

Provincie Limburg

Aan de informateurs Ger Koopmans en Geert Gabriëls

Van: Alliantie Tegen Uitbreiding MAA  
Onderwerp: Visie op ontwikkeling MAA  
Datum: 10 mei 2019

Geachte heren,

We richten ons tot u inzake de herbezinning die het aftredende College van GS op 28 november j.l. heeft aangekondigd, met betrekking tot de verdere ontwikkeling van luchthaven MAA.

De Alliantie heeft vanaf het begin van de uitbreidingsplannen de dialoog gezocht met de Provincie Limburg, de directie van MAA en de CRO (Commissie Regionaal Overleg MAA), om de nadelige gevolgen van de uitbreidingsplannen onder de aandacht te brengen en bij te dragen aan een goede balans tussen de belangen van de luchthaven en die van de Limburgse burgers.

### **Limburg**

Wij achten de nadelen voor de Limburgse burgers en de Limburgse economie groot. Zo zijn er in Nederland nergens zo veel woonkernen bij een vliegveld gelegen als bij MAA. En nergens liggen woonkernen zo dichtbij een vliegveld. En nergens in Nederland zijn er binnen een straal van 80 km 8 (inter)nationale vliegvelden te bereiken.

Ook zal de schade aanzienlijk zijn voor een van onze grootste Limburgse werkgevers; de toeristische sector. De branche heeft groot alarm geslagen en het provinciaal bestuur gewezen op het gevaar dat het imago van Limburg (gastvrij, natuur, ruimte, stilte) wordt beschadigd.

Uiteraard willen we wijzen op de 'sluipende' schade die door MAA wordt veroorzaakt. Zo zijn de gevolgen voor de gezondheid door de aantasting van het milieu in een reeds sterk vervuilde Limburgse omgeving een grote zorg die wordt gedeeld door de Stichting Verontruste Artsen.

Het toenemend luchtverkeer tast het welzijn van de Limburger aan.

Het vliegverkeer in Limburg wordt door de toegenomen overlast en milieuschade terecht kritisch bekeken door burgers, pers en politici. Dat leidt tot een dynamiek in onderzoeken, rapportages, opinies en journalistieke aandacht. Van de laatste ontwikkelingen en opvattingen omtrent het vliegverkeer en regionale vliegvelden in het bijzonder, willen wij u op de hoogte stellen, zodat u adequaat kunt communiceren met het nieuw te vormen College van GS om zo te komen tot een besluit over de toekomst van MAA, en dat alle maatschappelijke vragen die daaromtrent spelen een juiste plek krijgen en tegen elkaar afgewogen kunnen worden.

## **MER én MKBA**

In het kader van het nieuwe Luchthavenbesluit zal een, wettelijk verplichte, MER worden uitgevoerd. Een MER richt zich echter specifiek op de milieueffecten ten gevolge van een besluit. Het Ministerie van I&W is daarbij van mening dat een gemiddelde MER te zeer alleen maar over geld gaat.

Gezien de maatschappelijke impact en de verstrekkende economische maar ook ecologische gevolgen van een besluit, en de gevolgen op het gebied van gezondheid en veiligheid, pleiten wij nadrukkelijk voor een Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA). Een MKBA geeft namelijk een breed en reëel beeld van de vele en diverse gevolgen van een besluit. Een MKBA helpt bij het beantwoorden van de volgende vragen:

*Wat leveren verschillende beleidsopties op voor de maatschappij als geheel en wat kosten ze? De effecten worden zoveel mogelijk gekwantificeerd en gemonetariseerd (in geld uitgedrukt), zodat deze optelbaar en onderling goed vergelijkbaar zijn.*

Wat belangrijk is, is dat een MKBA ook de kosten en baten inventariseert van effecten waar géén marktprijzen voor bestaan, zoals bijvoorbeeld op het terrein van milieu, gezondheid, veiligheid en welzijn. Een MKBA kijkt dus verder, naar de welvaartseffecten voor de gehele samenleving.

