Natuurbrand Managementplan 2025 – 2029

Weerterbos – Hugterheide

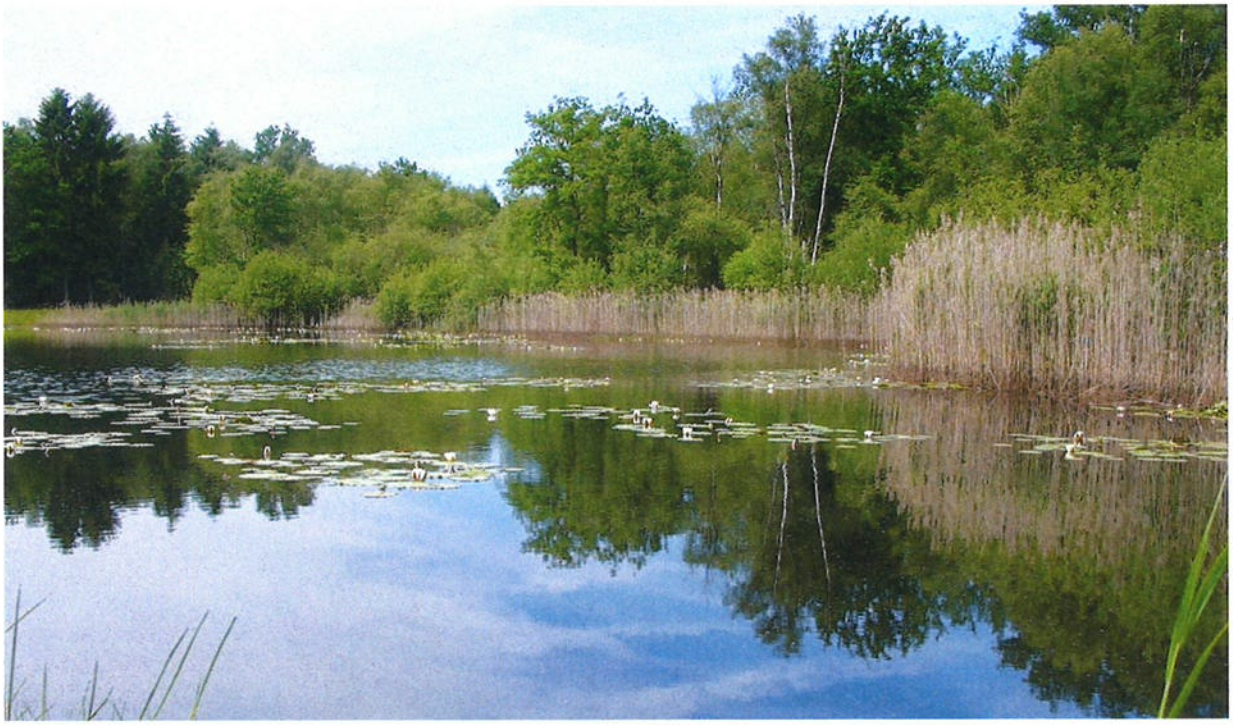


Foto © Limburgs Landschap *Koolespeelke*

Voorwoord

"Natuurbranden vormen een groeiende bedreiging voor onze natuur, biodiversiteit en leefgemeenschappen. Door het veranderende klimaat, met langere droge periodes en hogere temperaturen, is de kans op natuurbranden groter. Op het moment dat een natuurgebied in brand komt te staan willen we voorkomen dat de brand zich kan ontwikkelen tot een onbeheersbare brand. Daarmee wordt bedoeld dat slachtoffers onder personen die in het natuurgebied verblijven (bewoners, recreanten, enz.), impact op belangrijke infrastructuur door of langs het natuurgebied en nadelige effecten op dichte bevolkte woonkernen in de directe nabijheid zoveel als mogelijk moet worden voorkomen. Tegelijkertijd zijn het behoud van natuur en landschap en dier steeds prioritair. Dit vraagt om een gedegen en proactieve aanpak, waarvoor het Natuurbrand Managementplan is opgesteld

Het **Natuurbrand Managementplan** dat voor u ligt, biedt een raamwerk voor het voorkomen, beheersen en bestrijden van natuurbranden in ons gebied. Dit plan is het resultaat van nauwe samenwerking tussen lokale en provinciale overheden, natuurbeheerders, Veiligheidsregio's en andere belanghebbenden. Ons doel is de veiligheid van onze inwoners en recreanten te waarborgen, schade aan natuur en eigendommen te beperken en de veerkracht van onze landschappen te behouden.

In dit plan leest u strategieën voor zowel preventieve maatregelen als voor operationele acties tijdens natuurbranden. Speciale aandacht is er voor risicogebieden, ecologische kwetsbaarheid en de dynamische omstandigheden waarmee we te maken hebben. Naast technische en operationele handvatten is er ook aandacht voor bewustwording en educatie, want de betrokkenheid van alle belanghebbenden - inclusief de lokale bevolking - is van grote waarde.

Wij geloven dat een integrale en gecoördineerde aanpak essentieel is om adequaat te kunnen (re)ageren op natuurbranden. Samen met onze partners en de gemeenschap kunnen we de impact van deze branden beperken en werken aan een veilige en duurzame leefomgeving.

Wij nodigen u uit om dit plan goed door te lezen en samen met ons te werken aan een toekomst waarin we de risico's van natuurbranden beheersen en mens en natuur beschermen

Gemeente Cranendonck

F.A.P. van Kessel

Burgemeester

Gemeente Nederweert

B.M.T.J. Op de Laak

Burgemeester

Inhoud

1 INLEIDING 4

2 SAMENVATTING 6

3 AANPAK 8

4 DE RISICO'S 12

5 GEBIEDSANALYSE 15

6 OPERATIONELE KAART 17

7 MAATREGELEN 19

8 BORGING 22

9 ADVIES 29

BIJLAGE A OPERATIONELE KAART NATUUR- EN BOSBRANDPREVENTIE 30

WEERTERBOS-HUGTERHEIDE 30

BIJLAGE B RICHTLIJNEN 31

BIJLAGE B1 RICHTLIJN BEWONING EN BOUWWERKEN 31

BIJLAGE B2 RICHTLIJN COMPARTIMENTERING EN BEREIKBAARHEID 32

BIJLAGE C SUGGESTIES SOORTEN VOOR BOSOMVORMING 36

BIJLAGE D WERKGROEP NATUURBRANDPREVENTIE Weerterbos-Hugterheide 37

BIJLAGE E INTENTIEVERKLARING 38

1 INLEIDING

Voor u ligt het Natuurbrand Managementplan (NBMP) 2025-2029 Weerterbos-Hugterheide. Het plan heeft als doelstelling de kans op onbeheersbare natuurbranden in dit natuurgebied, door samenwerking en uitvoering van maatregelen, te verminderen. Een gedeelte van het natuurgebied heeft de status Natura2000.

Door de uitwisseling van kennis en informatie en het gezamenlijk opstellen van een risico-inventarisatie, kunnen gericht maatregelen worden genomen. Hierdoor wordt het risico op onbeheersbare branden in het gebied en daarmee de kans op slachtoffers en/of grote (natuur)schade aanzienlijk verkleind.

In dit Natuurbrand Managementplan 2025-2029 Weerterbos-Hugterheide vindt u een samenvatting van de risico- inventarisatie die volgens de landelijke methodiek Risico Index Natuurbranden (RIN) is uitgevoerd. Door deze inventarisatie zijn de risico's voor bewoners en bezoekers, voorzieningen voor de brandweer en ook de ecologische risico's in beeld gebracht. Op basis van dit inzicht is een strategie van meerlaagsveiligheid bepaald. Deze strategie gaat er vanuit dat je alles aan de voorkant uitwerkt, zodat je zo goed mogelijk in staat bent om een onbeheersbare natuurbrand te voorkomen. Mocht zich wel een natuurbrand voordoen dat deze dan zo effectief mogelijk bestreden kan worden en zowel tijdens als na het incident aandacht is voor het herstel van de natuur.
Voor het tot stand komen van het Natuurbrand Managementplan is een gebiedsgerichte aanpak op gang gebracht waarin brandweer (onderdeel van de Veiligheidsregio Limburg-Noord en Brabant Zuidoost), terreineigenaren Limburgs- en Brabants Landschap en de gemeenten Nederweert en Cranendonck gezamenlijk een maatregelenpakket voor de korte en lange termijn hebben opgesteld om de risico's op onbeheersbare natuurbranden te verkleinen. Deze maatregelen zijn opgenomen in een uitvoeringsprogramma voor de looptijd van dit NBMP. Door komende jaren invulling te geven aan het uitvoeringsprogramma, wordt de kans op onbeheersbare natuurbranden en daaruit voortkomende gevaarlijke situaties voor burgers en het verlies van waardevolle natuur zoveel mogelijk verminderd.

Het gebied Weerterbos-Hugterheide wordt begrensd door:

- Noordzijde Panweg-Rummelig-Hugterweg
- Oostzijde Nederweertseweg- Booldersdijk
- Zuidzijde Hoogbosweg
- Westzijde Doctor Anton Philipsweg-Philipsweg

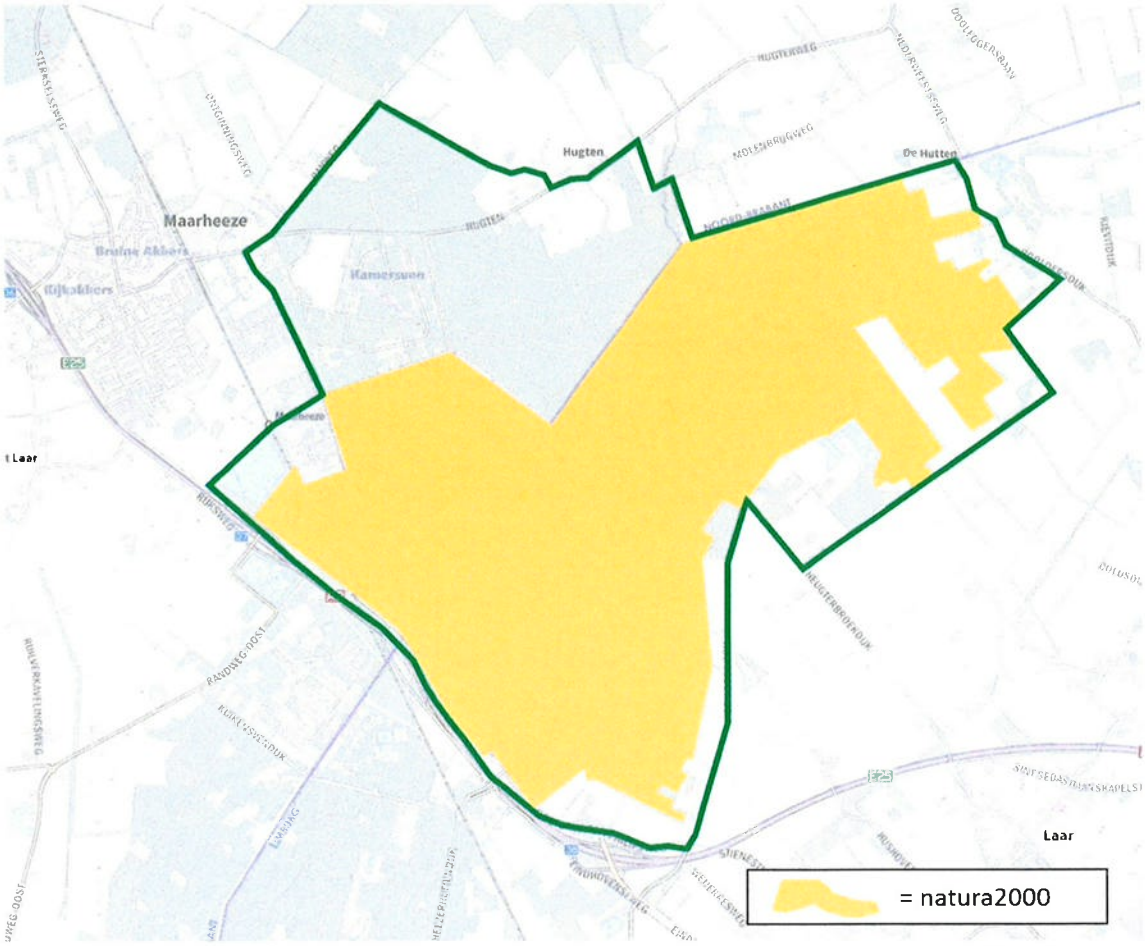
Aan de totstandkoming van dit plan hebben vele verschillende partijen op een constructieve manier een belangrijke bijdrage geleverd (zie bijlage D). Waar mogelijk is getracht om met de vele afzonderlijke belangen van deze partijen rekening te houden.

Namens de werkgroep Natuurbrandpreventie Weerterbos-Hugterheide:

Peter Kleuskens

Regisseur Natuurbrandbeheersing Brandweer, Veiligheidsregio Limburg-Noord

Plangebied Weerterbos-Hugterheide



Gebiedsgrootte: 1820 ha. Figuur 1



Foto © Limburgs Landschap *Grashut*

2 SAMENVATTING

Het Natuurbrand Managementplan 2025-2029 Weerterbos-Hugterheide is een plan dat bijdraagt aan het terugdringen van het risico op een onbeheersbare natuurbrand in het natuurgebied Weerterbos-Hugterheide in de gemeenten Nederweert en Cranendonck. Een plan dat de basis vormt voor een intensievere samenwerking tussen de brandweer, gemeenten en terreinbeheerders.

