Natuurbrand Managementplan 2025-2029 Boshuizerbergen- Landgoed Geijsteren



Foto De Rosmolen © VRLN

Het Limburgs Landschap

Gemeente Venray

LANDGOED GEIJSTEREN

veiligheidsregio limburg-noord

VOORWOORD

Venray heeft een aantal prachtige natuur- en bosgebieden, zoals de Ballonzuilbossen in Merselo en omgeving, het natuur- en bosgebied aan de Paardenkopweg in Ysselsteyn en de Boschuizerbergen-Landgoed Geijsteren in Geijsteren. Deze natuur- en bosgebieden zijn niet alleen zeer waardevol voor het milieu, maar zeker zo waardevol voor onze inwoners die hierin wonen, werken of recreëren. We moeten dan ook zuinig zijn op deze gebieden en ons best doen om ze voor volgende generaties in stand te houden.

Het zijn wel kwetsbare gebieden. Een natuurbrand vormt een ernstige bedreiging. Uit een rapport van het NIPV (Nederlands Instituut Publieke Veiligheid) blijkt dat natuurbranden de laatste jaren veranderen. Het is de afgelopen decennia warmer, droger en zonniger geworden met het gevolg dat de grondwaterstand in delen van Nederland, en ook in Venray, zal dalen. Deze trend blijft zich doorzetten. De ontwikkelingen van het klimaat in combinatie met de aanwezige vegetatie zorgen ervoor dat natuur- en bosbranden intenser en vaker onbeheersbaar worden. Voor het behoud van onze natuur- en bosgebieden is het belangrijk om onbeheersbare natuur- en bosbranden zoveel als mogelijk te beperken.

Het risico op een onbeheersbare brand is afhankelijk van een aantal factoren, zoals vegetatie, infrastructuur en aanwezige blusvoorzieningen. Uit het Rapport Index Natuurbranden Provincie Limburg bleek dat er in het bosgebied Ballonzuilbossen sprake is van een middelmatig risico op een onbeheersbare bosbrand. In het bosgebied Boschuizerbergen-Landgoed Geijsteren is zelfs sprake van hoog tot zeer hoog risico. Daarom moeten we voorzorgsmaatregelen treffen om de kans op uitbreiding en escalatie van een natuurbrand te beperken. In dit “Natuurbrand Managementplan 2025-2030 Boschuizerbergen-Landgoed Geijsteren” zijn deze voorzorgsmaatregelen opgenomen als ook de manier waarop deze geborgd kunnen worden.

Met dit plan hopen we onbeheersbare natuurbranden te beperken en daarmee onze natuur- en bosgebieden in stand te kunnen houden voor een ieder die daarin woont, werkt of recreëert.

Michiel Uitdehaag

Burgemeester van Venray.

Inhoud

VOORWOORD *2*

1 INLEIDING *4*

2 SAMENVATTING *6*

3 AANPAK *8*

4 DE RISICO'S *11*

5 GEBIEDSANALYSE *13*

6 OPERATIONELE KAART *15*

7 MAATREGELEN *17*

8 BORGING *20*

9 ADVIES *25*

BIJLAGEN

A. *Operationele kaart*
B. *Richtlijn Bewoning en Bouwwerken*
C. *Werkgroep natuur-en bosbrandpreventie Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren*
D. *Suggesties soorten voor bosomvorming*
E. *Intentieverklaring Samenwerking Natuur- en Bosbrandpreventie Boshuizerbergen- Landgoed Geijsteren.*

1 INLEIDING

Voor u ligt het Natuurbrand Managementplan (NBMP) 2025-2029 Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren. Het plan heeft als doelstelling de kans op onbeheersbare natuurbranden in het natuurgebied Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren te verkleinen en daarmee kunnen gevaarlijke situaties voor burgers en het verlies van waardevolle natuur worden verminderd

Deze doelstelling is te bereiken door, op basis van het uitwisselen van kennis en informatie én het gezamenlijk opstellen van een risico informatie, gerichte maatregelen te nemen

In dit Natuurbrand Managementplan 2025-2029 Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren vindt u een samenvatting van de risico- inventarisatie die volgens de landelijke methodiek (RIN= Risico Index Natuurbranden (ontwikkeld door het Nederlands Instituut voor Publieke Veiligheid) is uitgevoerd. Door deze inventarisatie zijn de risico's voor bewoners en bezoekers, voorzieningen voor de brandweer en ook de ecologische risico's in beeld gebracht. Op basis van dit inzicht is een gebiedsproces op gang gebracht waarin brandweer (onderdeel van de Veiligheidsregio Limburg-Noord), terreineigenaren (Limburgs Landschap en Landgoed Geijsteren) én gemeente Venray gezamenlijk een maatregelenpakket voor de korte en lange termijn hebben opgesteld om de risico's op onbeheersbare natuurbranden te verkleinen. Het maatregelenpakket is opgenomen in een uitvoeringsprogramma voor de looptijd van dit NBMP. Door komende jaren invulling te geven aan het uitvoeringsprogramma.

Het plangebied Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren wordt ruwweg begrensd door:

- *Westzijde: A73*
- *Noordzijde: Maasheseweg*
- *Oostzijde: Provinciegrens - Oostrumsebeek*
- *Zuidzijde: Rosmolenweg - Geijsterseweg - Oostrumseweg*

(zie ook figuur 1 op blz 5)

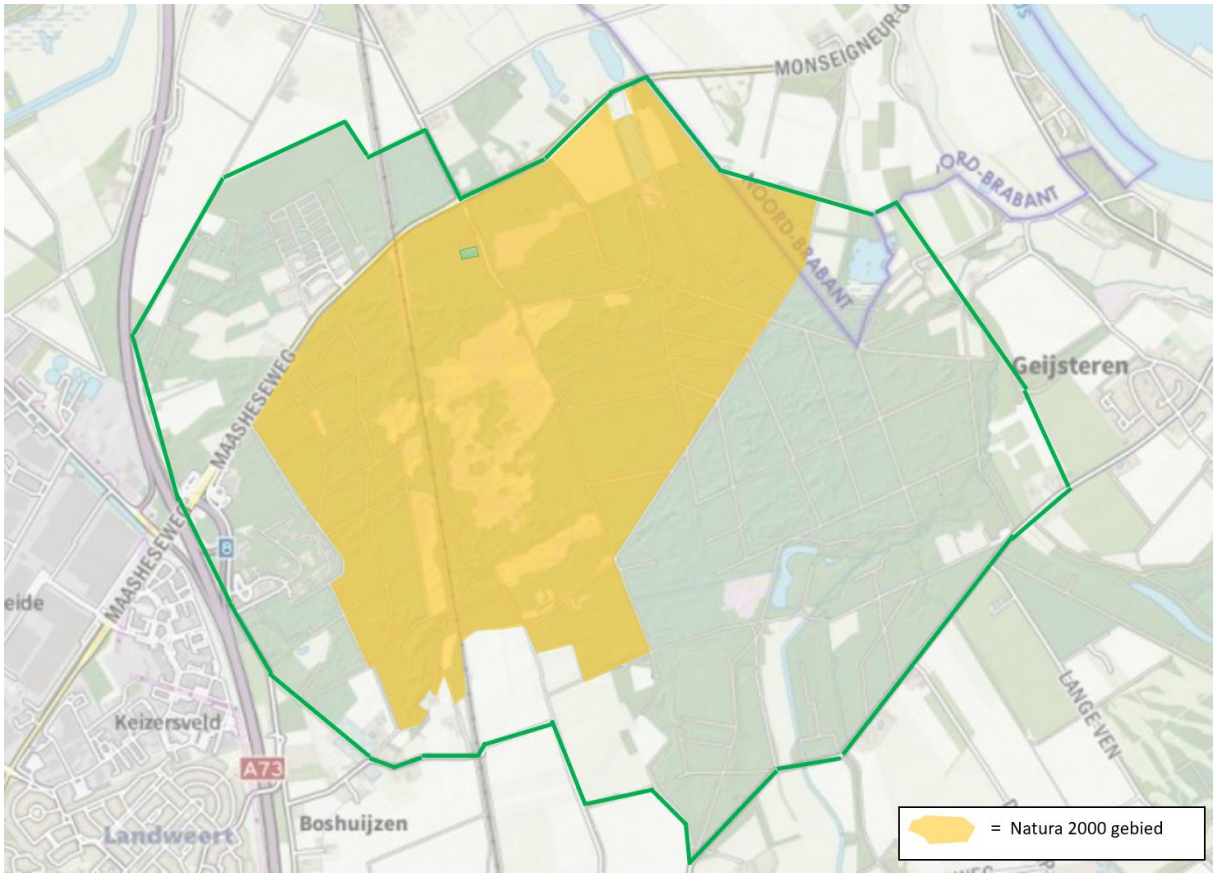
Aan de totstandkoming van dit plan hebben bovengenoemde partijen op een constructieve manier een belangrijke bijdrage geleverd (zie bijlage D). Waar mogelijk is getracht om met de vele afzonderlijke belangen van deze partijen rekening te houden.

Namens de werkgroep Natuurbrandpreventie Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren:

Peter Kleuskens

Regisseur Natuurbrandbeheersing Brandweer, Veiligheidsregio Limburg-Noord

Plangebied Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren



Figuur 1



Foto © Limburgs Landschap *heide*

2 SAMENVATTING

Het Natuurbrand Managementplan 2025-2029 Natuurbrand Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren is een plan dat bijdraagt aan het terugdringen van het risico op een onbeheersbare brand in de natuurgebied Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren. Een plan dat de basis vormt voor een intensievere samenwerking tussen de brandweer, gemeente Venray en terreinbeheerders.

