



Algemene voorschriften werkzaamheden

Voor uitvoering van werkzaamheden aan of bij een provinciale weg is een vergunning of toestemming nodig van de wegbeheerder. De voorwaarden hiervoor staan beschreven in dit document.

Voor vergunningen, als bedoeld in paragraaf 2.2.1 van de Omgevingsverordening Limburg en toestemmingen tot het tijdelijk nemen van verkeersmaatregelen

Versie augustus 2026



Inhoud

1.	Begripsbepalingen	3
2.	Procedurele voorwaarden	4
3.	Uitvoeringsvoorwaarden	6
4.	Voorwaarden met betrekking tot de uitvoering	9
4.1.	Landmeetkundige werkzaamheden:	9
4.2.	Inzet verkeersregelaars	9
4.3.	Inzet evenementenverkeersregelaars bij 50km/u BIBEKO	10
4.4.	Inzet evenementenverkeersregelaars bij 80km/u BUBEKO	10



1. Begripsbepalingen

- a. **calamiteit**: een onverwachte gebeurtenis of omstandigheid, die gevolgen kan hebben voor de veiligheid en of doorstroming op de weg en die meteen hersteld moet worden;
- b. **elementenverharding**: open verharding bestaande uit geprefabriceerde of natuurlijke elementen;
- c. **gesloten verharding**: asfalt, beton, open verharding met cementgebonden funderingen, klinkers met voegvulling, menggranulaat als puinverharding;
- d. **kabel of leiding**: holle buis of kabel, gemaakt van een duurzaam materiaal, al dan niet bestaande uit één of meer geleiders, geschikt voor het transport van elektriciteit en of optische signalen, vloeistoffen, gassen of data;
- e. **kunstwerk**: civiel bouwkundige constructie die onderdeel is van de weg (kruising met een andere weg, spoorweg, waterweg of terreinverdieping);
- f. **mantelbuis**: (kunststof of metalen) beschermbuis rondom een kabel of leiding;
- g. **open verharding**: verharding die doorlatend is voor hemelwater en bestaat uit ongebonden materialen of in verband aangebrachte elementen die gemakkelijk aan te brengen en weer te verwijderen zijn;
- h. **verkeersmaatregel**: al dan niet tijdelijke maatregel voor de toepassing van verkeerstekens en/of het toevoegen of wijzigen van wegmarkeringen op of langs de weg;
- i. **vergunning-/toestemminghouder**: (rechts) persoon die bevoegd is om iets te doen of te laten zoals in de vergunning/toestemming is aangegeven.
- j. **correspondentienummer**: een kenmerk waaronder een toestemming is afgegeven.
- k. **zaaknummer**: een kenmerk waaronder een vergunning is afgegeven.
- l. **weginspecteur**: degene die namens de Provincie Limburg enerzijds toeziet op de toestand van de provinciale wegen en anderzijds of de werkzaamheden worden uitgevoerd conform de afgegeven vergunning/toestemming.