Het Natuurgebied Weerterbos-Hugterheide betreft het gebied ten Noordoosten van de A2 aangrenzend aan natuurgebied Weerter- en Budelerbergen en ligt in de gemeenten Nederweert en Cranendonck. Het natuurgebied van ca 1540 ha groot wordt gekenmerkt door voornamelijk naaldbebossing/heide in het Brabants deel en moerasbos/naaldbos in het Limburgs deel. (figuur 1, blz 5). Een gedeelte van het natuurgebied heeft de status Natura2000.
In dit plan zijn de risico's geïnventariseerd die bepalend zijn voor een onbeheersbare natuurbrand en is op basis hiervan beschreven welke maatregelen er nodig zijn om deze risico's te verkleinen en daarmee de kans op een onbeheersbare brand in dit gebied te beperken.
Uit het risicoprofiel dat door de Veiligheidsregio Limburg-Noord en Brabant Zuidoost is opgesteld, blijkt dat de kans op een onbeheersbare natuurbrand als een matig tot hoog risico[1] moet worden gekwalificeerd. (zie ook figuur 2)

De gebiedsgerichte aanpak is een samenwerking onder voorzitterschap van de Veiligheidsregio Limburg-Noord. De commissie die zitting neemt in het gebiedsproces bepaalt gezamenlijk welke partijen vertegenwoordigd moeten zijn. De werkgroep is ook verantwoordelijk voor het opstellen van het Natuurbrand Managementplan. Tijdens en na het opstellen van het Natuurbrand Managementplan bewaakt de werkgroep de voortgang, geeft richting en prioriteiten en neemt besluiten over bestuurlijke dilemma's en uitgangspunten. Bij de start van het gebiedsproces is door de deelnemende partijen een gebiedsanalyse uitgevoerd. Door het uitvoeren van de analyse zijn de risico's van het gebied in kaart gebracht. Op basis hiervan is ook bepaald wanneer een natuurbrand als "onbeheersbaar" wordt beschouwd. Doelstelling is om met deze uitgangspunten het gebied zodanig in te richten dat het risico op een onbeheersbare natuurbrand kleiner wordt. Dit met in achtneming van de belangrijke natuurwaarden. Het resultaat van de gebiedsanalyse is een set van maatregelen die, aangevuld met periodieke afstemming, voor de looptijd van dit NBMP zijn opgenomen in het uitvoeringsprogramma Natuurbrand Weerterbos-Hugterheide 2025-2029. Hiermee is het ook een gezamenlijke verantwoordelijkheid om te werken aan de uit te voeren maatregelen zodat de gevolgen van een natuurbrand worden beperkt. Het uitvoeringsprogramma wordt jaarlijks geactualiseerd en waar nodig voorzien van aanvullingen of nieuwe inzichten.

Het gebiedsproces heeft geresulteerd in het:
- Opstellen van het Natuurbrand Managementplan 2025-2029 Weerterbos-Hugterheide;
- Vaststellen van de operationele kaart, met daarin o.a. de brandcompartimenten, innamepunten van bluswater, berijdbare wegen en risico-objecten. (bijlage A);
- Opstellen van een uitvoeringsprogramma 2025-2029, wat elk jaar wordt geactualiseerd, met daarin aandacht voor:
  - Onderhoud aan wegen die als berijdbare weg of als brandcompartimentsgrens functioneren, zodat deze voldoen aan de eisen van de brandweer. Dit om de bereikbaarheid van het gebied voor blusvoertuigen te verbeteren en om te kunnen functioneren als stoplijn bij een brand;
  - Opsnoeien en onderhouden van vegetatie langs (half)verharde wegen. Dit om ervoor te zorgen dat de doorgang van brandweervoertuigen geborgd is;

[1] *Rapport "Risico inventarisatie natuurbrand voor natuurgebieden Provincie Limburg".*

- Aanleggen/vastleggen van opstelplaatsen nabij open wateren voor het Grootwatertransport (GWT), om een gegarandeerde dekkende bluswatervoorziening te verkrijgen;
- De samenwerking tussen brandweer en terreinbeheerders op het gebied van communicatie over natuurbrandpreventie en tijdens incidenten op operationeel gebied wordt dit nader op effectiviteit onderzocht en waar nodig verbeterd;
- Periodieke beoordeling van het gebied vanuit oogpunt natuurbrandpreventie, om te borgen dat de situatie ter plaatse blijft voldoen aan de vereisten vanuit de brandweer en om beter te kunnen anticiperen op effecten van natuurbranden.

De deelnemende partijen stemmen in met de uitgevoerde risico- en gebiedsanalyses, de vaststelling van de operationele kaarten en het programma van maatregelen. Het uitvoeringsprogramma bevat zowel eenmalige als periodieke maatregelen. Reden waarom in dit plan ook een hoofdstuk over borging van maatregelen is opgenomen. Jaarlijks zal er een schouw worden gehouden in het gebied. Afspraak is dat de deelnemers elkaar aanspreken wanneer maatregelen niet of onvoldoende in stand worden gehouden. Iedere vijf jaar zal een revisie van dit plan worden opgesteld onder regie van de Veiligheidsregio Limburg-Noord.

Maatregelen uit het uitvoeringsplan worden in de komende jaren opgepakt. Waar mogelijk worden deze maatregelen al reeds meegenomen in regulier onderhoud. Hierbij wordt steeds gezocht naar een natuurlijk evenwicht tussen de maatregel en het effect op de natuur.
Om de gezamenlijke verantwoordelijkheid te bekrachtigen verklaren alle betrokken partijen akkoord te gaan met het gestelde in dit Natuurbrand Managementplan 2025-2029 Weerterbos-Hugterheide middels ondertekening van de intentieverklaring (bijlage E).



Foto © Limburgs Landschap *Rabatten*

3 AANPAK

Voorafgaand en tijdens het opstellen van het NBMP 2025-2029 Weerterbos-Hugterheide zijn de volgende stappen doorlopen:

1 Het vullen van de Risico Index Natuurbranden (RIN)
2 Het opstellen van het Rapport RIN voor natuurgebieden Provincie Limburg
3 Het maken van een gebiedsanalyse
4 Het actualiseren van de operationele kaart
5 Het maken van een uitvoeringsprogramma
6 Taken en verantwoordelijkheden
7 Gezamenlijke doelstelling en prioritering

1 Risico Index Natuurbranden (RIN)

De RIN (analyse van het risico op onbeheersbare natuurbranden) is in 2016 op basis van kilometerhokken (1x1 km²) voor de gehele provincie opgesteld. Voor de natuurgebieden in de gemeenten Nederweert en Cranendonck is de analyse met behulp van een digitale, landelijke applicatie in 2021 en in 2023 voor de Hugterheide (Brabantse zijde) opnieuw uitgevoerd en geactualiseerd. Bij de invoer van de gegevens zijn gemeenten, brandweer, Veiligheidsregio's en terreinbeheerders direct betrokken geweest. Het resultaat is een geactualiseerde risico classificatie van het plangebied (figuur 1, blz 5). In hoofdstuk 4 wordt verder ingegaan op de resultaten en onderscheiden risico's in relatie tot natuurbranden.

2 Rapport Risico Index Natuurbranden voor natuurgebieden Provincie Limburg

In samenwerking met natuurbeheerders en gemeenten heeft, onder de regie van de Veiligheidsregio Limburg Noord, in 2021 een inventarisatie van alle natuurgebieden in de provincie Limburg plaatsgevonden.
De uitkomsten van deze inventarisatie zijn verwerkt in het Rapport Risico Index Natuurbranden voor natuurgebieden Provincie Limburg.
Dit rapport is op 11 februari 2022 door de Bestuurscommissie Veiligheid in Limburg vastgesteld.

3 Gebiedsanalyse

De gebiedsanalyse is uitgevoerd door de werkgroep Natuurbrand Weerterbos-Hugterheide. Hierin zijn de gemeenten, veiligheidsregio's en terreinbeheerders vertegenwoordigd (leden werkgroep: zie bijlage D). De werkgroep heeft op basis van actuele gebiedsinformatie, technische informatie en voorschriften over natuurbrandbestrijding, aanwezige natuurwaarden en Natura2000-doelen, reeds aanwezige bluswatervoorzieningen en infrastructuur het gebied geanalyseerd op risico's en mogelijke maatregelen om de risico's te verminderen

4 Operationele kaart

De resultaten van de analyse zijn verwerkt in de (digitale) operationele kaart (bijlage A). Vanwege de noodzaak om te kunnen beschikken over actuele informatie is ervoor gekozen de operationele kaart te vervaardigen in een Geografisch Informatiesysteem (GIS). De VRLN is beheerder van de operationele kaart en maakt hiervoor onder andere gebruik van data van de gemeenten, kadaster, Waterschap Limburg, en terreinbeheerders. Jaarlijks zal een update worden uitgevoerd.

De operationele kaart geeft inzicht in:

Gebiedsindeling in 'brandcompartimenten' die (kunnen) voldoen aan de voorschriften; In voorkomende gevallen zal vanuit oogpunt van brandveiligheid, voor zover passend binnen de wettelijke natuurdoelen, de aanwezige naaldhoutbeplanting omgevormd dienen te worden naar loofhout of een ander brandveiliger natuurbeheertype, zoals heide en/of schraal grasland.

- Aanwezige bluswatervoorzieningen, inclusief opstelplaatsen voor het Grootwatertransport (GWT)
- Bereikbaarheid van het gebied door vastgestelde berijdbare wegen.
  Berijdbare wegen zijn zodanig gekozen dat gebruik gemaakt kan worden van reeds aanwezige infrastructuur voor de bestrijding van natuurbrand. Een berijdbare weg dient zo te zijn ingericht dat een brandweervoertuig (tankautospuit) ongehinderd hier kan rijden.

5 Uitvoeringsprogramma

Op basis van de concept – operationele kaart zijn veldbezoeken uitgevoerd in het gebied door gemeenten, brandweer en terreinbeheerders. Dit om te kunnen beoordelen of de aangewezen voorzieningen voldoen aan de voorschriften of dat er knelpunten zijn. Uit deze veldbezoeken is naar voren gekomen welke maatregelen nog getroffen moeten worden. Na een beoordeling van de terreinen op de voorschriften voor natuurbrandpreventie en bereikbaarheid, is een set van maatregelen uitgewerkt. Zie verder hoofdstuk 7.

6. Taken en verantwoordelijkheden

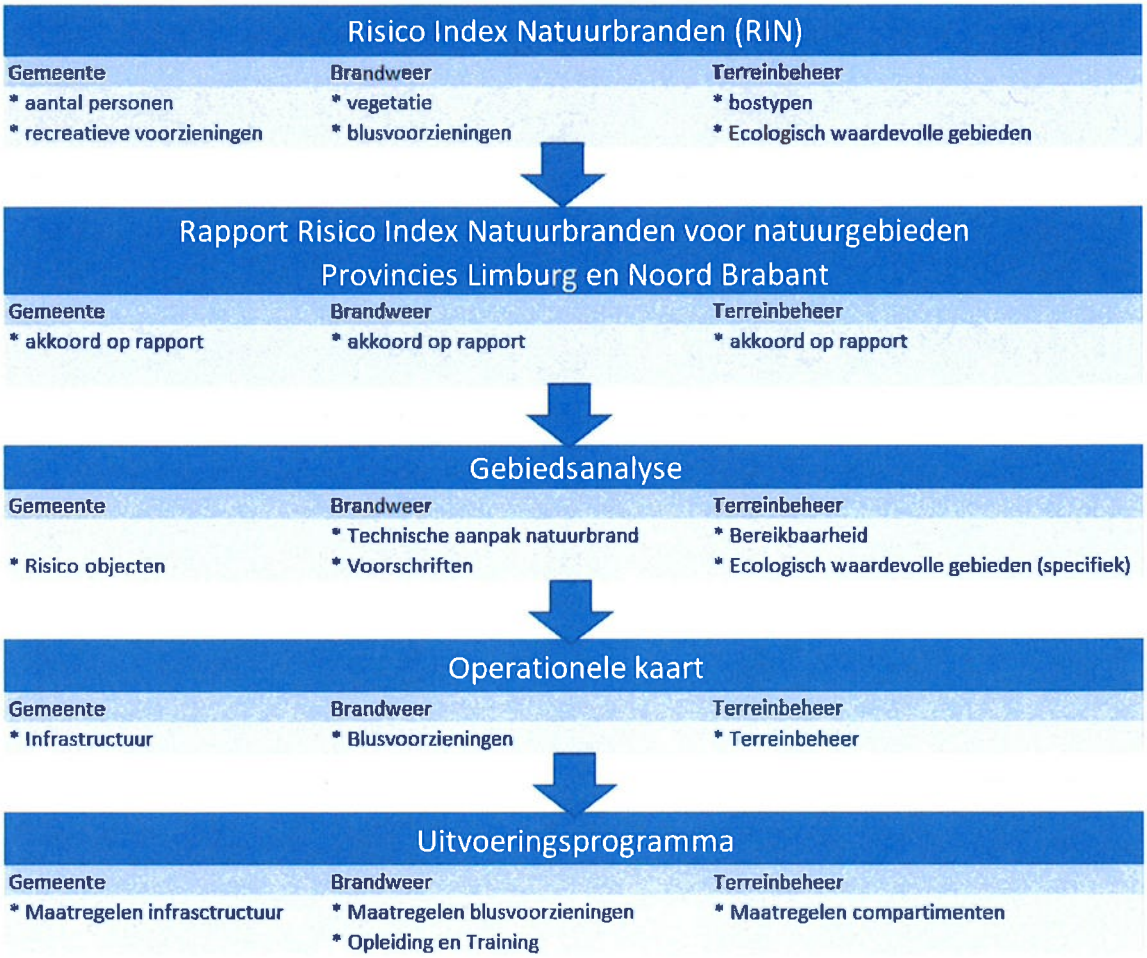
- Veilgheidsregio is verantwoordelijk voor brandbestrijding en inzichtelijk risicobeeld;
- Terreinbeheerder is verantwoordelijk voor het aangeven waar brandbestrijding wenselijk is;
- Primaire verantwoordelijkheid voor veiligheid en ontruiming van gasten in het gebied ligt bij de terreinbeheerder;
- Primaire verantwoordelijkheid voor preventiemaatregelen zoals algemene voorlichting ligt bij de gemeente.

