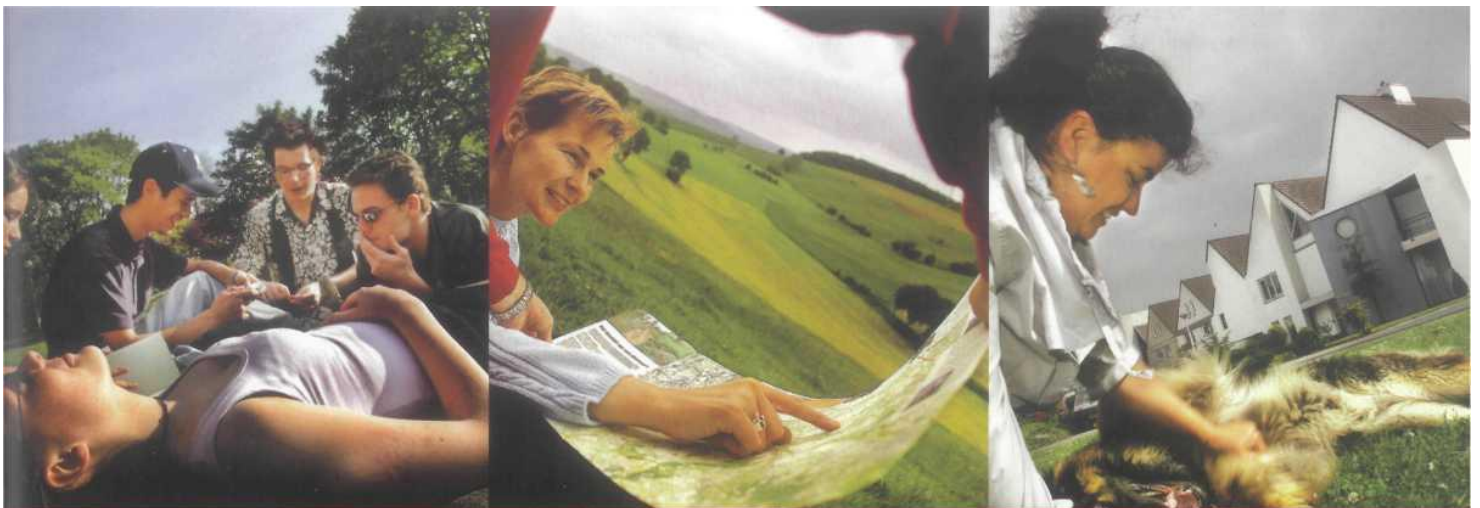


Topocad info-map

November 2015



provincie limburg



INHOUDSOPGAVE TOPOCAD INFO-MAP**BLZ.**

Bijgewerkt november 2015

Bij deze een beknopte omschrijving t.b.v. het meten en vervaardigen van digitale beheerkaarten van de provinciale wegen in Limburg. E.e.a. wordt beschreven in de volgende hoofdstukken:

Inhoud

| | | |
|---------------|---|-----------|
| 1..... | KWALITEITSEISEN EN AANDACHTSPUNTEN BIJ 2D REVISIE- EN SITUATIEMETINGEN | 4 |
| 2..... | KAARTVERVAARDIGING - ALGEMEEN | 5 |
| 3..... | KAARTVERVAARDIGING VANUIT CARTOGRAFISCH OOGPUNT | 6 |
| 4..... | KWALITEITSEISEN EN AANDACHTSPUNTEN BIJ DTM-METINGEN | 7 |
| 5..... | PUNTSYMBOLLEN BEHEERKAARTEN (1:500) | 8 |
| 6..... | LIJNEN EN VERHARDINGSSYMBOLLEN BEHEERKAARTEN (1:500) | 9 |
| 7..... | LAAGINDELING EN LKI-CLASSIFICATIE | 10 |
| 7.1..... | Bouwwerken..... | 10 |
| 7.2..... | Grenzen | 11 |
| 7.3..... | Hoogten..... | 11 |
| 7.4..... | Leidingen..... | 12 |
| 7.5..... | Grondslag..... | 12 |
| 7.6..... | Lijnen topografie diversen..... | 13 |
| 7.7..... | Objecten als symbolen..... | 13 |
| 7.8..... | Symbolen | 15 |
| 7.9..... | Lijnen diversen | 16 |
| 7.10..... | Kant verhardingen wegen en paden | 16 |
| 7.11..... | Kant water | 17 |
| 7.12..... | Teksten | 17 |
| 7.13..... | WION | 18 |
| 7.14..... | Kader en hoofd | 18 |
| 7.15..... | Tekstsoorten | 18 |
| 7.16..... | Profiellijnen en teksten..... | 19 |
| 8..... | OPBOUW FILEBENAMING VAN WEGEN | 20 |
| 8.1..... | Grondslagbestanden (6 karakters) | 20 |
| 8.2..... | Meetgegevensbestanden (8 karakters) | 20 |
| 8.3..... | Tekeningbestanden van beheerkaarten 1:500 (6 karakters) | 21 |

| | | |
|----------------|---|-----------|
| 8.4..... | Tekeningbestanden van profielen | 21 |
| 8.5..... | Tekening- en grondslagbestand van grenzen | 21 |
| 8.6..... | Tekening bestanden per meting (8 karakters) | 22 |
| 9..... | ARCHIVEREN EN FILEBENAMING UITZETGEGEVENS VOOR LANDMETER | 23 |
| 9.1..... | Gerelateerd aan provinciale weg | 23 |
| 9.2..... | Niet gerelateerd aan provinciale weg | 23 |
| 9.3..... | Gerelateerd aan project | 23 |
| 10..... | OPBOUW FILEBENAMINGEN VAN GROEVEN_SANERINGEN_WABO_NATUUR | 24 |
| 10.1..... | Grondslagbestanden (11 karakters) | 24 |
| 10.2..... | Meetgegevensbestanden per veldwerk (13 karakters) | 25 |
| 10.3..... | Tekening meetgegevensbestanden per veldwerk (13 karakters) | 25 |
| 10.4..... | Tekening per project (11 karakters) | 25 |
| 10.5..... | Tekening per profielblad (12 karakters) 1e karakter is altijd P (Profielen) | 25 |
| 10.6..... | NEN_uitwisselingsbestand per project (11 karakters) | 26 |
| 10.7..... | SFN_uitwisselingsbestand per project (11 karakters) | 26 |
| 10.8..... | GML_uitwisselingsbestand per project (11 karakters) | 26 |
| 10.9..... | Gemeentecodes t.b.v. opbouw bestandsbenaming | 27 |
| 11..... | AFKORTINGEN KADASTRALE GEMEENTECODES | 28 |

1. KWALITEITSEISEN EN AANDACHTSPUNTEN BIJ 2D REVISIE- EN SITUATIEMETINGEN

De meting dient verwerkt te worden in het Rijks-Driehoeks stelsel met de laagindeling zoals is aangegeven in de Topocad info-map pagina 10 t/m 20.

De meetkundige grondslag zal in de vorm van hoofdgrondslagpunten door opdrachtgever worden aangewezen in het terrein. Indien de opdrachtnemer nieuwe grondslagpunten maakt t.b.v. de meting moeten deze door de opdrachtnemer worden verzekerd, aangemeten en aangeleverd op een aanmeetschets.

