PLAN NATIONAL ENVIRONNEMENTAL POUR LE LIMBOURG MÉRIDIONAL

Agenda de lancement 2022





Avant-propos

Le 17 février 2021, le Limbourg méridional est l'une des huit zones aux Pays-Bas à s'être vu accorder par l'État le statut de zone NOVI. Il s'agit du point de départ d'une coopération à long terme entre l'État et la région, dans laquelle nous travaillons à la mise en œuvre conjointe effective des différentes missions mentionnées dans le Plan d'approche, conformément aux principes et aux points de départ de NOVI (vision environnementale nationale) et POVI (vision environnementale provinciale). La zone NOVI Limbourg méridional fera partie de l'Agenda environnemental Sud (Omgevingsagenda Zuid) qui est en cours d'élaboration. Il rend le Limbourg méridional visible sur la carte nationale. Nous utilisons également cette voie pour renforcer la coopération au sein de la région elle-même, ainsi qu'avec les partenaires de l'Euregio.

La base de cette désignation est un Plan d'approche commun, qui a été accueilli avec beaucoup d'enthousiasme par toutes les parties. Son champ d'application est encore très large ; il faut vraiment le cibler. Cette focalisation est déterminée en premier lieu par la contribution aux percées et aux ambitions qui sont cruciales pour le Limbourg méridional, comme décrit au paragraphe 1 de cet Agenda de lancement. Le Plan d'approche a clairement montré que dans le Limbourg méridional, de nombreux processus sont en place pour réaliser ces ambitions. L'objectif est de concentrer l'approche NOVI sur les percées qui bénéficient d'une dynamique et d'une réelle valeur ajoutée (voir encadré ci-dessous) ou qui nécessitent un soutien.

Avec cet Agenda de lancement, nous commençons à mettre en œuvre l'approche NOVI, qui vise cette focalisation.

Le paragraphe 2 de cet Agenda de lancement indique les points sur lesquels nous allons nous concentrer maintenant, et les mesures que nous prendrons en premier lieu en 2022. L'approche est dynamique et adaptative ; nous voulons toujours être en mesure de répondre aux nouveaux développements et aux opportunités qui se présentent.

Le paragraphe 3 examine certaines des conditions nécessaires à la réussite de cette approche.

Consultation restreinte au noyau administratif du Limbourg méridional, 9 décembre 2021

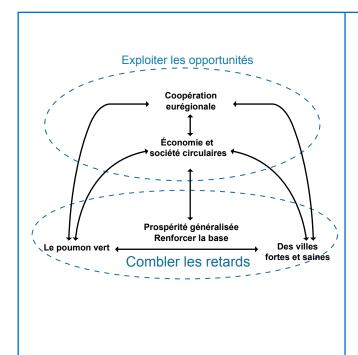
Valeur ajoutée de l'approche NOVI

- Les autorités, les entrepreneurs et les organisations sociales du Limbourg méridional ainsi que l'État travaillent ensemble sur la base d'une vision et d'un programme communs pour le Limbourg méridional. L'engagement du gouvernement central est à long terme. Les institutions de la connaissance, les entreprises, les organisations de la société civile, les citoyens et les partenaires eurégionaux sont et seront invités à se joindre à la démarche, à y participer et à l'enrichir.
- Nous renforçons le positionnement stratégique du Limbourg méridional: nous apportons une valeur ajoutée à ce qui se fait déjà.
- Nous accélérons: les obstacles sont supprimés, des impulsions supplémentaires sont données pour que la mise en œuvre se poursuive.
- Nous partageons nos connaissances : les meilleures pratiques (du Limbourg méridional) sont utilisées plus largement.
- Nous connectons: les missions et les approches sont mises en contact les unes avec les autres afin qu'elles puissent s'enrichir mutuellement et qu'une valeur supplémentaire soit développée.
 Après tout, NOVI est synonyme d'approche intégrée.
- Nous montrons les résultats et parlons de la valeur ajoutée.

L'approche NOVI ne consiste pas à élaborer une nouvelle politique, à accorder beaucoup d'attention aux choses qui fonctionnent déjà bien (tout au plus à les suivre activement), ou à reprendre la mise en œuvre des organisations/équipes qui y travaillent actuellement ou qui en sont responsables.

1 Missions et perçées du limbourg méridional

Le Plan d'approche identifie les quatre missions principales en jeu dans la zone NOVI Limbourg méridional. La figure ci-dessous les présente et illustre leur interrelation dans la recherche d'une prospérité générale.