2. Procedurele voorwaarden

1. Voor uitvoering van werkzaamheden is een vergunning/toestemming nodig van de wegbeheerder. Hiertoe dient eerst bij de wegbeheerder een aanvraag ingediend te zijn. Een vergunning/toestemming aanvragen kan via www.limburg.nl; home > Loket > Vergunningen, ontheffingen en meldingen of klik [hier](#).
2. De doorlooptijd tussen aanvraag en datum van verkrijgen van vergunning/toestemming bedraagt, indien geen aanvullende informatie nodig is, in beginsel:
 - voor een vergunning 8 weken;
 - voor een toestemming voor tijdelijke verkeersmaatregelen 6 weken.Kan met eenzelfde periode verlengd worden.
3. Het is mogelijk dat voor realisering van het aangevraagde nog een andere vergunning/ontheffing/toestemming nodig is van de Provincie of een andere (overheids-)instantie en/of derden (denk aan de gemeente waarin het werk plaats vindt, Politie, Veiligheidsregio, Ambulancedienst en openbaar vervoersdienst).. Aanvrager dient zelf te zorgen voor het doorlopen van de benodigde procedure(s) voor het verkrijgen hiervan.
4. Onder aanvragen wordt verstaan een digitaal formulier, waarin men de voor de vergunning/toestemming benodigde informatie dient in te vullen. De formulieren zijn te vinden via www.limburg.nl; home > Loket > Vergunningen, ontheffingen en meldingen of klik [hier](#).
5. De verkeersmaatregelen ten behoeve van de werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd onder toepassing van de meest recente CROW-Richtlijnen Werk in Uitvoering (WIU) 96a en 96b en mogen alleen worden geplaatst door medewerkers die BRL9101 gecertificeerd zijn (procercertificaat voor het toepassen van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering en evenementen).
6. Voor het daadwerkelijk uitvoeren van werkzaamheden kan de Provincie Limburg voor de bij haar in beheer zijnde wegen bloktijden instellen. Bloktijden zijn tijdstippen dat er geen werkzaamheden uitgevoerd mogen worden die de doorstroming van het verkeer kunnen belemmeren. Bloktijden zijn te vinden via www.limburg.nl; home > Loket > Vergunningen, ontheffingen en meldingen > verkeer en vervoer > Bloktijden en inzet botsabsorber of klik [hier](#).
7. Bij (semi)dynamische wegwerkzaamheden wordt voor bepaalde wegen een verzwaarde actiewagen met obstakelbeveiliger voorgeschreven. Zonder inzet van dit voertuig is het niet toegestaan om werkzaamheden uit te voeren. Informatie hierover is te vinden via www.limburg.nl; home > Loket > Vergunningen, ontheffingen en meldingen > verkeer en vervoer > Bloktijden en inzet botsabsorber of klik [hier](#).
8. Uitvoering van de werkzaamheden dient minimaal twee werkdagen daaraan voorafgaand en één dag na beëindiging hiervan per e-mail te worden gemeld aan wegbeheer@prvlimburg.nl onder vermelding van het betreffende correspondentienummer/zaaknummer. Het correspondentienummer/zaaknummer is vermeld in de vergunning/toestemming.
9. Gedurende de uitvoering van de werkzaamheden dient ter plaatse de vergunning/toestemming aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de weginspecteur of andere bevoegden.



10. Als blijkt dat tijdens de uitvoering van de werkzaamheden moet worden afgeweken van het plan waarvoor toestemming/vergunning is verkregen, moet de vergunning-/toestemminghouder dit direct melden via het e-mailadres wegbeheer@prvlimburg.nl of telefonisch via 043 389 99 99. De wegbeheerder bepaalt of een wijziging toegepast kan/moet worden of dat er een nieuwe aanvraag voor een vergunning/toestemming moet worden ingediend. Tot aan bericht van de wegbeheerder mogen geen werkzaamheden worden uitgevoerd.
11. Als de werkzaamheden, tijdelijk dan wel definitief, niet (kunnen) worden uitgevoerd moet de vergunning-/toestemminghouder dit direct per e-mail melden aan wegbeheer@prvlimburg.nl onder vermelding van het betreffende correspondentienummer/zaaknummer. Het correspondentienummer/zaaknummer is vermeld in de vergunning/toestemming.
12. Als de werkzaamheden niet binnen de uitvoeringsperiode zoals vastgesteld in de vergunning/toestemming kunnen worden uitgevoerd, dient afstemming plaats te vinden met wegbeheer@prvlimburg.nl of de werkzaamheden alsnog uitgevoerd kunnen worden. Op het moment dat aanvrager een nieuwe c.q. gewijzigde uitvoeringsperiode wenst, wordt nader bekeken, met het oog op mogelijk gewijzigde (weg)omstandigheden, of er een nieuwe aanvraag moet worden ingediend.
13. Vóór het indienen van de aanvraag voor een vergunning van uit te voeren hoofdwerkzaamheden dient men, in het geval dat de hoofdwerkzaamheden kabels en leidingen betreft, een toestemming aan te vragen voor het maken van proefsleuven om zich op de hoogte te stellen van de daadwerkelijke ligging van de kabels en leidingen op het te werken tracé.
14. Met toestemming van de wegininspecteur mag de plaats van de kabels en leidingen door merktekens worden aangeduid. Boven het maaiveld uitstekende merktekens dienen in de buitengrens van de weg te worden geplaatst.
15. Het eigendom van de vergunde kabels en/of leidingen en eventueel bijbehorende voorzieningen, berust bij de vergunninghouder. Het onderhoud en de instandhouding van de vergunde kabels en leidingen en eventueel bijbehorende voorzieningen berust bij de vergunninghouder.
16. In het kader van de grondroerdersregeling dient de netwerkbeheerder te zorgen voor een juiste registratie via de WION. De aannemer dient revisie gegevens van de kabels en/of leidingen aan te leveren bij de Provincie, volgens de richtlijn 'WION-Bestek Provincie Limburg', zodra kabels of leidingen in provinciaal beheergebied worden aangebracht, verwijderd, verlegd, of aangepast. Het WION-bestek is te vinden via www.limburg.nl; home > Onderwerpen > Verkeer en vervoer > Provinciale wegen of klik [hier](#).
17. Calamiteiten/storingen moeten middels het digitaal storingsformulier worden gemeld en mogen starten zonder dat de melding schriftelijk wordt geaccepteerd. De werkzaamheden dienen na melden binnen 24 uur te starten. Dit formulier is te vinden op www.limburg.nl; home > Loket > Vergunningen, ontheffingen en meldingen verkeer en vervoer > Storing aan kabel en/of leiding incl. storing aan huisaansluiting, melding of klik [hier](#). Bij calamiteiten dienen de algemene voorschriften in acht genomen te worden.