7. Gezamenlijke doelstelling en prioritering

Het hoofddoel van de werkgroep is het voorkomen van een brand die niet meer te accepteren is.
Hierbij hanteren we de volgende prioritering:

- Voorkomen van doden;
- Voorkomen van gewonden;
- Voorkomen van schade aan gebouwen, (vitale) infrastructuur en bouwwerken met een cultuurhistorische waarde.

In onderstaande figuur is de aanpak schematisch weergegeven.



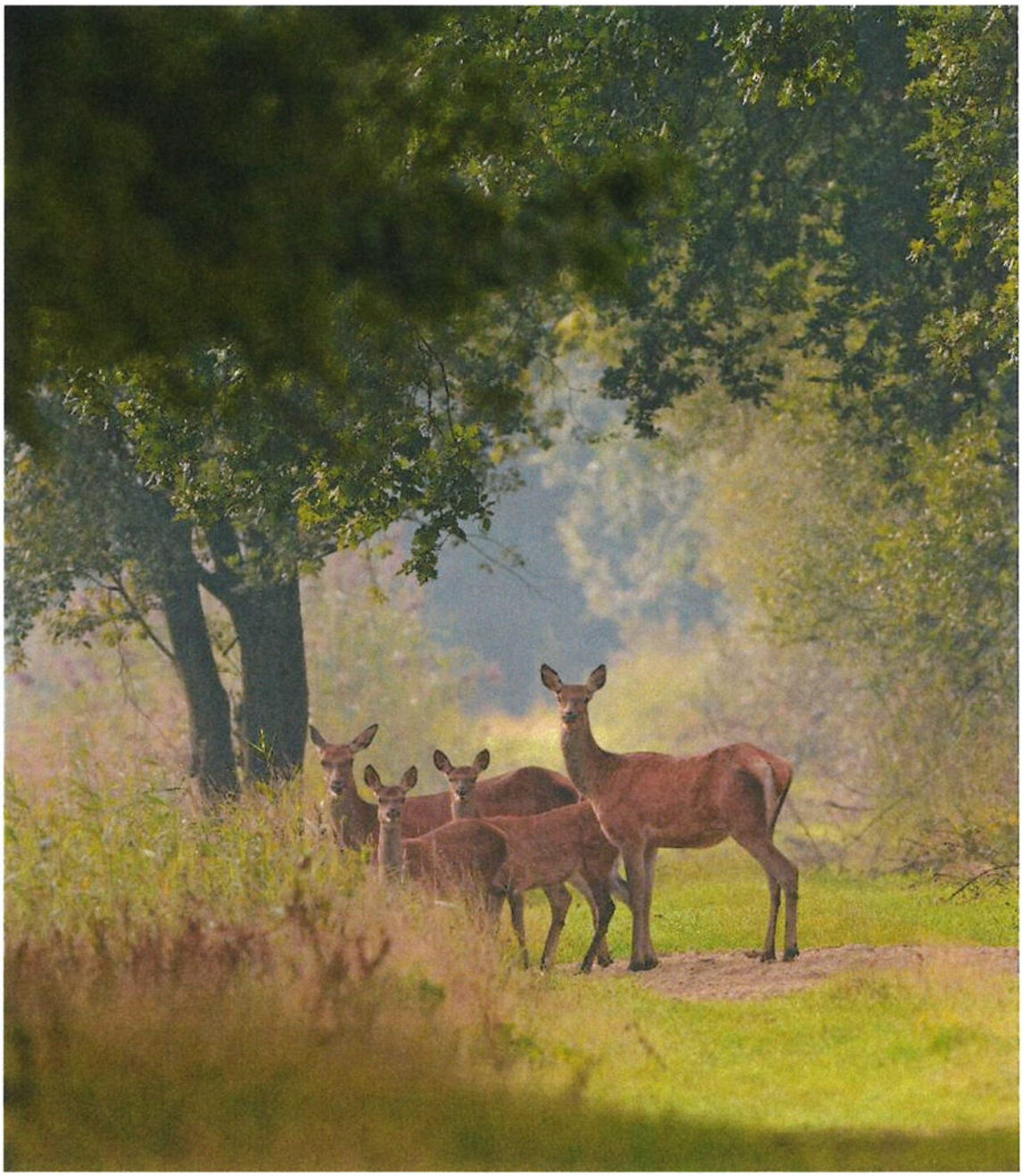


Foto © Limburgs Landschap

Edelherten

4 DE RISICO'S

Onder een onbeheersbare natuurbrand verstaan we een brand die leidt tot (in willekeurige volgorde):

- Slachtoffers;
- Verlies van roerende- en onroerende zaken;
- Onherstelbare schade aan Natura2000-waarde(n);
- Langdurige (rook)overlast;
- Langdurige inzet door brandweer (blussen en nablussen) en terreinbeheerders (aanpak smeulfase).

Om onbeheersbare natuurbranden te voorkomen richt de werkgroep zich op maatregelen die bijdragen aan:

- Het zo klein mogelijk houden van een brand;
- Het beschermen van bewoond gebied;
- Het zo effectief mogelijk bestrijden van een brand;
- Het voorkomen en/of bestrijden van ongewenste effecten van een brand.

Het natuurgebied Weerterbos-Hugterheide is een gebied dat op basis van een door de VRLN en VRBZO uitgevoerde provinciale risicoanalyse (RIN[2])- is beoordeeld tot een gebied met een laag tot matig-hoog risico, vanwege het gegeven dat (kwetsbare) natuur en woon-, werk- en recreatiefunctie in dit gebied nauw met elkaar verweven zijn. Tevens is er sprake van een slechte ontsluiting tot het gebied voor brandweervoertuigen. De bluswatervoorziening is niet optimaal en er verblijven in het gebied, in de risicoperiode voor natuurbranden, veel bezoekers en recreanten.

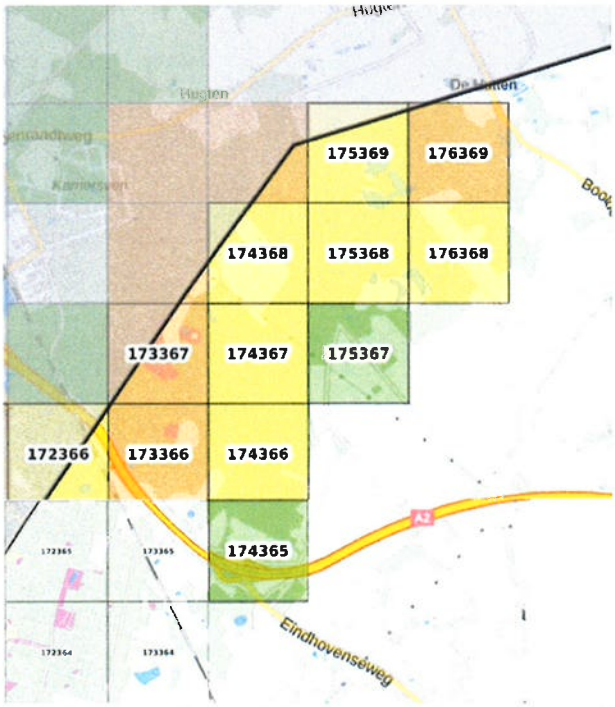
De risico's worden bepaald aan de hand van onderstaande factoren:

- Maatschappelijke impact:
  Een natuurbrand kan een grote maatschappelijke impact hebben op de omgeving in- en om het natuurgebied Weerterbos en Hugterheide.
- Ecologische impact:
  Tot nu was bij de brandweer onvoldoende bekend welke ecologisch waardevolle gebieden er aanwezig zijn. Het grootste deel van natuurgebied Weerterbos-Hugterheide is een Natura 2000 gebied.
- Weersomstandigheden:
- Droge wind uit noord- tot zuidoostelijke richting veroorzaakt een föhn-effect die een snelle uitbreiding van met name heidebranden tot gevolg kan hebben. Door de veranderde klimaatomstandigheden bestaat tegenwoordig ook in de zomermaanden een verhoogd risico voor het ontstaan van onbeheersbare (natuur)branden.
- Brandcompartimentering:
  Het gebied is opgedeeld in vier brandcompartimenten. De wijk Kamersven is één apart brandcompartiment. Verder zijn de drie andere brandcompartimenten (mits ze voldoen aan de eisen zoals genoemd in bijlage B2) zo ingedeeld dat een mogelijke brand logischerwijze op deze grenzen gestopt kan worden. Door onder andere 'trapeze-groei' (planten-struiken-bomen) kan een grondvuur zich richting de boomtoppen ontwikkelen tot een moeilijk bestrijdbare kroonvuurbrand. Ook staan in het gebied vele (brandbare) naaldbomen. Er zijn onvoldoende natuurlijke stoplijnen in het gebied aanwezig;

[2] *De RIN geeft met name op het punt van het bepalen van ecologische risico's ruimte voor lokale invulling op basis van de expertise van de natuur- en bosbeheerders.*

- Bereikbaarheid voor hulpdiensten:
  Met uitzondering van enkele verharde wegen en wegen die ook voor houtoogst en bosbouwwerkzaamheden worden gebruikt, zijn niet alle wegen in het gebied geschikt voor de (terreinwaardige) brandweervoertuigen;
- Aanwezige infrastructuur:
  Autosnelweg Weert-Eindhoven (A2), Spoorlijn Weert-Eindhoven, vliegverkeer Kempen Airport en een Hoogspanningslijn (TENNET);
- Bluswatervoorziening:
  Het gebied voorziet momenteel in voldoende bluswaterinnamepunten. Het verdient echter wat aandacht om te kijken waar dit mogelijk nog beter beschikbaar gemaakt kan worden. Dit zal in de werkgroep verder opgepakt worden.
- Operationele kaart:
  Actuele operationele kaarten van het gebied met daarop de ecologisch waardevolle gebieden, bluswatervoorzieningen, risico-objecten, infrastructuur en/of genomen maatregelen ontbraken;
- Effectenbestrijding:
  Een goede preparatie op effecten van een natuurbrand ontbreekt op dit moment. Dit ter voorkoming van maatschappelijke onrust zoals hieronder aangegeven:
  - (spoed) evacuatie van een gebied;
  - afsluiting van belangrijke verbindingswegen;
  - uitval vitale infrastructuur.
- Communicatie:
  De verschillende bevoegdheden en taken rond natuurbrandpreventie en incidentbestrijding moeten bij de diverse partners (en bij eventuele inzet naburige hulpdiensten) helder zijn;

Het resultaat van de geactualiseerde risicoanalyse is een kaartbeeld met een RIN codering groen – geel – oranje – rood, waarbij groen staat voor een laag risico en rood voor een zeer hoog risico.
(zie figuur 2 voor de resultaten van de RIN)



Figuur 2 **Resultaat Risicoanalyse Natuur- en Bosbrand Weerterbos-Hugterheide**

Legenda	Risicoanalyse Natuurbrand
Groen	laag risico (score 170 - 300)
Geel	middelmatig risico (score 301 - 400)
Oranje	hoog risico (score 401-500)
Rood	zeer hoog risico (score >500)

Natuurbrand-
thermometer



Restrisico Natuurbranden
In dit NBMP zijn maatregelen benoemd die al gedeeltelijk uitgevoerd zijn. Het begaanbaar houden van wegen is hier een voorbeeld van. Er blijven altijd risico's die preventief niet te voorkomen zijn.

Extreme droogte in combinatie met harde wind kan ervoor zorgen dat een natuurbrand, ondanks de inzet van de brandweer, onbeheersbaar wordt. Ook kroonvuur in combinatie met harde wind is niet te bestrijden door de brandweer en is een restrisico.

5 GEBIEDSANALYSE

Gebiedsomschrijving

Het Natura2000-gebied bestaat uit de deelgebieden Weerterbos, Ringselven en Kruispeel (Habitatrichtlijngebied) en de Hugterheide en de Weerter- en Budelerbergen (Vogelrichtlijngebied). Het Weerterbos is een oud bosgebied. Daarvoor was het een moerasgebied omgeven door heide en moeras. Het wordt gekenmerkt door een gecompliceerde bodemopbouw met leemarm en lemig dekzand en lokale veenontwikkeling. Soortenarme dennenaanplanten bepalen tegenwoordig in sterke mate het aanzien van het terrein. Op natte delen, in slenken en geïsoleerde laagtes staat relatief zuur berkenbroekbos. In deze laagten liggen vele watertjes en worden zwak gebufferde vennen hersteld. De Hugterheide ligt in Noord Brabant en is een bosgebied dat voornamelijk bestaat uit grove dennen en is aangeplant op stuifzand. De stuifzanden zijn nog duidelijk te herkennen in het heuvelachtige terrein. Het naastgelegen gebied Hugterbroek en 'In den Vloed' aan de Limburgse zijde bestaan uit moeras en bos. De Weerter en Budelerbergen bestaan uit een aaneengesloten (naald)bosgebied met een centraal gelegen heide- en stuifzandterrein.

Het natuurgebied heeft in ernstige mate te lijden van verdroging en overmatige stikstofdepositie. Beide drukfactoren zorgen er voor dat brandstof (met name pijpenstrootje en in slechte vitaliteit verkerende naaldbomen) in ruime mate aanwezig is. De natuurbeheerders hebben al veel interne maatregelen uitgevoerd om de negatieve impact van verdroging en stikstofdepositie te verminderen. Het is ook zaak om maatregelen buiten het natuurgebied te nemen, die gericht zijn op hydrologisch systeemherstel en reductie van de stikstofemissie.