Quatre missions principales pour le Limbourg méridional

- Vers une économie innovante et circulaire
- Des villes et villages forts et sains dans le Limbourg méridional
- Renforcement du parc national unique (« Nationaal Landschap ») en tant que poumon vert pour le Limbourg méridional
- Dans toutes ces missions : exploiter les opportunités transfrontalières

Ces quatre missions ne sont pas uniques. Elles sont présentes à de nombreux endroits du pays et sont étroitement liées aux missions prioritaires de la NOVI. L'accumulation de ces missions et le caractère particulier du Limbourg méridional (une région frontalière fortement urbanisée, dotée d'un paysage unique, d'un sous-sol et d'une biodiversité particuliers) les rendent prometteuses, mais en même temps complexes, et nécessitent une approche adaptée. Aux fins d'éclaircissement, les missions sont formulées de manière plus précise ci-dessous. Plus axées sur la situation du Limbourg méridional, liées aux percées et aux ambitions qui sont cruciales pour cette région.

Les percées ont une priorité absolue pour le Limbourg méridional. Un certain nombre d'entre elles sont déjà si bien organisées ailleurs que l'approche de zone NOVI ne nécessite pas d'engagement (fort).



Le Limbourg méridional, région de pointe (et terrain d'essai) pour une économie et une société circulaires

Avec Chemelot et le Brightlands Chemelot Campus, la région dispose d'un pôle chimique moteur d'importance européenne qui a déjà connu un certain nombre de transitions réussies (de l'exploitation minière aux produits chimiques en vrac en passant par les produits spécialisés, l'innovation et l'éducation). Ce pôle chimique fort est à la veille de la prochaine transition : une production sans recours à l'énergie et aux matières premières fossiles, ce qui est en phase avec les ambitions de « Chemelot Circular Hub » (CCH) reprises dans le Plan d'action pour l'économie circulaire (CEAP) pour un aspect circulaire complet. Cette transition est une nécessité absolue si nous voulons atteindre les objectifs climatiques et rester compétitifs au niveau mondial. Et il est essentiel d'être le premier à agir. Cela s'inscrit parfaitement dans les ambitions des Pays-Bas en termes de transition vers une économie circulaire.

Le développement de Chemelot en un site chimique circulaire n'est pas seulement crucial pour le Limbourg méridional, mais revêt une grande importance pour l'ensemble des Pays-Bas. Une condition préalable à cela est une infrastructure nationale (et régionale) pour l'énergie et les matières premières durables, à laquelle Chemelot est bien connectée via diverses modalités (pipelines, réseau électrique, route, eau et rail) (notamment via le « corridor Delta »). L'utilisation de la chaleur résiduelle industrielle de Chemelot, par exemple, peut également donner une impulsion pour rendre le parc immobilier du Limbourg méridional plus durable. En somme, une mission très complexe qui ne peut être accomplie que dans le cadre d'une bonne coopération entre le gouvernement national et la région. Dans le même temps, nous considérons le CCH comme un catalyseur pour toute la région dans la transition vers une économie circulaire. Pour réussir la transition de la région, il faut établir des liens entre Chemelot et la société du Limbourg méridional, y compris les PME. Il existe de bonnes opportunités dans la construction circulaire.

La pénurie imminente de travailleurs du savoir et de personnel techniquement qualifié dans l'enseignement secondaire et professionnel supérieur (MBO et HBO) est préoccupante pour réaliser les ambitions de Chemelot, des campus de Brightlands et du secteur des PME dans le Limbourg méridional. Cette situation est aggravée par une pénurie imminente dans presque tous les secteurs. À la mi-2019, un quart des entrepreneurs sur le marché du travail du Limbourg méridional indiquaient déjà qu'ils étaient confrontés à des contraintes de production en raison d'une pénurie de personnel. Cela est dû à une participation relativement faible, au départ de jeunes talents et aux obstacles frontaliers, ainsi qu'à la baisse démographique, au vieillissement de la population et à la baisse du nombre d'habitants. En se rattachant en partie à la mission principale de villes fortes et saines, il est possible d'exploiter les possibilités de créer un environnement de vie et de travail attrayant, et de contribuer ainsi à résoudre une partie de la pénurie de personnel.

.



Le Limbourg méridional avec de bonnes connexions dans l'Euregio

Le Limbourg méridional est le centre de l'Euregio Meuse-Rhin, une région européenne située dans la zone tri-frontalière Allemagne-Belgique-Pays-Bas et comptant 3,5 à 4 millions d'habitants. Une zone particulière avec un réseau urbain transfrontalier, les villes MAHHL et, en son sein, un paysage de collines unique selon les normes néerlandaises. C'est une situation centrale entre les grandes agglomérations de la Randstad, du Vlaamse Ruit et de Cologne-Düsseldorf. Il s'agit d'un potentiel que la région peut exploiter bien davantage.