3. Uitvoeringsvoorwaarden

1. Wanneer met de uitvoering van een werk is begonnen, moet het werk onafgebroken worden voortgezet.
2. Bij de uitvoering van de werkzaamheden moet veiligheidskleding worden gedragen. De veiligheidskleding moet voldoen aan 'de Richtlijnen en specificatie voor veiligheidskleding bij wegwerkzaamheden op rijkswegen' van Rijkswaterstaat en zijn [hier](#) te vinden. De veiligheidskleding moet uitgevoerd zijn in de kleur fluorescerend oranje/rood en moet in zodanige staat verkeren dat de waarneembaarheid voldoende is gewaarborgd.
3. Binnen een helling van 1:1 uit de gesloten verhardingen mag in principe geen grond of fundering worden geroerd, tenzij dat in de vergunning is opgenomen. Indien dit het geval is, dan moet het werkgat of de sleuf gevuld worden met cunetzand of indien aanwezig, gelijkwaardig funderingsmateriaal. De verdichting na uitvoering van de werkzaamheden moet minimaal gelijk zijn aan de gemeten verdichting vóór aanvang van de werkzaamheden.
4. De materialen afkomstig uit de ontgravingen moeten visueel worden gekeurd. Indien grondslagverbetering door de weginspecteur noodzakelijk wordt geacht, dient dit door de toestemming- of vergunninghouder voor zijn kosten toegepast te worden.
5. Eventueel verontreinigde materialen, (grond, puin of anderszins) moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden afgevoerd.
6. De van opgebroken elementverhardingen afkomstige materialen mogen niet hergebruikt worden, tenzij ze naar het oordeel van de weginspecteur wel voor hergebruik geschikt zijn. Nieuwe materialen dienen te worden bijgeleverd van dezelfde hoedanigheid als van provinciewege bij het vernieuwen van bestratingen worden gebruikt. Oude en nieuwe bestratingsmaterialen mogen niet door elkaar worden gebruikt, maar moeten in aaneengesloten vakken, schriftelijk of op locatie volgens aanwijzing van de medewerker Wegbeheer worden gelegd.
7. De van andere verhardingen dan bestratingen afkomstige materialen mogen, als zij naar het oordeel van de medewerker Wegbeheer nog geschikt zijn, opnieuw worden verwerkt. De voor herstel van verhardingen ontbrekende materialen moeten door en op kosten van de toestemming- of vergunninghouder worden bijgeleverd. De verwerking van deze materialen moet volgens de aard van de verharding plaatsvinden.
8. Begroeide oppervlakken waarin werkgaten of sleuven zijn gemaakt, moeten in de oorspronkelijke toestand worden hersteld.
9. De van de werken overgebleven materialen (grond, puin of anderszins) moeten op de wettelijke voorgeschreven wijze worden afgevoerd. Er mogen geen materialen binnen het beheergebied van de weg opgeslagen worden.
10. Indien materialen en/of werkvoertuigen tijdelijk naast de weg worden geplaatst, moeten deze, vanwege de verkeersveiligheid, buiten de daarvoor ingevolge de meest recente CROW-publicatie 96a en 96b aangegeven vrije ruimte geplaatst worden. Bouwmaterialen en/of werkvoertuigen moeten direct worden verwijderd bij gereedkomen van het werk.
11. De tot de leiding behorende delen, die tot in het oppervlak van de verharding of van de bermen reiken, moeten daarmee in hoogte overeenkomend worden gehouden, ook indien de hoogte van de verharding of van de bermen wordt gewijzigd.