Er dient gestructureerd te worden gemeten, wat o.a. inhoudt dat er geen under- of overshoots in de meting mogen voorkomen (knooppunten meten bij snijding of kruising van lijnen). De bestanden vormen de basis voor de vervaardiging of actualisatie van de BGT.

Gemeten dient te worden:

- de kant verharding van het weglichaam;
- de binnenkant van de witte lijn (10m lengte - tegenover iedere hectometerpaal);
- op grotere kruisingen en rotondes, wordt de belijning in zijn geheel gemeten. In principe wordt de belijning bij de zijwegen niet gemeten.

Voorts wordt al het aanwezige en zichtbaar terreinmeubilair ingemeten, zoals:

- grensstenen, buizen, palen, verkeersborden, ANWB-borden, verkeerslichten, lantaarnpalen, verklikkers gas etc., bomen, kolken, putjes, hectometerpalen (N.B. geen berm palen), brandkranen, duikers met doorsnede, schakelkasten,abri's enz. Hectometerpalen worden ingemeten met LKI-code 52.

Cultuurscheidingslijnen, zoals:

- hagen, rasters, cultuurscheidingen, taluds, sloten, bebouwing, begrenzing van beplantingen (hoog/laag);
- bomen welke binnen de eigendomsgrens liggen, worden apart ingemeten en in kaart gebracht, dus niet als bomenrij;
- van bebouwing worden alleen de voor- en zijgevels gemeten, geen achterbouw.

Tijdens het meten op provinciale wegen dienen veiligheidsmaatregelen, zoals landelijk gebruikelijk zijn, in acht genomen te worden.

2. KAARTVERVAARDIGING - ALGEMEEN

- De bestanden dienen als Autocadtekening (DWG) release 2013 te worden opgeleverd. De dwg's worden opgebouwd m.b.v. de Topocad opstarttekening TBIB_SYM_ORG.DWT. Lagen, kleuren en Linetypes zijn "bylayer" en de Linetypescale is 1 (LTSCALE).
- Bij het verwerken van de meting dient de opdrachtnemer rekening te houden met het feit dat de beheerkaart noord gericht moet worden opgebouwd.
- De digitale bestanden mogen geen dubbele data bevatten.
- De meting mag geen kruisende lijnen of over- of undershoots hebben.
- Blokken "inserteren" in de laag waarin ze zijn gemaakt.
- T.b.v. het vervaardigen van het digitale bestand, worden een aantal bestanden meegeleverd namelijk:
 - TBIB_SYM_ORG.DWT = opstarttekening
 - TOPOCAD.SHX = bestand met lijnen opbouw
 - ATT-PRES.LSP = Lisp-routine t.b.v. attribute aan of uit

Tevens wordt als voorbeeld een afdruk van een complete en correct opgewerkte beheerkaart meegeleverd.

3. KAARTVERVAARDIGING VANUIT CARTOGRAFISCH OOGPUNT

- Symbolen en teksten noord gericht plaatsen.
- Teksthoogte semantische informatie 2 mm.
- Afkortingen van semantische informatie:

| | |
|----------------|-----------------|
| bld = bouwland | gld = grasland |
| wld = weiland | bgd = boomgaard |
| str = struiken | bmh = bomen |
| tn = tuin | mr = muur |
- Huisnummers 2 mm.
- Hectometerpalen opnemen met LKI-code 52 en attributewaarde aanpassen met de hectometrering.
- Verhardingssymbolen aangeven met één van de drie breedtes zoals opgenomen in de TBIB_SYM_ORG.dwt.
 Als er geen symbool geplaatst kan worden omdat de breedte ≤ 0.75 cm wordt de volgende semantische informatie in de tekening geplaatst eventueel met een verwijzingslijntje (laag Q00).

| | | | |
|------------------------|-------|-------------------|-------|
| bitumineuze verharding | = bit | klinkerbestrating | = kl |
| tegelerharding | = teg | keibestrating | = kei |
| grind, steenslag e.d. | = gr | | |

breedte ≤ 0.75 m, geen symbool (afkorting sem. info)
 breedte ≤ 3.00 m, het smalste symbool
 breedte ≤ 5.00 m, het middelste symbool
 breedte > 5.00 m, het grootste symbool
- Taludsymbolen hebben een vaste breedte (3 m) en een variabele lengte en staan in de LKI-code en laag S04 (droog) of S10 (sloot/greppel).
- Wegbelijning onderverdelen in gestippelde (LKI-code en laag T11) en getrokken lijnen (LKI-code en laag T04), pijlen op de weg in de LKI-code en laag S14 t/m S24 (voor bloknamen van pijlen zie pag. 17).

4. KWALITEITSEISEN EN AANDACHTSPUNTEN BIJ DTM-METINGEN

Kwaliteitseisen en aandachtspunten bij het meten en verwerken van een DTM. De resultaten van deze metingen worden met name gebruikt bij wegontwerp en inhoudsberekeningen.

Voor een uitgebreide beschrijving zie:

"Procedure voor het meten van een digitaal terrein model bij de provincie Limburg".

In overleg bepalen of meting met Tachymeter of GPS kan worden uitgevoerd.

Een DTM-meting is een meting waarbij naast XY informatie de hoogte informatie volledig wordt ingewonnen. Bij een DTM-opname wordt het terrein zodanig ingemeten dat een representatief beeld ontstaat van het terrein in drie dimensies.

Het interpreteren van het terrein voor een DTM-opname is een combinatie van interpretatie ten behoeve van XY(situatie) en de hoogte (Z).

Bestaande grondslagpunten worden opgezocht en eventuele nieuwe punten worden gemaakt. Door middel van een doorgaande waterpassing, die wordt aangesloten op twee verschillende hoogtemerken, worden alle te gebruiken grondslagpunten in hoogte bepaald. De afstand tussen de te meten detailpunten en het instrument zal niet groter mogen zijn dan 150 meter.

Uit bovenstaande mag duidelijk zijn dat een DTM-opname niet hetzelfde is als een detailopname met hoogte informatie. Vooral het interpreteren van het terrein is belangrijk om een goed DTM te vervaardigen.

Aandachtspunten:

- Alle grondslagpunten waterpassen;
- Alle knikpunten in horizontale en verticale vlak opnemen;
- Geen lijnen boven elkaar opnemen (2 keer x, y, met zelfde waarde, 2 keer z met verschillende waarde);
- Niet duidelijk zichtbare knikpunten (glooiingen) moeten in het DTM tot uiting komen;
- Bij harde topografie detailpunten niet verder dan 10 meter uit elkaar nemen;
- Bij zachte topografie detailpunten niet verder dan 15-20 meter uit elkaar nemen;
- Geen kruisende of overhangende lijnen opnemen;
- Geen verticale lijnen boven elkaar meten;
- Dorpelhoogte binnen te meten gebied opnemen;
- Kolken, riool inspectieputten en duikers opnemen.