De bonnes connexions transfrontalières sont indispensables pour la région du Limbourg méridional, densément peuplée et très proche des frontières d'autres pays. Alors que les liaisons routières avec nos voisins sont généralement bonnes à très bonnes, les liaisons ferroviaires transfrontalières sont encore insuffisantes. Par étapes, nous travaillons à l'amélioration des liaisons en nous concentrant sur l'Intercity Randstad-Heerlen-Aix-la-Chapelle, le train des trois pays Aix-la-Chapelle-Maastricht-Liège et la ligne de tramway Maastricht-Hasselt, mais aussi à la conclusion d'accords bi- et trilatéraux sur les concessions, la billetterie, la sécurité, l'urgence, etc. Ces éléments, ainsi que des environnements de gare attrayants, constituent une base nécessaire pour un réseau urbain transfrontalier attrayant. D'une part, pour faciliter les flux de transport quotidiens régionaux, d'autre part, pour se connecter au train à grande vitesse via les gares TGV d'Aix-la-Chapelle et de Liège avec des destinations européennes plus lointaines. En outre, les pistes cyclables transfrontalières sont importantes en tant qu'infrastructures touristiques et, de plus en plus, pour les trajets domicile-travail. Le rail et le vélo sont également importants au regard des objectifs climatiques.

Les bonnes connexions concernent également le transport de marchandises. Le Limbourg méridional fait partie du corridor national de fret Rotterdam/Anvers - Sud des Pays-Bas - Allemagne et fait office de plaque tournante pour les connexions de fret vers les pays voisins, par route, rail, eau et pipeline.

Dans le cadre de l'Agenda environnemental Sud et le MIRT, le gouvernement et la région concluent des accords sur les connexions susmentionnées. Des partenariats transfrontaliers plus larges avec la Flandre, la Wallonie et la Rhénanie-du-Nord-Westphalie sont également importants pour le développement futur de la région. Nous nous intéressons en particulier au Rheinisches Revier, directement à l'est du Limbourg méridional, où l'Allemagne, sous la direction de la Zukunftagentur, investira 15 milliards d'euros dans la transition de cette région dans les années à venir, après l'arrêt de l'exploitation du lignite. Des investissements, précisément dans des domaines tels que le climat et la circularité, en coopération avec RWTH et les Instituts Fraunhofer.

Nous voulons relever les défis avec nos voisins, notamment dans les domaines de la mobilité, de l'eau, de l'énergie et de l'économie circulaire, en saisissant les opportunités et en s'attaquant aux obstacles frontaliers.



Le Limbourg méridional, une région sans zones défavorisées

Dans le Limbourg méridional, un certain nombre de zones présentent des inégalités socioéconomiques et sanitaires par rapport au reste des Pays-Bas. À cela s'ajoute le défi du logement, des immeubles abandonnés et de l'habitabilité, qui est énorme en termes de quantité et de qualité, alors que les modèles d'exploitation traditionnels font défaut. Ces retards doivent être résorbés. Par le biais de contributions du Regio Deal et du Volkshuisvestingsfonds (Fonds public pour le logement), des mesures importantes seront prises. Dans la zone NOVI, les parties s'efforcent de rendre les investissements plus rentables dans la région et de les utiliser comme catalyseur d'une approche de quartiers socio-physique plus large.

L'objectif est ici de mieux relier l'approche des missions physiques et spatiales aux missions socioéconomiques et sanitaires évidentes dans le Limbourg méridional, en particulier dans les districts, les quartiers et les centres où elles s'accumulent. Le développement de la jeunesse fait l'objet d'une attention particulière, ce qui crée de nouvelles opportunités dans la zone urbaine du Limbourg méridional.