In de gebiedsanalyse komen risico-bepalende factoren, gebiedskenmerken en de organisatorische aanpak van een natuurbrand samen. Daarvoor zijn de volgende stappen doorlopen:

1. Het instellen van een werkgroep Natuurbrandpreventie Weerterbos-Hugterheide.
2. De inventarisatie van bestaande gegevens
3. De analyse van bluswatervoorzieningen
4. De beoordeling van terreinomstandigheden
5. Het opstellen van de operationele kaart

1 Instellen werkgroep

In de werkgroep (samenstelling bijlage D) hebben de voor dit gebied relevante partijen zitting genomen. Dit zijn gemeenten Nederweert en Cranendonck, VRLN, VRBZO, Limburgs Landschap en Brabants Landschap. Gedurende het gehele proces zijn deze partijen geïnformeerd en hebben zij input geleverd. De gebiedsanalyse is een cyclisch proces waarin op basis van voortschrijdend inzicht toegewerkt is naar een definitieve operationele kaart.

2 Inventarisatie bestaande gegevens en brandcompartimenten

Vanuit ieders deskundigheid hebben de partijen een bijdrage geleverd aan de analyse van het gebied vanuit het perspectief van de onbeheersbare natuurbrand. Er is gestart met het verzamelen en bundelen van bestaande informatie:

- Risico objecten
- Bluswatervoorzieningen
- Open water
- Ecologisch waardevolle gebieden
- Berijdbare wegen

Bovenstaande informatie bevat een ruimtelijke component en is daarom vastgelegd in een Geografisch Informatie Systeem (GIS).

3 Analyse bluswatervoorzieningen

De bestrijding van natuurbranden vindt bij voorkeur plaats met gebiedseigen water. De hoeveelheid bluswater wordt bepaald door de aanwezigheid van aansluitingen op het waterleidingnetwerk van WML en/of Brabant Water (brandkranen) en de aanwezigheid van voldoende oppervlaktewater met de juiste kwaliteit. Wanneer sprake is van oppervlaktewateren die onder invloed staan van meststoffen, bestrijdingsmiddelen of andere voor de natuurgebieden schadelijke stoffen, vallen deze af als bluswatervoorziening. De beschikbaarheid van bluswater kan bepalend zijn voor de inzettactiek en de keuze van het type materieel van de brandweer.
De bereikbaarheid van het bluswater wordt vooral bepaald door de aanwezige infrastructuur van het gebied. Denk daarbij aan zandwegen, verharde wegen en half verharde wegen. Uitgangspunt is dat de aangewezen infrastructuur geschikt is voor meerdere 4x4 brandweerauto's. De asdruk is daarmee bepaald op 15 t (15.000 kg). De aanwezige begroeiing dient niet binnen het bereik van 6 m hoogte en 5,5 m breedte te komen (bijlage B 2).
Uiteindelijk is relevant in hoeverre het bluswater ook daadwerkelijk beschikbaar is. De beschikbaarheid van bluswater is geïnventariseerd op basis van bovenstaande uitgangspunten. Aan de hand van deze inventarisatie, die binnen de werkgroep is uitgevoerd, is duidelijk geworden waar beschikbaarheid van bluswater een knelpunt is en waar voldoende bluswater beschikbaar is.

4 Beoordeling terreinomstandigheden

Aan de hand van de eisen voor de brandcompartimenten, de bluswatervoorzieningen en aangevuld met de locaties van de waardevolle objecten, zijn veldbezoeken afgelegd. Tijdens de veldbezoeken is beoordeeld in hoeverre de aanwezige voorzieningen dan wel objecten expliciet op de operationele kaart worden weergegeven. Knelpunten werden gesignaleerd en zijn besproken in de werkgroep. Noodzakelijke maatregelen zijn aangegeven en beoordeeld binnen de totale gebiedsanalyse. Deze beoordeling heeft de basis gevormd voor het uitvoeringsprogramma (zie hoofdstuk 7).

5 Vaststellen operationele kaart

De werkgroep Natuurbrandpreventie Weerterbos-Hugterheide heeft de operationele kaart (bijlage A) samen met dit NBMP in augustus 2025 vastgesteld. Zie ook het volgende hoofdstuk.



Foto © VRLN, Kiki Coonie *voormalig kerkje*

6 OPERATIONELE KAART

De operationele kaart is de basisinformatie voor de bestrijding van natuurbranden. Om te kunnen beschikken over actuele informatie is ervoor gekozen de operationele kaart te vervaardigen in een Geografisch Informatiesysteem (GIS). De operationele kaart wordt opgebouwd uit ruimtelijke gegevens (GEO informatie) vanuit de diverse bronhouders. De VRLN is beheerder van de operationele kaart en maakt hiervoor onder andere gebruik van data van de gemeenten, kadaster, Waterschap Limburg en terreinbeheerders. In figuur 3 is de operationele kaart ter illustratie weergegeven. De operationele kaart is onderdeel van het risicomanagementplan en als bijlage A bij dit plan gevoegd.

De operationele kaart geeft inzicht in:

- Gebiedsindeling in 'brandcompartimenten';
- Risico-objecten, waaronder bebouwing/monumenten en recreatieve voorzieningen;
- Aanwezige bluswatervoorzieningen, incl. opstelplaatsen voor het Grootwatertransport (GWT) en bluswatervoorzieningen voor blushelikopters;
- Bereikbaarheid van het gebied door vastgestelde berijdbare wegen, die (kunnen) voldoen aan de voorschriften;
- Ecologisch waardevolle gebieden, gebieden waar natuurwaarden absoluut behouden dienen te worden. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen gebieden die beschermd dienen te worden bij een natuurbrand, ofwel waar brandbestrijding eerder een negatief effect heeft op de aanwezige natuurwaarden en de brand gecontroleerd aan de randen opgevangen dient te worden.

Datamanagement operationele kaart

VRLN en VRBZO zijn beheerder van de digitale operationele kaart in Limburg-Noord en Brabant Zuidoost. Periodiek zal een update van de operationele kaart worden uitgevoerd door de VRLN voor de onderdelen die betrekking hebben op natuurbrandpreventie. Hierbij worden ook de resultaten uit de jaarlijkse schouw tussen veiligheidsregio en terreinbeheerders verwerkt. Enkele onderdelen uit de operationele kaart worden via services van andere gegevens beherende organisaties, frequenter aangeleverd. De bijgewerkte kaart zal digitaal, als GIS bestand, ter beschikking gesteld worden aan de betrokken partners.

Beschikbaarheid

De kaarten zijn digitaal beschikbaar op de Mobiele Operationele Informatiesystemen (MOI) in de voertuigen van de brandweer in Limburg Noord en Brabant Zuidoost. Daarnaast gebruikt de brandweer van Brabant Zuidoost ook fysieke kaarten in de brandweervoertuigen.



Figuur 3: Uitsnede operationele kaart NBMP 2025-2029 Weerterbos-Hugterheide

Symbool	Naam
	Camping
	Hotel
	Wegafsluiting
GAS	Gastank

Symbool	Naam
	Waterinnamepunt, open water
	Geboorde put
	Solitair bouwwerk
	Solitair bouwwerk, risico-ontvangend

Symbool	Naam
	Weg, berijdbaar voor alle voertuigen
	Weg, berijdbaar voor 4x4 zwaar
	Weg, berijdbaar voor 4x4 licht
	Ecologisch kwetsbaar terrein

7 MAATREGELEN

Om de risico's op een onbeheersbare brand zo klein mogelijk te houden, kunnen diverse passende maatregelen worden genomen die gebaseerd zijn op de in hoofdstuk 4 genoemde risico's. Wanneer fysieke maatregelen niet te realiseren zijn, kunnen deze worden gecompenseerd met organisatorische maatregelen.

Aanvullende maatregelen VRLN

Op basis van de RIN zijn door de Veiligheidsregio Limburg-Noord al diverse maatregelen getroffen, te weten:

- Er is een landelijk meetsysteem voor brandgevaar (weersafhankelijk) geïnstalleerd. Op basis van de meetgegevens wordt het risico voor natuurbranden bepaald en gecommuniceerd (brandgevaar index, zie ook www.natuurbrandrisico.nl);
- Meerjaren oefenrooster voor de brandweer (VRLN) manschappen, bevelvoerders, chauffeurs en officieren. Dit in nauwe samenwerking met externe partijen;

Specifieke maatregelen voor het gebied Weerterbos-Hugterheide

- **Regelgeving**
  - Voor nieuwe bewoning/bouwwerken en verbouwingen, die liggen in het natuurgebied Weerterbos-Hugterheide, gelden voorschriften om het ontstaan van brand en/of risico's bij brand te verkleinen (zie bijlage B). Voor bestaande situaties is het advies om daar waar mogelijk eigenaren/gebruikers bewust te maken van de in bijlage B1 gewenste voorschriften en ze te proberen te bewegen wat eenvoudig kan, al te realiseren/aan te passen;
  - In de landelijke handreiking van de omgevingswet is een bouwsteen Natuurbrand opgenomen. In deze bouwsteen zijn regels opgenomen ter voorkoming van natuurbranden en het beperken van de gevolgen van natuurbranden op de omgeving;
    Deze handreiking zal in de toekomst gehanteerd worden bij de toetsing en begeleiding van projecten liggend in- of grenzend aan natuurgebieden.
- **Natuuromvorming**
  - Richten op hydrologisch systeemherstel en reductie van de stikstofemissie;
  - Bij omvorming in het natuurgebied zal rekening gehouden moeten worden met de geldende wet- en regelgeving;
  - Bijlage C geeft een opsomming van boomsoorten die meer hitte en droogte bestendig zijn en minder brandgevaarlijk dan naaldhout.
- **Brandcompartimentering**
  - In nauw overleg met de betrokkenen is op basis van de maatschappelijke risico's een brandcompartimentsindeling gemaakt. In het voorschrift 'brandcompartimentsgrens natuurgebieden' is uitgewerkt aan welke eisen een brandcompartimentsgrens moet voldoen. Afgesproken is de dat een overgangsperiode geldt van 5 jaar, voordat alle grenzen moeten voldoen. Inzichtelijk is gemaakt waar nog welke maatregelen getroffen zouden moeten worden; (Figuur 4, blz 19)
  - Bij omvorming zal rekening gehouden moeten worden met de geldende wet- en regelgeving;
  - Een deel van de compartimentsgrens is gelegen onder de hoogspanningsleiding van Tennet. Dit deel zal nooit voor 100% aan de eisen van een compartimentsgrens kunnen voldoen maar door de breedte (50 meter) en begroeiing (open gebied) is hier toch voor gekozen;
  - Een ander deel van een compartimentsgrens loopt parallel aan het Sterksels kanaal. Ook dit stukje compartimentsgrens voldoet niet volledig aan de eisen maar gezien het geringe uitbreidingsrisico aan die zijde is ook hier gekozen om de compartimentsgrens hier neer te leggen.

- **Berijdbare wegen hulpdiensten**
  - De berijdbare wegen moeten goed bereikbaar en begaanbaar zijn of worden gemaakt voor de voertuigen van de brandweer (zwaar verkeer). De specifieke eisen hiervoor staan beschreven in de voorschriften (bijlage B2, onderdeel A). Inzichtelijk is gemaakt waar nog welke maatregelen getroffen zouden moeten worden;
  - Voor dekking van de kosten voor het realiseren van de toegangswegen ten behoeve van de hulpdiensten, dient nog financiering gevonden te worden;
  - De kosten voor het in standhouden van toegangswegen ten behoeve van de hulpdiensten, komen ten laste van de eigenaar van de betreffende infrastructuur.
- **Bluswatervoorziening**
  - Uit de gebiedsinventarisatie is gebleken dat er voor dit natuurgebied voldoende bluswater voorhanden is. Mocht in de toekomst blijken dat enkele bluswatervoorzieningen droog vallen in droge tijden, dan zal naar oplossingen en verbetervoorstellen worden gezocht.
- **Operationele kaart**
  - Van het gehele gebied is een operationele kaart (bijlage A) gemaakt. Hierop zijn de maatschappelijke en ecologische zwaartepunten aangebracht evenals de inrijpunten, bluswatervoorzieningen en berijdbare wegen;
  - Aangeleverde data door gemeente, kadaster, Waterschap Limburg, Brabant Water, terreinbeheerders en andere relevante gegevens zijn verwerkt. Actuele/gewijzigde data zullen gedeeld en besproken moeten worden met betrokken partners (datamanagement VRLN).