5. PUNTSYMBOLLEN BEHEERKAARTEN (1:500)

Grensstenen en buizen

| Tc | Lki | | |
|----|-----|--|---------------|
| 40 | Q40 | | grensbuis |
| 41 | Q41 | | PE-steen |
| 42 | Q42 | | RE-steen |
| 46 | Q46 | | grenssteen |
| 88 | Q88 | | svm-steen |
| 45 | Q22 | | paal |
| 47 | Q47 | | houten paal |
| 48 | Q48 | | betonnen paal |
| 49 | Q49 | | zyzeren buis |
| 95 | M01 | | VPvast punt |

Schakel/verdeelkasten

| Tc | Lki | | |
|----|-----|--|--------------------------|
| 87 | Q25 | | schakel/verdeelkast |
| 87 | Q25 | | verkeersinst kast |
| 87 | Q25 | | PTT kast |
| 87 | Q25 | | CAI kast |
| 87 | Q25 | | electr kast |
| 87 | Q25 | | gas kast |
| 87 | Q25 | | drukriolering (pompkast) |
| 36 | Q36 | | telpunt permanent |
| 37 | Q37 | | telpunt incidenteel |
| 38 | Q38 | | gsmmast/paal |

Bomen

| Tc | Lki | | |
|----|-----|--|------------|
| 60 | Q26 | | boom |
| 61 | Q26 | | vruchtboom |
| | | | bomenrij |

Putten en afsluiters

| Tc | Lki | | |
|----|-----|--|--------------------|
| 96 | Q96 | | pompput |
| 80 | Q28 | | riool-inspectieput |
| 81 | Q23 | | kolk |
| 65 | Q65 | | waterput (afsl) |
| 66 | Q66 | | brandkraan (afsl) |
| 67 | Q67 | | olie-benzineput |
| 68 | Q68 | | gasput |

Pijlmarkeringen

| | | | |
|--|------------|--|--------|
| | recht door | | links |
| | links | | rechts |
| | rechts | | |

Borden en straatmeubilair

| Tc | Lki | | |
|-----|------|--|-------------------------------------|
| 50 | Q21 | | openbare verlichting |
| 74 | Q30 | | verkeersbord |
| 72 | Q29 | | verkeerslicht |
| 77 | Q77 | | wegwijzer |
| 78 | Q78 | | wegwijzer+verkeerslicht |
| 79 | Q79 | | verkeersbord+verkeerslicht |
| 93 | Q93 | | verkeersbord+openbare verlichting |
| 94 | Q94 | | wegwijzer+openbare verlichting |
| 98 | Q98 | | wegwijzer+openb verl +verkeerslicht |
| 55 | Q55 | | portaalmast+verkeerslicht |
| 69 | Q69 | | portaalmast+wegwijzer |
| 99 | Q99 | | portaalmast+wegw +verkl icht |
| 70 | Q70 | | aanduidingsbord |
| 73 | Q73 | | parkeermeter |
| 90 | Q90 | | parkeerautomaat |
| 84 | Q84 | | praatpaal / telefooncel / paal |
| 51 | Q51 | | hectometerpaal |
| 52 | Q52 | | kilometerpaal |
| 59 | Q59 | | brievbus |
| 64 | Q64 | | fietsklem |
| 63 | Q63 | | infobord/reclamezuil |
| 83 | Q83 | | afvalbak |
| 86 | Q86 | | zitbank |
| 58 | Q58 | | vlaggemast |
| 44 | Q44 | | wegkruis |
| 91 | Q91 | | kunstobject |
| 92 | Q92 | | speelwerktuig |
| 82 | Q35 | | drinkbak |
| 56 | Q56 | | hoogspanningspaal |
| 53 | Q33 | | meerpaal |
| 43 | Q43 | | straatnaambord |
| 100 | Q100 | | LED-verlichting |

Verklikkers

| Tc | Lki | | |
|----|-----|--|----------------------|
| 57 | Q57 | | verklikker Plem/Mega |
| 71 | Q71 | | verklikker gas |
| 75 | Q75 | | verklikker algemeen |
| 76 | Q76 | | kabel/zinkerbord |
| 89 | Q89 | | verklikker wzl |
| 54 | Q54 | | verklikker water |
| 85 | Q85 | | peilbuis |
| 97 | Q97 | | peilschaal |

6. LIJNEN EN VERHARDINGSSYMBOLLEN BEHEERKAARTEN (1:500)

Topografie diversen

| Tc | Lc | Lki | | |
|----|-----|-----|--|-----------------------|
| 1 | div | div | | lijnen topografie div |
| 3 | div | div | | cultuurgrenzen en div |
| 4 | - | T02 | | raster |
| 5 | - | T04 | | heg/haag |
| 6 | - | T93 | | raster/haag |
| 7 | - | T95 | | beschoeiing |
| 8 | - | T94 | | perkoenpalen |

Grenzen

| Tc | Lc | Lki | | |
|----|-------|---------|--|---------------------------|
| 1 | 72 | G12 | | vergunningsgrens |
| 2 | 61 | G01 | | perceelgrens |
| 3 | div | div | | pachtgrens ed |
| 14 | 62 | G02 | | sectiegrens |
| 14 | 63-64 | G03-G04 | | gemeentegrens (kad -burg) |
| 14 | 65 | G05 | | provinciegrens |
| 14 | 66 | G06 | | landgrens |

Leidingen

| Tc | Lc | Lki | | |
|------|----------------|------------|--|--|
| 11 | 52-53 | L92-L93 | | electr leiding (hoog- en laagspanning) |
| 12 | 54-55 | L94-L95 | | gasleiding (midden- en hogedruk) |
| 13 | 56-57 | L96-L97 | | ptf- of caileiding |
| 16 | 58 | L98 | | waterleiding |
| 15 | 59 | L99 | | riolering |
| WION | Data | transport | | WION Datatransport |
| WION | gas | lage druk | | WION gas lage druk |
| WION | laagspanning | | | WION laagspanning |
| WION | middenspanning | | | WION middenspanning |
| WION | overig | | | WION overig |
| WION | riool | onder druk | | WION riool onder druk |
| WION | riool | vrijverval | | WION riool vrijverval |
| WION | warmte | | | WION warmte |
| WION | water | | | WION water |

Verhardingssymbolen

| Tc | Lki | | |
|-----|-----|--|-----------------------|
| GV4 | S01 | | gesloten verharding |
| OV4 | S02 | | open verharding |
| TE4 | S03 | | tegel verharding |
| GR4 | S11 | | grind/puin verharding |
| GS4 | S12 | | groensteen verharding |
| BT4 | S13 | | beton |

Symbolen

| Tc | Lki | | |
|--------|---------|--|------------------------------|
| Water | S05 | | water symbool |
| Talud | S04-S10 | | talud symbool (nat en droog) |
| Rkruis | - | | ruitkruis |
| Tpl | S19 | | telpuntlussen |

7. LAAGINDELING EN LKI-CLASSIFICATIE

Op pag. 11 t/m 20 zijn de LKI-codes en lagen (**LKI en laag**) en de kleur (**KLEUR**) weergegeven van de objecten die in de bestanden moeten worden gebruikt. Dit betreft de standaard lagen die gehanteerd worden op niveau 0.

Voor niveaus +1, +2, -1 en -2 worden dezelfde LC- en LKI-codes gebruikt met per niveau een toevoeging aan de LKI-code (**_P1, _P2, _M1** of **_M2**).

