Tram Vlaanderen – Maastricht

Projectomschrijving

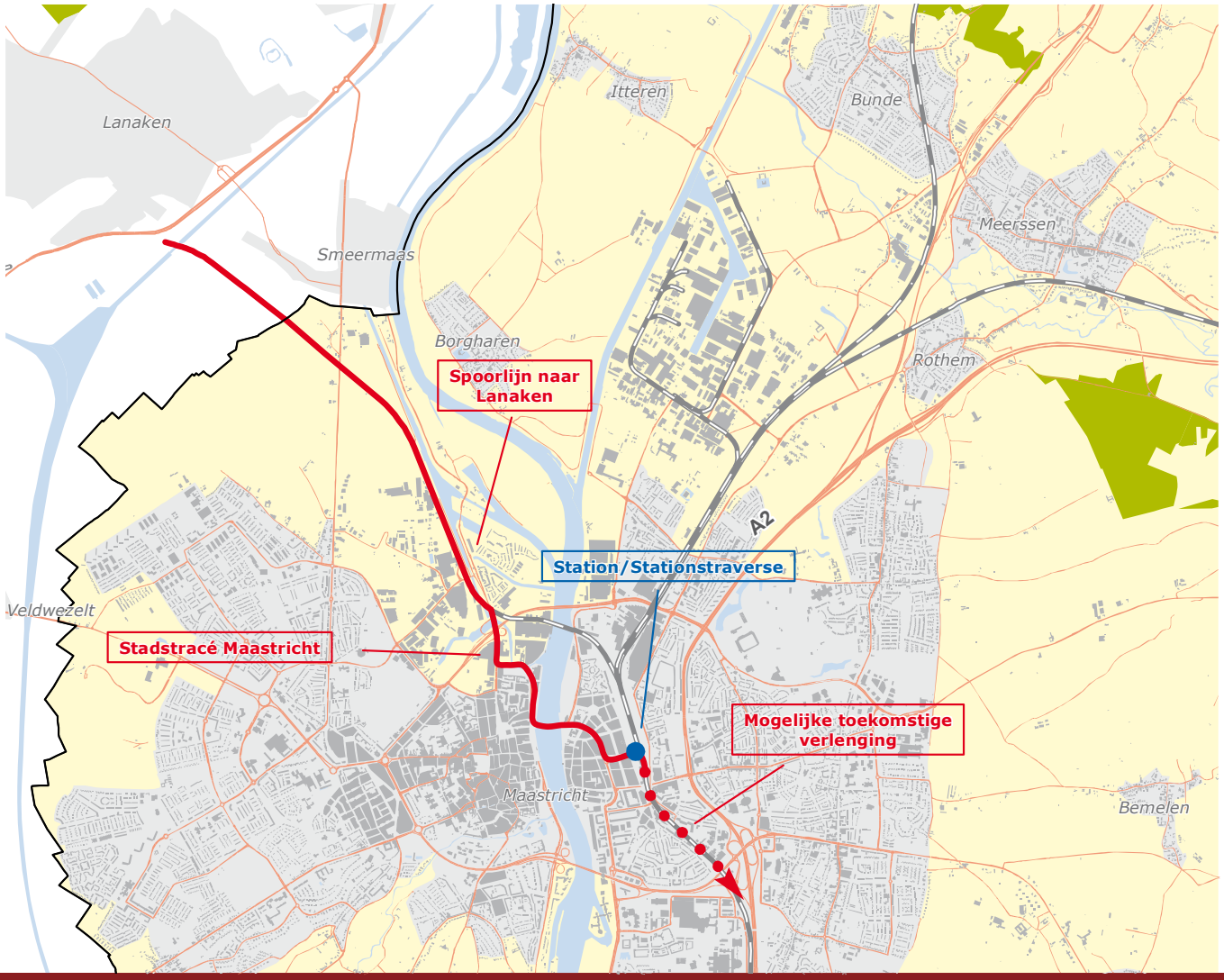
Het Vlaamse openbaar vervoerbedrijf De Lijn beoogt met het Spartacusplan een kwaliteitsimpuls te geven aan het openbaar vervoer in Belgisch Limburg. Het plan omvat het optimaliseren en verbeteren van het openbaar vervoer, onder andere door de bouw van drie sneltramlijnen en het op de aankomst- en vertrektijden van de trams afstemmen van aansluitende busverbindingen (introduceren visgraatmodel in Belgisch Limburg). De eerste van de te realiseren tramlijnen is de verbinding tussen Hasselt en Maastricht (lijn 1).