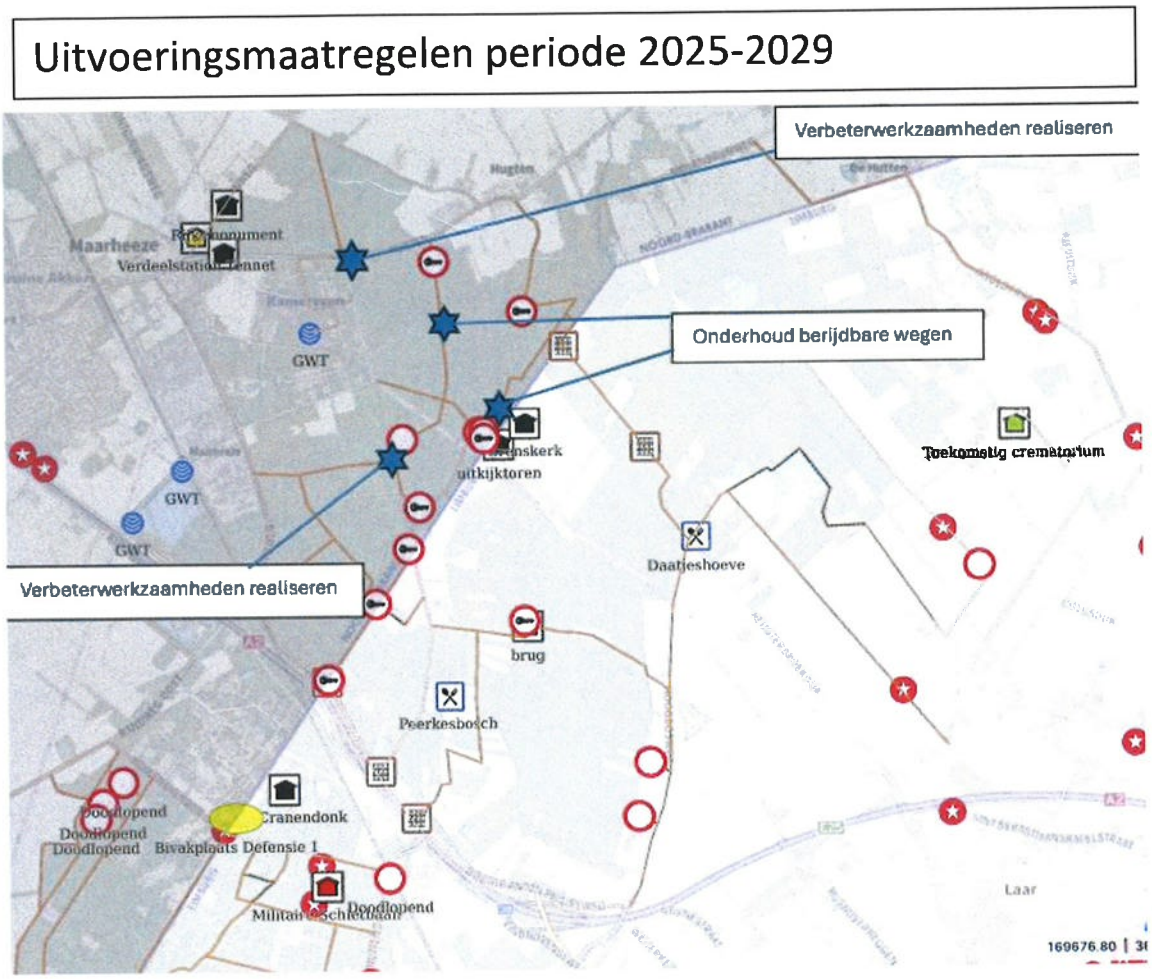
In figuur 4 is weergegeven welke maatregelen op welke locaties uit het uitvoeringsprogramma uitgevoerd gaan worden.

Maatregelen tijdens een natuurbrand

Doel van dit plan is om te voorkomen dat natuurbranden kunnen uitgroeien tot onbeheersbare branden. Echter in een gebied dat wordt bewoond en intensief voor recreatiedoeleinden wordt gebruikt, is het niet te voorkomen dat er effecten van een natuurbrand ontstaan die tot hinder en/of maatschappelijke onrust leiden. Zo kan het nodig zijn dat een camping of kampeerplaats en zelfs woonwijken moeten worden ontruimd vanwege branduitbreidingsgevaar en/of ernstige rookoverlast (zoals in Herkenbosch bij de Meinwegbrand in april 2020). Tevens kan het nodig zijn om (hoofd)wegen en/of vitale infrastructuur af te sluiten.
Bij een natuurbrand wordt met de plaatselijke terreinbeheerders overlegd hoe om te gaan met de ecologisch waardevolle gebieden.
Naast campings en vakantieparken bevinden er zich ook andere recreatieve voorzieningen én woningen in het gebied. Van belang is dat de eigenaars/uitbaters de zorg voor het vermijden van branden serieus nemen en er adequate evacuatieplannen aanwezig zijn.

Specifiek voor dit gebied geldt dat een brand effecten kan hebben voor het wegvervoer over de naastgelegen A2. Het bevoegd gezag moet in contact treden met Rijkswaterstaat om afspraken te maken over de wijze waarop communicatie tijdens een brand plaatsvindt en eventuele besluitvorming omtrent het stilleggen van het verkeer op de A2.
Ook loopt er door dit natuurgebied een spoorlijn (Weert-Eindhoven). Hiervoor geldt ook dat een brand effecten kan hebben voor het treinverkeer. Het bevoegd gezag moet in contact treden met Prorail om afspraken te maken over de wijze waarop communicatie tijdens een brand plaatsvindt en eventuele besluitvorming omtrent het stilleggen van treinverkeer in het effectgebied.
Vliegverkeer met bestemming Kempen Airport zou hinder kunnen ondervinden van met name rookontwikkelingen. In die gevallen moet het bevoegd gezag contact leggen met Kempen Airport.

De brandweer maakt vanaf 2018 gebruik van het 'Natuurbrandverspreidingsmodel' (NBVM). Middels dit landelijk model kunnen simulaties worden gemaakt waarmee een brandverloop kan worden voorspeld. Binnen de Brandweer zijn enkele medewerkers getraind in het gebruik van dit model.
De brand op de Meinweg in april 2020 heeft het belang en het nut van dit model uitdrukkelijk bewezen. Tevens zullen Landelijke Adviseurs Natuurbrand van de brandweer aan de hand van dit model adviseren met betrekking tot mogelijke en te verwachtte branduitbreidingen.



Figuur 4

8 BORGING



Een duurzame samenwerking tussen alle deelnemende partijen is de beste waarborg dat de brandpreventieve maatregelen uitgevoerd blijven worden. Een samenwerking waarbij alle partijen hun verantwoordelijkheid nemen voor de langere termijn. Door ondertekening van de intentieverklaring, hebben de betrokken partijen verklaard zich in te zetten voor de realisatie van de hieronder weergegeven maatregelen en de toekomstige borging van de natuurbrandbeheersing.

1. UITGANGSSITUATIE

Voor de toekomstige borging van het huidige veiligheidsniveau zijn een aantal punten die nog verdere realisatie of ontwikkeling behoeven, zoals (achterstallig) onderhoud van wegen en het omvormen van de vegetatie op de compartimentsgrenzen.
Ook grootschalige oefeningen met deelname van zowel brandweer als terreinbeheerders zijn in dit natuurgebied onvoldoende gerealiseerd.

2. BLIJVENDE AANDACHT

Brandveiligheid vraagt voortdurende aandacht. Kennis en vaardigheden moeten actueel blijven, daarom moeten training, opleiding en samenwerking periodiek plaatsvinden. Aan de personele kant gaat het hier met name om:

- training en opleiding
- samenwerking brandweer, veiligheidsregio's en terreinbeheerders

In het terrein is er blijvende aandacht nodig voor het in stand houden van:

- brandvertragende compartimentsgrenzen (vegetatie-eigenschappen)
- toegankelijke wegen/compartimentsgrenzen (wegonderhoud/opsnoeien/ passeermogelijkheden)

3. TRANSITIEPERIODE

Voor een duurzaam veilige situatie behoren bovenstaande inspanningen tot de reguliere werkzaamheden van de betreffende organisaties. Alle partijen voeren gebruikelijke reguliere taken, in het kader van brandpreventie, zoals voorheen uit voor eigen rekening. Hieronder vallen onder andere het onderhoud van verharde wegen en de coördinerende taken van de gemeente. Echter wordt een deel van deze inspanningen (nog) niet als reguliere opgave gezien.
Over de extra inspanningen die voortvloeien uit dit NBMP maken partijen aanvullende afspraken in het uitvoeringsprogramma. De VRLN coördineert overleggen en maakt afspraken om deze reguliere werkzaamheden te bewaken.

4. KOSTENRAMING TAKEN/WERKZAAMHEDEN (zie onderstaande tabel 1 en 2)

Hieronder worden alle taken en werkzaamheden toegelicht die tijdens de eerste NBMP periode additioneel zijn.

Gedeelde verantwoordelijkheid

Veiligheidsregio Limburg-Noord, Veiligheidsregio Brabant Zuidoost de gemeenten Nederweert en Cranendonck en de natuurbeheerders van Het Limburgs- en Het Brabants Landschap zijn ieder verantwoordelijk voor de eigen processen en activiteiten. Daarbij zijn de verantwoordelijkheden als volgt belegd:

Veiligheidsregio LN

- Regie houden op het Natuurbrand Managementplan
- Inzichtelijk maken van het risicobeeld
- Repressief optreden, brandbestrijding

Terreinbeheerder / grondeigenaar

- Uitvoering geven aan de inrichting en onderhoud van het gebied conform afspraken zoals vastgesteld in het uitvoeringsprogramma.
- Tijdens een daadwerkelijke natuurbrand de brandweer voorzien van advies m.b.t. specifieke gebiedskennis en optreden.
- Verantwoordelijk voor de veiligheid en ontruiming van gasten die in het gebied verblijven.
- In de nafase het toezicht houden op het gebied en het bestrijden van nasmeulen.

Gemeente

- Preventieve maatregelen zoals het voorzien in algemene voorlichting van bezoekers of bewoners van het natuurgebied.

a) Training en opleiding

VRLN en VRBZO zijn verantwoordelijk voor het opleiden en trainen van hun personeel. Het betreft oefeningen en trainingen met situaties rond branden in natuurgebieden. Bij natuurbrandbestrijding worden de terreineigenaren betrokken. Het betreft vooral de gemeente Nederweert en Cranendonck en de Stichting Limburgs Landschap en Brabants Landschap. Gedurende de looptijd van het NBMP 2025-2029 worden trainingen georganiseerd waar voornoemde partijen een rol in hebben.

b) Jaarlijkse schouw

Met het vaststellen van dit NBMP zijn voor onderhavig gebied de gebiedsanalyse en daaruit voortvloeiende maatregelen zoals, compartimentsgrenzen, berijdbare wegen en opstelplaatsen vastgelegd. De eisen aan de compartimentsgrenzen en opstelplaatsen voor opname bluswater liggen daarmee vast. Jaarlijks vindt er een gezamenlijke schouw plaats in de natuurgebieden om vast te stellen of de actuele stand van zaken van aanwezige voorzieningen voldoende veilig is, zoals is vastgelegd op de operationele kaart. Over de noodzakelijke maatregelen worden gezamenlijk afspraken gemaakt. Indien blijkt dat er veranderingen hebben plaatsgevonden, waardoor een nieuwe situatie is ontstaan, wordt besproken welk effect dit heeft op gemaakte afspraken en worden die, indien noodzakelijk, bijgesteld (en eventueel verwerkt op de operationele kaart). Resultaat van de jaarlijkse schouw is een overzicht van verbeterpunten in het terrein, evenals de toepassing van beschikbare budgetten. De terreineigenaren zijn vervolgens primair verantwoordelijk voor uitvoering van de benodigde maatregelen. De resultaten van de jaarlijkse schouw is de input voor eventuele prioritering.

c) Evaluatie en verlengen NBMP

Eenmaal per 5 jaar vindt een evaluatie plaats van de afgelopen periode. Hierin wordt bekeken of bijstelling van dit NBMP nodig is, of samenwerkingsafspraken moeten worden aangepast en of de gemaakte brandcompartimentering nog past binnen het gebruik van het gebied en de dan geldende technische mogelijkheden. Actualisatie van de RIN (uiterlijk 2026) door VRLN en VRBZO maakt hiervan een onderdeel uit. Het is de verantwoordelijkheid van de VRLN om deze evaluatie te organiseren en het NBMP waar nodig bij te stellen en gereed te maken voor bestuurlijke accordering.

d) Actualisatie operationele kaart

Belangrijke basis voor het NBMP zijn de operationele kaarten. Deze worden beschikbaar gesteld voor alle operationele voertuigen. De VRLN en VRBZO zijn verantwoordelijk voor het actualiseren van de onderliggende data en het bijwerken van de operationele kaart. Ook wijzigingen vanuit terreineigenaren, zoals bijvoorbeeld ecologisch waardevolle gebieden, dienen verwerkt te worden. De bijgewerkte operationele kaart worden, indien gewenst, steeds gedeeld met de partners. Partners hebben ook kijkrechten in de digitale operationele kaarten. (viewer)

Regievoering
De Veiligheidsregio Limburg-Noord neemt als regievoerder het initiatief om de bovenstaande afspraken te maken en rapporteert de bevindingen rechtstreeks terug aan alle deelnemende partijen. VRLN zorgt tevens voor de vierjaarlijkse actualisatie van de RIN.

Deelname en coördinatie uitvoering
Zowel de uitvoerende afdelingen van de VRLN (2), de brandweer (3) als de terreinbeheerders en gemeenten (4) werken mee aan de volgende activiteiten:

a) **Training en opleiding**
   Deelname aan training en opleidingen gericht op natuurbrandbestrijding. Zie hierboven.
b) **Jaarlijkse schouw**
   Deelname aan de jaarlijkse schouw en uitvoering van de gemaakte afspraken (zie hiervoor).
c) **Evaluatie en verlengen NBMP**
   Deelname aan de evaluatie en verlenging van het NBMP (zie hiervoor).
d) **Onderhouds- en inrichtingsmaatregelen**
   Organisatie en uitvoering van onderhoud en inrichtingsmaatregelen.

Onderhoud wegen en opsnoeien bomen
Bij de keuze van de compartimentsgrenzen en berijdbare wegen is al rekening gehouden met een adequate aansluiting op reguliere onderhoudsmaatregelen, zoals onderhoud van wegen en opsnoeien. Daar waar mogelijk is gekozen voor verharde van gemeentelijke wegen die binnen een regulier onderhoudsplan vallen. Echter zijn nu ook veelal half-verharde en onverharde wegen toegevoegd die enerzijds voldoende draagkracht moeten hebben en anderzijds voldoende doorrijhoogte voor brandweervoertuigen. Dit zijn voor de terreinbeheerders additionele werkzaamheden die buiten het reguliere onderhoud van bos- en natuurterreinen vallen. En waarvoor financiering gevonden moet worden.