Voorbeelden:

| | Niveau 0 | Niveau +1 | Niveau +2 | Niveau -1 | Niveau -2 |
|-----------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| hoofdgebouw | B01 | B01_P1 | B01_P2 | B01_M1 | B01_M2 |
| kant verharding | V01 | V01_P1 | B01_P2 | B01_M1 | B01_M2 |
| vangrail | Q17 | Q17_P1 | Q17_P2 | Q17_M1 | Q17_M2 |
| | | | | | |

Indeling van in het terrein gemeten gegevens:

7.1. Bouwwerken

| | LKI-code en LAAG | KLEUR |
|---------------------------|------------------|-------|
| bebouwing | B00 | 1 |
| hoofdgebouw | B01 | 1 |
| bijgebouw | B02 | 255 |
| overige opstallen | B03 | 1 |
| kunstwerk | B04 | 2 |
| voorgevel | B06 | 1 |
| tussenmuur | B07 | 1 |
| noklijn | B10 | 1 |
| dakrand | B11 | 1 |
| dakrand (rh) | B12 | 1 |
| dakrand voorgevel | B13 | 1 |
| dakrand bijgebouw | B14 | 1 |
| dakrand bijgeb. (rh) | B15 | 1 |
| omcirkeling huisnummer | B89 | 7 |
| inspectieput | B90 | 6 |
| bijgebouw arcering | B91 | 255 |
| hoofdgebouw arcering | B92 | 1 |
| overweginstallatie | B94 | 6 |
| telefooncel/abri | B95 | 6 |
| bank/tafel/zandbak | B96 | 6 |
| schakel-/telefoonkast | B97 | 6 |
| benzine/olie/gas tank/put | B98 | 6 |
| gasregelstation | B99 | 6 |

7.2. Grenzen

| | LKI-code en LAAG | KLEUR |
|---------------------|-------------------------|--------------|
| grens | G00 | 253 |
| perceelgrens | G01 | 253 |
| sectiegrens | G02 | 254 |
| kad. Gemeentegrens | G03 | 254 |
| burg. Gemeentegrens | G04 | 254 |
| provinciegrens | G05 | 255 |
| landsgrens | G06 | 255 |
| blokgrens ruilverk. | G07 | 253 |
| pachtgrens | G08 | 253 |
| schattingsgrens | G09 | 253 |
| kavelgrens | G10 | 253 |
| elementgrens | G11 | 253 |
| vergunningsgrens | G12 | 252 |
| beheergrens | | 191 |

7.3. Hoogten

| | LKI-code en LAAG | KLEUR |
|------------------------|-------------------------|--------------|
| hoogtemerk | H00 | 52 |
| hoogtepunt (cijfer) | H01 | 52 |
| hoogtelijnen | | 52 |
| profiellijnen (raaien) | | 102 |
| profielnummers | | 102 |

7.4. Leidingen

| | LKI-code en LAAG | KLEUR |
|-----------------------|-------------------------|--------------|
| leiding | L00 | 133 |
| hoogspanningsmast | L01 | 133 |
| elektriciteit (hgsp) | L92 | 133 |
| elektriciteit (lgsp) | L93 | 133 |
| gas (middendruk) | L94 | 133 |
| gas (hogedruk) | L95 | 133 |
| ptt | L96 | 133 |
| cai | L97 | 133 |
| waterleiding | L98 | 4 |
| riolering | L99 | 4 |
| wion-datatransport | WION_DATATRANSPORT | |
| wion-gas lage druk | WION_GAS_LAGE_DRUK | |
| wion-laagspanning | WION_LAAGSPANNING | |
| wion-middenspanning | WION_MIDDENSPANNING | |
| wion-overig | WION_OVERIG | |
| wion-riool onder druk | WION_RIOOL_ONDR_DRK | |
| wion-riool vrijverval | WION_RIOOL_VRIJVERVAL | |
| wion-warmte | WION_WARMTE | |
| wion-water | WION_WATER | |

7.5. Grondslag

| | LKI-code en LAAG | KLEUR |
|------------------------|-------------------------|--------------|
| grondslagpunt | M00 | 7 |
| verzekerd grondslagp. | M01 | 7 |
| natuurlijk grondslagp. | M02 | 7 |
| meetlijn | M03 | 102 |
| reconstructiepunt | M04 | 7 |
| punt sd/76 | M05 | 7 |
| overige grondslag | M09 | 7 |

7.6. Lijnen topografie diversen

| | LKI-code en LAAG | KLEUR |
|-------------------------|------------------|-------|
| top object/aanpijling | Q00 | 7 |
| spoorrail | Q01 | 2 |
| as spoor | Q02 | 2 |
| as weg | Q03 | 2 |
| wegmarkering (volle l.) | Q04 | 7 |
| walbescherming | Q06 | 4 |
| kademuur | Q07 | 4 |
| remmingswerk | Q08 | 4 |
| geleide rail | Q09 | 4 |
| steiger | Q10 | 4 |
| wegmarkering (stippel) | Q11 | 7 |
| overweg (installatie) | Q15 | 2 |
| geluidswering | Q16 | 212 |
| vangrail | Q17 | 212 |
| duiker (2 punten) | Q18 | 212 |
| overige lijnvorm. obj. | Q19 | 2 |

7.7. Objecten als symbolen

| | BN - TC | LKI-code en LAAG | KLEUR |
|------------------------|---------|------------------|-------|
| VP vastpunt | 95 | M01 | 7 |
| straatmeubilair | 20 | Q20 | 7 |
| openbare verlichting | 50 | Q21 | 210 |
| paal | 45 | Q22 | 255 |
| kolk | 81 | Q23 | 130 |
| putdeksel | 24 | Q24 | 7 |
| schakel- / verdeelkast | 87 | Q25 | 210 |
| boom | 60 | Q26 | 80 |
| vruchtboom | 61 | Q26 | 80 |
| telefooncel | 27 | Q27 | 210 |
| riool-inspectieput | 80 | Q28 | 130 |
| verkeerslicht | 72 | Q29 | 50 |
| verkeersbord | 74 | Q30 | 50 |
| dukdaif | 32 | Q32 | 130 |
| meerpaal | 53 | Q33 | 210 |
| speelwerktuig | 34 | Q34 | 210 |
| drinkbak | 82 | Q35 | 130 |
| telpunt permanent | 36 | Q36 | 210 |
| telpunt incidenteel | 37 | Q37 | 210 |
| gsm mast/paal | 38 | Q38 | 210 |
| dorpelhoogte | 39 | Q39 | 1 |
| grensbuis | 40 | Q40 | 255 |