Het Natuurbrand Managementplan 2025-2029 Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren betreft een op zichzelf gesitueerd natuurgebied binnen de gemeentelijke grenzen van de gemeente Venray. In dit plan zijn de risico's geïnventariseerd die bepalend zijn voor een onbeheersbare natuurbrand en is op basis hiervan beschreven welke maatregelen er nodig zijn om deze risico's te verkleinen en de kans op een onbeheersbare brand in dit gebied te verkleinen.
Uit het risicoprofiel dat door de Veiligheidsregio Limburg-Noord is opgesteld, blijkt dat de kans op een natuurbrand als een **matig tot hoog risico** moet worden gekwalificeerd.

In een gebiedsproces is door de deelnemende partijen een gebiedsanalyse uitgevoerd dat ertoe geleid heeft dat het gebied zodanig ingericht kan worden dat het risico op een onbeheersbare natuurbrand kleiner wordt. Hierbij zijn de technische mogelijkheden van de brandweer (de vereisten vanuit bereikbaarheid en toegankelijkheid) en het behoud van ecologische waarden, leidend geweest. Het resultaat van de gebiedsanalyse is een set van maatregelen die, aangevuld met periodieke afstemming, voor de looptijd van dit NBMP zijn opgenomen in het uitvoeringsprogramma Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren 2025-2029. Door gezamenlijk te werken aan de uit te voeren maatregelen kunnen de gevolgen van een natuurbrand worden beperkt.

Het gebiedsproces heeft geresulteerd in het:
- Opstellen Natuurbrand Managementplan 2025-2029 Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren;
- Vaststellen van de operationele kaart met daarin o.a. berijdbare wegen, innamepunten van bluswater en risico-objecten (bijlage A);
- Opstellen van een uitvoeringsprogramma 2025-2029 met daarin aandacht voor:
  - Onderhoud aan wegen zodat deze voldoen aan de eisen van de brandweer, om de bereikbaarheid van het gebied voor blusvoertuigen te borgen en te kunnen functioneren als stoplijn bij een brand;
  - Opsnoeien en onderhouden van vegetatie langs (half)verharde wegen. Dit om ervoor te zorgen dat de doorgang van brandweervoertuigen geborgd is.
  - Aanleggen/vastleggen van opstelplaatsen nabij open wateren voor het Grootwatertransport (GWT), om een gegarandeerde dekkende bluswatervoorziening te verkrijgen;
  - De samenwerking tussen brandweer en terreinbeheerders op het gebied van communicatie over natuurbrandpreventie en tijdens incidenten op operationeel gebied wordt nader op effectiviteit onderzocht en waar nodig verbeterd;
  - Periodieke beoordeling van het gebied vanuit oogpunt natuurbrandpreventie, om te borgen dat de situatie ter plaatse blijft voldoen aan de vereisten vanuit de brandweer en om beter te kunnen anticiperen op effecten van natuurbranden.

De deelnemende partijen stemmen in met de uitgevoerde risico- en gebiedsanalyses, de vaststelling van de operationele kaarten en het programma van maatregelen. Het uitvoeringsprogramma betreft zowel eenmalige als periodieke maatregelen. Reden waarom in dit plan ook een hoofdstuk over borging van maatregelen is opgenomen. Jaarlijks zal er een schouw worden gehouden in het gebied. Afspraak is dat de deelnemers elkaar aanspreken wanneer maatregelen niet of onvoldoende in stand

worden gehouden. Iedere vijf jaar zal, indien nodig, een revisie van dit plan worden opgesteld onder regie van de Veiligheidsregio Limburg-Noord.

Waar mogelijk is bij de te nemen maatregelen steeds gezocht naar een natuurlijk evenwicht tussen de maatregel en het effect op de natuur. Met de uitvoering van de maatregelen is, waar mogelijk, al in regulier onderhoud een start gemaakt. Denk daarbij aan het berijdbaar maken van wegen. Andere maatregelen zullen in de komende jaren worden opgepakt en worden voltooid.

Om de gezamenlijke verantwoordelijkheid te bekrachtigen verklaren alle betrokken partijen akkoord te gaan met het gestelde in dit Natuurbrand Managementplan 2025-2029 Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren middels ondertekening van de intentieverklaring (bijlage E).



Foto © Limburgs Landschap *stuifduinen*

3 AANPAK

Bij de opstelling van het Natuurbrand Managementplan 2025-2029 Natuurbrand Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren, zijn de volgende stappen doorlopen:

1 Het vullen van de Risico Index Natuurbranden (RIN)
2 Het opstellen van het Rapport RIN voor natuurgebieden Provincie Limburg
3 Het maken van een gebiedsanalyse
4 Het actualiseren van de operationele kaart
5 Het maken van een uitvoeringsprogramma

1 Risico Index Natuurbranden (RIN)

De RIN (analyse van het risico op onbeheersbare natuurbranden) is in 2016 op basis van kilometerhokken (1x1 km²) voor de gehele provincie opgesteld. Voor de natuurgebieden in de gemeente Venray is de analyse met behulp van een digitale, landelijke applicatie in 2021 opnieuw uitgevoerd en geactualiseerd. Bij de invoer van de gegevens zijn gemeente, brandweer en terreinbeheerders direct betrokken geweest. Het resultaat is een geactualiseerde risico classificatie van het plangebied. In hoofdstuk 4 wordt verder ingegaan op de resultaten en onderscheiden risico's in relatie tot natuurbranden.

2 Rapport Risico Index Natuurbranden voor natuurgebieden Provincie Limburg

In samenwerking met natuurbeheerders en gemeentes heeft, onder de regie van de Veiligheidsregio, in 2021 een inventarisatie van alle natuurgebieden in de provincie Limburg plaatsgevonden.
De uitkomsten van deze inventarisatie zijn verwerkt in het Rapport Risico Index Natuurbranden voor natuurgebieden Provincie Limburg.
Dit rapport is op 11 februari 2022 door de Bestuurscommissie Veiligheid vastgesteld.

3 Gebiedsanalyse

De gebiedsanalyse is uitgevoerd door de werkgroep Natuurbrandpreventie Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren. Hierin zijn de gemeente Venray, brandweer en terreinbeheerders vertegenwoordigd (leden werkgroep zie bijlage D). De werkgroep heeft op basis van actuele gebiedsinformatie, technische informatie en voorschriften over natuurbrandbestrijding, aanwezige natuurwaarden, reeds aanwezige blusvoorzieningen en infrastructuur het gebied geanalyseerd op risico's en mogelijke maatregelen om de risico's te verminderen

4 Operationele kaart

De resultaten van de analyse zijn verwerkt in de (digitale) operationele kaart (bijlage A). Vanwege de noodzaak om te kunnen beschikken over actuele informatie is ervoor gekozen de operationele kaart te vervaardigen in een Geografisch Informatiesysteem (GIS). De VRLN is beheerder van de operationele kaart en maakt hiervoor onder andere gebruik van data van de gemeenten, Kadaster, Waterschap Limburg en terreinbeheerders. Periodiek (wanneer nodig) zal een update worden uitgevoerd.

De operationele kaart geeft inzicht in:

- Aanwezige bluswatervoorzieningen, inclusief opstelplaatsen voor het Grootwatertransport (GWT) en bluswatervoorzieningen voor blushelikopters;
- Bereikbaarheid van het gebied door vastgestelde berijdbare wegen die (kunnen) voldoen aan de voorschriften. Berijdbare wegen zijn zodanig gekozen dat gebruik gemaakt kan worden van reeds aanwezige infrastructuur voor de bestrijding van natuurbranden. In voorkomende gevallen zal vanuit het oogpunt van brandveiligheid aanwezige naaldhoutbeplanting (met uitzondering van de aanwezige en beschermde jeneverbessen) omgevormd dienen te worden naar loofhout of een ander brandveiliger natuurbeheertype, zoals bv schraal grasland;

- Ecologisch waardevolle gebieden, gebieden waar natuurwaarden absoluut behouden dienen te worden. Bij een calamiteit vindt er afstemming plaats met de terreinbeheerders hoe om te gaan met het gebied (beschermen, berijden, bestrijden). Zie verder hoofdstuk 6.

5 Uitvoeringsprogramma

Om te kunnen beoordelen of de aangewezen voorzieningen voldoen aan de voorschriften en/of er nog knelpunten zijn, zijn met behulp van de operationele kaart veldbezoeken uitgevoerd door alle partijen. Uit deze veldbezoeken is gebleken welke maatregelen er nog getroffen moeten worden. Na een beoordeling van de terreinen en toetsing op de voorschriften voor natuurbrandpreventie en bereikbaarheid, is een set van maatregelen uitgewerkt en vastgelegd in het uitvoeringsprogramma. (Zie hoofdstuk 7).

In onderstaande figuur is de aanpak schematisch weergegeven.

Risico Index Natuurbranden (RIN)		
Gemeente	Brandweer	Terreinbeheer
* aantal personen * recreatieve voorzieningen	* vegetatie * blusvoorzieningen	* bostypen * Ecologisch waardevolle gebieden
↓		
Rapport Risico Index Natuurbranden voor natuurgebieden Provincie Limburg		
Gemeente	Brandweer	Terreinbeheer
* akkoord op rapport	* akkoord op rapport	* akkoord op rapport
↓		
Gebiedsanalyse		
Gemeente	Brandweer	Terreinbeheer
* Risico objecten	* Technische aanpak natuurbrand * Voorschriften	* Bereikbaarheid * Ecologisch waardevolle gebieden (specifiek)
↓		
Operationele kaart		
Gemeente	Brandweer	Terreinbeheer
* Infrastructuur	* Blusvoorzieningen	* Terreinbeheer
↓		
Uitvoeringsprogramma		
Gemeente	Brandweer	Terreinbeheer
* Maatregelen infrasctructuur	* Maatregelen blusvoorzieningen * Opleiding en Training	* Maatregelen compartimenten



Foto De Rosmolen © VRLN



Foto Kapelletje © VRLN

4 DE RISICO'S

Het natuurgebied Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren is een gebied dat op basis van een door de VRLN in 2021 uitgevoerde provinciale risicoanalyse (RIN[1]) is beoordeeld tot een gebied met een matig tot hoog risico, vanwege het gegeven dat (kwetsbare) natuur en werk- en recreatiefunctie in dit gebied nauw met elkaar verweven zijn en er tevens sprake is van slechte ontsluiting tot het gebied voor brandweervoertuigen. Daarnaast is de bluswatervoorziening niet optimaal en verblijven in het gebied, in de risicoperiode voor natuurbranden, vele bezoekers en recreanten.