12. Indien gedurende de uitvoering van werkzaamheden het noodzakelijk is om bestaand wegmeubilair te verwijderen, moet dit voor uitvoering van de werkzaamheden al in de aanvraag meegenomen zijn. Vervolgens moet het wegmeubilair op de juiste plaats en in de toestand zoals het werd aangetroffen worden teruggezet. Hiertoe moet de juiste plaats worden ingemeten en de toestand van het wegmeubilair, voordat tot verwijdering wordt overgegaan, fotografisch worden vastgelegd. De betreffende foto's dienen op eerste verzoek overlegd te worden aan de wegininspecteur.
13. De toestemming- of vergunninghouder is verplicht de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen teneinde te voorkomen dat de Provincie Limburg, dan wel derden, ten gevolge van het gebruik van de toestemming of vergunning schade lijden. Indien schade wordt geleden, dan is de toestemming- of vergunninghouder verplicht deze te vergoeden.
14. Na plaatsing van het aangevraagde berust de eigendom hiervan met alle bijbehorende voorzieningen bij degene aan wie de toestemming/vergunning is verleend of zijn rechtsopvolger. Tevens berust het onderhoud en de instandhouding ervan bij degene aan wie de toestemming/vergunning is verleend of zijn rechtsopvolger.
15. Verzakkingen van bermen, verhardingen, sloottaluds, oevers enz. die het gevolg zijn van de uitgevoerde werken, moeten binnen 5 werkdagen na uitvoering, door de toestemming- of vergunninghouder en op zijn kosten, worden bijgewerkt. Ook de daarbij behorende verkeersmaatregelen zoals omschreven in de meest recente CROW-publicatie 96a en 96b en de eventueel door of vanwege Gedeputeerde Staten van Limburg te geven aanvullingen zijn voor rekening van de toestemming- of vergunninghouder.
16. Bij vervuiling van de weg dient deze onmiddellijk schoongeveegd te worden. Gedurende een vorstperiode, bij een temperatuur onder 3°C, dient er contact opgenomen te worden met de gladheidscoördinator afdeling Wegbeheer via 043 389 99 99 om zout te strooien.
17. De weg dient na beëindiging van de werkzaamheden in zijn oorspronkelijke staat teruggebracht te worden.
18. Tenzij in de vergunning/toestemming anders is aangegeven, dient de vergunning- c.q. toestemminghouder onderstaande voorschriften voor zover van toepassing bij uitvoering van de werkzaamheden in acht te nemen:
 - a. de kabels of leidingen worden indien mogelijk gelegd in de berm tussen het fietspad en de sloot/berm c.q. eigendomsgrens;
 - b. in de gesloten verharding van de weg mag voor het aanbrengen/verwijderen/verleggen/aanpassen van kabels of leidingen niet worden gegraven;
 - c. het profiel van de te graven sleuven, voor de aan te brengen, de te verwijderen, de te verleggen of aan te passen kabels of leidingen, moet zo klein mogelijk worden gehouden;
 - d. alvorens met graafwerkzaamheden in wegbermen aan te vangen dient de berm te worden gemaaid. Het maaisel dient meteen te worden afgevoerd;
 - e. de kabels en leidingen moeten bij bomen, uitwegen, verhardingen en kunstwerken via een persboring respectievelijk via een gestuurde boring worden gelegd respectievelijk verlegd. De minimale graafafstand vanuit het hart van de boom is als volgt:
 - 20 cm > 1,25 m
 - 40 cm > 1,50 m
 - 60 cm > 1,75 m
 - 80 cm > 2,25 m
 - 100 cm > 2,50 m
 - 150 cm > 3,50 m