| | BN - TC | LKI-code en LAAG | KLEUR |
|--------------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| pe-steen | 41 | Q41 | 255 |
| re-steen | 42 | Q42 | 255 |
| straatnaambord | 43 | Q43 | 50 |
| weg kruis | 44 | Q44 | 50 |
| grenssteen | 46 | Q46 | 255 |
| houten paal | 47 | Q47 | 255 |
| betonnen paal | 48 | Q48 | 255 |
| ijzeren buis | 49 | Q49 | 255 |
| hectometerpaal | 51 | Q51 | 210 |
| kilometerpaal | 52 | Q52 | 210 |
| verklikker water | 54 | Q54 | 130 |
| portaalmast+verk.licht | 55 | Q55 | 50 |
| hoogspanningspaal | 56 | Q56 | 210 |
| vlaggenmast | 58 | Q58 | 210 |
| brievbus | 59 | Q59 | 210 |
| infobord/reclamezuil | 63 | Q63 | 210 |
| fietsklem | 64 | Q64 | 210 |
| waterput (afsl.) | 65 | Q65 | 130 |
| brandkraan (afsl.) | 66 | Q66 | 240 |
| olie-benzineput | 67 | Q67 | 240 |
| gasput | 68 | Q68 | 240 |
| portaalmast+wegwijzer | 69 | Q69 | 50 |
| aanduidingsbord | 70 | Q70 | 210 |
| verklikker gas | 71 | Q71 | 240 |
| parkeermeter | 73 | Q73 | 210 |
| verklikker algemeen | 75 | Q75 | 240 |
| kabel of zinkerbord | 76 | Q76 | 240 |
| wegwijzer | 77 | Q77 | 50 |
| wegwijzer+verkeersl. | 78 | Q78 | 50 |
| verkeerslicht+bord | 79 | Q79 | 50 |
| vuilnisbak | 83 | Q83 | 210 |
| praatpaal / telefoonpaal | 84 | Q84 | 210 |
| peilbuis | 85 | Q85 | 255 |
| zitbank | 86 | Q86 | 210 |
| s.v.m.-steen | 88 | Q88 | 255 |
| verklikker w.z.l. | 89 | Q89 | 130 |
| parkeerautomaat | 90 | Q90 | 210 |
| kunstobject | 91 | Q91 | 210 |
| speelwerktuig | 92 | Q92 | 210 |
| verkeersb.+openb.verl | 93 | Q93 | 50 |
| wegwijzer+openb.verl. | 94 | Q94 | 50 |
| pompput | 96 | Q96 | 130 |
| peilschaal | 97 | Q97 | 130 |
| wegw.+openb.v.+verk.l. | 98 | Q98 | 50 |
| portaaln.+wegw.+verk.l. | 99 | Q99 | 50 |

7.8. Symbolen

| | BN | LKI-code en LAAG | KLEUR |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|--------------|
| symbool | | S00 | 7 |
| gesloten verharding | GV | S01 | 7 |
| open verharding | OV | S02 | 7 |
| tegel verharding | TE | S03 | 7 |
| talud (droog) | TALUD | S04 | 3 |
| Water | WA | S05 | 4 |
| hoogspanningsmast | HM | S07 | 6 |
| abri | AB | S09 | 6 |
| talud (sloot/greppel) | TALUD | S10 | 4 |
| grind/puin | GR | S11 | 7 |
| groenst | GS | S12 | 7 |
| beton | BT | S13 | 7 |
| rechtdoor-markering | RECHTDOOR | S14 | 7 |
| links-markering | LINKS | S15 | 7 |
| rechts-markering | RECHTS | S16 | 7 |
| rlinks-markering | RLINKS | S17 | 7 |
| rrechts-markering | RRECHTS | S18 | 7 |
| telpuntlussen | TELLUSSEN | S19 | 150 |
| ovonde-r-markering | OVONDE_R_MARKERING | S21 | 7 |
| ovonde-rl-markering | OVONDE_RL_MARKERING | S22 | 7 |
| ovonde-rr-markering | OVONDE_RR_MARKERING | S23 | 7 |
| verrijvingspijl | VERDRIJFPIJL_R | S24 | 7 |

7.9. Lijnen diversen

| | LKI-code en LAAG | KLEUR |
|------------------------|-------------------------|--------------|
| terreinafscheiding | T00 | 6 |
| muur | T01 | 212 |
| raster | T02 | 6 |
| hek/poort | T03 | 6 |
| heg/haag | T04 | 6 |
| schutting | T05 | 6 |
| houtwal | T06 | 6 |
| sloot/greppel | T07 | 4 |
| voor | T08 | 3 |
| talud | T09 | 3 |
| overige cultuurgrenzen | T20 | 3 |
| bomenrij | T91 | 3 |
| trap/treden/koekoek | T92 | 1 |
| raster/haag | T93 | 6 |
| perkoenpalen | T94 | 4 |
| beschoeiing | T95 | 4 |
| bosrand | T96 | 3 |
| boomgaard | T97 | 3 |
| gras + lage begroeiing | T98 | 3 |
| bomen + struiken | T99 | 3 |
| | | |

7.10. Kant verhardingen wegen en paden

| | LKI-code en LAAG | KLEUR |
|-----------------------|-------------------------|--------------|
| kant verharding | V00 | 2 |
| kant gesl. Verharding | V01 | 2 |
| kant open verharding | V02 | 2 |
| kant tegel verharding | V03 | 2 |
| kant op/inrit | V04 | 2 |
| kant half verhard | V05 | 2 |
| kant onverhard | V06 | 2 |

7.11. Kant water

| | LKI-code en LAAG | KLEUR |
|---------------|-------------------------|--------------|
| kant water | W00 | 4 |
| kant sloot | W01 | 4 |
| kant beek | W02 | 4 |
| kant kanaal | W03 | 4 |
| kant gracht | W04 | 4 |
| kant rivier | W05 | 4 |
| kant vijver | W06 | 4 |
| kant ven/poel | W07 | 4 |
| overig water | W09 | 4 |

7.12. Teksten

| | LKI-code en LAAG | KLEUR |
|---------------------------|-------------------------|--------------|
| tekst | Z00 | 7 |
| perceelnummer | Z01 | 253 |
| huisnummer | Z02 | 7 |
| kavelnummer | Z03 | 7 |
| kad.gem./sectie/nummerstr | Z04 | 102 |
| streek-/wijknaam | Z08 | 7 |
| functie-aanduiding | Z09 | 7 |
| schatting | Z10 | 7 |
| elementnummer | Z11 | 7 |
| overige tekst | Z19 | 7 |
| benam. Hoofdgebouw | Z20 | 7 |
| huisnummer | Z02 | 7 |
| benam. Bijgebouw | Z22 | 7 |
| benam. kunstwerk/overig | Z23 | 7 |
| straatnaam | Z06 | 7 |
| naam waterloop | Z07 | 7 |
| cultuur aanduiding | Z05 | 7 |
| overige sem. Info | Z30 | 7 |
| soort verharding | Z34 | 7 |
| leiding | Z50 | 7 |
| hoogspanningsmast | Z51 | 7 |
| elektriciteit (hgsp) | Z52 | 7 |
| elektriciteit (lgsp) | Z53 | 7 |
| gas (middendruk) | Z54 | 7 |
| gas (hogedruk) | Z55 | 7 |
| ptt | Z56 | 7 |
| cai | Z57 | 7 |
| waterleiding | Z58 | 7 |
| riolering | Z59 | 7 |
| puntnummer (uitzet) | Z60 | 7 |

7.13. WION

| | LAAG |
|-----------------------|-----------------------|
| wion-datatransport_ | WION_DATATRANSPORT |
| wion-gas lage druk | WION_GAS_LAGE_DRUK |
| wion-laagspanning | WION_LAAGSPANNING |
| wion-middenspanning | WION_MIDDENSPANNING |
| wion-overig | WION_OVERIG |
| wion-riool onder druk | WION_RIOOL_ONDR_DRUK |
| wion-riool vrijverval | WION_RIOOL_VRIJVERVAL |
| wion-warmte | WION_WARMTE |
| wion-water | WION_WATER |

7.14. Kader en hoofd

| | LAAG | KLEUR |
|----------------|-------------|--------------|
| kaderlijnen | KADER | 5 |
| kader 7 | KADER 7 | 8 |
| ruitkruizen | RUITKRUIS | 5 |
| rd-coördinaten | RD-COORD | 5 |
| noordpijl | NOORDPIJL | 5 |
| hoofd | HOOFD | 5 |
| hoofd-tekst 25 | HOOFD 25 | 255 |
| hoofd-tekst 35 | HOOFD 35 | 22 |
| hoofd-tekst 7 | HOOFD 7 | 8 |