De risico's worden bepaald aan de hand van:

- Maatschappelijke impact:
  Een natuurbrand heeft de grootste maatschappelijke impact op de personen die binnen het gebeid recreëren en overnachten dan wel de bezoekers van crematorium Boschhuizen.
- Ecologische impact:
  Tot nu was bij de brandweer onvoldoende bekend welke ecologisch waardevolle gebieden er aanwezig zijn. Gedeelten van natuurgebieden die absoluut behouden moeten blijven, vanwege de kwetsbare flora- en fauna zijn op de operationele kaart aangegeven. Flora en fauna in de ecologisch waardevolle gebieden (Natura 2000) zijn in het bijzonder kwetsbaar voor betreden/berijden en het gebruik van gebiedsvreemd voedselrijk water zoals Maaswater.
- Weersomstandigheden:
  Droge wind uit noord- tot zuidoostelijke richting veroorzaakt een föhn-effect die een snelle uitbreiding van met name heidebranden tot gevolg kan hebben. Door de veranderde klimaatomstandigheden bestaat tegenwoordig ook in de zomermaanden een verhoogd risico voor het ontstaan van onbeheersbare (natuur)branden.
- Brandcompartimentering:
  Los van enkele natuurlijke overgangen tussen bos- en heide en/of akkerbouw, is er geen brandcompartimentering aanwezig. Door onder andere 'trapeze-groei' (planten-struiken-bomen) kan een grondvuur zich richting de boomtoppen ontwikkelen tot een moeilijk bestrijdbare kroonvuurbrand. Ook staan in het gebied vele (brandbare) naaldbomen. Er zijn onvoldoende natuurlijke stoplijnen in het gebied aanwezig;
- Bereikbaarheid voor hulpdiensten:
  Met uitzondering van enkele verharde wegen en wegen die ook voor houtoogst en bosbouwwerkzaamheden worden gebruikt, zijn niet alle wegen in het gebied geschikt voor de (terreinwaardige) brandweervoertuigen;
- Aanwezige infrastructuur:
  Spoorlijn Venlo-Nijmegen, autosnelweg Venlo-Nijmegen en de scheepvaart op de Maas;
- Bluswatervoorziening:
  In delen van het gebied zijn momenteel onvoldoende bluswaterinnamepunten aanwezig. Er zijn echter mogelijkheden om bluswatervoorraden geschikt te maken als bluswaterinnamepunten;
- Operationele kaart:
  Actuele operationele kaarten van het gebied met daarop de ecologisch waardevolle gebieden, blusvoorzieningen, risico-objecten, infrastructuur en/of genomen maatregelen ontbraken;
- Overeenkomsten:
  Er zijn geen waakvlam- en/of samenwerkovereenkomsten met bedrijven die een bijdrage kunnen leveren bij het bestrijden van een natuurbrand;

[1] *De RIN geeft met name op het punt van het bepalen van ecologische risico's ruimte voor lokale invulling op basis van de expertise van de natuur- en bosbeheerders.*

- Effectenbestrijding:
  Een goede preparatie op effecten van een natuurbrand ontbreekt op dit moment. Er zijn meerdere redenen voor maatschappelijke onrust/ontwrichting:
  - (spoed) evacuatie van een gebied;
  - afsluiting van belangrijke verbindingswegen;
  - uitval vitale infra structuur;
- Communicatie:
  De verschillende bevoegdheden rond natuurbrandpreventie en incidentbestrijding moet bij de diverse partners (en bij eventuele inzet naburige hulpdiensten) helder zijn;

Het resultaat van de geactualiseerde risicoanalyse is een kaartbeeld met een RIN codering groen – geel – oranje – rood, waarbij groen staat voor een laag risico en rood voor een zeer hoog risico.
Zie figuur 2 voor de resultaten van de RIN**.**



Figuur 2 **Resultaat Risicoanalyse Natuur- en Bosbrand Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren**

Legenda	**Risicoanalyse Natuurbrand**
Groen	**laag risico (score 170 - 300)**
Geel	**middelmatig risico (score 301 - 400)**
Oranje	**hoog risico (score 401-500)**
Rood	**zeer hoog risico (score >500)**



Restrisico Natuurbranden
In dit NBMP zijn maatregelen benoemd die al gedeeltelijk uitgevoerd zijn. Het begaanbaar houden van wegen is hier een voorbeeld van. Er blijven altijd risico's die preventief niet te voorkomen zijn.

Extreme droogte in combinatie met harde wind kan ervoor zorgen dat een natuurbrand, ondanks de inzet van de brandweer, onbeheersbaar wordt. Ook kroonvuur in combinatie met harde wind is niet te bestrijden door de brandweer en is een restrisico.

5 GEBIEDSANALYSE

In de gebiedsanalyse komen risico-bepalende factoren, gebiedskenmerken en de organisatorische aanpak van een natuurbrand samen. Daarvoor zijn de volgende stappen doorlopen:

1. Het instellen van een werkgroep Natuurbrandpreventie Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren;
2. De inventarisatie van bestaande gegevens;
3. De analyse van bluswatervoorzieningen;
4. De beoordeling van terreinomstandigheden;
5. Het opstellen van de operationele kaart.

1 Instellen werkgroep

In de werkgroep (samenstelling bijlage D) hebben de voor dit gebied relevante partijen zitting genomen. Dit zijn gemeente Venray, VRLN, Limburgs Landschap en Landgoed Geijsteren. Gedurende het gehele proces zijn deze partijen geïnformeerd en hebben zij input geleverd. De gebiedsanalyse is een cyclisch proces waarin op basis van voortschrijdend inzicht toegewerkt is naar een definitieve operationele kaart.

2 Inventarisatie bestaande gegevens en brandcompartimenten

Vanuit ieders deskundigheid hebben de partijen een bijdrage geleverd aan de analyse van het gebied vanuit het perspectief van de onbeheersbare natuurbrand. Tijdens deze inventarisatie is de keuze gemaakt om voor dit gebied géén compartimentsgren(z)s(en) te kiezen. Dit zou een te grote impact hebben op dit gebied, daarom is gekozen voor stoplijnen. Het natuurgebied Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren is nu aangemerkt als natuurgebied met één brandcompartiment. Er is gestart met het verzamelen en bundelen van bestaande informatie:

- Risico objecten
- Bluswatervoorzieningen
- Open water
- Ecologisch waardevolle gebieden
- Berijdbare wegen

Bovenstaande informatie bevat een ruimtelijke component en is daarom vastgelegd in een Geografisch Informatie Systeem (GIS).

3 Analyse bluswatervoorzieningen

De bestrijding van natuurbranden vindt bij voorkeur plaats met gebiedseigen water. De hoeveelheid bluswater wordt bepaald door de aanwezigheid van aansluitingen op het waterleidingnetwerk van WML (brandkranen) en de aanwezigheid van voldoende oppervlaktewater met de juiste kwaliteit. Wanneer sprake is van oppervlaktewateren die onder invloed staan van meststoffen, bestrijdingsmiddelen of andere voor de natuurgebieden schadelijke stoffen, vallen deze af als bluswatervoorziening. De beschikbaarheid van bluswater kan bepalend zijn voor de inzettactiek en de keuze van het type materieel van de brandweer. Bij de analyse van de bluswatervoorzieningen is uitgegaan van het volgende materieel (op volgorde van opschaling):

- Tankspuitauto (TS): brandweerauto (2*4 aandrijving) met ca 2,5 m^3 water aan boord;
- Tankspuitauto Terreinwaardig (TST): terreinwaardige brandweerauto met 4*4 aandrijving, met ca 2 m^3 water aan boord;
- Waterwagens: wagens met watercontainer met een inhoud van 10 m^3 ;

- Grootwatertransport (GWT): watertransportsysteem met een capaciteit van 8.000 l/minuut over een afstand van 4,5 km vanaf het bluswaterinnamepunt;
- Fire Bucketteam van Defensie: helikopters voorzien van een waterbucket van 2,5 m³ of 7,5 m³.

De bereikbaarheid van het bluswater wordt vooral bepaald door de aanwezige infrastructuur van het gebied. Denk daarbij aan zandwegen, verharde wegen en half verharde wegen. Uitgangspunt is dat de aangewezen infrastructuur geschikt is voor meerdere 4x4 brandweerauto's. De asdruk is daarmee bepaald op 15 t (15.000 kg). De aanwezige begroeiing dient niet binnen het bereik van 4 m hoogte en 3,5 m breedte te komen. Hou hierbij rekening met de mogelijkheid van doorhangende takken.
Uiteindelijk is relevant in hoeverre het bluswater ook daadwerkelijk beschikbaar is. De beschikbaarheid van bluswater is geanalyseerd op basis van bovenstaande uitgangspunten. Aan de hand van deze analyse is duidelijk geworden waar beschikbaarheid van bluswater een knelpunt is en waar voldoende bluswater beschikbaar is.

4 Beoordeling terreinomstandigheden

Aan de hand van de eisen voor de berijdbare wegen, de bluswatervoorzieningen en aangevuld met de locaties van de waardevolle objecten, zijn veldbezoeken afgelegd. Tijdens de veldbezoeken is beoordeeld in hoeverre de aanwezige voorzieningen dan wel objecten expliciet op de operationele kaart moesten worden weergegeven. Knelpunten werden gesignaleerd en zijn besproken in de werkgroep. Noodzakelijke maatregelen zijn aangegeven en beoordeeld binnen de totale gebiedsanalyse. Deze beoordeling was de basis voor het uitvoeringsprogramma (zie hoofdstuk 7).

