstemming met de toepasselijke luchtwaardigheidsvoorschriften en gebruiksovereenkomsten.
Le présent certificat acoustique est délivré conformément à l'Annexe 16, Volume I, de la Convention de l'Aviation Civile Internationale du 7 décembre 1944 et au Règlement (CE) n° 1592/2002, article 6, pour l'aéronef mentionné ci-dessus, qui est considéré comme conforme aux normes acoustiques indiquées lorsqu'il est entretenu et utilisé en conformité avec les spécifications et les limites d'utilisation qui s'y rapportent.

19. Date of Issue
Datum van afgifte
Date de délivrance

02-04-2009

20. Signature
Handtekening
Signature



REPUBLIC OF MALTA
TRANSPORT MALTA
CIVIL AVIATION DIRECTORATE

NOISE CERTIFICATE

Certificate No: MT.N.1009

4. Registration marks: 9H-RSQ		5. Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft: Airbus Helicopters Deutschland GmbH EC135 T1		6. Aircraft serial number: 0035	
7. Engine: Turbomeca - Arrius 2B1			8. Propeller: Not Applicable		
8. Max certified take-off mass: 2,835 kg		10. Max certified landing mass: 2,835 kg		11. Noise certification standard: ICAO Annex 16, Volume 1, Chapter 8 (8.4.1)	
12. Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards: None					
13. Lateral/full power noise level: (EPNL) N/A	14. Approach noise level: (EPNL) 94.9	15. Flyover noise level: (EPNL) N/A	16. Overflight noise level: (EPNdB) 85.7	17. Take-off noise level: (EPNdB) 88.3	
Remarks: Noise Record D41					
18. This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated December 7, 1944 and Regulation (EC) No 216/2008, Article 6 in respect of the abovementioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.					
19. Date of Issue: 27 May 2021		Signature: f / Director General for Civil Aviation			





1. State of registry
Staat van inschrijving
Etat d'immatriculation

Kingdom of Belgium
Koninkrijk België
Royaume de Belgique



Federal Public Service Mobility and Transport
Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Service public fédérale Mobilité et Transports
Belgian Civil Aviation Authority - Luchtvaart - Transport aérien

3. Document number
Documentnummer
Numéro de référence
du document

1496

2. NOISE CERTIFICATE - GELUIDSCERTIFICAAT - CERTIFICAT ACOUSTIQUE

4. Nationality and Registration Marks
Nationaliteits- en inschrijvingsnummers
Nationalité et immatriculation

OO-DTE

5. Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft
Constructeur en typeaanduiding van het luchtvaartuig door de constructeur
Constructeur et désignation du type de l'aéronef par le constructeur

EUROCOPTER FRANCE / EC120 - B

6. Aircraft Serial Number
Seriëlenummer van het luchtvaartuig
Numéro de série de l'aéronef

1144

7. Engine
Motor
Moteur

Turbomeca / Arrius 2F

8. Propeller
Propeller
Hélice

/

9. Maximum Take-Off Mass (kg)
Maximale opstijgingsmassa (kg)
Masse maximale au décollage (kg)

1715.0 kg

10. Maximum Landing Mass (kg)
Maximale landingsmassa (kg)
Masse maximale à l'atterrissage (kg)

1715.0 kg

11. Noise Certification Standard
Geluidscertificatiestandaard
Norme de certification acoustique

ICAO Annex 16/I, Chapter 11 (11.4.1)

12. Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards.
Bijkomende wijzigingen, toegevoegd om te voldoen aan de toepasselijke geluidscertificatiestandaarden.
Modifications complémentaires apportées en vue de respecter les normes de certification acoustique applicables.