La lutte contre les inondations dans le Limbourg méridional comme catalyseur d'une approche intégrale de la zone rurale, en liaison avec les villes

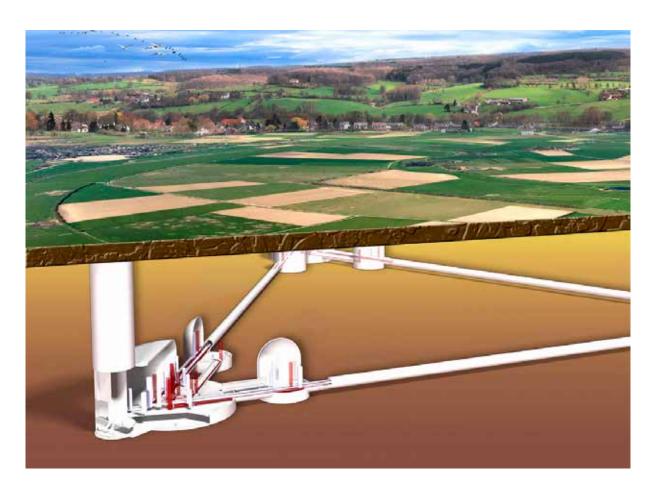
La zone rurale du Limbourg méridional, qui fait partie du parc transfrontalier des Trois Pays, est de grande qualité. L'économie des loisirs est l'un des secteurs économiques les plus importants de cette zone, et dépend fortement de cette qualité élevée. Cette qualité est également un atout pour le climat d'implantation, contribuant à des villes fortes et saines. Un changement de cap fondamental est nécessaire pour donner de l'espace aux grandes transitions auxquelles le Limbourg méridional est confronté (adaptation au climat - inondations et sécheresse -, transition agricole, azote, biodiversité, énergie, qualité des sols et de l'eau), dans une approche cohérente des zones rurales et urbaines. Et comme réponse à l'appauvrissement du paysage et de la nature, ainsi qu'à l'augmentation de la pression du tourisme et des loisirs, et de la mobilité dans le Limbourg méridional. Le renforcement de la cohérence entre l'approche de l'espace rural et les questions urbaines est également important à cet égard.

Les bassins fluviaux de la Meuse et les systèmes hydrologiques régionaux, par exemple dans le Heuvelland et Parkstad, ont été gravement touchés par les précipitations extrêmes de l'été dernier et la crise de l'eau qui en a résulté. Le préjudice financier a été estimé à 1,8 milliard. Le Limbourg méridional est passé par le chas de l'aiguille en plusieurs endroits. Afin d'être mieux préparé à de telles précipitations extrêmes à l'avenir, une approche commune est nécessaire pour que l'ensemble du système hydrologique du Limbourg soit conçu pour être à l'épreuve du climat et capable de faire face au changement climatique. Nous utilisons l'approche en matière de gestion des eaux pour accélérer et intensifier, comme moteur d'une approche intégrée. L'objectif est d'obtenir un paysage résistant au climat, dans lequel le système hydrologique naturel joue un rôle prépondérant dans l'utilisation des sols et l'aménagement du territoire, et dans lequel la qualité du paysage en tant que poumon vert est encore renforcée. Dans le cadre de l'intégralité, les missions dans les domaines de l'agriculture, de l'azote, de la biodiversité, de l'énergie et du sol, ainsi que le lien entre la ville et la campagne et l'utilisation touristique et récréative ne sont pas perdus de vue. Une grande partie du bassin versant de la Meuse et de ses ruisseaux se trouve à l'étranger. Une coopération plus intensive avec nos voisins est donc nécessaire dans le cadre de l'approche intégrée.

Une occasion en or pour les Pays-Bas : le télescope Einstein comme moteur de l'innovation et du développement des connaissances technologiques

Le Limbourg est en lice pour la réalisation et l'exploitation d'un détecteur européen d'ondes gravitationnelles doté d'une grande installation de recherche scientifique. Depuis 2018, des instituts de Belgique, d'Allemagne et des Pays-Bas travaillent ensemble à la préparation d'une candidature et au développement technologique (en coopération avec l'industrie) pour réaliser le télescope Einstein dans la région frontalière.

L'arrivée du télescope Einstein dans le Limbourg méridional est entre les mains de l'État, en coopération avec les pays voisins. Elle s'inscrit dans l'ambition de donner un élan international à la puissance d'innovation des Pays-Bas. Cela permettra de créer plus d'emplois, de développer de nouvelles applications avec un effet d'entraînement sur de nombreux secteurs, et de nous renseigner sur les origines de notre univers. Le Ministère néerlandais de l'Éducation, de la Culture et des Sciences (OCW) a maintenant soumis une demande de plus de 900 millions d'euros au Fonds national de croissance.