7.15. Tekstsoorten

| | LAAG | KLEUR |
|----------------------|-------------|--------------|
| tekst algemeen TEKST | 7 | |
| tekst 0,18 | TEKST18 | 255 |
| tekst 0,25 | TEKST25 | 255 |
| tekst 0,35 | TEKST35 | 22 |
| tekst 0,5 | TEKST5 | 22 |
| tekst 0,7 | TEKST7 | 8 |
| tekst 1,0 | TEKST10 | 8 |

7.16. Profiellijnen en teksten

| PROFIELLIJNEN | LAAG | KLEUR |
|--|----------------|--------------|
| ontgrondingsprofiel | PROLYN01 of 04 | 2 |
| aanvullingsprofiel (vergunning) | PROLYN02 of 05 | 1 |
| inrichtingsprofiel (plan) | PROLYN03 | 102 |
| | | |
| bestaande toestand 1 | PROLYN11 | 3 |
| bestaande toestand 2 | PROLYN12 | 6 |
| bestaande toestand 3 | PROLYN13 | 255 |
| bestaande toestand 4 | PROLYN14 | 133 |
| bestaande toestand 5 | PROLYN15 | 7 |
| | | |
| | | |
| vergunningsgrens | G12 | 252 |
| eigendomsgrens | G01 | 253 |
| | | |
| profiel hulplijnen t.b.v. afstand en hoogten | PROHLPnn | 7 |
| profiel kader | PROKADER | 7 |

| PROFIEL TEKSTEN | LAAG | KLEUR |
|--------------------------|-------------|--------------|
| profiel naam | PROPROT | 8 |
| profiel nivo | PRONIVO | 22 |
| profiel informatie | PROINFO | 22 |
| profiel afstand + hoogte | PROTXTnn | 7 |

8. OPBOUW FILEBENAMING VAN WEGEN

Bestandsnamen worden afgeleid van het wegnummer. Een bestandsnaam heeft max. 8 karakters en een extensie van 3 karakters. De extensie is het type-aanduiding van een groep bestanden. Er zijn 6 soorten bestanden die opgeslagen worden namelijk:

| | NAAM | EXTENSIE |
|--|-------------|--------------|
| 1. grondslagbestand | 6 karakters | .SOR |
| 2. meetgegevensbestand | 8 karakters | .MET |
| 3. tekeningbestanden van beheerkaart | 6 karakters | .DWG |
| 4. tekeningbestanden van profielen | 8 karakters | .DWG |
| 5. tekening- of grondslagbestand van grenzen | ? karakters | .DWG of .SOR |
| 6. tekeningbestand per meting | 8 karakters | .DWG |

Voorbeelden

| | NAAM | EXTENSIE |
|--|--------------------|--------------|
| 1. grondslagbestand | N 5 6 2 G R | .SOR |
| 2. meetgegevensbestand | N 5 6 2 0 0 1 0 | .MET |
| 3. tekening (beheerkaart) | N 5 6 2 0 5 | .DWG |
| 4. tekening (profielen) | P N 5 6 2 0 5 2 | .DWG |
| 5. tekening- of grondslagbestand van grenzen | N278_GA_15,4_15,65 | .DWG of .SOR |
| 6. tekeningbestand per meting | N2730015 | .DWG |

8.1. Grondslagbestanden (6 karakters)

1e karakter is N.

2^e t/m 4^e karakter is het wegnummer.

5^e en 6^e karakter is altijd GR (GRondslag).

De extensie is altijd .SOR (geSORteerd).

Voorbeeld

N562GR.SOR is de grondslag van de N562 Maasbree-Roggel.

8.2. Meetgegevensbestanden (8 karakters)

1e karakter is N.

2^e t/m 4^e karakter is het wegnummer.

5^e t/m 8^e karakter is het veldwerknummer 0001 t/m 9999.

De extensie is altijd .MET (MEET gegevens).

Voorbeeld

N5620015.MET zijn de meetgegevens van veldwerk 15 van de N562.

8.3. Tekeningbestanden van beheerkaarten 1:500 (6 karakters)

1e karakter is N.

2^e t/m 4^e karakter is het wegnummer.

5^e en 6^e karakter is het bladnummer.

De extensie is altijd .DWG (DraWinG).

Voorbeeld

N56205.DWG is bladnummer 5 van de N562.

8.4. Tekeningbestanden van profielen

1e karakter is altijd P (Profielen).

2e t/m 5e karakter is gelijk aan het wegnummer.

Het 6^e t/m 9e karakter is hmp_.

10^e t/m Is de hectometreering.

De extensie is altijd .DWG (DraWinG).

Voorbeeld

PN562hmp_9.1-9.56.DWG zijn profielen van de N562 van hmp 9.1-9.56

8.5. Tekening- en grondslagbestand van grenzen

1e karakter is N.

2e t/m 4e karakter is het wegnummer.

5^e karakter underscore.

6^e en 7^e karakter GA (grensaanwijs), GK (grenskaartering) of AP (aktepost).

8^e karakter underscore.

9^e en verder, kilometreering gescheiden door minteken.

Na kilometreering, underscore met eventueel veldwerknummer.

Voorbeeld GrensAanwijs

N278_GA_12.4-12.55.dwg, is dwg van GrensAanwijs op N278 tussen hmp. 12.4 en 12.55, zonder veldwerk.

N278_GA_12.4-12.55.sor, is sor van GrensAanwijs op N278 tussen hmp. 12.4 en 12.55, zonder veldwerk.

Voorbeeld Grenskaartering

N274_GK_13.8-14.55.dwg is dwg van Grenskaartering op N274 tussen hmp. 13.8 en 14.55, zonder veldwerk.

N274_GK_13.8-14.55.sor is sor van Grenskaartering op N274 tussen hmp. 13.8 en 14.55, zonder veldwerk.

Voorbeeld AktePost

N291_AP_11.8-11.85_123.dwg is dwg t.b.v. AktePost op N291 tussen hmp. 11.8 en 11.85 gemeten in veldwerk 123.

N291_AP_11.8-11.85_123.sor is sor t.b.v. AktePost op N291 tussen hmp. 11.8 en 11.85 gemeten in veldwerk 123.

8.6. Tekening bestanden per meting (8 karakters)

1e t/m 4e karakter is een afkorting van het wegnummer.

5e en 8e karakter is het volgnummer van de tekening. Dit volgnummer wordt afgehaald van de nummerkaart 0001 t/m 0099.

De extensie is altijd .DWG (DraWinG)

Voorbeeld

N2730015.DWG is tekening veldwerkmeting nummer 15 van de provinciale weg N273.

9. ARCHIVEREN EN FILEBENAMING UITZETGEGEVENS VOOR LANDMETER

9.1. Gerelateerd aan provinciale weg

Bestanden die betrekking hebben op een provinciale weg worden gearchiveerd in de mappen DWG, SOR, TXT van de betreffende weg.

Een bestand van de N278 met uitzetgegevens tussen hmp. 12.4 en 15.4 worden als volgt gearchiveerd:

DWG: M:\AutoCAD\data\Topocad\WEGEN\N278\DWG\grenzen\N278_hmp.12.4-15.4.dwg
SOR en TXT: M:\AutoCAD\data\Topocad\WEGEN\N278\SOR\N278_hmp.12.4-15.4.sor+txt
PDF: M:\AutoCAD\data\Topocad\WEGEN\N278\PDF\N278_hmp.12.4-15.4.pdf

9.2. Niet gerelateerd aan provinciale weg

Indien het bestand niet gerelateerd is aan een weg, maar aan een kadastrale aanduiding, wordt een bestand dat betrekking heeft op Helden, sectie B nummer 212 als volgt gearchiveerd m.b.v.