- f. voor een juiste uitwerking van een goedgekeurd werkplan en de eisen en randvoorwaarden rond bomen geldt het Handboek Bomen (hoofdstuk 2). Het handboek Bomen en de bomenposter "Werken rondom bomen" kan op aanvraag worden verstrekt door een verzoek te zenden aan postbus@prvlimburg.nl t.a.v. cluster Wegbeheer;
- g. de kabels en leidingen moeten bij bomen, in-/uitritten, verhardingen en kunstwerken via een persboring respectievelijk via een gestuurde boring worden gelegd respectievelijk verlegd;
- h. de dekking van de kabels en leidingen moet voor CAI- en Telecommunicatiekabels 0,60 meter, Elektra LS / MS 0,65 meter, Gas 0,80 meter en voor Water 1 meter bedragen;
- i. in alle gevallen mag de afstand tot de kant van de verharding niet minder zijn dan de diepte van de sleuf;
- j. kabels en leidingen moeten in de sleuf worden afgedekt, waarvan de eerste 10 centimeter met droge vulzand;
- k. kruisingen met de rijbaanverharding moeten rechthoekig geschieden en mogen ook voor aansluitingen of aftakkingen, op geen kleinere onderlinge afstand dan 50 meter voorkomen;
- l. indien de kabels/leidingen boven duikers komen te liggen moeten deze in mantelbuizen worden gelegd;
- m. bij het kruisen van een kunstwerk mogen geen kabels in mantelbuizen aan het kunstwerk worden bevestigd;
- n. aan het einde van de werkdag dienen alle sleuven/gaten gedicht te zijn. Indien dit niet mogelijk is, dienen deze in het vierkant te worden afgezet met verankerde bouwhekken met een minimale hoogte van 2 meter en een minimale breedte van 3,5 meter;
- o. aan het eind van de werkdag dienen de tijdelijk geplaatste verkeersborden aan het zicht van de verkeersdeelnemers te zijn onttrokken;
- p. tekeningen met omleidingen waarbij een verwijzing wordt gebruikt t.b.v. een omleiding dienen uitgevoerd te worden middels een letter (voorbeeld: M = Maastricht). Een cijfer is niet toegestaan;
- q. tekeningen met verkeersmaatregelen en/of omleidingen dienen te voldoen aan de meest recente CROW-publicatie 96a en 96b.



4. Voorwaarden met betrekking tot de uitvoering

4.1. Landmeetkundige werkzaamheden:

- a. De metingen dienen uitgevoerd te worden met in achtneming van meest recente CROW richtlijnen "Veilig werken aan de weg" voor landmeten op of langs provinciale wegen;

4.2. Inzet verkeersregelaars

- a. Indien verkeersregelaars worden ingezet op provinciale wegen, dienen deze in het bezit te zijn van een aanstellingspas verkeersregelaar met bevoegdheid (beroeps)verkeersregelaar. De aanstellingspas dient op verzoek te worden getoond. (Evenementen)verkeersregelaars die middels de E-learning van Stichting Verkeersregelaars Nederland (SVNL) zijn opgeleid voor evenementen, mogen geen verkeer regelen op de provinciale weg.
- b. Bij onderstaande CROW-Richtlijnen Werk in Uitvoering (WIU) 96b voor fiets- en voetpad is de inzet van een beroepsverkeersregelaar verplicht, indien omleiden niet mogelijk is:
 1. CROW figuur 1103a Werken over de volle breedte van voetpad met volledige afsluiting en omleiding
 2. CROW figuur 1103b Werken over de volle breedte van voetpad met volledige afsluiting en omleiding
 3. CROW figuur 1123a Werken over de volle breedte van fietspad of fiets-/bromfietspad met afsluiting
 4. CROW figuur 1123b Werken over de volle breedte van fietspad of fiets-/bromfietspad met afsluiting
- c. Bij onderstaande CROW-Richtlijnen Werk in Uitvoering (WIU) 96a en 96b voor hoofdrijbaan is de inzet van een beroepsverkeersregelaar verplicht:
 1. CROW figuur 1306c Werken vanaf of op de rijbaan met versmalling tot één rijstrook
 2. CROW figuur 1323b Dynamische werken op of vanaf de rijbaan met versmalling tot één rijstrook
- d. Verkeersregelaars worden bij tijdelijke verkeerslichtinstallatie (VRI) voorschreven om de volgende redenen:
 1. het overnemen van de VRI op het moment dat deze in storing staat;
 2. het overrulen van de VRI in geval van het naderen van een hulpdienst met PRIO 1 (zwaailicht en sirene) rit;
 3. het overrulen van de VRI als een lijndienst van vervoersbedrijf Arriva geschat ≥ 2 minuten moet wachten voor de VRI;
 4. het overrulen van de VRI bij filevorming aan één of meer aanrijdzijdes.
- e. Bij in werking zijn van een tijdelijke verkeerslichtinstallatie (VRI) of in geval van een voorrangssituatie zoals CROW figuur 1323a/b dient voor iedere fase/rijrichting een verkeersregelaar ingezet te worden.