5 Operationele kaart

De werkgroep Natuurbrandpreventie Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren heeft de operationele kaart (bijlage A) opgesteld en deze maakt integraal onderdeel uit van het NBMP.



Foto © Natuurbeheerder gemeente Venray Jeneverbes

6 OPERATIONELE KAART

De operationele kaart is de basisinformatie voor de bestrijding van natuurbranden. Om te kunnen beschikken over actuele informatie is ervoor gekozen de operationele kaart te vervaardigen in een Geografisch Informatiesysteem (GIS). De operationele kaart wordt opgebouwd uit ruimtelijke gegevens (GEO informatie) vanuit de diverse bronhouders. De VRLN is beheerder van de operationele kaart en maakt hiervoor onder andere gebruik van data van de gemeenten, Kadaster, Waterschap Limburg en terreinbeheerders. In figuur 3 is de operationele kaart ter illustratie weergegeven. De operationele kaart is onderdeel van het risicomanagementplan en als bijlage A bij dit plan gevoegd.

De operationele kaart geeft inzicht in:

- Risico-objecten, waaronder bebouwing/monumenten en recreatieve voorzieningen;
- Aanwezige bluswatervoorzieningen, inclusief opstelplaatsen voor het Grootwatertransport (GWT) en bluswaterinnamepunten voor blushelikopters;
- Bereikbaarheid van het gebied door vastgestelde berijdbare wegen die (kunnen) voldoen aan de voorschriften;
- Ecologisch waardevolle gebieden, gebieden waar natuurwaarden absoluut behouden dienen te worden. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen gebieden die beschermd dienen te worden bij een natuurbrand, ofwel waar brandbestrijding eerder een negatief effect heeft op de aanwezige natuurwaarden.

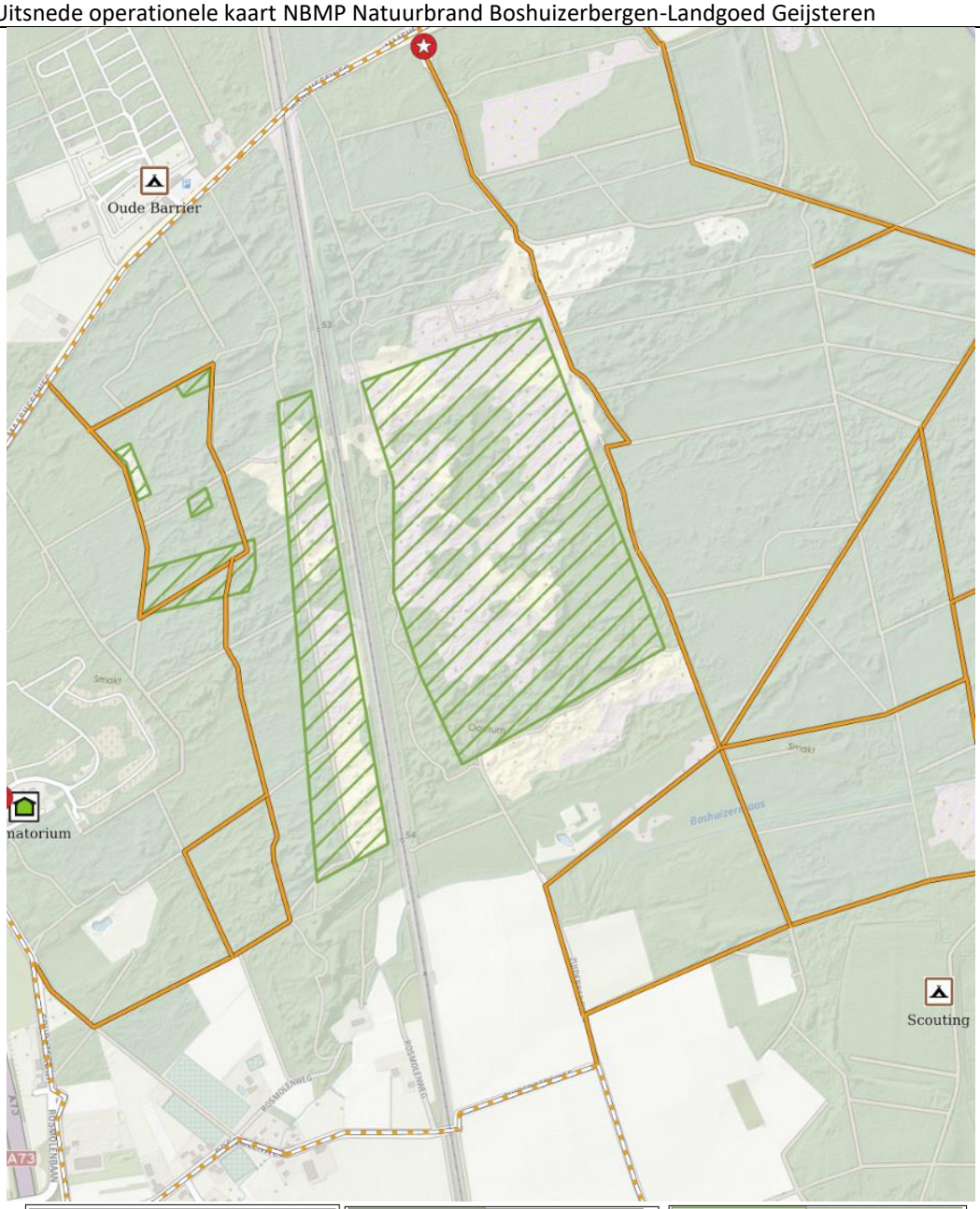
Datamanagement operationele kaart

De VRLN is beheerder van de digitale operationele kaart in Nederland. Jaarlijks zal een update van de operationele kaart worden uitgevoerd door de VRLN voor de onderdelen die betrekking hebben op natuurbrandpreventie. Hierbij worden ook de resultaten uit de jaarlijkse schouw tussen brandweer en terreinbeheerders verwerkt. Enkele onderdelen uit de operationele kaart worden via services van andere gegevens beherende organisaties frequenter aangeleverd. De bijgewerkte kaart zal desgevraagd digitaal, als GIS bestand, ter beschikking gesteld worden aan de betrokken partners.

Beschikbaarheid

De kaarten zijn digitaal beschikbaar op de Mobiele Operationele Informatiesystemen (MOI) op de voertuigen van de brandweer in Limburg Noord. De kaarten worden vooralsnog ook als PDF ter beschikking gesteld aan sommige functionarissen van de brandweer.

Figuur 3:
Uitsnede operationele kaart NBMP Natuurbrand Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren



Symbool	Naam
	Camping
	Hotel
	Wegafsluiting
GAS	Gastank

Symbool	Naam
	Waterinnamepunt, open water
	Geboorde put
	Solitair bouwwerk
	Solitair bouwwerk, Risico-ontvangend, Verblijfsfunctie

Symbool	Naam
	Weg, berijdbaar voor alle voertuigen
	Weg, berijdbaar voor 4x4 zwaar
	Weg, berijdbaar voor 4x4 licht
	Ecologisch kwetsbaar terrein

7 MAATREGELEN

Om de risico's op een onbeheersbare brand zo klein mogelijk te houden, kunnen diverse passende maatregelen worden genomen, gebaseerd op de in hoofdstuk 4 genoemde risico's, Wanneer fysieke maatregelen niet te realiseren zijn, kunnen deze worden gecompenseerd met organisatorische maatregelen.

Aanvullende maatregelen VRLN

Op basis van de RIN zijn door de Veiligheidsregio Limburg-Noord al diverse maatregelen getroffen, te weten:

- Er is een landelijk meetsysteem voor brandgevaar (weersafhankelijk) geïnstalleerd. Op basis van de meetgegevens wordt het risico voor bosbranden bepaald en gecommuniceerd (brandgevaar index, zie ook www.natuurbrandrisico.nl);
- Meer-jaren oefenrooster voor de brandweer manschappen, bevelvoerders, chauffeurs en officieren. Dit in nauwe samenwerking met externe partijen;

Specifieke maatregelen voor het gebied Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren

- **Regelgeving**
  - Voor nieuwe bewoning/bouwwerken en verbouwingen, die gelegen zijn in het natuurgebied Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren, gelden voorschriften om het ontstaan van brand en/of risico's bij brand te verkleinen (zie bijlage B). Voor bestaande situaties is het advies om daar waar mogelijk eigenaren/gebruikers bewust te maken van de in bijlage B gewenste voorschriften en ze te proberen te bewegen wat eenvoudig kan, al te realiseren en/of aan te passen.
  - Voor campings – (scouting)kampeerterreinen, die liggen in het natuurgebied Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren, gelden aanvullende voorwaarden inzake evacuatie, gasflessen, bereikbaarheid en gebruik open vuur (zie bijlage B).
  - In de landelijke handreiking van de omgevingswet is een bouwsteen Natuurbrand opgenomen. In deze bouwsteen zijn regels opgenomen ter voorkoming van natuurbranden en het beperken van de gevolgen van natuurbranden op de omgeving.
    Deze handreiking zal gehanteerd worden bij de toetsing en begeleiding van projecten liggend in- of grenzend aan natuurgebieden.
- **Natuuromvorming**
  - Bij omvorming zal rekening gehouden moeten worden met de geldende wet- en regelgeving. Bijlage C geeft een opsomming van boomsoorten die meer hitte en droogte bestendig zijn en minder brandgevaarlijk dan naaldhout.
- **Berijdbare wegen hulpdiensten**
  - De berijdbare wegen moeten goed bereikbaar en begaanbaar zijn of worden gemaakt voor de voertuigen van de brandweer (zwaar verkeer). Inzichtelijk is gemaakt waar nog welke maatregelen getroffen zouden moeten worden.
  - De kosten voor het realiseren en in standhouden van toegangswegen ten behoeve van de hulpdiensten, komen ten laste van de eigenaar van de betreffende infrastructuur.
- **Bluswatervoorziening**
  - Naast de primaire bluswatervoorzieningen (hydranten) moeten er secundaire (geboorde put(ten)) en tertiaire (open water) bluswatervoorzieningen beschikbaar zijn. Uit de gebiedsanalyse is gebleken dat er op dit moment nog delen binnen het gebied zijn waar bluswatervoorzieningen niet optimaal zijn. Bluswatervoorziening voor blushelikopters zijn o.a. Wanssums ven of Witte Vennen.
  - Blussen met maaswater en water met additieven is ongewenst en moet voorkomen worden.

