

Vaals, 17-04-2019

Geachte (in-)formateurs, onderhandelaars en fracties van het Limburgs Parlement,

Graag vraag ik uw aandacht voor het volgende:

Zoals u wellicht weet maakt Vaals onderdeel uit van de zogenaamde Lijn 50 gemeenten, waar ook Gulpen-Wittem en Eijsden-Margraten bij aangesloten zijn en waarbinnen een intensieve samenwerking plaatsvindt. Lijn 50 komt, voor uw beeldvorming, voort uit de vroegere Openbaar Vervoerslijn 50 die (hoofdzakelijk) via de N278 de genoemde gemeenten met elkaar verbond.

De Lijn 50 gemeenten verbinden zich o.a. door hun unieke landschappelijke ligging, grensliggingen en de kleine, karakteristieke dorpen en gehuchten, met elk hun eigen cultureel-historische erfgoed (zowel in harde als in zachte termen) die zeer kenmerkend zijn voor het Heuvelland, waarbij de CittaSlow-gedachte door alle Lijn 50 gemeenten actief wordt uitgedragen.

Als portefeuillehouder “Fysiek Domein”, wil ik bij het opstellen van uw “Statenprogramma”, graag aandacht vragen voor de volgende thema’s:

- Hopelijk kunt en wilt u rekening houden met de uitzonderlijke positie die de drie kleine gemeenten hebben voor wat betreft “eigenheid” en culturele identiteit. Mogelijkerwijs zouden deze drie gemeenten (i.c. Vaals) aangemerkt kunnen worden als **experimenteel gebied** voor duurzame, kwalitatieve en mogelijk *karacteristieke woningbouw* passend bij de eigenschappen die ons onderscheid van de rest van Limburg;
- De Lijn 50 gemeenten (i.c. Vaals), juichen de onlangs/reeds genomen stappen inzake de versoepeling van de *SVWZL* zeer toe. Wij hopen dat deze *versoepeling* doorzet en planontwikkeling in m.n. de Lijn 50 gemeenten juist gestimuleerd wordt en daar waar mogelijk gefaciliteerd wordt, zodat ook de leefbaarheid van deze unieke kernen geborgd blijft;
- Door onze unieke grensligging, landschappelijke eigenschappen en haar kleine, unieke en karakteristieke kernen, dorpen en gehuchten zal het Klimaatakkoord (middels de RES-ZL) diepe sporen achterlaten. Zowel bij landschappelijke afwegingen, als in infrastructurele zin. Ook inzake de *Energietransitie*, vraag ik u in overweging te nemen, om de Lijn 50 gemeenten (i.c. Vaals) als **experimenteel gebied** aan te wijzen. Eens te meer daar wij letterlijk direct gelegen zijn naast het instituut (universiteit) welke tot de wereldtop op het gebied van Energiewetenschappen behoort: De RWTH te Aken;
- Tot slot pleit ik (nogmaals) er nogmaals voor, om m.n. vanuit maatschappelijk perspectief te overwegen *financiële aspecten t.a.v. Openbaar Vervoer ondergeschikt te maken* aan leefbaarheid en (hulp-)vraag van inwoners in de kleine dorpen en gehuchten, aangezien goed (en ja, in financiële zin mogelijk onrendabel) Openbaar Vervoer bijdraagt aan de *leefbaarheid in en de instandhouding van de kleine dorpen en gehuchten* die zo kenmerkend zijn voor Zuid-Limburg. Ik vraag daarbij m.n. aandacht voor het herstellen van de oude busverbinding waarmee de dorpen en gehuchten Partij, Mechelen, Hilleslagen, Vijlen, Einrade en Holset met elkaar verbonden waren (oud en goed lijn 61, nu uitgekleeft en gewraakt lijn 59).

Natuurlijk ben ik gaarne bereid e.e.a. uitvoeriger toe te lichten en wil u allen heel veel succes en wijsheid toewensen tijdens uw nieuwe regeerperiode.

Hartelijk groetend,

John Coenen – Wethouder gemeente Vaals