Instandhouding loofhoutbeplanting compartimentsgrenzen
Eén van de belangrijkste maatregelen om het risico in een natuurgebied te verlagen is het realiseren en in stand houden van brede naaldhoutvrije zones langs de compartimentsgrenzen. Zie bijlage B.
Dit vereist veelal het omvormen van naaldbos naar loofbos. Alle terreinbeheerders zijn daarvan doordrongen en voeren deze maatregel tijdens het reguliere bosbeheer van de komende jaren uit. Na deze omvorming is er vervolgbeheer nodig, om te voorkomen dat er opnieuw naaldbomen gaan groeien. Het betreft dan kosten voor het uitmaaien van naaldhoutopslag en inperken van pijpenstrootje.

In het gebied zijn een aantal open- / halfopen compartimentsgrenzen aanwezig, zoals het Hoogspanningstracé van Tennet en een deel van de berm aan de Philipsweg. Deze worden momenteel open gehouden door middel van het periodiek machinaal verwijderen van jonge (naald)bomen en de kruidachtige vegetatie wordt in stand gehouden door deze jaarlijks te begrazen met een schaapskudde.

Momenteel zijn er nog geen concrete mogelijkheden om tot realisatie van meer open- / half open compartimentsgrenzen te komen. Bij de jaarlijkse schouw zal periodiek afgewogen worden of deze kans zich in de toekomst wel voor gaat doen.

Realisatie loofhoutbeplanting compartimentsgrenzen
Daar waar de zones met loofhoutbeplanting nog niet gerealiseerd zijn moeten deze alsnog gerealiseerd worden door omvorming van naaldbos naar loofbos. Wanneer dit geïntegreerd wordt in het reguliere bosbeheer, levert het eenmalig vellen van naaldhout inkomsten voor de terreineigenaar op en kan de omvorming kostenneutraal gerealiseerd worden. Soms lukt dit niet en is vergoeding van maatregelen nodig. Het betreft dan kosten voor terreinvoorbereiding, aanschaf plantmateriaal, de aanplant inclusief nazorg, zoals maatregelen tegen wildschade.

Inkomstenderving
In een aantal gevallen levert bosomvorming extra kosten c.q. verlies van inkomsten op. Met name bij particuliere eigenaren kan dit een rol spelen voor de vrijwillige medewerking aan de maatregelen.

5. COMMUNICATIEPLAN

Het Weerterbos-Hugterheide is een waardevol natuurgebied dat kwetsbaar is voor natuurbranden. Om de veiligheid van bewoners, ondernemers en bezoekers te waarborgen, is effectieve communicatie essentieel. Dit communicatieplan beschrijft hoe we risicocommunicatie en crisiscommunicatie aanpakken om bewustwording te vergroten, preventieve maatregelen te bevorderen en handelingsperspectieven te bieden. Door duidelijke en consistente communicatie willen we ervoor zorgen dat iedereen goed geïnformeerd is en weet wat te doen bij een verhoogd natuurbrandrisico of een daadwerkelijke natuurbrand.

Doelstellingen
De doelstellingen van dit communicatieplan zijn om:

1. Bewustwording creëren over de risico's van natuurbranden;
2. Inwoners, ondernemers en bezoekers informeren over de te ondernemen (preventieve) maatregelen;
3. Concrete handelingsperspectieven bieden bij een natuurbrand;
4. Bevordering samenwerking en betrokkenheid van stakeholders.

Doelgroepen
De doelgroepen van dit communicatieplan zijn inwoners die wonen in of nabij het natuurgebied Weerterbos-Hugterheide, ondernemers die actief zijn in het gebied, bezoekers zoals recreanten en toeristen, perceeleigenaren binnen het natuurgebied, en lokale overheden zoals de gemeente Cranendonck en Nederweert, veiligheidsregio's Brabant-Zuidoost en Limburg-Noord en andere betrokken instanties.

Kernboodschap
De kernboodschap van dit communicatieplan is dat het risico op natuurbranden toeneemt en dat iedereen voorbereid moet zijn. Samen kunnen we de gevolgen van natuurbranden beperken door preventieve maatregelen te volgen. Wees alert en weet wat te doen bij een natuurbrand.

Communicatieaanpak
De volgende communicatieaanpak wordt voorgesteld:

1. **Informatiebijeenkomst**: We organiseren als gemeentes Cranendonck en Nederweert een informatiebijeenkomst voor perceeleigenaren in het bos, omwonenden, ondernemers, etc. die in of nabij het bos wonen of werken/ondernemen. Deze bijeenkomst vindt eind 2025 of begin 2026 plaats. We presenteren hierbij samen met de Veiligheidsregio's het plan en geven uitleg wat eenieder kan doen om de risico's op zijn/haar eigendom te verminderen en hoe te handelen als er toch een (grote) natuurbrand uitbreekt.

2. **Website en sociale media**: Op de website publiceren we een bericht van het officiële tekenmoment. Hierbij geven we ook uitleg over de noodzaak van het plan. Daarnaast gebruiken we de website en sociale media van de brandweer en gemeente om informatie en updates te delen.

3. **Actieve communicatie bij een verhoogd natuurbrandrisico:** Bij een verhoogd natuurbrandrisico (fase 2) in veiligheidsregio's Brabant-Zuidoost en/of Limburg-Noord wordt hier actief over gecommuniceerd, via de communicatiekanalen van de Veiligheidsregio's en de gemeenten Cranendonck en Nederweert. Hierbij maken we gebruik van animatiefilmpjes die in de regio beschikbaar zijn over het voorkomen van een natuurbrand en wat te doen als er toch een brand uitbreekt.

4. **Landelijke preventiecampagne**: We sluiten aan bij de landelijke campagne om bewustwording te vergroten.

Evaluatie en bijsturing
Na elk natuurbrandseizoen en na ieder incident vindt evaluatie en bijsturing plaats.

6. OVERZICHT UREN EN KOSTEN

Tabel 1 en 2 geeft een overzicht van de geschatte ureninvestering en kosten die gemoeid zijn met bovengenoemde inspanningen. Daarbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Kosten personele inzet;
- Opleiding training voor terreinbeheerders;
- Terreinbeheerders: Brabants Landschap en Het Limburgs Landschap;

Tabel 1 en 2: Kostenraming NBMP 2025-2029 Natuur- en Bosbrand Weerterbos-Hugterheide

(totale kosten voor de periode van vijf jaar)

Kostenraming NBMP Weerterbos-Hugterheide 2025-2029					versie 11-07-2025
Nr.	**tabel 1: Standaard kostprijzen**	**Aantal**	**Eenheid**	**Tarief**	**Kosten**	**Kosten sub(totaal)**
1	**Coordinatie en organisatie door VRLN**					
	a) Organisatie training / opleidingen	70	uur	€ 75,00	€ 5.250,00	
	b) Organisatie jaarlijkse schouw	32	uur	€ 75,00	€ 2.400,00	
	c) Organisatie evaluatie NBMP 2027	64	uur	€ 75,00	€ 4.800,00	
	d) Actualisatie operationele kaart	64	uur	€ 75,00	€ 4.800,00	
	e) Actualisatie RIN	24	uur	€ 75,00	€ 1.800,00	
	subtotaal					**€ 19.050,00**
2	**Deelname VRLN**					
	a) Deelname training / opleidingen	192	uur	€ 75,00	€ 14.400,00	
	b) Deelname jaarlijkse schouw	32	uur	€ 75,00	€ 2.400,00	
	c) Evaluatie NBMP 2028	16	uur	€ 75,00	€ 1.200,00	
	subtotaal					**€ 18.000,00**
3	**Organisatie Brandweer VRLN**					
	a) Organisatie rondom training / opleidingen "Rood -Groen"	32	uur	32	€ 1.024,00	
	b) Organisatie rondom de jaarlijkse schouw	64	uur	64	€ 4.096,00	
	c) Organisatie van een evaluatiebijeenkomst NBMP 2028	16	uur	16	€ 256,00	
	subtotaal					**€ 5.376,00**
4a	**Organisatie deelname terreinbeheerder Brabants Landschap**					
	a) Deelname training / opleidingen "Rood -Groen"	16	uur	€ 75,00	€ 1.200,00	
	b) Deelname jaarlijkse schouw	16	uur	€ 75,00	€ 1.200,00	
	c) Evaluatie NBMP 2028	16	uur	€ 75,00	€ 1.200,00	
	d) Deelname voortgangsoverleggen	16	uur	€ 75,00	€ 1.200,00	
	subtotaal					**€ 4.800,00**
4b	**Organisatie deelname terreinbeheerder Limburgs Landschap**					
	a) Deelname training / opleidingen "Rood -Groen"	16	uur	€ 75,00	€ 1.200,00	
	b) Deelname jaarlijkse schouw	16	uur	€ 75,00	€ 1.200,00	
	c) Evaluatie NBMP 2028	16	uur	€ 75,00	€ 1.200,00	
	d) Deelname voortgangsoverleggen	16	uur	€ 75,00	€ 1.200,00	
	subtotaal					**€ 4.800,00**
4c	**Organisatie deelname Gemeente Nederweert**					
	a) Deelname training / opleidingen "Rood -Groen"	0	uur		€ 0,00	
	b) Deelname jaarlijkse schouw	4	uur	€ 35,00	€ 140,00	
	c) Evaluatie NBMP 2028	4	uur	€ 35,00	€ 140,00	
	d) Deelname voortgangsoverleggen	16	uur	€ 35,00	€ 560,00	
	subtotaal					**€ 840,00**
4c	**Organisatie deelname Gemeente Cranendonk**					
	a) Deelname training / opleidingen "Rood -Groen"	0	uur		€ 0,00	
	b) Deelname jaarlijkse schouw	4	uur	€ 35,00	€ 140,00	
	c) Evaluatie NBMP 2028	4	uur	€ 35,00	€ 140,00	
	d) Deelname voortgangsoverleggen	16	uur	€ 35,00	€ 560,00	
	subtotaal					**€ 840,00**
5	**Herstelwerkzaamheden onverharde / halfverharde wegen**	n=aantal	km			
	a) Gemeente Nederweert	3,2	km	€ 1.100,00	€ 3.520,00	
	b) Gemeente Cranendonk	0	km	€ 1.100,00	€ 0,00	
	c) Limburgs Landschap	2	km	€ 1.100,00	€ 2.200,00	
	d) Brabants Landschap	2,9	km	€ 1.100,00	€ 3.190,00	
						€ 8.910,00
6	**Opsnoeien bomen langs halfverharde wegen**	n=aantal	km			
	a) Gemeente Nederweert	0	km	€ 1.500,00	€ 0,00	
	b) Gemeente Cranendonk	0	km	€ 1.500,00	€ 0,00	
	c) Limburgs Landschap	1,4	km	€ 1.500,00	€ 2.100,00	
	d) Brabants Landschap	6,4	km	€ 1.500,00	€ 9.600,00	
						€ 11.700,00
7	**Onderhoud vegetatie compartimentsgrenzen (30 mtr stroken)**	n=aantal	ha			
	a) Gemeente Nederweert		ha	€ 1.000,00	€ 0,00	
	b) Gemeente Cranendonk		ha	€ 1.000,00	€ 0,00	
	c) Limburgs Landschap / onder hoogspanningsleiding	4,8	ha	€ 1.000,00	€ 4.800,00	
	d) Brabants Landschap / onder hoogspanningsleiding	2,7	ha	€ 1.000,00	€ 2.700,00	
						€ 7.500,00
8	**inrichting / omvorming compartimentsgrenzen**	n=aantal	ha			
	a) Gemeente Nederweert		ha	€ 8.000,00	€ 0,00	
	b) Gemeente Cranendonk		ha	€ 8.000,00	€ 0,00	
	c) Limburgs Landschap	0	ha	€ 8.000,00	€ 0,00	
	d) Brabants Landschap	5,5	ha	€ 8.000,00	€ 44.000,00	
						€ 44.000,00
						€ 125.816,00

versie 11-07-2025

	Tabel 2: Kostenverdeling Weerterbos/Hugterheide	Veiligheid-reglo LN	Veiligheid-reglo BZO	Gemeemte Cranendonk	Gemeente Nederweert	Limburgs Landschap	Brabants Landschap
1	Coördinatie en organisatie door VRLN	€ 19.050,00					
2	Deelname VRLN	€ 18.000,00					
3	Organisatie Brandweer Limburg Noord	€ 5.376,00					
4	Organisatie deelname			€ 840,00	€ 840,00	€ 4.800,00	€ 4.800,00
5	Herstelwerkzaamheden ondverharde / halfverharde wegen			€ 0,00	€ 3.520,00	€ 2.200,00	€ 3.190,00
6	Opsnoeien bomen langs halfverharde wegen					€ 2.100,00	€ 9.600,00
7	Onderhoud vegetatie compartimentsgrenzen (30 mtr stroken)					€ 4.800,00	€ 2.700,00
8	Inrichting / omvorming compartimentsgrenzen					€ 0,00	€ 44.000,00
9	Ontsluiting De Hommelberg - Koenraathweg					€ 0,00	€ 180,00
10	Ontsluiting doodlopende weg zuidzijde Fazantlaan					€ 0,00	€ 180,00
	Totaalkosten voor 5 jaar	€ 42.426,00	€ 0,00	€ 840,00	€ 4.360,00	€ 13.900,00	€ 64.650,00
5	**Gemiddelde kosten per jaar**	€ 8.485,20	€ 0,00	€ 168,00	€ 872,00	€ 2.780,00	€ 12.930,00

9 ADVIES

Om de kans op een onbeheersbare brand in natuurgebieden en bossen in de gemeente Nederweert en Cranendonck te verkleinen is de ingeslagen weg van samenwerking tussen natuurorganisaties, gebiedseigenaren, gemeenten, gebruikers, veiligheidsregio's en brandweer van groot belang. Dat alle partijen daarbij hun verantwoordelijkheid nemen en actief deelnemen en meewerken om de afgesproken maatregelen te realiseren én in stand te houden is voorwaarde.