2 Focalisation dans l'approche NOVI

2.1 Se concentrer sur trois composantes

Le plan d'approche décrit clairement que la réalisation des missions dans le Limbourg méridional ne se fera pas toute seule. Elle appelle à de nouvelles formes de coopération, visant principalement un large soutien et une capacité de mise en œuvre. Il s'agit essentiellement de donner une orientation, de garantir une mise en œuvre intégrée, de réunir des personnes motivées et de leur donner l'espace et le soutien nécessaires pour se lancer. Les équipes orientées vers les missions jouent un rôle crucial à cet égard. Une telle équipe a été formée autour de chacune des quatre missions principales. Elle est intergouvernementale, avec une participation variable des partenaires de la société civile.

Récemment, des discussions ont eu lieu sur l'orientation et la précision de l'approche. Ceci à la lumière des percées cruciales pour le Limbourg méridional et du rôle de soutien que l'approche NOVI doit jouer dans les processus actuels.

Cela a conduit à une focalisation préliminaire sur trois éléments:

- 1. L'impulsion du *Volkshuisvestingsfonds* (Fonds public pour le logement) comme catalyseur du rattrapage.
- 2. La lutte contre les inondations dans le Limbourg méridional comme catalyseur d'une approche intégrée des missions dans la zone rurale, en liaison avec les villes.
- 3. Panorama Zuid-Limburg : en route vers une stratégie commune de développement spatial pour le Limbourg méridional.

Cette focalisation s'applique à la première phase ; il n'est pas inconcevable, par exemple, que Panorama Zuid-Limburg donne lieu à d'autres sujets qui pourront être abordés sous le drapeau NOVI.

1. L'impulsion du Fonds public pour le logement comme catalyseur du rattrapage

Dans le cadre de l'approche NOVI, nous faisons un effort supplémentaire pour éliminer les retards persistants dans les zones du Limbourg méridional où les missions socio-économiques et physicospatiales se cumulent. Nous le faisons pour soutenir et connecter les approches existantes, principalement sectorielles. L'ambition de l'État et de la région est de faire des villes et villages du Limbourg méridional des lieux forts et sains, avec des habitants en bonne santé. Des lieux dans lesquels les jeunes du Limbourg méridional peuvent grandir en aussi bonne santé et de manière aussi prometteuse que dans le reste des Pays-Bas, conformément à l'ambition du Plan d'approche.

On y travaille avec l'allocation de fonds du Fonds public pour le logement (VHF) comme catalyseur. L'effort supplémentaire porte sur trois volets interdépendants

- 1. S'attaquer aux retards dans le cadre de vie physique dans tout le Limbourg méridional à l'aide des ressources du VHF, notamment en créant une plateforme de connaissances et d'apprentissage. Du point de vue NOVI, il est important que les améliorations rendues possibles par le VHF dans les quartiers concernés aient un impact maximal sur l'ensemble de la région en renforçant le partage des connaissances et la coopération au niveau du Limbourg méridional
- 2. Dans les quartiers où le financement du VHF est lancé, établir un lien entre les missions physiques et spatiales telles que la qualité du logement, la circularité, la durabilité et l'approvisionnement en énergie et les approches et interventions dans le domaine des missions socio-économiques et sanitaires évidentes, en accordant une attention particulière aux jeunes ;
- 3. Identifier et supprimer les obstacles pour une approche structurelle intégrale

Cette approche débutera au début de l'année 2022 par une réunion/une tournée des quartiers du Limbourg méridional qui ont reçu des fonds du FHV. Cette réunion sert de coup d'envoi au processus d'inspiration, de partage des connaissances et de mise en œuvre.

Grâce aux résultats d'une mesure de référence effectuée, nous entamerons une discussion avec les communes au premier trimestre 2022, en commençant par celles où l'accumulation des missions est la plus importante. Nous examinerons dans quelle mesure les communes mettent déjà en œuvre une approche intégrée des missions à effectuer dans certains quartiers ; quels sont les goulets d'étranglement/obstacles rencontrés ; et comment une approche intégrée efficace peut être réalisée, en tirant parti des leçons du passé et en recherchant des opportunités (de couplage).

2. La lutte contre les inondations dans le Limbourg méridional comme catalyseur d'une approche intégrée de la zone rurale, en liaison avec les villes

Il est souhaitable d'adopter une approche cohérente de la transition agricole, de l'adaptation au climat et de la transition énergétique en tenant compte des qualités de l'espace, de la nature, de l'eau et des sols. La demande d'espace et l'impact des différents secteurs sur la qualité des paysages et de l'environnement rendent également une telle approche urgente. Il est également important de renforcer le lien avec les questions urbaines, par exemple, la réalisation d'un cadre de vie sain et vert dans et autour des villes et villages du Limbourg méridional, ainsi qu'une approche et une coopération transfrontalières.