Gemeentecode_sectie_perceelnummer. **(Let op dat de gehele gemeentecode wordt gebruikt!)**

Dit komt o.a. voor bij perceelsplitsingen of aanwijzing nieuwe grenzen.

DWG: M:\AutoCAD\data\Topocad\KAD-gemeente\HDN01\DWG\grenzen\HDN01_B_212.dwg
SOR en TXT: M:\AutoCAD\data\Topocad\KAD-gemeente\HDN01\SOR\HDN01_B_212.sor+txt
PDF: M:\AutoCAD\data\Topocad\KAD-gemeente\HDN01\PDF\HDN01_B_212.pdf

9.3. Gerelateerd aan project

Indien het bestand gerelateerd is aan project en een kadastrale aanduiding, wordt een bestand dat betrekking heeft op de Buitenring en kadastraal nummer Brunssum, sectie D nummer 572 als volgt gearchiveerd m.b.v. Gemeentecode_sectie_perceelnummer

(Let op dat de gehele gemeentecode wordt gebruikt!)

DWG:
M:\AutoCAD\data\Topocad\WEGEN\Buitenring Parkstad \DWG\grenzen\BRN01_D_572.dwg

SOR en TXT:
M:\AutoCAD\data\Topocad\WEGEN\Buitenring\Parkstad\SOR\BRN01_D_572.sor+txt

PDF:
M:\AutoCAD\data\Topocad\WEGEN\Buitenring Parkstad \PDF\BRN01_D_572.pdf

10. OPBOUW FILEBENAMINGEN VAN GROEVEN_SANERINGEN_WABO_NATUUR

Er zijn 9 soorten bestanden die opgeslagen worden.

| | PROJECTNAAM | GEMEENTENAAM | VOLGNR. | EXTENSIE |
|--------------------------------------|----------------------------|------------------|-----------|----------|
| 1. grondslagbestanden | 4 karakters en _ | 3 karakters en _ | GR | .S O R |
| 2. meetgegevensbestanden (vw) | 4 karakters en _ | 3 karakters en _ | 4 cijfers | .M E T |
| 3. tekening meetgegevensbestand (vw) | 4 karakters en _ | 3 karakters en _ | 4 cijfers | .D W G |
| 4. tekening per project | 4 karakters en _ | 3 karakters en _ | 2 cijfers | .D W G |
| 5. tekening profielbestand | P +4 karakters en _ | 3 karakters en _ | 2 cijfers | .D W G |
| 6. NEN_ uitwisselingsbestand | 4 karakters en _ | 3 karakters en _ | 2 cijfers | .N E N |
| 7. SFN_ uitwisselingsbestand | 4 karakters en _ | 3 karakters en _ | 2 cijfers | .S F N |
| 8. GML_ uitwisselingsbestand | 4 karakters en _ | 3 karakters en _ | 2 cijfers | .G M L |
| | | | | |

Voorbeelden

| | NAAM | EXTENSIE |
|--------------------------------------|--------------|------------------|
| 1. grondslagbestanden | NIEV_KRDGR | .S O R |
| 2. meetgegevensbestanden (vw) | NIEV_KRD0012 | .M E T of .N I D |
| 3. tekening meetgegevensbestand (vw) | NIEV_KRD0012 | .X M L |
| 4. tekening per project | NIEV_KRD02 | .D W G |
| 5. tekening profielbestand | PNIEV_KRD02 | .D W G |
| 6. NEN_ uitwisselingsbestand | NIEV_KRD02 | .N E N |
| 7. SFN_ uitwisselingsbestand | NIEV_KRD02 | .S F N |
| 8. GML_ uitwisselingsbestand | NIEV_KRD02 | .G M L |
| | | |

10.1. Grondslagbestanden (11 karakters)

1e t/m 4e karakter is een afkorting van de projectnaam. (logische naam kiezen)

5^e karakter een _teken

6e t/m 8e karakter zijn de eerste 3 karakters van de gemeentecode (zie pag. 27)

9e karakter een _teken

10e en 11e karakter is altijd GR

De extensie is altijd .SOR (geSORteerd).

Voorbeeld

NIEV_KRD_GR.SOR is de grondslag van project Nievelsteen te Kerkrade.

10.2. Meetgegevensbestanden per veldwerk (13 karakters)

1e t/m 4e karakter is een afkorting van de projectnaam. (logische naam kiezen)

5^e karakter een _teken

6e t/m 8e karakter zijn de eerste 3 karakters van de gemeentecode (zie pag. 27)

9e karakter een _teken

10e t/m 13e karakter is het veldwerknummer 0001 t/m 9999. (volgnummer van de nummerkaart)

De extensie is altijd .MET (MEETgegevens).

Voorbeeld

NIEV_KRD_0012.MET zijn de meetgegevens van project Nievelsteen te Kerkrade

10.3. Tekening meetgegevensbestanden per veldwerk (13 karakters)

1e t/m 4e karakter is een afkorting van de projectnaam. (logische naam kiezen)

5^e karakter een _teken

6e t/m 8e karakter zijn de eerste 3 karakters van de gemeentecode (zie pag.27)

9e karakter een _teken

10e t/m 13e karakter is het veldwerknummer 0001 t/m 9999. (volgnummer van de nummerkaart)

De extensie is altijd .DWG (DraWinG)

Voorbeeld

NIEV_KRD_0012.DWG is de tekening van veldwerk 12 van project Nievelsteen te Kerkrade

10.4. Tekening per project (11 karakters)

1e t/m 4e karakter is een afkorting van de projectnaam. (logische naam kiezen)

5^e karakter een _teken

6e t/m 8e karakter zijn de eerste 3 karakters van de gemeentecode (zie pag. 27)

9e karakter een _teken

10e t/m 11e karakter is het nummer 01 t/m 99. (volgnummer van het project)

De extensie is altijd .DWG (DraWinG)

Voorbeeld

NIEV_KRD_01.DWG is de tekening van project 01 van project Nievelsteen te Kerkrade

10.5. Tekening per profielblad (12 karakters)

1e karakter is altijd P (Profielen).