Een MKBA is volgens *rijksoverheid.nl* verplicht als er sprake is van grote projecten die gevolgen hebben voor mens en milieu. Zie: <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/ruimtelijke-ordering-en-gebiedsontwikkeling/vraag-en-antwoord/wanneer-kan-ik-een-maatschappelijke-kosten-batenanalyse-mkba-inzetten>

Voor de ontwikkeling van een visie en een te nemen besluit dat relevant is voor een groot aantal burgers van Limburg, is een MKBA onontbeerlijk. Het schept het meest accurate, concrete en onafhankelijke beeld. Zo'n beeld kan alleen verkregen worden als de MKBA onafhankelijk uitgevoerd wordt, met inzet van beleidsmakers én wetenschappers, en onder een onafhankelijk voorzitterschap.

MAA is politiek een lastig dossier; met veel belangen en afwegingen die gemaakt moeten worden. Het is ook een zichtbaar dossier; MAA wordt onder meerdere vergrootglazen gelegd en kritisch gevolgd. Een MKBA, opgesteld door onafhankelijke wetenschappers, zal u helpen om het juiste besluit te nemen.

Wij verwachten van u, als eigenaar van de luchthaven, maar ook politiek verantwoordelijke voor welzijn en welvaart van de Limburgse bevolking, dat u opdracht verstrekt voor het onafhankelijk laten uitvoeren van een MKBA.

## **Nieuwe ontwikkelingen en analyses**

Bij deze brief vindt u diverse relevante bijlagen met recente inzichten t.a.v. luchtvaart en klimaat die de steeds kritischer blik waarmee gekeken wordt naar de gevolgen van het groeiend vliegverkeer in kaart brengen.

## **Uitnodiging**

We willen u graag uitnodigen, zodat we in de gelegenheid zijn om uw visie te horen, en wij onze standpunten kunnen verhelderen. Neemt u daarvoor gerust contact met ons op.

Hoogachtend,

Namens de Alliantie Tegen Uitbreiding MAA\*,

Wim Derks

Waterval 2a

6235 NC Ulestraten

\*

Stichting Geen Uitbreiding Vliegveld Beek  
Stichting Donatiefonds Boze Moeders  
Stichting Verontruste Artsen  
Burgerinitiatief Omwonenden MAA,  
Milieudefensie Maastricht (voorheen Stichting Klaor Loch Maastricht),  
Stichting Milieu front Eijsden,  
Stichting Natuurlijk Geuldal,  
Burgerinitiatief Vallei Lemiers  
Bewonersinitiatief "Grenzeloos Stil"  
Werkgroep Sjoen & Stil Heuvelland  
Stichting Verontruste Plateaubewoners  
Milieuwerkgroep Schinnen-Spaubeek  
Natuur- en Milieufederatie Limburg  
Graetheidecomité

Bijlagen:

#01-21-9-2018-LBBL-position-paper.pdf  
#02-18-12-2018-Brief R&T branches inzake MAA 18 december 2018 .pdf  
#03-15-1-2019-RecronGS inz MAA.pdf  
#04-8-3-2019-NRD planMER Luchtvaartnota\_tcm117-381550.pdf  
#05-28-3-2019-OmwonendenMAA.pdf  
#06-4-2019-Proefcasus Eindhoven Airport\_DEF\_LOW.pdf  
#07-4-2019-Rli-advies Luchtvaartbeleid.pdf  
#08-12-4-2019-Zienswijze LBBL op de NRD Luchtvaartnota 120419.pdf  
#09-2-5-2019 LBBL\_Brief\_aan\_minister\_IenW.def.pdf  
#10-5-5-2019 LBBL pb over resolutie EP.pdf  
AlliantieMAA-infographic-1-mei2019.pdf  
AlliantieMAA-infographic-2-mei2019.pdf  
QuotesMAA.pdf