L'objectif est de connecter des programmes et des approches de niveau national (par exemple pour les inondations, la restauration de la nature et la réduction de l'azote, la zone rurale ; IBP [programme interadministratif]) et des programmes régionaux pour la zone rurale du Limbourg méridional (entre autres Programma Middengebied, Programma Nationaal Landschap Zuid-Limburg, Water in Balans/ Actieplan Waterveiligheid, Uitvoeringsprogramma Landelijk Gebied, Gebiedsplan stikstof, IBP Heuvelland) de manière à obtenir des résultats optimaux.

L'approche en matière d'inondations dans le Limbourg méridional sera utilisée comme catalyseur pour accélérer et intensifier l'approche intégrale par zone des missions dans la région du Heuvelland. Nous optons pour cette solution en raison de la volonté et de l'urgence de la part de la société pour parvenir à des solutions à l'épreuve du climat, et de l'ambition de l'État et de la région de faire du système hydrologique un principe directeur important pour les missions à accomplir dans la zone rurale. Au niveau national, une Table ronde sur les inondations a été mise en place, qui doit présenter des recommandations en deux cycles (mars 2022 et octobre 2022). Les partenaires du Limbourg ont élaboré une proposition Eau intitulée « Vers un système hydrologique robuste dans le Limbourg », notamment dans ce but. Elle décrit l'urgence, la nécessité et les opportunités de rendre plus rapidement les systèmes hydrologiques du Limbourg résistants au climat. La proposition est un appel non seulement à réparer les dommages causés par les inondations passées, mais surtout à mieux reconstruire et à prendre des mesures qui rendront le Limbourg résistant au changement climatique à l'avenir.

L'approche NOVI vise à donner une impulsion supplémentaire à la transition agricole en même temps que la proposition Eau susmentionnée.

- Nous voulons contribuer activement à une approche large pour déterminer les mesures à prendre afin de prévenir les inondations à l'avenir. Avec plus que de simples mesures pour le système hydrologique. Et rechercher activement en l'occurrence une synergie avec l'approche des autres transitions dans le « Poumon vert » et dans la zone urbaine du Limbourg méridional. Via le programme de mise en œuvre « Vers un système hydrologique robuste dans le Limbourg », nous y œuvrons en établissant un lien entre l'aménagement du territoire (conception), l'utilisation des terres et des sols (transition agricole) et les mesures à prendre dans le domaine de l'eau, et ce tant au niveau du contenu que de l'organisation.
- Cette approche devrait également contribuer à accélérer la transition vers une agriculture respectueuse de la nature dans le Limbourg méridional, en tant qu'accélérateur du Plan d'Action « Vers une agriculture respectueuse de la nature dans le Limbourg ». Il s'agit de trouver de nouveaux modèles d'exploitation durable avec lesquels l'agriculture peut fonctionner dans le respect des exigences du sol, de l'eau, du paysage et de la nature dans le Limbourg méridional. En tout état de cause, cela appelle à une mise en œuvre coordonnée des programmes liés à l'agriculture, tels que la proposition IBP pour le Heuvelland, « Samen aan de keukentafel », l'approche en matière d'azote et le plan d'action susmentionné.

L'approche est encore en cours de développement. Elle commence par mieux relier les différentes tables de discussion et les programmes lorsque cela est nécessaire et possible. Pour ce faire, nous nous appuyons sur un inventaire des tables et des programmes relatifs aux questions de l'eau, de l'utilisation des sols, de la transition agricole, de l'adaptation climatique et du renforcement des qualités paysagères.

Grâce à Panorama Zuid-Limburg, nous explorons ce qui est nécessaire pour renforcer la relation entre les sols et le système hydrologique, et entre l'aménagement du territoire et l'utilisation des terres.

3. Panorama Zuid-Limburg : en route vers une stratégie commune de développement spatial pour le Limbourg méridional

Panorama Zuid-Limburg est une clé essentielle (et passionnante) de l'approche NOVI. Une histoire visuelle où, dans le cadre d'un processus participatif avec les parties prenantes, les futurs possibles sont explorés et où l'on étudie comment les différentes missions dans le Limbourg méridional peuvent être adaptées au niveau spatial d'une manière qui correspond aux principes NOVI (combiner les missions, l'identité au centre, ne pas reporter la pression). Ces explorations doivent constituer la base des choix à opérer dans une stratégie commune de développement spatial. Nous utilisons la recherche conceptuelle comme un instrument pour étudier les missions aux contenus multiples du Limbourg méridional à travers les hiérarchies et les secteurs, et pour trouver des solutions globales, explorer leurs effets et imaginer des futurs possibles. Grâce à ces informations créées en commun, le Limbourg méridional, ainsi que la Province et l'État, peuvent ensuite déterminer leur stratégie commune de développement spatial.

