

Ter attentie van  
Provinciale Staten Fracties Limburg  
Informateurs  
Onderhandelaars

**Maastricht** 15 april 2019 **Doorkiesnummer** 06 52 55 50 13  
**Bijlage(n)** -

Geachte heer/mevrouw,

Om maar meteen met de deur in huis te vallen: het gaat de laatste jaren niet goed met de verkeersveiligheid in Nederland en Limburg. De daling van het aantal verkeersdoden stagneert en laat de laatste jaren zelfs een stijging zien. In 2014 waren er 33 verkeersdoden in Limburg te betreuen en in 2018 zelfs 51!<sup>1</sup> Het aantal gewonden stijgt ook. In 2018 raakten naar schatting 939 personen gewond in het verkeer in Limburg. Nooit eerder was dit aantal zo hoog. De maatschappelijke kosten die hiermee gemoeid zijn lopen richting de 15 miljard Euro per jaar in Nederland (omgerekend in Limburg 660 miljoen Euro per jaar). En dan praten we nog niet eens over het leed voor slachtoffers en hun nabestaanden dat onmenselijk groot is. Het ROVL en haar leden vinden deze situatie onaanvaardbaar en staan nog steeds achter de ambitie van nul verkeersslachtoffers (maak van de nul een punt).

Maar niet alleen het ROVL vindt elke verkeersdode er één te veel. Ook het in december verschenen landelijke visiedocument Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) onderstreept eenzelfde ambitie. Het SPV is door de Minister, samen met de koepelorganisaties IPO en VNG aan de Tweede Kamer aangeboden. Het is een veelomvattend visiedocument, met lange-termijn ambities, dat goede uitgangspunten biedt voor samenwerking. Groot winstpunt is dat er wordt ingezet op betere afstemming tussen rijk, provincies en gemeenten en dat men wil gaan werken met een proactieve werkwijze.

Binnen het ROVL zijn we deze elementen, samen met alle Limburgse gemeenten, aan het uitwerken. Maar tegelijkertijd mag niet uit het oog worden verloren dat er een aanzienlijke opgave ligt om het aantal verkeersslachtoffers omlaag te brengen. Limburg zal aan de bak moeten om de doelstellingen van het SPV te kunnen realiseren. Concrete maatregelen (vaak een mix van gedragsbeïnvloeding,

---

<sup>1</sup> Dit zijn de voorlopige, onofficieel aantallen. De officiële aantallen van 2018 moeten nog door de Minister gepresenteerd worden.

voorlichting, educatie, infrastructuur en handhaving) en voldoende financiële middelen zijn onmisbaar om het aantal verkeersdoden en –gewonden in de komende jaren substantieel omlaag te brengen, op weg naar nul!

Wij vragen u om het item verkeersveiligheid en structurele middelen voor de verbetering van de verkeersveiligheid voor infrastructuur maar zeker ook voor gedragsmaatregelen in Limburg prominent op te nemen in het Statenprogramma dan wel het Coalitieakkoord, om zodoende ook in de komende coalitieperiode de daad bij het woord te voegen. Laten we samen streven naar nul verkeersslachtoffers, want elk slachtoffer is er één te veel.

Indien gewenst, zijn we graag bereid tot een nadere toelichting. Daarvoor kunt u onze secretaris, Marc Schrijen (06-52055 50 13 – marc.schrijen@rovl.nl) benaderen.

Met vriendelijke groet,

Ing. E. Geurts  
Voorzitter ROVL

namens de ROVL-leden: de Limburgse gemeenten (RMO Noord-Limburg, RMO Midden-Limburg, RMO Sittard-Geleen, RMO Parkstad Limburg, RMO Maastricht Heuvelland), Politie, Openbaar Ministerie, het onderwijsveld en maatschappelijke partners zoals VVN, ANWB en Fietsersbond.