



2019/23812

26-3-2019

MOB

12-6-2019



Secretariaat:

Kerkbosstraat 6 – 3930 Hamont-Achel

Tel.: +32(0)11-604264 / +32(0)468-134858

Tel.: +32(0)14-312168 (Voorzitter)

Rek.nr.: BE72 9731 4417 9016

E. [info@vtv-treinreizigers.eu](mailto:info@vtv-treinreizigers.eu)[www.vtv-treinreizigers.eu](http://www.vtv-treinreizigers.eu)

Provincie Limburg

Ingek. 26 MAART 2019

DOCnr.

Afd.

Aan de fractievoorzitters en onderhandelaars  
van de formerende partijen in Provinciale Staten  
van Limburg.  
Postbus 5700  
6202 MA MAASTRICHT

Hamont, 22 maart 2019

Betreft: toekomst van de Limburgse grensoverschrijdende spoorverbindingen.

Geachte dames, heren,

De Limburgse kiezer heeft gesproken, u wacht de taak de provincie een nieuw bestuur te geven dat op basis van een nieuw coalitieakkoord aan de slag kan. Voor het laatste vragen wij van onze kant uw aandacht.

U zult waarschijnlijk weer aan de slag willen met het programma voor de Limburgse grensoverschrijdende spoorverbindingen (o.a. Limburg-rail) om het karwei af te maken. Althans daar gaan wij als vTv van uit! Wij als Vereniging Treinreizigers Vervoer zetten ons gedurende een reeks van jaren in voor betere spoorverbindingen tussen Nederland en België. Wij doen dat vanuit onverdachte bron, puur vanuit het belang van de Nederlandse en Belgische treinreiziger. In dit geval vragen wij zeer specifiek uw aandacht voor de verbinding vanuit het Nederlands reizigersnetwerk, vanuit Weert naar Antwerpen, Leuven en Brussel.

Voor deze bestaande lijn, in België bekend als Lijn 19 ontbreekt níét het spoor maar wél de doorgetrokken reizigersdienst tussen Weert en Hamont, een laatste stukje van nog géén 9 kilometer. Medio 2020 zal deze spoorlijn van Antwerpen tot de Nederlandse grens helemaal voorzien zijn van een elektrische bovenleiding en zullen er elektrische treinen rijden voor personenvervoer tot Hamont, maar 9 kilometer verwijderd van Weert. Natuurlijk zijn wij bekend met de besluiten zoals uw Provinciale Staten in de achter ons liggende periode hebben genomen. Dat heeft er essentieel toe bijgedragen dat realisatie nu dichterbij komt. Daarin zijn we afhankelijk van de medewerking van meerdere beherende en uitvoerende partijen op nationaal niveau (ProRail, Infrabel, NMBS, NS) die de besluiten van de bevoegde overheden dienen uit te voeren.



We mogen wel stellen dat we een beslissende fase in gaan. Daarin past een sterk signaal vanuit de provincie Limburg. Nadat de Rijksregering in haar regeerakkoord (Rutte III) duidelijk de her-ingebruikname van de lijn Weert – Antwerpen heeft opgenomen [citaat: *“in aansluiting op de Belgische investering op de lijn Antwerpen-Hamont wordt het aansluitende traject Hamont-Weert, met cofinanciering van regionale overheden, gereactiveerd voor personentreinen.”*] vragen wij u in het aanstaande akkoord voor de Provinciale Staten over de periode 2019-2023 hetzelfde te doen. Neem het op in uw coalitieakkoord. Ook al is dit bestaand beleid, het geeft duidelijk richting én kracht aan het proces en de uitvoering van uw plannen.

In een zeer korte samenvatting zijn hiermee meerdere doelen gediend die we voor u graag nog even op een rijtje zetten:

- \* het belang van verduurzaming: de lijn wordt ipv dieseltractie meteen elektrisch gereden;
- \* het belang van betere bereikbaarheid: tussen Nederland en België bestaat voor spoor-OV een groot gat tussen Roosendaal en Luik wat hiermee gedicht kan worden;
- \* het belang van een betere mobiliteit: veel Belgische automobilisten tussen beide Limburgen en Noord-Brabant staan elke morgen op de A2 tussen Weert en Eindhoven in de file. Zij zullen dan ook vanuit Belgisch Limburg een serieus OV alternatief krijgen;
- \* het belang van de sterkere internationale kennis-as: Het ontwikkelgebied in de driehoek Eindhoven-Leuven-Aken (ELAt) waar uw provincie terecht sterk op inzet, zal op de kennis-as Leuven-Eindhoven aanzienlijk beter bereikbaar worden en een impuls krijgen in die samenwerking.

Als Vereniging Treinreizigers Vervoer zijn wij benieuwd naar uw besluit. Van onze kant zijn wij zeker bereid om de nieuwe woordvoerders of nieuwe Statenleden met een informatief werkbezoek te voorzien van alle informatie op aanschouwelijke wijze ter plaatse.

U bent welkom contact op te nemen via bovengenoemde gegevens.



Jean Pauwels, voorzitter.

Peter Couwenberg, secretaris.