Dans Panorama Zuid-Limburg, un certain nombre de missions et de modes de pensée issus de l'Omgevingsvisie Limburg (POVI) et des missions de la zone NOVI Zuid-Limburg sont concrétisées plus avant, affinées et interconnectées. Une telle vision partagée des futurs possibles est nécessaire « comme un parapluie » pour faire des choix conscients lorsqu'il est prévu que les programmes sectoriels se disputent l'espace. Ce parapluie possède un niveau d'abstraction qui nous permet également de façonner ces développements. Les valeurs et les qualités décrites dans Panorama peuvent servir de guide à cet égard. Panorama porte sur le Limbourg méridional et s'intéresse à la cohérence transfrontalière.

Les choix seront faits dans le cadre d'un processus de suivi qui devrait aboutir à l'adoption d'une stratégie commune de développement spatial pour le Limbourg méridional dans une perspective transfrontalière, qui se connecte autant que possible aux développements dans les pays environnants, en tant que document d'orientation largement soutenu en tout cas par la Province du Limbourg et les communes du Limbourg méridional et, de préférence, également avalisé par l'État.



2.2 Les trois autres percées

Pour les trois autres percées, nous continuerons à travailler avec l'engagement existant. Si, à un moment ou à un autre, il y a une demande concrète de zone NOVI ou si Panorama Zuid-Limburg montre qu'il y a une réelle opportunité/défi, nous verrons comment l'aborder.

Le Limbourg méridional, région de pointe (et terrain d'essai) pour une économie et une société circulaires

• Poursuivre les collaborations actuelles et continuer à se connecter activement avec Chemelot Circular Hub (CCH) via le pilier 3 Fondation circulaire (infrastructure/logistique) et le pilier 4 Société circulaire du plan CEAP, avec la construction circulaire et avec d'autres partenaires et organisations de la vie civile. Apporter une contribution à Panorama Zuid-Limburg (en particulier les questions spatiales liées à l'intégration du CCH); apporter une contribution à l'agenda d'investissement régional et à l'exploration des goulets d'étranglement dans la législation et la réglementation.

Le Limbourg méridional avec de bonnes connexions dans l'Euregio

Poursuivre la coopération eurégionale actuelle et la relier à la stratégie EMR et MAHHL+,
notamment en visant la réalisation de bonnes connexions eurégionales. Se concentrer sur la
mise en réseau et les projets Interreg pour renforcer les missions de fond (avec une attention
particulière pour le Rheinisches Revier); apporter une contribution à Panorama Zuid-Limburg
(notamment les connexions transfrontalières); apporter une contribution à l'agenda
d'investissement régional et à l'exploration des goulets d'étranglement dans la législation et la
réglementation.

Une occasion en or pour les Pays-Bas : le télescope Einstein comme moteur de l'innovation et du développement des connaissances technologiques

 Connexion entre le télescope Einstein et NOVI: sur la base d'une exploration de la dimension spatiale eurégionale du télescope Einstein, l'intégration spatiale dans le Limbourg méridional et l'Euregio est soutenue et mise en cohérence avec d'autres développements spatiaux via Panorama Zuid-Limburg.



3 Un certain nombre de conditions de réussite

Attention pour la capacité administrative de mise en œuvre

Un point d'attention important est de garantir une capacité administrative suffisante pour mettre réellement en œuvre l'approche NOVI. Ce point s'applique plus largement à la politique environnementale du Limbourg méridional. Des efforts sont faits pour la mise à niveau des collaborateurs et la formation des nouveaux collaborateurs.

La capacité administrative de mise en œuvre de la politique environnementale est trop limitée dans le Limbourg méridional. Cela vaut pour la mise en œuvre au sens large. Nous y sommes confrontés régulièrement dans les discussions sur les domaines dans lesquels l'approche NOVI peut apporter un soutien. Les gestionnaires de processus, les chefs de projet et les consultants de qualité sont désormais trop rares. Par exemple, les communes ne trouvent pas assez de personnes pour effectuer les tâches. En outre, la formation des collaborateurs en poste est parfois insuffisante. Il est difficile d'élaborer des plans ambitieux et irrévocables. Cela exige aussi, entre autres, des compétences administratives, par exemple pour une planification interactive et orientée vers une zone.