Uit landelijk onderzoek is gebleken dat het noodzakelijk is om binnen de Veiligheidsregio een aanspreekpunt te hebben, die de contacten met de verschillende deelnemende partijen, omliggende regio's en buitenlandse hulpdiensten en instanties onderhoud. Zonder deze, 'spin in het web', is gebleken dat capaciteit en informatie verloren gaat of niet (door de juiste actor) wordt opgepakt. Het aanspreekpunt is tevens verantwoordelijk voor de borging van de gemaakte afspraken en het actualiseren van de (operationele) gegevens.

Vanwege de financiële aspecten die verbonden zijn aan uitvoering van de maatregelen binnen de verschillende natuurgebieden, is het van belang dat de deelnemende partijen[3] instemmen met de voorgestelde maatregelen en de intentieverklaring ondertekenen.

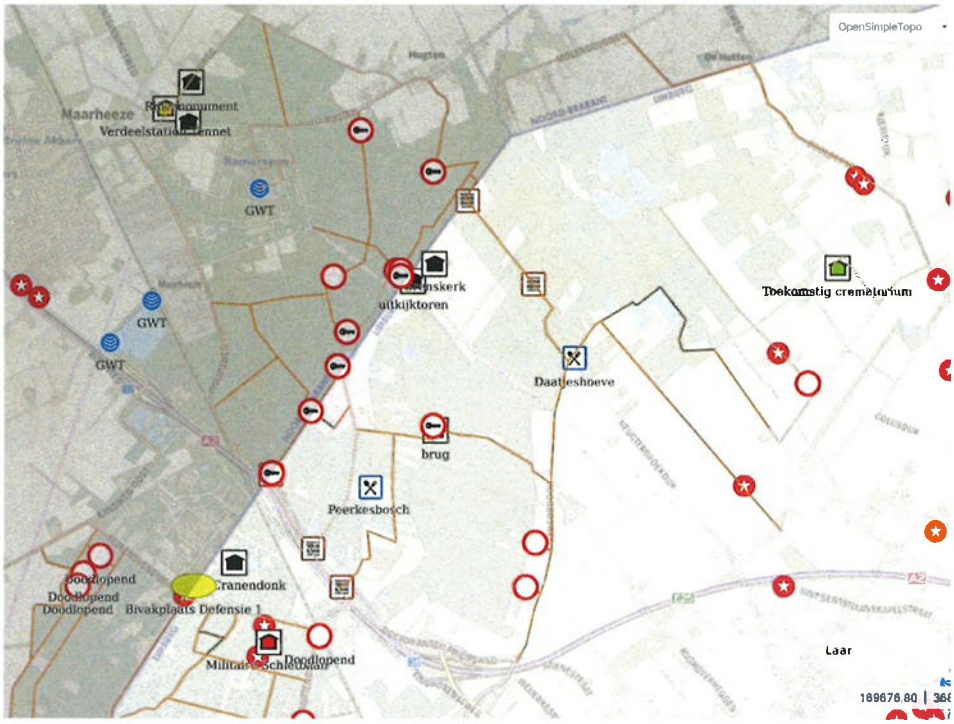
ADVIES

De werkgroep adviseert:

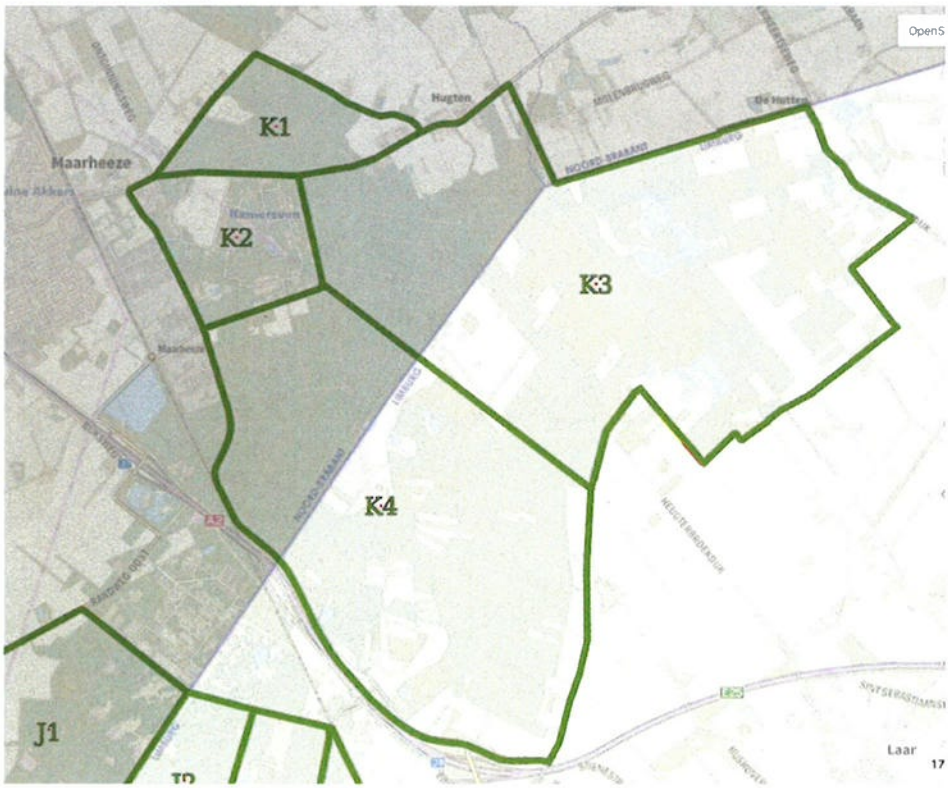
1. De gemeente Nederweert en Cranendonck in te stemmen met de kwalificatie "laag tot matig / hoog brandrisico" voor het natuurgebied Weerterbos-Hugterheide.
2. De deelnemende partijen in te stemmen met het Natuurbrand Managementplan 2025-2029 voor het natuurgebied Weerterbos-Hugterheide.
3. De deelnemende partijen de intentieverklaring te ondertekenen.

[3] Gemeente Nederweert en Cranendonck, als overheid
- Veiligheidsregio Limburg-Noord en veiligheidsregio Brabant Zuidoost
- Stichting het Brabants Landschap
- Stichting het Limburgs Landschap

BIJLAGE A OPERATIONELE KAART NATUUR- EN BOSBRANDPREVENTIE WEERTERBOS-HUGTERHEIDE



COMPARTIMENTEN



BIJLAGE B RICHTLIJNEN

De richtlijnen in deze bijlagen zijn gebaseerd op bronnen van het Nederlands Instituut voor Publieke Veiligheid (NIPV)

BIJLAGE B1 RICHTLIJN BEWONING EN BOUWWERKEN

Voor **Bewoning/bouwwerken** binnen brandcompartimenten als bedoeld in dit NBMP, wordt geadviseerd deze alleen nog toe te staan onder de onderstaande voorwaarden:

- Verstrek geen nieuwe bouwvergunningen meer voor het bouwen in binnen dit NBMP bedoelde brandcompartimenten, tenzij vooraf nadrukkelijk een risicoanalyse is uitgevoerd en door de brandweer/veiligheidsregio is bepaald dat sprake is van een gering risico voor 't ontstaan van onbeheersbare brand en/of slachtoffers bij een brand in het brandcompartiment;
- Stel bij renovatie en/of herbouw voorwaarden aan te gebruiken bouwmaterialen (steenachtig/onbrandbaar) en toe te passen dakbedekking (pannen/onbrandbaar) alsmede eventuele voorwaarden voor het aanbrengen van vonkenvangers bij aanwezigheid van haard(en);
- Stel bij vervanging van daken voorwaarden aan de toe te passen dakbedekking (uitsluitend pannen/onbrandbaar materiaal) en schrijf bij aanwezigheid van stookplaats(en) vonkenvanger(s) voor;
- Eis dat er binnen een afstand van maximaal 100 meter van een bouwwerk een brandkraan/hydrant of hieraan gelijkwaardige bluswatervoorziening aanwezig is (levering minimaal 60 m^3/uur);
- Eis dat in een strook van 30 meter rondom een (in een brandcompartiment als bedoeld in dit NBMP) gelegen bouwwerk/woning brandbare begroeiing zoals dennenbomen/heesters e.d. blijvend worden verwijderd.

Brandcompartimentering

Doel van de brandcompartimenten is om een brand binnen een brandcompartiment 'tot staan' te brengen (branduitbreiding voorkomen). Bijvoorbeeld om te voorkomen dat een brand overslaat naar bebouwing, camping-kampeerterreinen en/of ecologisch waardevolle natuurgebieden.

Bluswatervoorzieningen

We onderscheiden verschillende type bluswatervoorzieningen te weten:

- primair – A-water | de brandkranen/hydranten op waterleidingnet;
- secundair – B-water | geboorde put met een opbrengst van tenminste 60 m^3 /uur;
- tertiair – C-water | open water met voldoende capaciteit en bij voorkeur gebiedseigen water.

Bereikbaarheid

Brandweervoertuigen vallen onder 'zwaar verkeer'. Bij natuurbranden zal de brandweer meerdere type voertuigen inzetten. Voor zover mogelijk wordt het natuurgebied altijd alleen ingereden met terreinwaardige blusvoertuigen (TST). Maar ook voertuigen met watercontainers (dubbele assen) worden ingezet. De wegen in het natuurgebied moeten geschikt zijn voor deze voertuigen zodat ze zich niet vastrijden. Ook moeten er mogelijkheden zijn voor keren en passeren.

BIJLAGE B2 RICHTLIJN COMPARTIMENTERING EN BEREIKBAARHEID

A DOEL EN DEFINITIE BRANDCOMPARTIMENTEN



Om natuurbranden beheersbaar te houden en ecologisch van belang zijnde natuur bij brand zo veel mogelijk te sparen, worden natuurgebieden opgedeeld in wat men 'brandcompartimenten' noemt. Soms helpt de natuur daarbij zelf mee bij de bepaling van een scheiding zoals op de foto hierboven. Veelal echter moeten de scheidingen zelf worden gecreëerd.

Doel
Aanbieden van eenduidige informatie voor de beheerders van natuur- en bosgebieden die verantwoordelijk zijn voor het aanleggen en in stand houden van brandcompartimenteringen binnen hun gebieden.

Waarom
Voor natuur-en bosbrandbeheersing worden afspraken gemaakt over de compartimentering van de gebieden. Uiteraard blijft het aanleggen van compartimenteringsscheidingen maatwerk en is een gebiedsgerichte aanpak soms nodig. Door aan te geven waaraan de scheidingen moeten voldoen, wordt het eenvoudiger om de scheidingen te realiseren.

Definitie brandcompartiment
Een brandcompartiment is een deel van een natuurgebied, dat bij brand als een zelfstandig gebiedsdeel/zone moet worden gezien. Brandcompartimenten moeten voorkomen dat een brand kan uitgroeien tot een onbeheersbare brand met risico's voor mens, dier en vitale infrastructuur en moeten de kans op schade aan ecologisch van belang zijnde gebieden verkleinen.

Definitie brandcompartimentsgrens
Een brandcompartimentsgrens is een scheiding tussen brandcompartimenten. Aan zo'n grens worden bijzondere eisen gesteld. Brandcompartimenten moeten bijdrage dat een brand niet kan uitgroeien tot een onbeheersbare brand. Brandcompartimentsgrenzen in de natuur moeten bereikbaar zijn voor brandweereenheden.

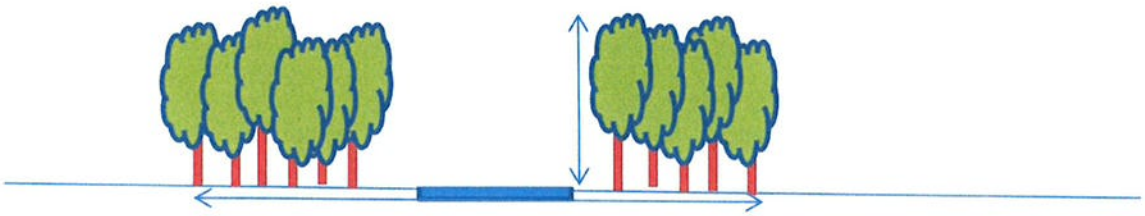
Stoplijnen
Stoplijnen worden aangelegd tijdens een brand. Dit om binnen een brandcompartiment een uitbreiding van brand te voorkomen. Indien mogelijke natuurlijke elementen binnen een brandcompartiment als stoplijn kunnen worden gebruikt, heeft dat de voorkeur.

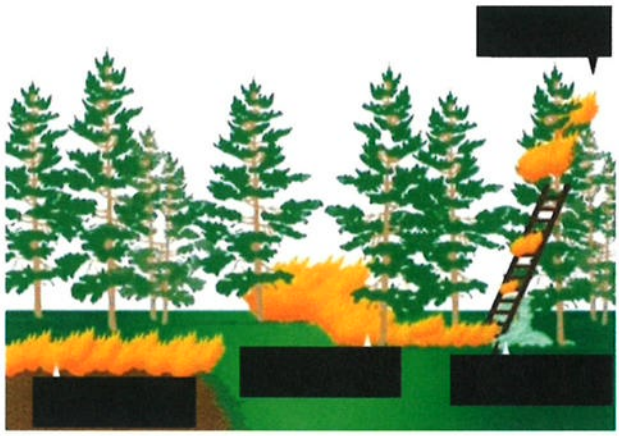
Voorwaarden brandcompartimentsgrenzen

- Brandcompartimenten zijn bereikbaar voor brandweereenheden die gebruik maken van terreinwaardige voertuigen. De 'brandweerwegen' moeten voldoen aan de voorwaarden zoals hieronder beschreven;
- De afstand tussen twee brandcompartimenten bedraagt tenminste 30 meter. Binnen deze strook mag geen naaldhout en/of ondergroei aanwezig zijn. Aanwezigheid van loofhout is toegestaan;
- Bomen op de grens van een compartiment moeten tot tenminste 6 meter hoogte zijn opgesnoeid. Vegetatieladders bestaande uit monocultuur van naaldhout (trapezegroei) is niet toegestaan vanwege het risico op het ontstaan van kroonvuur.