- **Operationele kaart**
  - Van het gehele gebied is een operationele kaart (bijlage A) gemaakt. Hierop zijn de maatschappelijke en ecologische zwaartepunten aangebracht evenals inrijpunten, bluswatervoorzieningen en uitgangsstellingen.
  - Aangeleverde data door gemeente, kadaster, Waterschap Limburg, terreinbeheerders en andere relevante gegevens zijn verwerkt. Actuele/gewijzigde data zullen gedeeld en besproken moeten worden met betrokken partners (datamanagement VRLN).

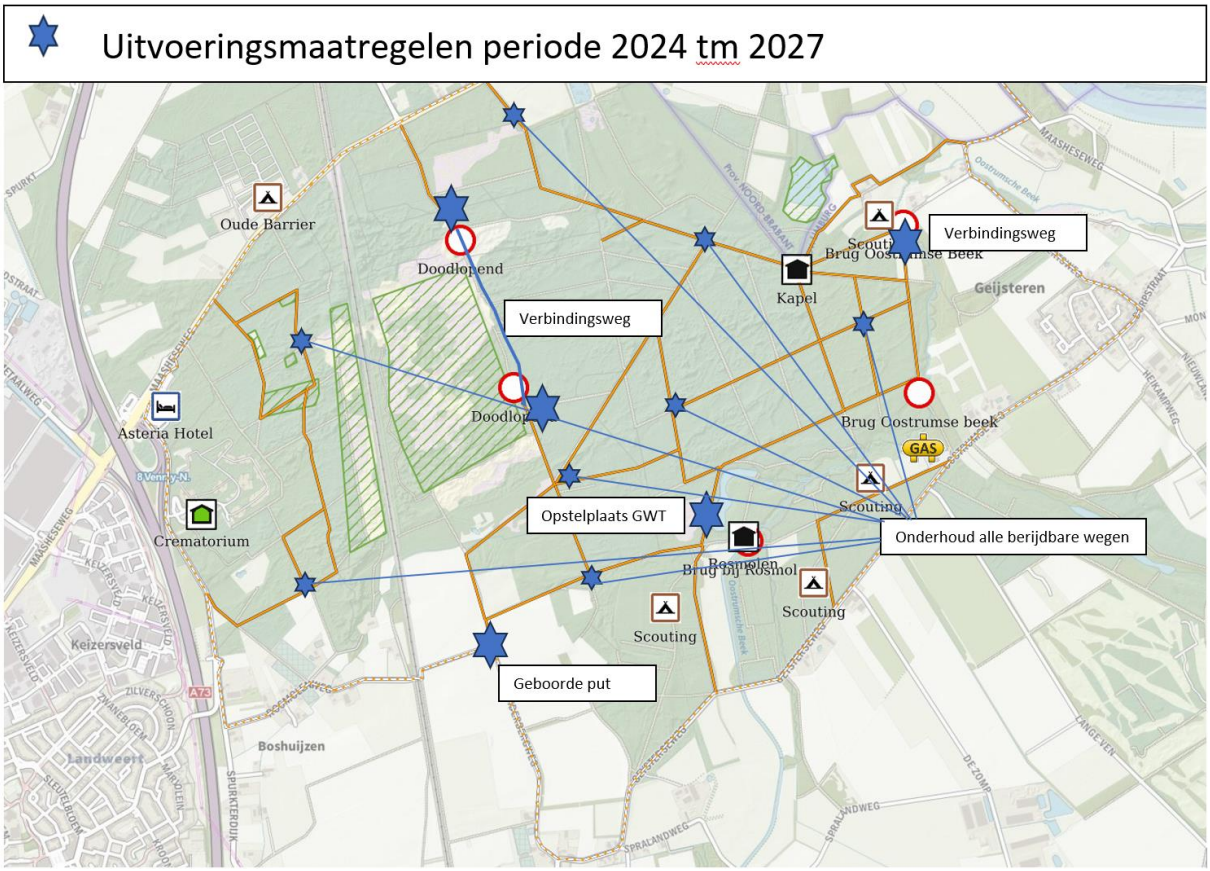
In figuur 4 is weergegeven welke maatregelen op welke locaties uit het uitvoeringsprogramma uitgevoerd gaan worden.

Maatregelen tijdens een natuurbrand

Doel van dit plan is om te voorkomen dat natuurbranden kunnen uitgroeien tot onbeheersbare branden. Echter in een gebied dat wordt bewoond en intensief voor recreatiedoeleinden wordt gebruikt, is het niet te voorkomen dat er effecten ontstaan die tot hinder en/of maatschappelijke onrust leiden. Zo kan het nodig zijn dat een camping of kampeerplaats en zelfs woonwijken moeten worden ontruimd vanwege branduitbreidingsgevaar en/of ernstige rookoverlast (zoals in Herkenbosch bij de Meinwegbrand in april 2020). Tevens kan het nodig zijn om (hoofd)wegen en/of vitale infrastructuur af te sluiten.
Bij een natuurbrand wordt met de plaatselijke terreinbeheerders overlegd hoe om te gaan met de ecologisch waardevolle gebieden.
Naast campings en vakantieparken bevinden er zich ook andere recreatieve voorzieningen. Van belang is dat de eigenaars/uitbaters de zorg voor het vermijden van branden serieus nemen en er adequate evacuatieplannen aanwezig zijn. De overheid (gemeente Venray) moet ook (nood)verordeningen hebben voorbereid om in voorkomend geval snel een (gedwongen) evacuatie/ontruiming mogelijk te maken.

Specifiek voor dit gebied geldt dat een brand effecten kan hebben voor de scheepvaart op de Maas. Het bevoegd gezag moet in contact treden met Rijkswaterstaat om afspraken te maken over de wijze waarop communicatie tijdens een brand plaatsvindt en eventuele besluitvorming omtrent het stilleggen van scheepvaartverkeer in het effectgebied.
Ook loopt er door dit natuurgebied een spoorlijn (Venlo-Nijmegen). Hiervoor geldt ook dat een brand effecten kan hebben voor het treinverkeer. Het bevoegd gezag moet in contact treden met Prorail om afspraken te maken over de wijze waarop communicatie tijdens een brand plaatsvindt en eventuele besluitvorming omtrent het stilleggen van treinverkeer in het effectgebied.
Verder wordt het gebied aan de westzijde begrenst door de autosnelweg A73 (Venlo-Nijmegen). Hiervoor geldt ook dat een brand effecten kan hebben voor het wegvervoer. Het bevoegd gezag moet in contact treden met Rijkswaterstaat om afspraken te maken over de wijze waarop communicatie tijdens een brand plaatsvindt en eventuele besluitvorming omtrent het stilleggen van wegverkeer in het effectgebied.

De brandweer maakt vanaf 2018 gebruik van het 'Natuurbrandverspreidingsmodel' (NBVM). Middels dit landelijk model kunnen simulaties worden gemaakt waarmee een brandverloop kan worden voorspeld. Binnen de Brandweer Limburg-Noord zijn enkele medewerkers getraind in het gebruik van dit model. Tevens zullen Landelijke specialisten aan de hand van dit model adviseren met betrekking tot mogelijke en te verwachtte branduitbreidingen.


Uitvoeringsmaatregelen periode 2024 tm 2027
Oude Barrier
Doodlopend
Verbindingsweg
Verbindingsweg
Kapel
Geijsteren
Asteria Hotel
Brug Oostrumse beek
GAS
Crematorium
Opstelplaats GWT
Onderhoud alle berijdbare wegen
Scouting
Scouting
Scouting
Geboorde put
Keizersveld
Boshuijzen
Landweert

Figuur 4

8 BORGING



Een duurzame samenwerking tussen alle deelnemende partijen is de beste waarborg dat de brandpreventieve maatregelen uitgevoerd blijven worden. Een samenwerking waarbij alle partijen hun verantwoordelijkheid nemen voor de langere termijn. Door ondertekening van de intentieverklaring, verklaren betrokken partijen zich in te zetten voor de realisatie van de hieronder weergegeven maatregelen en de toekomstige borging van de natuurbrandbeheersing.

1. UITGANGSITUATIE

Voor de toekomstige borging van het huidige veiligheidsniveau zijn een aantal punten die nog verdere realisatie of ontwikkeling behoeven, zoals (achterstallig) onderhoud van wegen. Ook grootschalige oefeningen met deelname van zowel brandweer als terreinbeheerders zijn in de Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren onvoldoende gerealiseerd.

2. BLIJVENDE AANDACHT

Brandveiligheid vraagt voortdurende aandacht. Kennis en vaardigheden moeten actueel blijven, daarom moeten training, opleiding en samenwerking periodiek plaatsvinden. Aan de personele kant gaat het hier met name om:

- training en opleiding
- samenwerking brandweer en terreinbeheerders

In het terrein is er blijvende aandacht nodig voor het in stand houden van:

- brandvertragende begroeiing (vegetatie-eigenschappen)
- toegankelijke wegen (stoplijnen) (wegonderhoud/opsnoeien/passeermogelijkheden)

3. TRANSITIEPERIODE

Voor een duurzaam veilige situatie behoren bovenstaande inspanningen tot de reguliere werkzaamheden van de betreffende organisaties. Alle partijen voeren gebruikelijke reguliere taken, in het kader van brandpreventie, uit voor eigen rekening. Hieronder vallen onder andere het onderhoud van verharde wegen en de coördinerende taken van gemeentelijke veiligheidsmedewerkers. Echter wordt een deel van deze inspanningen (nog) niet als reguliere opgave gezien.
Over de extra inspanningen die voortvloeien uit dit NBMP maken partijen aanvullende afspraken in het uitvoeringsprogramma. De VRLN coördineert overleggen en maakt afspraken om deze reguliere werkzaamheden te bewaken.