(NONE)

13. Lateral / Full-Power Noise Level
Geluidsniveau op het laterale meetpunt /
bij maximaal vermogen
Niveau de bruit latéral / pleine puissance

N/A

14. Approach Noise Level
Geluidsniveau bij nadering
Niveau de bruit en approche

N/A

15. Flyover Noise Level
Geluidsniveau op het flyover-meetpunt
Niveau de bruit de survol au décollage

N/A

16. Overflight Noise Level
Geluidsniveau bij overvliegen
Niveau de bruit en survol

78.7 dB(A)

17. Take-Off Noise Level
Geluidsniveau bij vertrek
Niveau de bruit au décollage

N/A

Remarks
Opmerkingen
Remarques

EASA Noise record D103

18. This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated Dec. 7, 1944 and Regulation (EC) No 216/2008, Article 6 in respect of the noise level of aircraft.
Deze geluidscertificaat wordt afgegeven, overeenkomstig Bijlage 16, Volume I, van het Verdrag inzake de Internationale Burgerlijke Luchtvaart van 7 december 1944 en Verordening (EG) nr. 216/2008, artikel 6, met betrekking tot het geluidsniveau van luchtvaartuigen.
Ce certificat acoustique est délivré conformément à l'Annexe 16, Volume I, de la Convention de l'Aviation Civile Internationale du 7 décembre 1944 et au Règlement (CE) n° 216/2008, article 6, concernant le niveau sonore des aéronefs.



	1. State of registry Staat van inschrijving Etat d'immatriculation	Kingdom of Belgium Koninkrijk België Royaume de Belgique		3. Document Number: Documentnummer: Numéro de référence du document.	1090
2. NOISE CERTIFICATE – GELUIDSCERTIFICAAT – CERTIFICAT ACOUSTIQUE					
4. Nationality and Registration Marks Nationaliteits- en inschrijvingskenmerken Nationalité et immatriculation OO-PMP		5. Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft Constructeur en typeaanduiding van het luchtvaartuig door de constructeur Constructeur et désignation du type de l'aéronef par le constructeur Robinson Helicopter Company R44		6. Aircraft Serial Number Serienummer van het luchtvaartuig Numéro de série de l'aéronef 2120	
7. Engine Motor Moteur Lycoming O-540-F1B5			8. Propeller Propeller Hélice N/A		
9. Maximum Take-Off Mass (kg) Maximale opstijgingsmassa (kg) Masse maximale au décollage (kg) 1088 kg		10. Maximum Landing Mass (kg) Maximale landingsmassa (kg) Masse maximale à l'atterrissage (kg) N/A		11. Noise Certification Standard Geluidscertificatienorm Norme de certification acoustique Annex 16, Chapter 11, Sec. 11.4.1	
12. Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards. Bijkomende wijzigingen, toegevoegd om te voldoen aan de toepasselijke geluidscertificatienormen. Modifications complémentaires apportées en vue de respecter les normes de certification acoustique applicables. (NONE)					
13. Lateral / Full-Power Noise Level Geluidsniveau op het laterale meetpunt / bij maximaal vermogen Niveau de bruit latéral / pleine puissance N/A	14. Approach Noise Level Geluidsniveau bij nadering Niveau de bruit en approche N/A	15. Flyover Noise Level Geluidsniveau op het flyover-meetpunt Niveau de bruit de survol au décollage N/A	16. Overflight Noise Level Geluidsniveau bij overvliegen Niveau de bruit en survol 81,9 dB(A) SEL	17. Take-Off Noise Level Geluidsniveau bij vertrek Niveau de bruit au décollage N/A	
Remarks Opmerkingen Remarques (NONE)					
18. This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated Dec. 7, 1944 and Regulation (EC) No 216/2008, Article 6 in respect of the abovementioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations. Dit geluidscertificaat wordt afgegeven, overeenkomstig Bijlage 16, Volume I, van het Verdrag inzake de Internationale Burgerlijke Luchtvaart van 7 december 1944 en Verordening (EG) nr. 216/2008, artikel 6, voor het bovenvermelde luchtvaartuig, dat geacht wordt te voldoen aan de aangegeven geluidsnorm als het wordt onderhouden en gebruikt in overeenstemming met de toepasselijke luchtwaardigheids-eisen en gebruiksbepalingen. Le présent certificat acoustique est délivré conformément à l'Annexe 16, Volume I, de la Convention de l'Aviation Civile Internationale du 7 décembre 1944 et au Règlement (CE) n° 216/2008, article 6, pour l'aéronef mentionné ci-dessus, qui est considéré comme conforme aux normes acoustiques indiquées lorsqu'il est entretenu et utilisé en conformité avec les spécifications et les limites d'utilisation qui s'y rapportent.					
19. Date of issue Datum van afgifte Date de délivrance 29 June 2011			20. Signature Handtekening Signature		