Visueel brandcompartimentering

Opsnoeien tot minimaal 6 meter



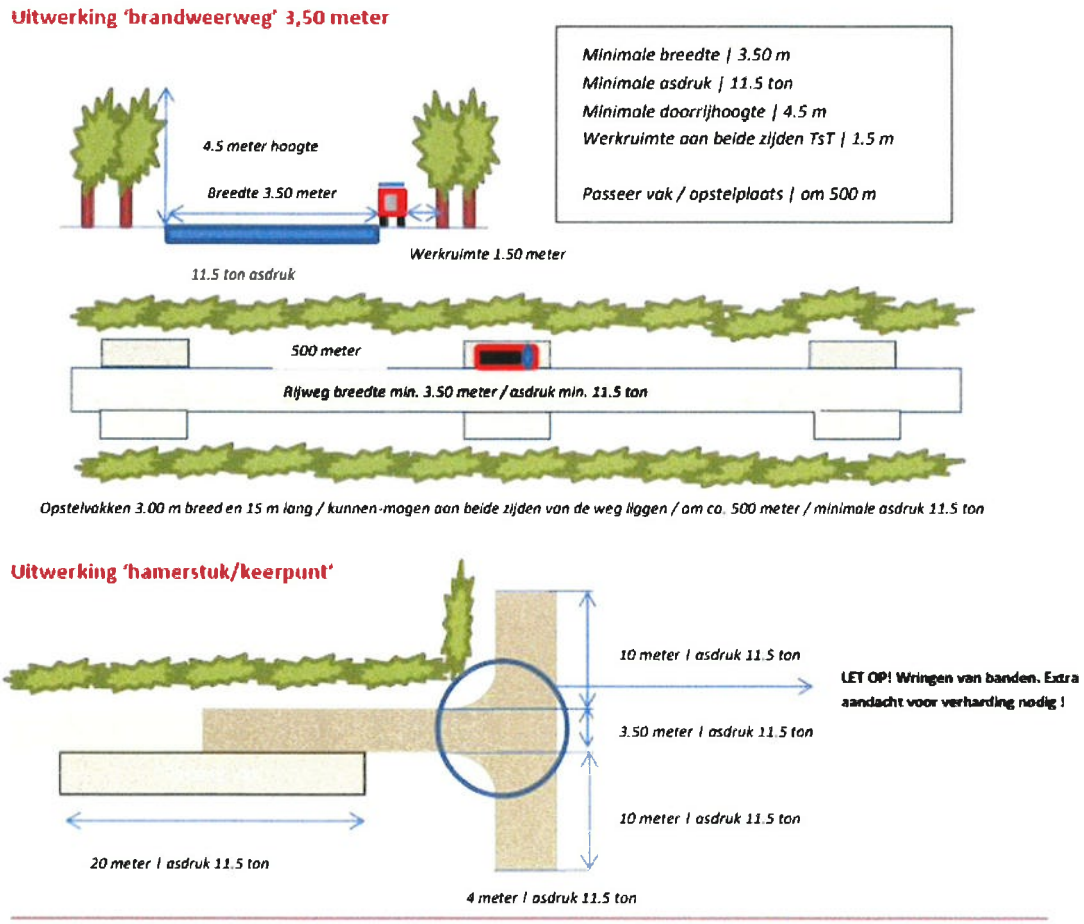


door loofhout;

B BEREIKBAARHEID COMPARTIMENTEN



In het kader van natuurbrandbeheersing, delen brandweer en natuurbeheerders de natuurgebieden op in brandcompartimenten. Bedoeling hiervan is dat een natuurbrand daar gestopt kan worden. Om dit mogelijk te maken is het noodzakelijk dat de brandweervoertuigen deze scheidingen goed kunnen bereiken via wegen die geschikt zijn voor het zware materieel. Hieronder is omschreven waar de 'brandweerwegen' minimaal aan moeten voldoen (figuur 3).



Doel
Aanbieden van eenduidige informatie voor de beheerders van natuurgebieden die verantwoordelijk zijn voor het aanleggen en in stand houden van door de brandweer in geval van natuurbranden te gebruiken wegen in natuurgebieden.

Waarom
In de praktijk blijkt dat veel 'brandweerwegen' onvoldoende vrij zijn en/of zijn onderhouden. Inzet is om het aantal 'brandweerwegen' terug te brengen tot de wegen op de brandcompartimenteringsgrenzen. Die wegen moeten dan echter wel goed bereikbaar zijn voor terreinwaardige blusvoertuigen (TST) en voor een haakarmchassis - waterhaakarmbak. Dit om een effectieve brandweerinzet te kunnen doen. Waar mogelijk zullen deze 'waterwagens' niet het terrein in rijden en de rondrijdende TST'n vanaf een verharde locatie vullen.

Voorwaarden
- Uitgangspunt is dat middels 'brandweerwegen' in een gebied kan worden rondgereden. (Verharde) wegen met een breedte van tenminste 5.50 meter die geschikt zijn voor een asdruk van 11,5 ton (11.500 kg), worden geacht zonder aanpassingen geschikt te zijn voor brandweervoertuigen;
- Wegen met een breedte van 3.50 meter zijn geschikt indien om de 500 meter een passeerstrook / opstelplaats is gerealiseerd. Deze passeerstroken moeten een minimale lengte van 20 meter en breedte van 3.00 meter hebben. Voor zowel de (onverharde) wegen als de passeerstroken geldt dat deze geschikt moeten zijn voor een asdruk van 11,5 ton;
- Om werkzaamheden te kunnen verrichten rondom het voertuig, moet een strook van 1,5 meter aan beide zijden vrij zijn. Dit kan ook de berm zijn;
- De vrije doorrijdhoogte van 'brandweerwegen' moet minimaal 4 meter bedragen. Dit betekent dat bomen tot 6 meter hoogte periodiek moeten worden opgesnoeid. Dit vanwege het doorhangen van takken;
- Indien sprake is van een 'doodlopende brandweerweg' dan moet een keerpunt (hamerstuk) worden gerealiseerd waar voertuigen kunnen keren. Voor het hamerstuk moet een opstelplaats/passeerstrook van tenminste 30 meter lang en 3 meter breed zijn voorzien;
- Het gehele hamerstuk moet geschikt zijn voor een asdruk van 11,5 ton. Bij voorkeur is een keerpunt verhard i.v.m. het wringen van de wielen. De afmetingen e.d. van het hamerstuk zijn in de tekeningen weergegeven.

BIJLAGE C SUGGESTIES SOORTEN VOOR BOSOMVORMING

Bij de keuze voor aan te planten loofboomsoorten dient men rekening te houden met de verwachte klimaatverandering en daarmee samenhangende periodes van extreme droogte. Onderstaande bomenlijst is benoemt loofboomsoorten die volgens de twee gebruikte publicaties in meer of mindere mate bestand zijn tegen droogte. De keuze van aan te planten soorten bij omvorming van naaldbomen naar loofbomen hangt van vele factoren af, waaronder de groeiplaats, ecologie en doelstellingen. Voor iedere specifieke situatie dienen deze factoren afgewogen te worden om tot een boomsoortenkeuze te komen.

	Boomsoort		Strooisel	Droogte
1	**Noorse esdoorn**	*Acer platanoides*	++	+-
2	**Ruwe berk**	*Betula pendula*	+-	-
3	**Haagbeuk**	*Carpinus betulus*	+-	+-
4	**Tamme kastanje**	*Castanea sativa*	-	++
5	**Ratelpopulier**	*Populus tremula*	+	+-
6	**Zoete kers**	*Prunus avium*	+	+-
7	**Amerikaanse eik**	*Quercus rubra*	--	+
8	**Wintereik**	*Quercus petraea*	--	+
9	**Zomereik**	*Quercus robur*	--	+
10	**Boswilg**	*Salix caprea*	+	-
11	**Elsbes**	*Sornus torminalis*	+-	++
12	**Winterlinde**	*Tilia cordata*	++	+-
13	**Zilverlinde**	*Tilia tomentosa*	++	+
	Struiksoort			
1	**Hazelaar**	*Corylus avellana*	++	+
2	**Veldesdoorn**	*Acer campestre*	++	+
3	**Vuilboom**	*Rhamnus frangula*	+	+
4	**Wilde appel**	*Malus sylvestris*	+	++
5	**Mispel**	*Mespilus germanica*	+	++
6	**Gewone vogelkers**	*Prunus padus*	+	-
7	**Wilde lijsterbes**	*Sorbus aucuparia*	+	-
8	**Vlier**	*Sambucus nigra*	+	+
9	**Bergvlier**	*Sambucus racemosa*	+	+
10	**Rode kornoelje**	*Cornus sanguinea*	?	+

Strooiselafbraak: *+ goed, ++ zeer goed;* *- slecht, -- zeer slecht*
Droogteresistentie: *+ goed, ++ zeer goed;* *- slecht*

GERAADPLEEGDE BRONNEN

Niinemets, U., & F. Valladares. 2006. Tolerance to shade, drought and waterlogging of temperate, Northern hemisphere trees and shrubs. Ecological Monographs 76: 521–547,

BIJLAGE D WERKGROEP NATUURBRANDPREVENTIE Weerterbos-Hugterheide

NAAM	ORGANISATIE
NICK JEURISSEN	BRABANTS LANDSCHAP
FRANK EWALDS	LIMBURGS LANDSCHAP
MEES UIJENS	GEMEENTE CRANENDONCK
BRAM KURVERS	GEMEENTE NEDERWEERT
LIZA VAN VELZEN	VEILIGHEIDSREGIO BRABANT ZUIDOOST
HARRIE VAN WOERKUM	VEILIGHEIDSREGIO BRABANT ZUIDOOST
PETER KLEUSKENS	VEILIGHEIDSREGIO LIMBURG NOORD
KIKI COONIE	VEILIGHEIDSREGIO LIMBURG NOORD

BIJLAGE E INTENTIEVERKLARING

SAMENWERKING 2025-2029 NATUURBRANDPREVENTIE Nederweert en Cranendonck

De partijen:

Gemeenten Nederweert en Cranendonck,

Het Limburgs Landschap en Het Brabants Landschap

en

Veiligheidsregio Limburg-Noord en Veiligheidsregio Brabant Zuidoost

overwegende dat:

- *de gemeente wettelijk verantwoordelijk is voor de openbare orde en veiligheid binnen haar grondgebied;*
- *de Veiligheidsregio de wettelijke taak heeft om te adviseren op het gebied van brandveiligheid, brandpreventie en brandbestrijding;*
- *een deel van de natuurgebieden en bossen in de gemeente Nederweert en Cranendonck in eigendom en of beheer zijn van Het Limburgs Landschap en Het Brabants Landschap;*
- *de werkgroep Natuurbrandpreventie Weerterbos-Hugterheide in dat kader dit Natuurbrand Managementplan 2025-2029 Weerterbos-Hugterheide heeft opgesteld;*
- *het natuurgebied in dit Natuurbrand Managementplan Weerterbos-Hugterheide gedeeltelijk de status van Natura2000 heeft;*
- *het natuurgebied in dit Natuurbrand Managementplan Weerterbos-Hugterheide is aangeduid als gebied met een gering tot matig hoog risico op natuurbranden;*
- *door de klimaatveranderingen de risico's op natuurbranden toenemen;*
- *samenwerking kan bijdragen aan het verminderen van het risico op een onbeheersbare natuurbrand met grote maatschappelijke gevolgen;*

spreken de intentie uit:

- *te willen samenwerken aan het bevorderen en op niveau houden van de brandveiligheid en de ecologische kwaliteit van de natuur in het projectgebied gelegen in de gemeente Nederweert en Cranendonck;*

- *uitvoering te willen geven aan de in dit Natuurbrand Managementplan 2025-2029 Weerterbos-Hugterheide geformuleerde maatregelen en borging van de projectresultaten en daarvoor naar redelijkheid en billijkheid eigen (beheer-) kosten te investeren en de voortgang te laten bewaken door de Werkgroep Natuurbrandpreventie Weerterbos-Hugterheide;*

- *adviezen te geven en communicatie uit te voeren ten behoeve van het veiligheidsbewustzijn met betrekking tot Natuurbrandpreventie bij eigen personeel, bestuur en bezoekers door gerichte voorlichting en communicatie;*

- *tot het actualiseren van de specifieke brandveiligheidsrisico's in kwetsbare gebieden en deelname aan de schouw die jaarlijks op initiatief van de VRLN wordt georganiseerd;*

- *zich te willen inzetten om kosten extern gefinancierd te krijgen, bijvoorbeeld uit Europese, Rijks en Provinciale subsidieprogramma's;*

Duur van de samenwerking

- *De samenwerking wordt aangegaan voor de duur van de looptijd van dit Natuurbrand Managementplan voor Weerterbos-Hugterheide: 2025-2029;*

- *Uiterlijk eind 2028 treden partijen in overleg inzake de herziening van het Natuurbrand Managementplan en de verlenging van deze samenwerking.*

Geschillen

- *Indien uit hoofde van deze intentieverklaring zich een geschil voordoet, treden partijen daarover met elkaar in overleg.*

Aldus overeengekomen en ondertekend

Gemeente Cranendonck

F.A.P. van Kessel

Burgemeester

D.d:

Gemeente Nederweert

B.M.T.J. Op de Laak

Burgemeester

D.d.:

Stichting Het Brabants Landschap

J.A.C. Hogenboom

Directeur

D.d:

Stichting Het Limburgs Landschap

W.F.G. Alblas

Directeur-bestuurder

D.d.:

Veiligheidsregio Limburg-Noord

C. Angeva. ren

Algemeen directeur

D.d:

Veiligheidsregio Brabant Zuidoost

M. Wilms-Wils

Algemeen directeur

D.d: