

Topocad info-map

Oktober 2014



provincie limburg



INHOUDSOPGAVE TOPOCAD INFO-MAP**BLZ.**

Bijgewerkt september 2014

Bij deze een beknopte omschrijving t.b.v. het meten en vervaardigen van digitale beheerkaarten van de provinciale wegen in Limburg. E.e.a. wordt beschreven in e volgende hoofdstukken:

Inhoud

1.....	KWALITEITSEISEN EN AANDACHTSPUNTEN BIJ 2D REVISIE- EN SITUATIEMETINGEN	4
2.....	KAARTVERVAARDIGING - ALGEMEEN	5
3.....	KAARTVERVAARDIGING VANUIT CARTOGRAFISCH OOGPUNT	6
4.....	KWALITEITSEISEN EN AANDACHTSPUNTEN BIJ DTM-METINGEN	7
5.....	PUNTSYMBOLLEN BEHEERKAARTEN (1:500)	8
6.....	LIJNEN EN VERHARDINGSSYMBOLLEN BEHEERKAARTEN (1:500)	9
7.....	LAAGINDELING EN LKI CLASSIFICATIE (HOOFDGROEPEN)	10
7.1.....	Bouwwerken.....	11
7.2.....	Grenzen	12
7.3.....	Hoogten.....	12
7.4.....	Leidingen.....	13
7.5.....	Grondslag.....	13
7.6.....	Lijnen topografie diversen.....	14
7.7.....	Objecten als symbolen.....	14
7.8.....	Symbolen	16
7.9.....	Lijnen diversen	17
7.10.....	Kant verhardingen wegen en paden	17
7.11.....	Kant water	18
7.12.....	Teksten	18
7.13.....	WION	19
7.14.....	Kader en hoofd	19
7.15.....	Tekstsoorten	19
7.16.....	Lijnsoorten.....	20
7.17.....	Profiellijnen en teksten.....	20
8.....	OPBOUW FILEBENAMING VAN WEGEN	21
8.1.....	Grondslagbestanden (6 karakters) 1 ^e karakter is N.....	21
8.2.....	Meetgegevensbestanden (8 karakters) 1 ^e karakter is N.....	21

8.3.....	Tekeningbestanden van beheerkaarten 1:500 (6 karakters) 1 ^e karakter is N.....	22
8.4.....	Tekeningbestanden van profielen 1e karakter is altijd P (Profielen).....	22
8.5.....	Tekeningbestanden van grenzen 1e karakter is N.....	22
8.6.....	Tekening bestanden per meting (8 karakters).....	23
9.....	ARCHIVEREN EN FILEBENAMING UITZETGEGEVENS VOOR LANDMETER	24
9.1.....	Gerelateerd aan provinciale weg.....	24
9.2.....	Niet gerelateerd aan provinciale weg.....	24
9.3.....	Gerelateerd aan project.....	24

1. KWALITEITSEISEN EN AANDACHTSPUNTEN BIJ 2D REVISIE- EN SITUATIEMETINGEN

De meting dient verwerkt te worden in het Rijks-Driehoeks stelsel met de laagindeling zoals is aangegeven in de Topocad info-map pagina 10 t/m 20.

De meetkundige grondslag zal in de vorm van hoofdgrondslagpunten door opdrachtgever worden aangewezen in het terrein. Indien de opdrachtnemer nieuwe grondslagpunten maakt t.b.v. de meting moeten deze door de opdrachtnemer worden verzekerd, aangemeten en aangeleverd op een aanmeetschets.

Er dient gestructureerd te worden gemeten, wat o.a. inhoudt dat er geen under- of overshoots in de meting mogen voorkomen (knooppunten meten bij snijding of kruising van lijnen). De bestanden vormen de basis voor de vervaardiging of actualisatie van de BGT.

Gemeten dient te worden:

- de kant verharding van het weglichaam;
- de binnenkant van de witte lijn (10m lengte - tegenover iedere hectometerpaal);
- op grotere kruisingen en rotondes, wordt de belijning in zijn geheel gemeten. In principe wordt de belijning bij de zijwegen niet gemeten.

Voorts wordt al het aanwezige en zichtbaar terreinmeubilair ingemeten, zoals:

- grensstenen, buizen, palen, verkeersborden, ANWB-borden, verkeerslichten, lantaarnpalen, verklikkers gas etc., bomen, kolken, putjes, hectometerpalen (N.B. geen berm palen), brandkranen, duikers met doorsnede, schakelkasten,abri's enz. Hectometerpalen worden ingemeten met LKI-code 52.

Cultuurscheidingslijnen, zoals:

- hagen, rasters, cultuurscheidingen, taluds, sloten, bebouwing, begrenzing van beplantingen (hoog/laag);
- bomen welke binnen de eigendomsgrens liggen, worden apart ingemeten en in kaart gebracht, dus niet als bomenrij;
- van bebouwing worden alleen de voor- en zijgevels gemeten, geen achterbouw.

Tijdens het meten op provinciale wegen dienen veiligheidsmaatregelen, zoals landelijk gebruikelijk zijn, in acht genomen te worden.

2. KAARTVERVAARDIGING - ALGEMEEN

- De bestanden dienen als Autocadtekening (DWG) release 2013 te worden opgeleverd. De dwg's worden opgebouwd m.b.v. de Topocad opstarttekening TBIB_SYM_ORG.DWT. Lagen, kleuren en Linetypes zijn "bylayer" en de Linetypescale is 1 (LTSCALE).
- Bij het verwerken van de meting dient de opdrachtnemer rekening te houden met het feit dat de beheerkaart noord gericht moet worden opgebouwd.
- De digitale bestanden mogen geen dubbele data bevatten.
- De meting mag geen kruisende lijnen of over- of undershoots hebben.
- Blokken "inseten" in de laag waarin ze zijn gemaakt.
- T.b.v. het vervaardigen van het digitale bestand, worden een aantal bestanden meegeleverd namelijk:
 - TBIB_SYM_ORG.DWT = opstarttekening
 - TOPOCAD.SHX = bestand met lijnen opbouw
 - ATT-PRES.LSP = Lisp-routine t.b.v. attribute aan of uit

Tevens wordt als voorbeeld een afdruk van een complete en correct opgewerkte beheerkaart meegeleverd.

3. KAARTVERVAARDIGING VANUIT CARTOGRAFISCH OOGPUNT

- Symbolen en teksten noord gericht plaatsen.
- Teksthoogte semantische informatie 2 mm.
- Afkortingen van semantische informatie:

bld = bouwland	gld = grasland
wld = weiland	bgd = boomgaard
str = struiken	bmh = bomen
tn = tuin	mr = muur
- Huisnummers 2 mm.
- Hectometerpalen opnemen met LKI-code 52 en attributewaarde aanpassen met de hectometrering.
- Verhardingssymbolen aangeven met één van de drie breedtes zoals opgenomen in de TBIB_SYM_ORG.dwt.
Als er geen symbool geplaatst kan worden omdat de breedte ≤ 0.75 cm wordt de volgende semantische informatie in de tekening geplaatst eventueel met een verwijzingslijntje (laag Q00).

bitumineuze verharding	= bit	klinkerbestrating	= kl
tegelerharding	= teg	keibestrating	= kei
grind, steenslag e.d.	= gr		

breedte ≤ 0.75 m, geen symbool (afkorting sem. info)

breedte ≤ 3.00 m, het smalste symbool

breedte ≤ 5.00 m, het middelste symbool

breedte > 5.00 m, het grootste symbool

- Taludsymbolen hebben een vaste breedte (3 m) en een variabele lengte en staan in de LKI-code en laag S04 (droog) of S10 (sloot/greppel).
- Wegbelijning onderverdelen in gestippelde (LKI-code en laag T11) en getrokken lijnen (LKI-code en laag T04), pijlen op de weg in de LKI-code en laag S14 t/m S24 (voor bloknamen van pijlen zie pag. 17).

4. KWALITEITSEISEN EN AANDACHTSPUNTEN BIJ DTM-METINGEN

Kwaliteitseisen en aandachtspunten bij het meten en verwerken van een DTM. De resultaten van deze metingen worden met name gebruikt bij wegontwerp en inhoudsberekeningen.

Voor een uitgebreide beschrijving zie:

"Procedure voor het meten van een digitaal terrein model bij de provincie Limburg".

In overleg bepalen of meting met Tachymeter of GPS kan worden uitgevoerd.

Een DTM-meting is een meting waarbij naast XY informatie de hoogte informatie volledig wordt ingewonnen. Bij een DTM-opname wordt het terrein zodanig ingemeten dat een representatief beeld ontstaat van het terrein in drie dimensies.

Het interpreteren van het terrein voor een DTM-opname is een combinatie van interpretatie ten behoeve van XY(situatie) en de hoogte (Z).

Bestaande grondslagpunten worden opgezocht en eventuele nieuwe punten worden gemaakt. Door middel van een doorgaande waterpassing, die wordt aangesloten op twee verschillende hoogtemerken, worden alle te gebruiken grondslagpunten in hoogte bepaald. De afstand tussen de te meten detailpunten en het instrument zal niet groter mogen zijn dan 150 meter.

Uit bovenstaande mag duidelijk zijn dat een DTM-opname niet hetzelfde is als een detailopname met hoogte informatie. Vooral het interpreteren van het terrein is belangrijk om een goed DTM te vervaardigen.

Aandachtspunten:

- Alle grondslagpunten waterpassen;
- Alle knikpunten in horizontale en verticale vlak opnemen;
- Geen lijnen boven elkaar opnemen (2 keer x, y, met zelfde waarde, 2 keer z met verschillende waarde);
- Niet duidelijk zichtbare knikpunten (glooiingen) moeten in het DTM tot uiting komen;
- Bij harde topografie detailpunten niet verder dan 10 meter uit elkaar nemen;
- Bij zachte topografie detailpunten niet verder dan 15-20 meter uit elkaar nemen;
- Geen kruisende of overhangende lijnen opnemen;
- Geen verticale lijnen boven elkaar meten;
- Dorpelhoogte binnen te meten gebied opnemen;
- Kolken, riool inspectieputten en duikers opnemen.

5. PUNTSYMBOLLEN BEHEERKAARTEN (1:500)

Grensstenen en buizen

Tc	Lki		
40	Q40		grensbuis
41	Q41		PE-steen
42	Q42		RE-steen
46	Q46		grenssteen
88	Q88		svm-steen
45	Q22		paal
47	Q47		houten paal
48	Q48		betonnen paal
49	Q49		yzeren buis
95	M01		VPvast punt

Schakel/verdeelkasten

Tc	Lki		
87	Q25		schakel/verdeelkast
87	Q25		verkeersinst kast
87	Q25		PTT kast
87	Q25		CAI kast
87	Q25		electr kast
87	Q25		gas kast
87	Q25		drukriolering (pompkast)
36	Q36		telpunt permanent
37	Q37		telpunt incidenteel
38	Q38		gsmmast/paal

Bomen

Tc	Lki		
60	Q26		boom
61	Q26		vruchtboom
			bomenrij

Putten en afsluiters

Tc	Lki		
96	Q96		pompput
80	Q28		riool-inspectieput
81	Q23		kolk
65	Q65		waterput (afsl)
66	Q66		brandkraan (afsl)
67	Q67		olie-benzineput
68	Q68		gasput

Pijlmarkeringen

	rechtdoor		links
	links		rechts
	rechts		

Borden en straatmeubilair

Tc	Lki		
50	Q21		openbare verlichting
74	Q30		verkeersbord
72	Q29		verkeerslicht
77	Q77		wegwijzer
78	Q78		wegwijzer+verkeerslicht
79	Q79		verkeersbord+verkeerslicht
93	Q93		verkeersbord+openbare verlichting
94	Q94		wegwijzer+openbare verlichting
98	Q98		wegwijzer+openb verl +verkeerslicht
55	Q55		portaalmast+verkeerslicht
69	Q69		portaalmast+wegwijzer
99	Q99		portaalmast+wegw +verk licht
70	Q70		aanduidingsbord
73	Q73		parkeermeter
90	Q90		parkeerautomaat
84	Q84		praatpaal / telefooncel / paal
51	Q51		hectometerpaal
52	Q52		kilometerpaal
59	Q59		brievensbus
64	Q64		fietsklem
63	Q63		infobord/reclamezuil
83	Q83		afvalbak
86	Q86		zitbank
58	Q58		vlaggemast
44	Q44		wegkruis
91	Q91		kunstobject
92	Q92		speelwerktuig
82	Q35		drinkbak
56	Q56		hoogspanningspaal
53	Q33		meerpaal
43	Q43		straatnaambord
100	Q100		LED-verlichting

Verklikkers

Tc	Lki		
57	Q57		verklikker Plem/Mega
71	Q71		verklikker gas
75	Q75		verklikker algemeen
76	Q76		kabel/zinkerbord
89	Q89		verklikker wzl
54	Q54		verklikker water
85	Q85		peilbuis
97	Q97		peilschaal

6. LIJNEN EN VERHARDINGSSYMBOLLEN BEHEERKAARTEN (1:500)

Topografie diversen

Tc	Lc	Lki		
1	div	div		lijnen topografie div
3	div	div		cultuurgrenzen en div
4	-	T02		raster
5	-	T04		heg/haag
6	-	T93		raster/haag
7	-	T95		beschoeiing
8	-	T94		perkoenpalen

Grenzen

Tc	Lc	Lki		
1	72	G12		vergunningsgrens
2	61	G01		perceelgrens
3	div	div		pachtgrens ed
14	62	G02		sectiegrens
14	63-64	G03-G04		gemeentegrens (kad -burg)
14	65	G05		provinciegrens
14	66	G06		landgrens

Leidingen

Tc	Lc	Lki		
11	52-53	L92-L93		electr leiding (hoog- en laagspanning)
12	54-55	L94-L95		gasleiding (midden- en hogedruk)
13	56-57	L96-L97		ptf- of caileiding
16	58	L98		waterleiding
15	59	L99		riolering
W10N	Data	transport		W10N Data
W10N	gas	lage druk		W10N gas lage druk
W10N	laagspanning			W10N laagspanning
W10N	middenspanning			W10N middenspanning
W10N	overig			W10N overig
W10N	riool	onder druk		W10N riool onder druk
W10N	riool	vrijverval		W10N riool vrijverval
W10N	warmte			W10N warmte
W10N	water			W10N water

Verhardingssymbolen

Tc	Lki		
GV4	S01		gesloten verharding
OV4	S02		open verharding
TE4	S03		tegel verharding
GR4	S11		grind/puin verharding
GS4	S12		groensfeen verharding
BT4	S13		beton

Symbolen

Tc	Lki		
Water	S05		water symbool
Talud	S04-S10		talud symbool (nat en droog)
Rkruis	-		ruitkruis
Tpl	S19		telpuntlussen

7. LAAGINDELING EN LKI CLASSIFICATIE (HOOFDGROEPEN)

Hoofdgroep	Blz.
7.1 Bouwwerken	11
7.2 Grenzen	12
7.3 Hoogten	12
7.4 Leidingen	13
7.5 Grondslag	13
7.6 Lijnen topografie diversen	14
7.7 Objecten als symbolen	14
7.8 Symbolen	16
7.9 Lijnen diversen	17
7.10 Kant verhardingen wegen en paden	17
7.11 Kant water	18
7.12 Teksten	18
7.13 WION	19
7.14 Kader en hoofd	19
7.15 Tekstsoorten	19
7.16 Lijnsoorten	20
7.17 Profiellijnen en teksten	20

7. LAAGINDELING EN LKI-CLASSIFICATIE

Op pag. 11 t/m 20 zijn de LKI-codes en lagen (**LKI en laag**) en de kleur (**KLEUR**) weergegeven van de objecten die in de bestanden moeten worden gebruikt. Dit betreft de standaard lagen die gehanteerd worden op niveau 0.

Voor niveaus +1, +2, -1 en -2 worden dezelfde LC- en LKI-codes gebruikt met per niveau een toevoeging aan de LKI-code (**_P1, _P2, _M1** of **_M2**).

Voorbeelden:

	Niveau 0	Niveau +1	Niveau +2	Niveau -1	Niveau -2
hoofdgebouw	B01	B01_P1	B01_P2	B01_M1	B01_M2
kant verharding	V01	V01_P1	B01_P2	B01_M1	B01_M2
vangrail	Q17	Q17_P1	Q17_P2	Q17_M1	Q17_M2

Indeling van in het terrein gemeten gegevens:

7.1. Bouwwerken

	LKI-code en LAAG	KLEUR
Bebouwing	B00	1
Hoofdgebouw	B01	1
Bijgebouw	B02	255
overige opstallen	B03	1
Kunstwerk	B04	2
Voorgevel	B06	1
Tussenmuur	B07	1
Noklijn	B10	1
Dakrand	B11	1
dakrand (rhm)	B12	1
dakrand voorgevel	B13	1
dakrand bijgebouw	B14	1
dakrand bijgeb. (rhm)	B15	1
omcirkeling huisnummer	B89	7
Inspectieput	B90	6
bijgebouw arcering	B91	255
hoofdgebouw arcering	B92	1
Overweginstallatie	B94	6
telefooncel/abri	B95	6
bank/tafel/zandbak	B96	6
schakel-/telefoonkast	B97	6
benzine/olie/gas tank/put	B98	6
Gasregelstation	B99	6

7.2. Grenzen

	LKI-code en LAAG	KLEUR
Grens	G00	253
Perceelgrens	G01	253
Sectiegrens	G02	254
kad. Gemeentegrens	G03	254
burg. Gemeentegrens	G04	254
Provinciegrens	G05	255
Landsgrens	G06	255
blokgrens ruilverk.	G07	253
Pachtgrens	G08	253
Schattingsgrens	G09	253
Kavelgrens	G10	253
Elementgrens	G11	253
Vergunningsgrens	G12	252
Beheergrens		191

7.3. Hoogten

	LKI-code en LAAG	KLEUR
Hoogtemerk	H00	52
hoogtepunt (cijfer)	H01	52
Hoogtelijnen		52
profiellijnen (raaien)		102
Profielnummers		102

7.4. Leidingen

	LKI-code en LAAG	KLEUR
Leiding	L00	133
Hoogspanningsmast	L01	133
elektriciteit (hgsp)	L92	133
elektriciteit (lgsp)	L93	133
gas (middendruk)	L94	133
gas (hogedruk)	L95	133
Ptt	L96	133
Cai	L97	133
Waterleiding	L98	4
Riolering	L99	4
Wion-datatransport	WION_DATATRANSPORT	
Wion-gas lage druk	WION_GAS_LAGE_DRUK	
Wion-laagspanning	WION_LAAGSPANNING	
Wion-middenspanning	WION_MIDDENSPPANNING	
Wion-overig	WION_OVERIG	
Wion-riool onder druk	WION_RIOOL_ONDR_DRK	
Wion-riool vrijverval	WION_RIOOL_VRIJVERVAL	
Wion-warmte	WION_WARMTE	
Wion-water	WION_WATER	

7.5. Grondslag

	LKI-code en LAAG	KLEUR
Grondslagpunt	M00	7
verzekerd grondslagp.	M01	7
natuurlijk grondslagp.	M02	7
Meetlijn	M03	102
Reconstructiepunt	M04	7
punt sd/76	M05	7
overige grondslag	M09	7

7.6. Lijnen topografie diversen

	LKI-code en LAAG	KLEUR
top object/aanpijling	Q00	2
Spoorrail	Q01	2
as spoor	Q02	2
as weg	Q03	2
wegmarkering (volle l.)	Q04	7
Walbescherming	Q06	4
Kademuur	Q07	4
Remmingswerk	Q08	4
Geleide rail	Q09	4
Steiger	Q10	4
wegmarkering (stippel)	Q11	7
overweg (installatie)	Q15	2
Geluidswering	Q16	212
Vangrail	Q17	212
duiker (2 punten)	Q18	212
Overige lijnvorm. obj.	Q19	2

7.7. Objecten als symbolen

	BN - TC	LKI-code en LAAG	KLEUR
telpunt permanent	36	Q36	210
telpunt incidenteel	37	Q37	210
gsm mast/paal	38	Q38	210
Grensbuis	40	Q40	255
pe-steen	41	Q41	255
re-steen	42	Q42	255
Straatnaambord	43	Q43	50
weg kruis	44	Q44	50
Paal	45	Q22	255
Grenssteen	46	Q46	255
houten paal	47	Q47	255
betonnen paal	48	Q48	255
ijzeren buis	49	Q49	255
openbare verlichting	50	Q21	210
Hectometerpaal	51	Q51	210
Kilometerpaal	52	Q52	210
Meerpaal	53	Q33	210
verklikker water	54	Q54	130
portaalmast+verk.licht	55	Q55	50
Hoogspanningspaal	56	Q56	210
verklikker plem/mega/essent	57	Q57	240

Vervolg objecten als symbolen

	BN - TC	LKI-code en LAAG	KLEUR
Vlaggenmast	58	Q58	210
Brievenbus	59	Q59	210
Boom	60	Q26	80
Vruchtboom	61	Q26	80
infobord/reclamezuil	63	Q63	210
Fietsklem	64	Q64	210
waterput (afsl.)	65	Q65	130
brandkraan (afsl.)	66	Q66	240
olie-benzineput	67	Q67	240
Gasput	68	Q68	240
portaalmast+wegwijzer	69	Q69	50
Aanduidingsbord	70	Q70	210
verklikker gas	71	Q71	240
Verkeerslicht	72	Q29	50
Parkeermeter	73	Q73	210
Verkeersbord	74	Q30	50
verklikker algemeen	75	Q75	240
kabel of zinkerbord	76	Q76	240
Wegwijzer	77	Q77	50
wegwijzer+verkeersl.	78	Q78	50
verkeerslicht+bord	79	Q79	50
riool-inspectieput	80	Q28	130
Kolk	81	Q23	130
Drinkbak	82	Q35	130
Vuilnisbak	83	Q83	210
praatpaal / telefoonpaal / cel	84	Q84	210
Peilbuis	85	Q85	255
Zitbank	86	Q86	210
schakel- / verdeelkast	87	Q25	210
s.v.m.-steen	88	Q88	255
verklikker w.z.l.	89	Q89	130
Parkeerautomaat	90	Q90	210
Kunstobject	91	Q91	210
Speelwerktuig	92	Q92	210
verkeersb.+openb.verl	93	Q93	50
wegwijzer+openb.verl.	94	Q94	50
VP vastpunt	95	M01	7
Pompput	96	Q96	130
Peilschaal	97	Q97	130
wegw.+openb.v.+verk.l.	98	Q98	50
portaaln.+wegw.+verk.l.	99	Q99	50

7.8. Symbolen

	BN	LKI- code en LAAG	KLEUR
Symbool		S00	7
gesloten verharding	GV	S01	7
open verharding	OV	S02	7
tegel verharding	TE	S03	7
talud (droog)	TALUD	S04	3
Water	WA	S05	4
Hoogspanningsmast	HM	S07	6
Abri	AB	S09	6
talud (sloot/greppel)	TALUD	S10	4
grind/puin	GR	S11	7
Groenst	GS	S12	7
Beton	BT	S13	7
rechtdoor-markering	RECHTDOOR	S14	7
links-markering	LINKS	S15	7
rechts-markering	RECHTS	S16	7
rlinks-markering	RLINKS	S17	7
rrechts-markering	RRECHTS	S18	7
telpuntlussen	TELLUSSEN	S19	7
Ovonde-r-markering	OVONDE_R_MARKERING	S21	7
Ovonde-rl-markering	OVONDE_RL_MARKERING	S22	7
Ovonde-rr-markering	OVONDE_RR_MARKERING	S23	7
verrijvingspijl	VERDRIJFPIJL_R	S24	7

7.9. Lijnen diversen

	LKI-code en LAAG	KLEUR
Terreinafscheiding	T00	6
Muur	T01	212
Raster	T02	6
hek/poort	T03	6
heg/haag	T04	6
Schutting	T05	6
Houtwal	T06	6
sloot/greppel	T07	4
Voor	T08	3
Talud	T09	4
Overige cultuurgrenzen	T20	3
Bomenrij	T91	4
trap/treden/koekoek	T92	1
raster/haag	T93	6
Perkoenpalen	T94	4
Beschoeiing	T95	4
Bosrand	T96	3
Boomgaard	T97	3
gras + lage begroeiing	T98	3
bomen + struiken	T99	3

7.10. Kant verhardingen wegen en paden

	LKI-code en LAAG	KLEUR
kant verharding	V00	2
kant gesl. Verharding	V01	2
kant open verharding	V02	2
kant tegel verharding	V03	2
kant op/inrit	V04	2
kant half verhard	V05	2
kant onverhard	V06	2

7.11. Kant water

	LKI-code en LAAG	KLEUR
kant water	W00	4
kant sloot	W01	4
kant beek	W02	4
kant kanaal	W03	4
kant gracht	W04	4
kant rivier	W05	4
kant vijver	W06	4
kant ven/poel	W07	4
overig water	W09	4

7.12. Teksten

	LKI-code en LAAG	KLEUR
Tekst	Z00	7
Perceelnummer	Z01	253
Kavelnummer	Z03	7
kad.gem./sectie/nummerstr	Z04	102
streek-/wijknaam	Z08	7
functie-aanduiding	Z09	7
Schatting	Z10	7
Elementnummer	Z11	7
overige tekst	Z19	7
benam. Hoofdgebouw	Z20	7
Huisnummer	Z02	7
benam. Bijgebouw	Z22	7
benam. kunstwerk/overig	Z23	7
Straatnaam	Z06	7
naam waterloop	Z07	7
cultuur aanduiding	Z05	7
overige sem. Info	Z30	7
soort verharding	Z34	7
Leiding	Z50	7
Hoogspanningsmast	Z51	7
elektriciteit (hgsp)	Z52	7
elektriciteit (lgsp)	Z53	7
gas (middendruk)	Z54	7
gas (hogedruk)	Z55	7
Ptt	Z56	7
Cai	Z57	7
Waterleiding	Z58	7
Riolering	Z59	7
puntnummer (uitzet)	Z60	7

7.13. WION

	LAAG
Wion-datatransport_tekst	WION_DATATRANSPORT_TEKST
Wion-gas lage druk_tekst	WION_GAS_LAGE_DRUK_TEKST
Wion-laagspanning_tekst	WION_LAAGSPANNING_TEKST
Wion-middenspanning_tekst	WION_MIDDENSPANNING_TEKST
Wion-overig_tekst	WION_OVERIG_TEKST
Wion-riool onder druk_tekst	WION_RIOOL_ONDR_DRK_TEKST
Wion-riool vrijverval_tekst	WION_RIOOL_VRIJVERVAL_TEKST
Wion-warmte_tekst	WION_WARMTE
Wion-water_tekst	WION_WATER

7.14. Kader en hoofd

	LAAG	KLEUR
Kaderlijnen	KADER	5
kader 7	KADER 7	8
Ruitkruizen	RUITKRUIS	5
rd-coördinaten	RD-COORD	5
Noordpijl	NOORDPIJL	5
Hoofd	HOOFD	5
hoofd-tekst 25	HOOFD 25	255
hoofd-tekst 35	HOOFD 35	22
hoofd-tekst 7	HOOFD 7	8

7.15. Tekstsoorten

	LAAG	KLEUR
tekst algemeen TEKST	7	
tekst 0,18	TEKST18	255
tekst 0,25	TEKST25	255
tekst 0,35	TEKST35	22
tekst 0,5	TEKST5	22
tekst 0,7	TEKST7	8
tekst 1,0	TEKST10	8

7.16. Lijnsoorten

	LAAG	KLEUR
lijn algemeen	LIJN	
lijn 0,18	LIJN18	255
lijn 0,25	LIJN25	255
lijn 0,35	LIJN35	22
lijn 0,5	LIJN5	22
lijn 0,7	LIJN7	8
lijn 1,0	LIJN10	8

7.17. Profiellijnen en teksten

PROFIELLIJNEN	LAAG	KLEUR
ontgrondingsprofiel	PROLYN01 of 04	2
aanvullingsprofiel (vergunning)	PROLYN02 of 05	1
inrichtingsprofiel (plan)	PROLYN03	102
bestaande toestand 1	PROLYN11	3
bestaande toestand 2	PROLYN12	6
bestaande toestand 3	PROLYN13	255
bestaande toestand 4	PROLYN14	133
bestaande toestand 5	PROLYN15	7
meetlijn	meetlijn	102
vergunningsgrens	GRE-T12	252
eigendomsgrens	GRE-T01	253
breslijn	breslijn	2
profiel hulplijnen t.b.v. afstand en hoogten	PROHLPnn	7
profiel kader	PROKADER	7

PROFIEL TEKSTEN	LAAG	KLEUR
profiel naam	PROPROT	8
profiel nivo	PRONIVO	22
profiel informatie	PROINFO	22
profiel afstand + hoogte	PROTXTnn	7

8. OPBOUW FILEBENAMING VAN WEGEN

Bestandsnamen worden afgeleid van het wegnummer. Een bestandsnaam heeft max. 8 karakters en een extensie van 3 karakters. De extensie is het type-aanduiding van een groep bestanden. Er zijn 6 soorten bestanden die opgeslagen worden namelijk:

	NAAM	EXTENSIE
1. grondslagbestanden	6 karakters	SOR
2. meetgegevensbestanden	8 karakters	MET
3. tekeningbestanden van beheerkaarten	6 karakters	DWG
4. tekeningbestanden van profielen	8 karakters	DWG
5. profielgegevens bestanden	8 karakters	PRO
6. tekening- en grondslagbestanden	? karakters	DWG en SOR

Voorbeelden

	NAAM	EXTENSIE
1. grondslagbestand	N 5 6 2 G R	.SOR
2. meetgegevensbestand	N 5 6 2 0 0 1 0	.MET
3. tekening (beheerkaart)	N 5 6 2 0 5	.DWG
4. tekening (profielen)	P N 5 6 2 0 5 2	.DWG
5. profielgegevensbestand	P N 5 6 2 0 5 2	.PRO
6. tekeningbestanden van grenzen	N278_GA_15,4_15,65	.DWG
7. tekeningbestand per meting	N2730015	.DWG

8.1. Grondslagbestanden (6 karakters)

1^e karakter is N.

2^e t/m 4^e karakter is het wegnummer.

5^e en 6^e karakter is altijd GR (GRondslag).

De extensie is altijd .SOR (geSORteerd).

Voorbeeld

N562GR.SOR is de grondslag van de N562 Maasbree-Roggel.

8.2. Meetgegevensbestanden (8 karakters)

1^e karakter is N.

2^e t/m 4^e karakter is het wegnummer.

5^e t/m 8^e karakter is het veldwerknummer 0001 t/m 9999.

De extensie is altijd .MET (MEeT gegevens).

Voorbeeld

N5620015.MET zijn de meetgegevens van veldwerk 15 van de N562.

8.3. Tekeningbestanden van beheerkaarten 1:500 (6 karakters)

1^e karakter is N.

2^e t/m 4^e karakter is het wegnummer.

5^e en 6^e karakter is het bladnummer.

De extensie is altijd .DWG (DraWinG).

Voorbeeld

N56205.DWG is bladnummer 5 van de N562.

8.4. Tekeningbestanden van profielen

1e karakter is altijd P (Profielen).

2e t/m 5e karakter is gelijk aan het wegnummer.

Het 6^e t/m 9e karakter is hmp_.

10^e t/m Is de hectometrering.

De extensie is altijd .DWG (DraWinG).

Voorbeeld

PN562hmp_9.1-9.56.DWG zijn profielen van de N562 van hmp 9.1-9.56

8.5. Tekeningbestanden van grenzen

1e karakter is N.

2e t/m 4e karakter is het wegnummer.

5^e karakter underscore.

6^e en 7^e karakter GA (grensaanwijs), GK (grenskaartering) of AP (aktepost).

8^e karakter underscore.

9^e en verder, kilometrering gescheiden door minteken.

Na kilometrering, underscore met eventueel veldwerknummer.

Voorbeeld GrensAanwijs

N278_GA_12.4-12.55.dwg, is dwg van GrensAanwijs op N278 tussen hmp. 12.4 en 12.55, zonder veldwerk.

Voorbeeld GrensKaartering

N274_GK_13.8-14.55.dwg is dwg van GrensKaartering op N274 tussen hmp. 13.8 en 14.55, zonder veldwerk.

Voorbeeld AktePost

N291_AP_11.8-11.85_123.dwg is dwg t.b.v. AktePost op N291 tussen hmp. 11.8 en 11.85 gemeten in veldwerk 123.

8.6. Tekening bestanden per meting (8 karakters)

1e t/m 4e karakter is een afkorting van het wegnummer.

5e en 8e karakter is het volgnummer van de tekening. Dit volgnummer wordt afgehaald van de nummerkaart 0001 t/m 0099.

De extensie is altijd .DWG (DraWinG)

Voorbeeld

N2730015.DWG is tekening veldwerkmeting nummer 15 van de provinciale weg N273.

9. ARCHIVEREN EN FILEBENAMING UITZETGEGEVENS VOOR LANDMETER

9.1. Gerelateerd aan provinciale weg

Bestanden die betrekking hebben op een provinciale weg worden gearchiveerd in de mappen DWG, SOR, TXT van de betreffende weg.

Een bestand van de N278 met uitzetgegevens tussen hmp. 12.4 en 15.4 worden als volgt gearchiveerd:

DWG: M:\AutoCAD\data\Topocad\WEGEN\N278\DWG\grenzen\N278_hmp.12.4-15.4.dwg

SOR en TXT: M:\AutoCAD\data\Topocad\WEGEN\N278\SOR\N278_hmp.12.4-15.4.sor+txt

PDF: M:\AutoCAD\data\Topocad\WEGEN\N278\PDF\N278_hmp.12.4-15.4.pdf

9.2. Niet gerelateerd aan provinciale weg

Indien het bestand niet gerelateerd is aan een weg, maar aan een kadastrale aanduiding, wordt een bestand dat betrekking heeft op Helden, sectie B nummer 212 als volgt gearchiveerd m.b.v.

Gemeentecode_sectie_perceelnummer. **(Let op dat de gehele gemeentecode wordt gebruikt!)**

Dit komt o.a. voor bij perceelsplitsingen of aanwijzing nieuwe grenzen.

DWG: M:\AutoCAD\data\Topocad\KAD-gemeente\HDN01\DWG\grenzen\HDN01_B_212.dwg

SOR en TXT: M:\AutoCAD\data\Topocad\KAD-gemeente\HDN01\SOR\HDN01_B_212.sor+txt

PDF: M:\AutoCAD\data\Topocad\KAD-gemeente\HDN01\PDF\HDN01_B_212.pdf

9.3. Gerelateerd aan project

Indien het bestand gerelateerd is aan project en een kadastrale aanduiding, wordt een bestand dat betrekking heeft op de Buitenring en kadastraal nummer Brunssum, sectie D nummer 572 als volgt gearchiveerd m.b.v. Gemeentecode_sectie_perceelnummer

(Let op dat de gehele gemeentecode wordt gebruikt!)

DWG:

M:\AutoCAD\data\Topocad\WEGEN\Buitenring Parkstad \DWG\grenzen\BRN01_D_572.dwg

SOR en TXT:

M:\AutoCAD\data\Topocad\WEGEN\Buitenring\Parkstad\SOR\BRN01_D_572.sor+txt

PDF:

M:\AutoCAD\data\Topocad\WEGEN\Buitenring Parkstad \PDF\BRN01_D_572.pdf