2e t/m 5e karakter is een afkorting van de projectnaam. (logische naam kiezen)

6e karakter een _teken

7e t/m 9e karakter zijn de eerste 3 karakters van de gemeentecode (zie pag. 27)

10e karakter een _teken

11e t/m 12e karakter is het nummer 01 t/m 99. (volgnummer van het project)

De extensie is altijd .DWG (DraWinG)

Voorbeeld

PNIEV_KRD_01.DWG is de profieltekening 01 van project Nievelsteen te Kerkrade

10.6. NEN_uitwisselingsbestand per project (11 karakters)

1e t/m 4e karakter is een afkorting van de projectnaam. (logische naam kiezen)

5^e karakter een _teken

6e t/m 8e karakter zijn de eerste 3 karakters van de gemeentecode (zie pag. 27)

9e karakter een _teken

10e t/m 11e karakter is het nummer 01 t/m 99. (volgnummer van het project)

De extensie is altijd .NEN

Voorbeeld

NIEV_KRD_01.NEN is het NEN_uitwisselingsbestand van project 01 van project Nievelsteen te Kerkrade

10.7. SFN_uitwisselingsbestand per project (11 karakters)

1e t/m 4e karakter is een afkorting van de projectnaam. (logische naam kiezen)

5^e karakter een _teken

6e t/m 8e karakter zijn de eerste 3 karakters van de gemeentecode (zie pag. 27)

9e karakter een _teken

10e t/m 11e karakter is het nummer 01 t/m 99. (volgnummer van het project)

De extensie is altijd .SFN

Voorbeeld

NIEV_KRD_01.SFN is het SFN_uitwisselingsbestand van project 01 van project Nievelsteen te Kerkrade

10.8. GML_uitwisselingsbestand per project (11 karakters)

1e t/m 4e karakter is een afkorting van de projectnaam. (logische naam kiezen)

5^e karakter een _teken

6e t/m 8e karakter zijn de eerste 3 karakters van de gemeentecode (zie pag. 27)

9e karakter een _teken

10e t/m 11e karakter is het nummer 01 t/m 99. (volgnummer van het project)

De extensie is altijd .GML

Voorbeeld

NIEV_KRD_01.GML is het GML_uitwisselingsbestand van project 01 van project Nievelsteen te Kerkrade

10.9. Gemeentecodes t.b.v. opbouw bestandsbenaming

| Gem.code | Gemeentenaam |
|-----------------|---------------------|
| BEE | Beek |
| BES | Beesel |
| BGN | Bergen (L) |
| BSM | Brunssum |
| ECH | Echt-Susteren |
| EDN | Eijsden-Margraten |
| GNP | Gennep |
| GPN | Gulpen-Wittern |
| HLN | Heerlen |
| HOR | Horst a/d Maas |
| KRD | Kerkrade |

| Gem.code | Gemeentenaam |
|-----------------|---------------------|
| LGF | Landgraaf |
| LEU | Leudal |
| MGW | Maasgouw |
| MTT | Maastricht |
| MSN | Meerssen |
| MOO | Mook en Middelaar |
| NDW | Nederweert |
| NUT | Nuth |
| ODB | Onderbanken |
| PEM | Peel en Maas |
| RDL | Roerdalen |

| Gem.code | Gemeentenaam |
|-----------------|---------------------|
| RMD | Roermond |
| SNN | Schinnen |
| SPV | Simpelveld |
| STD | Sittard-Geleen |
| STE | Stein |
| VAA | Vaals |
| VKB | Valkenburg (L) |
| VLO | Venlo |
| VRY | Venray |
| VRD | Voerendaal |
| WEE | Weert |

11. AFKORTINGEN KADASTRALE GEMEENTECODES

| Afkorting | Gemeente naam |
|-----------|------------------|
| ABY00 | Amby |
| ACN00 | Arcen en Velden |
| ASR00 | Amstenrade |
| BCZ00 | Bocholtz |
| BDE00 | Bunde |
| BDN00 | Beegden |
| BEE02 | Beek |
| BER01 | Berg en Terblijt |
| BFD00 | Belfeld |
| BGN02 | Bergen (L) |
| BGN04 | Buggenum |
| BGR02 | Bingelrade |
| BHR01 | Borgharen |
| BHZ01 | Broekhuizen |
| BML01 | Bemelen |
| BMR00 | J Boxmeer |
| BOR00 | Born |
| BSL02 | Beesel |
| BSM02 | Brunssum |
| BST02 | Broeksittard |
| BXM00 | Baexem |
| CDR00 | Cadier en Keer |
| ECH00 | Echt |
| EDN00 | Eijsden |
| EGH00 | J Eygelshoven |
| ELO00 | Elsloo |
| GBV00 | Grubbenvorst |
| GLE02 | Geulle |
| GLN00 | Geleen |
| GNP00 | Gennep |
| GPN00 | Gulpen |
| GTD02 | Sint Geertruid |
| GTM00 | Grathem |
| GVB00 | Grevenbicht |
| GVD01 | Gronsveld |
| HBG02 | Hulsberg |
| HBK00 | Hoensbroek |
| HDN01 | Helden |
| HEE01 | Heel en Panheel |
| HEE03 | Heer |
| HHM00 | Houthem |
| HHS00 | Heythuysen |

| Afkorting | Gemeente naam |
|-----------|-----------------------|
| HLN01 | Heerlen |
| HLN02 | Haelen |
| HOR01 | Horst |
| HOR02 | Horn |
| HSL00 | Hunsel |
| HTN02 | Herten |
| ITR00 | Itteren |
| ITV00 | Ittervoort |
| JBK00 | Jabeek |
| KMN02 | Klimmen |
| KRD00 | Kerkrade |
| KSL00 | Kessel |
| LBT00 | Limbricht |
| LGF00 | Landgraaf |
| LNE00 | Linne |
| MBE00 | Maasbree |
| MBT00 | Maasbracht |
| MEL00 | Meijel |
| MES00 | Mesch |
| MFT02 | Montfort |
| MGT02 | Margraten |
| MHE00 | Mheer |
| MKB00 | Merkelbeek |
| MLK00 | Melick en Herkenbosch |
| MLO02 | Meerlo |
| MNL00 | Maasniel |
| MOO00 | Mook en Middelaar |
| MSG00 | Munstergeleen |
| MSN01 | Meerssen |
| MTT00 | Maastricht |
| NBK03 | Noorbeek |
| NDW00 | Nederweert |
| NEE00 | Neer |
| NHM00 | Nunhem |
| NIT00 | Neeritter |
| NST02 | Nieuwstadt |
| NUT00 | Nuth |
| NWH01 | Nieuwenhagen |
| OBK00 | Oirsbeek |
| OBT00 | Obbicht en Papenhoven |
| ODL00 | Sint Odilienberg |
| OFT00 | Oeffelt |

| Afkorting | Gemeente naam |
|-----------|------------------|
| OHE00 | Ohe en Laak |
| OTS00 | Ottersum |
| PTH02 | Posterholt |
| PTR00 | Sint Pieter |
| RGL00 | Roggel |
| RHT00 | Rijckholt |
| RMD00 | Roermond |
| RTR00 | Roosteren |
| SAK00 | Slenaken |
| SBG01 | Schaesberg |
| SBK03 | Spaubeek |
| SCH02 | Schin op Geul |
| SMN02 | Swalmen |
| SMT00 | Schimmert |
| SNN00 | Schinnen |
| SPV00 | Simpelveld |
| SRY00 | Stramproy |
| STD00 | Sittard |
| STE00 | Stein |
| STR01 | Susteren |
| SVD00 | Schinveld |
| SVN01 | Sevenum |
| SVW00 | Stevensweert |
| TGL00 | Tegelen |
| THO00 | Thorn |
| UBH00 | Ubach over Worms |
| ULS00 | Ulestraten |
| UMD00 | Urmond |
| VAA00 | Vaals |
| VDP00 | Vlodrop |
| VHV03 | Oud-Vroenhoven |
| VKB01 | Valkenburg (L) |
| VKB03 | Oud-Valkenburg |
| VLO00 | Venlo |
| VRD00 | Voerendaal |
| VRY00 | Venray |
| WEE01 | Weert |
| WNR00 | Wijnandsrade |
| WRE01 | Wijlre |
| WSM01 | Wessem |
| WSM02 | Wanssum |
| WTM00 | Wittem |