Bij de bepaling van de kwalificaties van een verkeersregelaar bij inzet van evenementen op provinciale wegen moet onder andere gekeken worden naar:

1. het type/soort weg;
2. het verkeersaanbod;
3. overige relevante (verkeerskundige) kenmerken;
4. de toegestane snelheid (bij werk in uitvoering/evenement);
5. gewenste/noodzakelijke capaciteit (werkruimte voor de verkeersregelaar) tijdens uitvoering werkzaamheden of evenement;
6. gewenste/noodzakelijke verkeersruimte/wegprofiel.



4.3. Inzet evenementenverkeersregelaars bij 50km/u BIBEKO

Als aan alle volgende voorwaarden is voldaan, dan is een evenementenverkeersregelaar toegestaan bij 50km/u BIBEKO:

- a. er is een evenementenvergunning verleend door de desbetreffende gemeente waar het evenement plaatsvindt (dient overlegd te worden in de toestemmingsaanvraag voor het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen);
- b. er alleen stop- en oprijtekens mogen worden gegeven op de betreffende provinciale weg;
- c. er worden RVV-borden J37 met onderbord let op verkeersregelaar vanuit beide richtingen geplaatst;
- d. de intensiteit van de betreffende GOW 50km/h weg kleiner is dan 10.000 m.v.t./e.t.m.;
- e. er een oversteeklocatie bij VRI met oversteekmogelijkheid is of er een gefaseerde oversteek bij een middengeleider is;
- f. de inzet buiten de op deze locatie geldende bloktijden valt, te vinden via www.limburg.nl; home > Loket > Vergunningen, ontheffingen en meldingen verkeer en vervoer > Bloktijden en inzet botsabsorber, aanvraag of klik [hier](#).

Bij alle andere situaties dient er een gecertificeerde verkeersregelaars te worden ingeschakeld.

4.4. Inzet evenementenverkeersregelaars bij 80km/u BUBEKO

Als aan alle volgende voorwaarden is voldaan, dan is een evenementenverkeersregelaar toegestaan bij 80km/u BUBEKO.

- a. er is een evenementenvergunning verleend door de desbetreffende gemeente waar het evenement plaatsvindt (dient overlegd te worden in de toestemmingsaanvraag voor het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen);
- b. er alleen stop- en oprijtekens mogen worden gegeven op de betreffende provinciale weg;
- c. er dient door middel van bebording de snelheid teruggebracht te worden naar 50 km/h met ondersteuning van waarschuwbord J37 met onderbord let op verkeersregelaar voor beide richtingen;
- d. de intensiteit van de betreffende GOW 80km/h weg kleiner is dan 10.000 m.v.t./e.t.m.;
- e. er een oversteeklocatie bij VRI met oversteekmogelijkheid is of er een gefaseerde oversteek bij een middengeleider is;
- f. de inzet buiten de op deze locatie geldende bloktijden valt, te vinden via www.limburg.nl; home > Loket > Vergunningen, ontheffingen en meldingen verkeer en vervoer > Bloktijden en inzet botsabsorber, aanvraag of klik [hier](#).

Bij alle andere situaties dient er een gecertificeerde verkeersregelaars te worden ingeschakeld.