4. KOSTENRAMING TAKEN/WERKZAAMHEDEN (zie onderstaande tabel 1 en 2)

Hieronder worden alle taken en werkzaamheden toegelicht die tijdens de eerste NBMP periode additioneel zijn. De nummering correspondeert met de kostentabel.

4.1 Organisatie en coördinatie door VRLN/gemeente

Eindverantwoordelijke voor het toezicht op een brandveilige situatie in de natuurgebieden is de Veiligheidsregio Limburg-Noord in opdracht van de gemeente. De VRLN, gemeente Venray en natuurbeheerders zijn verantwoordelijk voor de volgende activiteiten:

a) Training en opleiding

VRLN is verantwoordelijk voor het opleiden en trainen van de eigen mensen en vrijwillige brandweerlieden. Het betreft oefeningen en trainingen met situaties rond branden in natuurgebieden. Verder ontwikkelt de VRLN diverse modules, waaronder table-top oefeningen en veldoefeningen. Bij de natuurbrandbestrijding worden de terreineigenaren betrokken. Het betreft vooral de gemeente Venray, Landgoed Geijsteren en de Stichting Limburgs Landschap. Gedurende de looptijd van het NBMP 2025-2029 worden trainingen georganiseerd waar voornoemde partijen een rol in hebben. Voor de brandweer en terreinbeheerders, boswachters en medewerkers buitendienst geldt dat het deelnemen aan trainingen op natuurbrandbestrijding additioneel zijn aan het reguliere takenpakket.

b) Jaarlijkse schouw

Met het vaststellen van het NBMP zijn voor onderhavig gebied de gebiedsanalyse en daaruit voortvloeiende maatregelen zoals berijdbare wegen, opstelplaatsen en te beschermen ecologisch waardevolle gebieden vastgelegd. Ook de eisen aan die berijdbare wegen en opstelplaatsen voor inname van bluswater liggen daarmee vast. Jaarlijks vindt er een gezamenlijke schouw plaats in het natuurgebied om vast te stellen of de actuele stand van zaken van aanwezige voorzieningen voldoende veilig is, zoals is vastgelegd op de operationele kaart. Over de noodzakelijke maatregelen worden gezamenlijk afspraken gemaakt. Indien blijkt dat er veranderingen hebben plaatsgevonden, waardoor een nieuwe situatie is ontstaan, wordt besproken welk effect dit heeft op gemaakte afspraken en worden die, indien noodzakelijk, bijgesteld (en eventueel verwerkt op de operationele kaart). Resultaat van de jaarlijkse schouw is een overzicht van verbeterpunten in het terrein, evenals de toepassing van beschikbare budgetten. De terreineigenaren zijn vervolgens primair verantwoordelijk voor uitvoering van de benodigde maatregelen. De resultaten van de jaarlijkse schouw is de input voor eventuele prioritering.

c) Evaluatie en verlengen NBMP

Eenmaal per 5 jaar vindt een evaluatie plaats van de afgelopen periode. Hierin wordt bekeken of bijstelling van dit NBMP nodig is, of dat samenwerkingsafspraken moeten worden aangepast. Actualisatie van de RIN (uiterlijk 2026) door VRLN en de partners maken hiervan een onderdeel uit. Het is de verantwoordelijkheid van de VRLN om deze evaluatie te organiseren en het NBMP waar nodig bij te stellen en gereed te maken voor bestuurlijke accordering.

d) Actualisatie operationele kaart

Belangrijke basis voor het NBMP zijn de operationele kaarten. Deze worden beschikbaar gesteld voor alle operationele voertuigen. De VRLN is verantwoordelijk voor het actualiseren van de onderliggende data en het bijwerken van de operationele kaart. Ook wijzigingen vanuit terreineigenaren, zoals bijvoorbeeld ecologisch waardevolle gebieden, dienen verwerkt te worden. De bijgewerkte operationele kaart wordt, indien gewenst, steeds gedeeld met de partners. Partners hebben ook kijkrechten in de digitale operationele kaarten.

Regievoering

De Veiligheidsregio Limburg-Noord neemt als regievoerder het initiatief om de bovenstaande afspraken te maken en rapporteert de bevindingen rechtstreeks terug aan alle deelnemende partijen. VRLN zorgt tevens voor de vijfjaarlijkse actualisatie van de RIN.

(4.2, 4.3 en 4.4) Deelname en coördinatie uitvoering

Zowel de uitvoerende afdelingen van de VRLN (2), de brandweer (3) als de terreinbeheerders (4) werken mee aan de volgende activiteiten:

- ***a) Training en opleiding***
  Deelname aan training en opleidingen gericht op natuurbrandbestrijding. Zie hierboven.
- ***b) Jaarlijkse schouw***
  Deelname aan de jaarlijkse schouw en uitvoering van de gemaakte afspraken (zie hiervoor).
- ***c) Evaluatie en verlengen NBMP***
  Deelname aan de evaluatie en verlenging van het NBMP (zie hiervoor).
- ***d) Onderhouds- en inrichtingsmaatregelen***
  Organisatie en uitvoering van onderhoud en inrichtingsmaatregelen.

4.5 en 4.6 Onderhoud half-verharde wegen en opsnoeien bomen

Bij de keuze van de berijdbare wegen is al rekening gehouden met een adequate aansluiting op reguliere onderhoudsmaatregelen, zoals onderhoud van wegen en opsnoeien van bomen. Daar waar mogelijk is gekozen voor verharde gemeentelijke of provinciale wegen die binnen een regulier onderhoudsplan vallen. Echter zijn nu ook veelal half-verharde en onverharde wegen toegevoegd die enerzijds voldoende draagkracht moeten hebben en anderzijds voldoende doorrijhoogte voor brandweervoertuigen. Dit zijn voor de terreinbeheerders additionele werkzaamheden die buiten het reguliere onderhoud van natuurterreinen vallen.

5. OVERZICHT UREN EN KOSTEN

Tabel 1 en 2 geeft een overzicht van de geschatte ureninvestering en kosten die gemoeid zijn met bovengenoemde inspanningen. Daarbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- ✓ Kosten personele inzet;
- ✓ Opleiding training voor terreinbeheerders;
- ✓ Terreinbeheerders: Landgoed Geijsteren, Het Limburgs Landschap en Gemeente Venray.

Tabel 1 en 2: Kostenraming NBMP 2025-2029 Natuur- en Bosbrand Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren (totale kosten voor de periode van vijf jaar)

Kostenraming NBMP Boshuizerbergen- Landgoed Geijsteren 2025-2029						versie 24-02-2025
Nr.	**tabel 1: Standaard kostprijzen**	**Aantal**	**Eenheid**	**Tarief**	**Kosten**	**Kosten (sub)totaal**
1	**Coordinatie en organisatie door VRLN**					
	a) Organisatie training / opleidingen	70	uur	€ 75,00	€ 5.250,00	
	b) Organisatie jaarlijkse schouw	32	uur	€ 75,00	€ 2.400,00	
	c) Organisatie evaluatie NBMP 2027	64	uur	€ 75,00	€ 4.800,00	
	d) Actualisatie operationele kaart	64	uur	€ 75,00	€ 4.800,00	
	e) Actualisatie RIN	24	uur	€ 75,00	€ 1.800,00	
	subtotaal					**€ 19.050,00**
2	**Deelname VRLN**					
	a) Deelname training / opleidingen	192	uur	€ 75,00	€ 14.400,00	
	b) Deelname jaarlijkse schouw	32	uur	€ 75,00	€ 2.400,00	
	c) Evaluatie NBMP 2027	16	uur	€ 75,00	€ 1.200,00	
	subtotaal					**€ 18.000,00**
3	**Organisatie Brandweer**					
	a) Organisatie rondom training / opleidingen "Rood -Groen"	32	uur	32	€ 1.024,00	
	b) Organisatie rondom de jaarlijkse schouw	64	uur	64	€ 4.096,00	
	c) Organisatie van een evaluatiebijeenkomst NBMP 2027	16	uur	16	€ 256,00	
	subtotaal					**€ 5.376,00**
4a	**Organisatie deelname terreinbeheerder Gemeente Venray**					
	a) Deelname training / opleidingen "Rood -Groen"	16	uur	€ 70,00	€ 1.120,00	
	b) Deelname jaarlijkse schouw	12	uur	€ 70,00	€ 840,00	
	c) Evaluatie NBMP 2027	16	uur	€ 70,00	€ 1.120,00	
	subtotaal					**€ 3.080,00**
4b	**Organisatie deelname terreinbeheerder Limburgs Landschap**					
	a) Deelname training / opleidingen "Rood -Groen"	16	uur	€ 65,00	€ 1.040,00	
	b) Deelname jaarlijkse schouw	16	uur	€ 65,00	€ 1.040,00	
	c) Evaluatie NBMP 2027	16	uur	€ 65,00	€ 1.040,00	
	subtotaal					**€ 3.120,00**
4c	**Organisatie deelname Landgoed Geijsteren**					
	a) Deelname training / opleidingen "Rood -Groen"	16	uur	€ 113,00	€ 1.808,00	
	b) Deelname jaarlijkse schouw	16	uur	€ 113,00	€ 1.808,00	
	c) Evaluatie NBMP 2027	16	uur	€ 113,00	€ 1.808,00	
	subtotaal					**€ 5.424,00**
5	**Onderhoud half verharde wegen**	n=aantal	km			
	a) Gemeente Venray	twee kruisingen + 100 meter pad			€ 5.500,00	
	b) Limburgs Landschap	12	km	€ 130,00	€ 1.560,00	
	c) Bosbeheer Landgoed Geijsteren	0,1	km	€ 1.000,00	€ 100,00	
						€ 7.060,00
6	**Opsnoeien bomen langs half verharde wegen**	n=aantal				
	a) Gemeente Venray	3	km		€ 2.250,00	
	b) Limburgs Landschap begeleidingskosten (begeleidingskosten € 520,-)	12	km		€ 5.520,00	
	c) Bosbeheer Landgoed Geijsteren	3,65	km	€ 1.500,00	€ 5.475,00	
						€ 13.245,00
7	**inrichting opstelplaats tbv Grootwatertransport (GWT)**					
	a) Gemeente Venray	0			€ 0,00	
	b) Limburgs Landschap	0			€ 0,00	
	c) Bosbeheer Landgoed Geijsteren	1			€ 2.840,00	
						€ 2.840,00
8	**Realisatie geboorde put thv Zuiderbergweg**					
	a) Gemeente Venray	1			€ 10.700,00	
	b) Limburgs Landschap	0			€ 0,00	
	c) Bosbeheer Landgoed Geijsteren	0			€ 0,00	
						€ 10.700,00
9	**Realisatie verbindingsweg nabij Oostrumsebeek**	1			€ 4.000,00	
						€ 4.000,00
						€ 87.895,00

	Tabel 2: Kostenverdeling Boshuizerbergen- Landgoed Geijsteren	VRLN	Gemeente Venray	Limburgs Landschap	Bosbeheer Landgoed Geijsteren	
1	Coördinatie en organisatie door VRLN	€ 19.050,00				
2	Deelname VRLN	€ 18.000,00				
3	Organisatie Brandweer	€ 5.376,00				
4	Organisatie deelname terreinbeheer		€ 3.080,00	€ 3.120,00	€ 5.424,00	
5	Onderhoud halfverharde wegen		€ 5.500,00	€ 1.560,00	€ 100,00	
6	Opsnoeien bomen langs halfverharde wegen		€ 2.250,00	€ 5.520,00	€ 5.475,00	
7	Inrichting opstelplaats Grootwatertransport (GWT)				€ 2.840,00	
8	Realisatie geboorde put thv Zuiderbergweg		€ 10.700,00			
9	Realisatie verbindingsweg nabij Oostrumsebeek				€ 4.000,00	
	Totaalkosten voor 5 jaar	€ 42.426,00	€ 21.530,00	€ 10.200,00	€ 17.839,00	

9 ADVIES

Om de kans op een onbeheersbare brand in natuurgebieden in de gemeente Venray te verkleinen is de ingeslagen weg van samenwerking tussen natuurorganisaties, gebiedseigenaren, gemeenten, gebruikers en brandweer van groot belang. Dat alle partijen daarbij hun verantwoordelijkheid nemen en actief deelnemen en meewerken om de afgesproken maatregelen te realiseren én in stand te houden is daarbij een voorwaarde.
Uit landelijk onderzoek is gebleken dat het noodzakelijk is om binnen de Veiligheidsregio een aanspreekpunt te hebben, die de contacten met de verschillende deelnemende partijen onderhoud. Zonder deze, 'spin in het web', is gebleken dat capaciteit en informatie verloren gaat of niet (door de juiste actor) wordt opgepakt. Het aanspreekpunt is tevens verantwoordelijk voor de borging van de gemaakte afspraken en het actualiseren van de (operationele) gegevens.

Omdat Natuurbrandpreventie regionaal en zeker ook landelijk veel aandacht heeft en er vele ontwikkelingen doorgemaakt worden is het verstandig om deze ontwikkelingen gedurende de looptijd van dit NBMP te blijven volgen en daar waar nodig actief mee te nemen in de acties van het uitvoeringsplan. Ook als deze nog niet zijn meegenomen in een goedgekeurd NBMP.

Vanwege de financiële aspecten die verbonden zijn aan uitvoering van de maatregelen binnen de verschillende natuurgebieden, is het van belang dat de deelnemende partijen[2] instemmen met de voorgestelde maatregelen en de intentieverklaring ondertekenen.

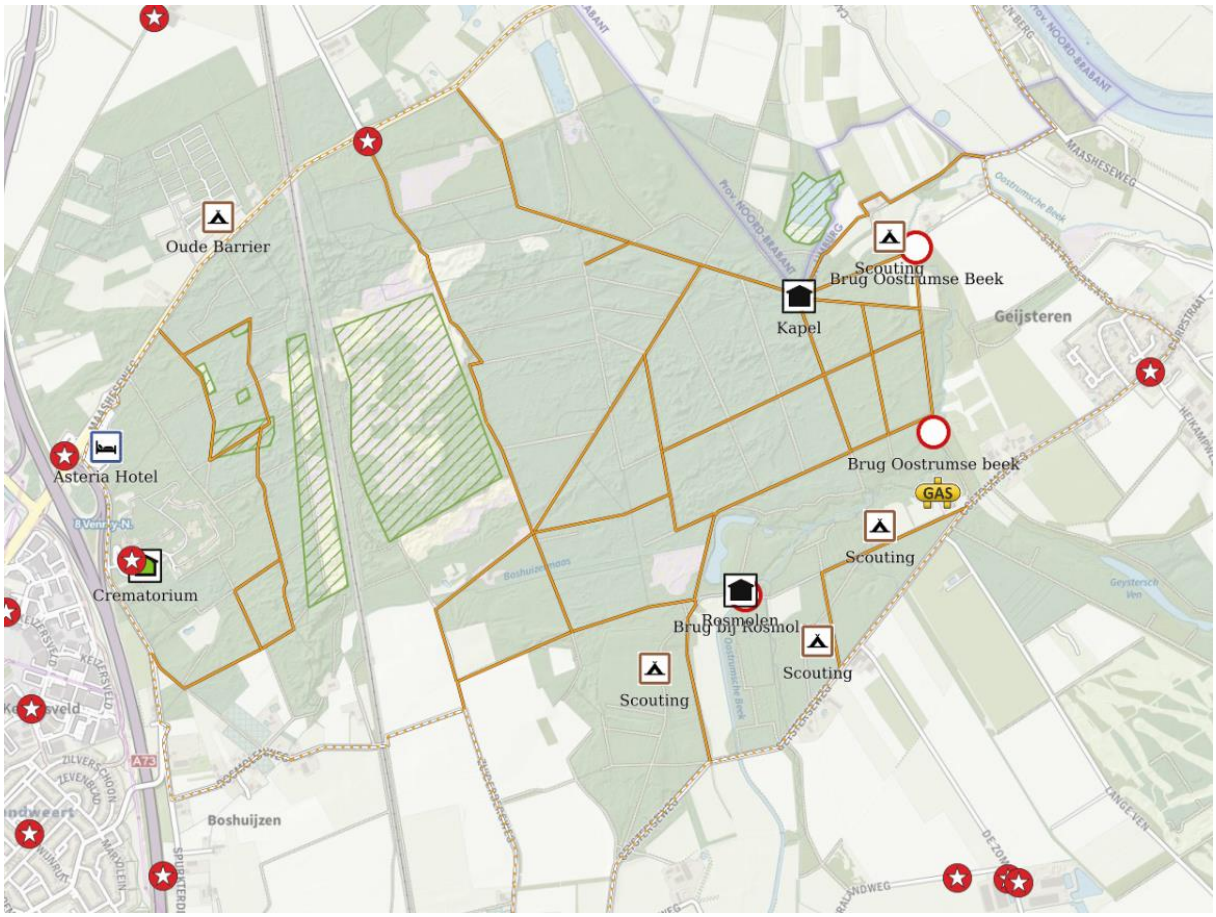
ADVIES

De werkgroep adviseert:

1. De gemeente Venray in te stemmen met de kwalificatie "matig tot hoog brandrisico" voor het natuurgebied Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren.
2. De deelnemende partijen in te stemmen met het Natuurbrand Managementplan voor het natuurgebied Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren.
3. De deelnemende partijen de intentieverklaring te ondertekenen.

- [2] Gemeente Venray, als overheid, eigenaar en als terreinbeheerder
- Veiligheidsregio Limburg-Noord
- Landgoed Geijsteren
- Stichting het Limburgs Landschap

BIJLAGE A OPERATIONELE KAART NATUUR- EN BOSBRANDPREVENTIE VENRAY



Symbool	Naam
	Camping
	Hotel
	Wegafsluiting
GAS	Gastank

Symbool	Naam
	Waterinnamepunt, open water
	Geboorde put
	Solitair bouwwerk
	Solitair bouwwerk, risico-ontvangend

Symbool	Naam
	Weg, berijdbaar voor alle voertuigen
	Weg, berijdbaar voor 4x4 zwaar
	Weg, berijdbaar voor 4x4 licht
	Ecologisch kwetsbaar terrein

BIJLAGE B RICHTLIJNEN

De richtlijnen in deze bijlagen zijn gebaseerd op bronnen van het Nederlands Instituut voor Publieke Veiligheid (NIPV)

RICHTLIJN BEWONING EN BOUWWERKEN

Voor **Bewoning/bouwwerken** binnen brandcompartimenten als bedoeld in dit NBMP, wordt geadviseerd deze alleen nog toe te staan onder de onderstaande voorwaarden:

- Verstrek geen nieuwe bouwvergunningen meer voor het bouwen in binnen dit NBMP bedoelde brandcompartimenten, tenzij vooraf nadrukkelijk een risicoanalyse is uitgevoerd en door de brandweer is bepaald dat sprake is van een gering risico voor 't ontstaan van onbeheersbare brand en/of slachtoffers bij een brand in het brandcompartiment;
- Stel bij renovatie en/of herbouw voorwaarden aan te gebruiken bouwmaterialen (steenachtig/onbrandbaar) en toe te passen dakbedekking (pannen/onbrandbaar) alsmede eventuele voorwaarden voor het aanbrengen van vonkenvangers bij aanwezigheid van haard(en);
- Stel bij vervanging van daken voorwaarden aan de toe te passen dakbedekking (uitsluitend pannen/onbrandbaar materiaal) en schrijf bij aanwezigheid van stookplaats(en) vonkenvanger(s) voor;
- Eis dat er binnen een afstand van maximaal 100 meter van een bouwwerk een brandkraan/hydrant of hieraan gelijkwaardige bluswatervoorziening aanwezig is (levering minimaal 60 m^3/uur);
- Eis dat in een strook van 30 meter rondom een (in een brandcompartiment als bedoeld in dit NBMP) gelegen bouwwerk/woning brandbare begroeiing zoals dennenbomen/heesters e.d. blijvend worden verwijderd.

Voor **Camping –, kampeerterreinen** die gelegen zijn binnen een brandcompartiment of grenzen aan een brandcompartiment als bedoeld in dit NBMP geldt dat:

- Voor campings geldt dat een actueel ontruimingsplan beschikbaar moet zijn. De ontruimingsinstructie moet aan iedere nieuwe gast bij inschrijving worden verstrekt. Campings, kampeerterreinen-scoutingterreinen moeten beschikken over twee vluchtroutes die niet beiden in dezelfde richting lopen. Dit om bezoekers/gebruikers indien nodig te voet naar een veilig verzamelpunt voor verdere evacuatie te kunnen leiden;
- Aanwezige gasflessen- en installaties bij de kampeermiddelen moeten zijn goedgekeurd conform de vigerende regeling. Dit geldt tevens voor de centrale opslag van de gasflessen;
- Gebruik van open vuur is niet toegestaan indien sprake is van extreme droogte (gevaarcode rood).
- Op kampeerterreinen – scoutingterreinen moet mobiele telefonie ontvangst gegarandeerd zijn.

Brandcompartimentering

Doel van de brandcompartimenten is om een brand binnen een brandcompartiment 'tot staan' te brengen (branduitbreiding voorkomen). Bijvoorbeeld om te voorkomen dat een brand overslaat naar bebouwing, camping-kampeerterreinen en/of ecologisch waardevolle natuurgebieden.

Bluswatervoorzieningen

We onderscheiden verschillende type bluswatervoorzieningen te weten:

- primair | de brandkranen/hydranten op waterleidingnet;
- secundair | geboorde put met een opbrengst van tenminste 60 m^3 /uur;
- tertiair | open water met voldoende capaciteit en bij voorkeur gebiedseigen water.

Bereikbaarheid

Brandweervoertuigen vallen onder 'zwaar verkeer'. Bij natuurbranden zal de brandweer meerdere type voertuigen inzetten. Voor zover mogelijk wordt het natuurgebied altijd alleen ingereden met terreinwaardige blusvoertuigen (4x4). Maar ook voertuigen met watercontainers (dubbele assen) worden ingezet. De wegen in het natuurgebied moeten geschikt zijn voor deze voertuigen zodat ze zich niet vastrijden. Ook moeten er mogelijkheden zijn voor keren en passeren.

BIJLAGE C SUGGESTIES SOORTEN VOOR BOSOMVORMING

Bij de keuze voor aan te planten loofboomsoorten dient men rekening te houden met de verwachte klimaatverandering en daarmee samenhangende periodes van extreme droogte. Onderstaande bomenlijst is benoemd loofboomsoorten die volgens de gebruikte publicatie in meer of mindere mate bestand zijn tegen droogte. De keuze van aan te planten soorten bij omvorming van naaldbomen naar loofbomen hangt van vele factoren af, waaronder de groeiplaats, ecologie en doelstellingen. Voor iedere specifieke situatie dienen deze factoren afgewogen te worden om tot een boomsoortenkeuze te komen.

	Boomsoort		Strooisel	Droogte
1	**Noorse esdoorn**	*Acer platanoides*	++	+-
2	**Ruwe berk**	*Betula pendula*	+-	-
3	**Haagbeuk**	*Carpinus betulus*	+-	+-
4	**Tamme kastanje**	*Castanea sativa*	-	++
5	**Ratelpopulier**	*Populus tremula*	+	+-
6	**Zoete kers**	*Prunus avium*	+	+-
7	**Amerikaanse eik**	*Quercus rubra*	--	+
8	**Wintereik**	*Quercus petraea*	--	+
9	**Zomereik**	*Quercus robur*	--	+
10	**Boswilg**	*Salix caprea*	+	-
11	**Elsbes**	*Sornus torminalis*	+-	++
12	**Winterlinde**	*Tilia cordata*	++	+-
13	**Zilverlinde**	*Tilia tomentosa*	++	+
	Struiksoort			
1	**Hazelaar**	*Corylus avellana*	++	+
2	**Veldesdoorn**	*Acer campestre*	++	+
3	**Vuilboom**	*Rhamnus frangula*	+	+
4	**Wilde appel**	*Malus sylvestris*	+	++
5	**Mispel**	*Mespilus germanica*	+	++
6	**Gewone vogelkers**	*Prunus padus*	+	-
7	**Wilde lijsterbes**	*Sorbus aucuparia*	+	-
8	**Vlier**	*Sambucus nigra*	+	+
9	**Bergvlier**	*Sambucus racemosa*	+	+
10	**Rode kornoelje**	*Cornus sanguinea*	?	+

Strooiselafbraak: *+ goed, ++ zeer goed;* *- slecht, -- zeer slecht*
Droogteresistentie: *+ goed, ++ zeer goed;* *- slecht*

GERAADPLEEGDE BRON

Niinemets, U., & F. Valladares. 2006. Tolerance to shade, drought and waterlogging of temperate, Northern hemisphere trees and shrubs. Ecological Monographs 76: 521–547,
http://www.valladares.info/pdfs/niinemets%20valladares%202006%20tolerance%20shade%20drough%20water%20logging%20ecol%20monographs%20final.pdf

BIJLAGE D WERKGROEP NATUURBRANDPREVENTIE VENRAY

NAAM	ORGANISATIE
Verheijen M. de Bresser M.	Gemeente Venray
Roosmalen M. van	Het Limburgs Landschap
Geene A.	Landgoed Geijsteren
Willems J.	VRLN
Kleuskens P.	VRLN

BIJLAGE E INTENTIEVERKLARING SAMENWERKING 2025-2029 NATUURBRANDPREVENTIE VENRAY

De partijen:

Gemeente Venray,

Landgoed Geijsteren,

Het Limburgs Landschap,

en

Veiligheidsregio Limburg-Noord;

overwegende dat:

- *de gemeente wettelijk verantwoordelijk is voor de openbare orde en veiligheid binnen haar grondgebied;*

- *de Veiligheidsregio de wettelijke taak heeft om te adviseren op het gebied van brandveiligheid, brandpreventie en brandbestrijding;*

- *een deel van de natuurgebieden en bossen in de gemeente Venray in eigendom en of beheer zijn van Landgoed Geijsteren, Het Limburgs Landschap en de gemeente Venray;*

- *de werkgroep Natuurbrandpreventie Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren in dat kader dit Natuurbrand Managementplan (NBMP) 2025-2029 Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren heeft opgesteld en op …….. heeft vastgesteld;*

- *het natuurgebied in dit Natuurbrand Managementplan Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren is aangeduid als gebied met een matig tot hoog risico op natuurbranden;*

- *door de klimaatveranderingen de risico's op natuurbranden toenemen;*

- *samenwerking kan bijdragen aan het verminderen van het risico op een onbeheersbare natuurbrand met grote maatschappelijke gevolgen;*

spreken de intentie uit:

- *te willen samenwerken aan het bevorderen en op niveau houden van de brandveiligheid en de ecologische kwaliteit van de natuur in de Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren;*

- *uitvoering te willen geven aan de in dit Natuurbrand Managementplan (NBMP) 2025-2029 Natuurbrand Managementplan Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren geformuleerde maatregelen en borging van de projectresultaten en daarvoor naar redelijkheid en billijkheid eigen (beheer-) kosten te investeren en de voortgang te laten bewaken door de Werkgroep Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren;*

- *adviezen te geven en communicatie uit te voeren ten behoeve van het veiligheidsbewustzijn met betrekking tot Natuurbrandpreventie bij eigen personeel, bestuur en bezoekers door gerichte voorlichting en communicatie;*

- *tot het actualiseren van de specifieke brandveiligheidsrisico's in kwetsbare gebieden en deelname aan de schouw die jaarlijks op initiatief van de VRLN wordt georganiseerd;*

- *zich te willen inzetten om kosten extern gefinancierd te krijgen, bijvoorbeeld uit Europese subsidieprogramma's;*

Duur van de samenwerking

- *De samenwerking wordt aangegaan voor de duur van de looptijd van dit Natuurbrand Managementplan Boshuizerbergen-Landgoed Geijsteren: 2025-2029;*

- *Uiterlijk eind 2028 treden partijen in overleg inzake de herziening van het Natuurbrand Managementplan en de verlenging van deze samenwerking.*

Geschillen

- *Indien uit hoofde van deze intentieverklaring zich een geschil voordoet, treden partijen daarover met elkaar in overleg.*

Aldus overeengekomen en ondertekend

Gemeente Venray

Dhr M. Uitdehaag

Burgemeester

D.d:

Veiligheidsregio Limburg-Noord

Mw C. Angevaren

Algemeen directeur

D.d.:

Stichting Het Limburgs Landschap

Dhr W.F.G. Alblas
Directeur-bestuurder

D.d.:

Landgoed Geijsteren

Mw. V.E. de Weichs de Wenne
Bestuurslid

D.d.: