

Provinciale Staten
T.a.v. de heer G. Koopmans en mevrouw K. Straus
Postbus 5700
6202 MA MAASTRICHT

KENMERK: MB-2019-u-052-LP

VAN: Stuurgroep Maastricht Bereikbaar

TELEFOON: 043 3516359

BETREFT: **Verzoek tot Provinciale Steun voor toekomstbestendig mobiliteitsbeleid in Zuid-Limburg**

Maastricht, 29 mei 2019

Geachte formateurs,

Met deze brief brengen wij de ambitie van gemeentes en bedrijfsleven in Zuid-Limburg onder uw aandacht om te komen tot een structurele, daadkrachtige aanpak voor 'Slimme en Duurzame Mobiliteit' via publiek-private governance. Het programma Maastricht Bereikbaar zal hiervoor worden opgeschaald naar de regio Zuid-Limburg en gaan werken met een integraal meerjarenprogramma van steeds 4 jaar en jaarlijkse uitvoeringsplannen, gebaseerd op een gedeelde (provincie en gemeenten) structurele langetermijnvisie. De opschaling van het programma naar Zuid-Limburgse schaal is in 2019 al op onderdelen ingezet. Dit toekomstbestendige mobiliteitsbeleid sluit naadloos aan op o.a. de provinciale mobiliteitsvisie 'Slim Onderweg Naar Morgen'.

Slim en duurzaam werken aan bereikbaarheid

Het meerjarenprogramma stimuleert 'Slimme en Duurzame Mobiliteit' voor effectief gebruik van de infrastructuur in en tussen de steden in Zuid-Limburg. 'Slim' betekent een nieuwe manier van werken: het aanjagen van structurele gedragsverandering bij bedrijven en burgers en in de logistieke sector om de grenzeloze bereikbaarheid en doorstroming te verbeteren. 'Duurzaam' betekent vooral het stimuleren van alternatieven voor de auto (fiets, e-bike, openbaar vervoer, parkeren op de juiste plek, ketenmobiliteit, Mobility as a Service, Hubs voor stedelijke distributie) en parallel het aanjagen van initiatieven uit de maatschappij om de emissies van verkeer te minimaliseren teneinde de leefbaarheid van de steden te versterken en een realistische en proportionele bijdrage te leveren aan de landelijke klimaatopgave.

PPS-Netwerken als basis voor succes

De regionale partijen in Zuid-Limburg staan pal achter deze gezamenlijke aanpak. De kernbegrippen van de aanpak zijn publiek-publieke en publiek-private samenwerking, innovatie en gedragsverandering. De aanpak is actiegericht: het is een uitvoeringsagenda voor de periode 2019-2022 die concrete resultaten oplevert. De aanpak is verdeeld in een aantal concrete publiek-private samenwerkingsnetwerken die leunen op reeds opgebouwd kapitaal van Maastricht Bereikbaar: de werkgeversaankpak (met commitment van 40 grote bedrijven in Zuid-Limburg om te participeren tot en met 2022), de gebiedsaanpak voor binnensteden en andere economische kerngebieden in Zuid-Limburg (zoals o.a. de Draaischijf van Limburg rondom Chemelot en VDL), de 'Logistieke aanpak', de krachtenbundeling 'Innovatie' (met o.a. Talking Traffic en Mobility as a Service partners) en het opgebouwde 'Hinderbeperkingsnetwerk'. In totaal zijn er al ruim 300 publieke en private ketenpartners en belanghebbenden betrokken bij het programma. Het programma borduurt voort op de succesvolle aanpak die vanuit Maastricht is uitgevoerd in het kader van de omvangrijke hinderopgave van de A2 en het landelijke programma 'Beter Benutten' en kan leunen op een hoge effectiviteit. Uit de gevalideerde evaluaties blijkt dat elke geïnvesteerde euro ook twee euro aan maatschappelijke baten oplevert op het gebied van bereikbaarheid, duurzaamheid, leefbaarheid en vitaliteit. Meer tot de verbeelding sprekend: bij bedrijven in Zuid-Limburg die hebben meegedaan aan het eerdere programma is het autogebruik nog maar de helft van bedrijven in Zuid-Limburg die nog niet hebben meegedaan. Er is veel bewondering en waardering voor de aanpak in de regio, op rijksniveau en bij andere gebieden in Nederland. De Zuid-Limburgse aanpak van de laatste jaren wordt (inter)nationaal in bijvoorbeeld Antwerpen en Bonn gezien als succesvol voorbeeld van een nieuwe werkwijze.

Voor het commitment aan vooral private zijde is het essentieel dat de publieke sector zekerheid biedt voor een meerjarenperspectief.

Eensgezindheid en daadkracht

Met eensgezindheid en op elkaar afgestemde ambities, vertaald naar een gemeenschappelijke aanpak, staan wij als regio en provincie sterk richting het Rijk om ook met hen structurele samenwerking tot stand te brengen. Het PPS-netwerk, verenigd in een daadkrachtige, professionele en onafhankelijke uitvoeringsorganisatie, stelt ons in staat op korte termijn resultaten te behalen én om de langere termijn een investeringsagenda samen en integraal vorm te geven. De gemeenten en het bedrijfsleven in de regio streven ernaar 1/3 van de benodigde middelen bij te dragen. Wij vragen de provincie eveneens 1/3 bij te dragen. Samen vragen wij het Ministerie van IenW ook voor 1/3 mee te financieren. De financiering is noodzakelijk voor de basisscope van het programma en is

derhalve exclusief de voornoemde investeringsagenda. Het Ministerie heeft ons reeds verzocht om een voorstel in te brengen in het Bestuurlijke Overleg MIRT in het najaar van 2019.

Uitwerking meerjarenprogramma

De uitwerking van het meerjarenprogramma 'Slimme en Duurzame Mobiliteit Zuid-Limburg 2019-2022' is beschikbaar. In deze proeve wordt ingegaan op alle vragen rondom dit programma: het waarom (de gezamenlijke ambitie), het wat (de reikwijdte van het programma), het hoe (de organisatiestructuur) en het wanneer (de planning). Ook is een hoofdlijnenbegroting opgenomen en een voorstel ten aanzien van de verdeling over de partners.

Namens de gemeenten en het bedrijfsleven in Zuid-Limburg, verenigd in de organisatie Maastricht Bereikbaar (MB),

Gert-Jan Krabbendam,
Voorzitter stuurgroep MB
Wethouder Maastricht

Louis Prompers,
Programmadirecteur MB

Denis Florack,
Stuurgroep lid bedrijfsleven
Director of Facilities MUMC+