Identification des tables rondes administratives thématiques

Nous dressons la carte des tables rondes administratives du Limbourg (méridional) et formulons des recommandations pour les liaisons. Quoi qu'il en soit, nous examinerons de près la relation entre la concertation administrative restreinte (BKO) et les différentes concertations administratives (BO) régionales (relation déjà partiellement garantie par la participation des présidents de ces BO dans la BKO) pour voir où elle peut être améliorée.

Le sentiment général est qu'il existe un grand nombre de concertations administratives dans le Limbourg méridional (voir également la recommandation RLI), ce qui peut entraîner des chevauchements. Cela soulève également la question de savoir si nous nous concentrons suffisamment sur les bonnes priorités dans la coopération. Quoi qu'il en soit, il existe un large souhait de disposer d'une vue d'ensemble claire, non seulement des tables mais aussi des produits (visions, agendas) sur lesquels ces tables travaillent.

Impliquer les organisations de la triple hélice/société civile

Nous nous engageons à élargir et à renforcer la coopération avec les organisations de la société civile et de la triple hélice, en vue de leur contribution éventuelle à NOVI Zuid-Limburg.

Participation des citoyens

Nous faisons des propositions sur la manière de nous connecter aux initiatives citoyennes, en particulier avec les missions qui font l'objet d'une focalisation (dont Panorama).

Avec des représentants d'organisations coupoles d'initiatives citoyennes (comme Burgerkracht Limburg, Vereniging Kleine Kernen Limburg), nous discutons du renforcement de la participation des citoyens/des initiatives citoyennes dans le Limbourg méridional. Nous prêtons également attention à la mise en relation de plateformes (par exemple Wij zijn Limburg, Kiek Limburg, MAEX Limburg) pour le partage des connaissances entre les initiatives citoyennes et leur connexion avec les pouvoirs publics, les organisations de la vie civile et les fonds (par exemple VSB, le programme Leader de l'UE). Cela nous permet d'élargir la participation des citoyens du domaine social au domaine physique.

Travailler à une stratégie d'investissement régionale commune

Sur la base de l'histoire du Limbourg méridional et de l'agenda commun, nous examinerons dans la phase d'élaboration et de mise en œuvre les besoins d'investissement et le regroupement des flux financiers. Nous le faisons dans le cadre de l'élaboration d'un programme d'investissement régional.

En accordant le statut de zone NOVI, un lien a été établi avec le développement conjoint par l'État et la région d'un agenda d'investissement régional (RIA). Il s'agit d'un nouvel instrument qui ne concerne pas seulement de nouvelles ressources mais aussi une utilisation différente des ressources existantes (y compris les ressources de l'Europe, des communes, des provinces et de tiers). Au sein de la concertation administrative « Leefomgeving » d'avril 2020, des accords ont été conclus sur les points de départ du contenu et de la portée du RIA Zuid-Limburg. L'année prochaine, l'État travaillera à l'élaboration de conditions préalables et d'un cadre pour un RIA, afin que les RIA des différentes régions aient une structure similaire.

Identifier et traiter les goulets d'étranglement dans la législation et la réglementation

Nous allons examiner les goulets d'étranglement importants dans la législation et la réglementation, ainsi que les solutions possibles autour des différentes missions. Des dispositifs structurels pour partager les goulets d'étranglement font également l'objet de réflexions.

Les goulets d'étranglement dans le domaine de la législation et de la réglementation (tant au niveau national qu'en raison des différences entre les pays) peuvent faire obstacle à la réalisation des ambitions. Souvent, ces goulets d'étranglement sont connus pour chaque mission, mais il n'existe pas de vue d'ensemble. Nous nous inspirons également de ce qui se passe dans d'autres régions, par exemple, le rapport de la Commission Donner-Berx sur la lutte contre les obstacles à la coopération entre les Pays-Bas et la Flandre.

Monitoring

En vue d'un bon suivi de la prospérité générale dans le Limbourg méridional, nous examinons quelles initiatives existent déjà ou sont mises en place à cette fin. Si nécessaire, nous ferons une nouvelle proposition.

Communication

Nous concrétisons la stratégie de communication de la zone NOVI Limbourg méridional

Poursuite du discours, plateforme de connaissances, bulletin d'information, conférences de coopération, webinaires, approche vers les nouveaux conseils communaux.



Colofon

Provincie Limburg Limburglaan 10 Maastricht | Postbus 5700 6202 MA Maastricht +31 (0)43 389 99 99 | postbus@prvlimburg.nl | www.limburg.nl

2112 1110 - FRANS - NOVI Zuid-Limburg Startagenda 2022