Binnen Maastricht krijgt de tram een tracé via het centrum naar het station. Daarmee wordt zowel het centrum als de nieuwe wijk Belvédère met behulp van de tram ontsloten.

Samenhang met andere projecten en ontwikkelingen

In Maastricht draagt de tram bij aan het ontsluiten van de nieuwe uitbreidingswijk Belvédère. Ontwikkeling van de tram in relatie tot de plannen voor Belvédère (en de ontwikkeling van het cultuurcluster) ligt voor de hand. Verder biedt de tram een kans om het P+R-beleid van de gemeente verder uit te bouwen en vormt de komst van de tram mede aanleiding om te bekijken op welke wijze reizigersstromen op en bij station Maastricht beter kunnen worden gefaciliteerd.

Na doortrekking van de tram tot in Randwijck (fase 2 van het project) ontstaat een verbinding tussen de beide Limburgse universiteiten (Diepenbeek en Maastricht), waardoor de samenwerking tussen beide instellingen verder kan worden geïntensiveerd.



Actoren

Provincie Limburg	Opdrachtgever, financier en vervoersautoriteit (concessieverlener); werkt samen met gemeente Maastricht in het Projectbureau Spoor aan realisatie van het project
Gemeente Maastricht	Opdrachtgever, financier, uitvoerder van de werkzaamheden; werkt samen met provincie in het Projectbureau Spoor aan realisatie van het project
ProRail	Eigenaar en beheerder spoorlijn Maastricht-Lanaken, uitvoerder spoorgerelateerde werken
De Lijn	Vervoerder
ministerie I&M	Medefinancier

Financiën

De kosten bedragen (in mln €):

■ Stadstracé Maastricht	21,0
■ Geschikt maken goederenlijn (incl. halte Belvédère)	23,0
■ Overige kosten en afronding	1,0
Totaal	**45,0 excl. BTW**

De dekking is als volgt voorzien:

■ Ministerie I&M (Actieprogramma OV)	18,0
■ Amendement Koopmans	6,0
■ Gemeente Maastricht	11,0
■ Provincie Limburg (Stateninitiatief)	7,0
■ Provincie Limburg (BDU)	3,0
Totaal	**45,0 excl. BTW**

Planning

Realisering is gepland in de periode tot en met 2015, waarna na een (succesvol verlopen) proefbedrijf in 2016 kan worden gestart met de exploitatie in het reizigersverkeer.

Stand van zaken

- Gemeenteraad Maastricht heeft op 31 mei 2011 een besluit genomen ten aanzien van het voorkeurstracé (Bassinbrug, de Van Hasseltkade en de Maasboulevard richting station) door de binnenstad van Maastricht;
- ProRail voert een planstudie uit naar medegebruik door de tram van de goederenspoorlijn tussen Maastricht en Lanaken (B);
- Onderwerp spoorwegveiligheid wordt gezamenlijk met De Lijn-en Prorail nader uitgewerkt;
- Gezamenlijk met gemeente Maastricht en de ontwikkelingsmaatschappij Belvédère wordt gewerkt aan een plan om te komen tot een duurzaam ingericht leefgebied voor de muurhagedis. Dit vanuit het perspectief dat zowel de komst van de tram als de overige in het gebied voorziene ontwikkelingen vragen om een totaaloplossing.

Vervoerwaarde

Berekeningen van de gemeente Maastricht laten zien, dat het totaal aantal reizigerskilometers in het openbaar vervoer in Maastricht toeneemt met ongeveer 20% (afhankelijk van de variant). Dit is vergelijkbaar met een reizigerstoename (in het gehele openbaar vervoer in Maastricht) van 4000 tot 7000 reizigers per dag.

juli 2011
informatie:
Raymond Fasen
rmm.fasen@prvlimburg.nl

11-1028